

# EKSPLOATAVIMO VADOVAS



**STONIC**



The Power to Surprise



## **APIE ĮMONĘ KIA**

Dėkojame, kad įsigijote *Kia* automobilį.

Būdama pasaulinio lygio gamintoja įmonė *Kia Motors* sutelkė dėmesį aukštos kokybės, kainą atitinkančios vertės automobiliui pagaminti ir suteikti klientams paslaugas, viršijančias jų lūkesčius.

Visų sandorių metu Jūs būsite mandagiai ir malonai priimti, profesionalūs darbuotojai Jus aptarnaus „**kaip namuose**” .

Visa šiame leidinyje pateikta informacija galioja jo spausdinimo metu, tačiau *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu atliliki pakeitimų, kad galėtų nuolatos tobulinti savo gaminius.

Šis eksplotacijos vadovas aprašo visus *Kia* modelius ir paaiškina standartinės bei papildomos įrangos galimybes. todėl galite rasti aprašymus ir tos įrangos, kurios Jūsų automobiliuje nėra.

**Mégaukitės automobiliu ir Kia komandos teikiamomis paslaugomis!**

## IVADAS

Dėkojame, kad išsirinkote *Kia* automobilį.

Šiame eksplotacijos vadove rasite informacijos apie automobilio ir jo įrangos valdymą, priežiūrą bei saugos sistemų funkcijas. Garantijos ir priežiūros knygelėje pateikiama svarbi informacija apie automobiliui teikiamas garantijas. Prašome atidžiai perskaityti šiuos leidinius ir vadovautis juose pateiktais nurodymais, kad galėtumėte mėgautis sklandžiai veikiančiu ir saugiu automobiliu.

*Kia* įvairiuose modeliuose siūlo skirtinges galimybes, komponentus ir savybes, todėl kai kurios įrangos, aprašytos ir iliustruotos šiame vadove, gali nebūti Jūsų automobilyje.

Šiame vadove pateikta jo spausdinimo metu turima informacija, Todėl *Kia* pasilieka teisę bet kuriuo metu nutraukti gamybą arba pakeisti technines savybes bei dizainą apie tai iš anksto nepranešdama. Jei turite klausimų, *Kia* rekomenduoja kreiptis į įgaliotas *Kia* atstovų/partnerių remonto dirbtuves.

Mes tikimės, kad Jūs ilgai ir su malonumu naudositės *Kia* automobiliu.

© 2017 KIA MOTORS Corp.

Visos teisės saugomos. Šio leidinio negalima dauginti jokiomis priemonėmis - elektroninėmis, mechaninėmis, išskaitant fotografavimą, išrašymą, kitomis informacijos išsaugojimo ir perdavimo priemonėmis - versti ištisai arba dalimis be raštiško KIA MOTORS korporacijos leidimo.

Įšleista Korėjoje

## ***RODYKLĖ***

Įvadas	1
Automobilio apžvalga	2
Jūsų automobilio saugumo charakteristika	3
Jūsų automobilio charakteristika	4
Audio sistema	5
Važiavimas	6
Nenumatyti atvejai	7
Automobilio priežiūra	8
Techninė informacija ir informacija naudotojui	9

# Ivadas

Kaip naudotis šiuo vadovu .....	1-2
Degalų kokybė .....	1-3
• Benzininis variklis .....	1-3
• Dyzelinis variklis .....	1-6
Važiavimas nauju automobiliu .....	1-8
Nudegimų pavojus statant arba sustabdant automobilį.....	1-8

## KAIP NAUDOTIS ŠIUO VADOVU?

Mes norime pristatyti šį automobilį kuo išsamiau, kad Jums būtų patogu juo naudotis. Šis Eksplatacijos vadovas Jums padės daugeliu atvejų. Mes patariame perskaityti vadovą nuo pradžios iki galio. Siekdami sumažinti galimybę susižaloti turite atidžiai perskaityti ĮSPĖJIMAS ir ATSARGIAI pastraipas.

Vadove esantys paveikslėliai padės geriau suprasti techninės automobilio savybes. Skaitydami ši vadovą sužinosite apie automobilio techninės savybes, informaciją apie saugumą ir gausite patarimų, kaip naudotis automobiliu esant įvairioms sąlygoms.

Nagrinėjamų temų pavadinimus rasite skyriuje „Rodyklė“. Tam tikros temos arba detalės pavadinimą rasite vadovo pabaigoje esančioje rodyklėje - joje pavadinimai pateikti raidyno tvarka.

Skyriai Ši vadovą sudaro aštuoni skyriai ir rodyklė. Kiekvieno skyriaus pradžioje pateikiama santrauka, kad vien žvilgtelėjus į ją būtų aišku, ar čia rasite reikalingos informacijos.

Šiame vadove rasite pastraipas ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĒMESĮ. Šie ĮSPĖJIMAI buvo parengti siekiant padidinti Jūsų asmeninių saugumą. Atidžiai perskaitykite VÍSUS nurodymus bei patarimus, pateiktus pastraipoje ĮSPĖJIMAS, ATSARGIAI ir ATKREIPKITE DĒMESĮ, ir jais vadovalukitės.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**ĮSPĖJIMAS** - jis reiškia tai, kad nepaisydami įspėjimo galite susižaloti ir netgi žūti.

### ⚠ ĮSPĖJIMAS

**ĮSIDÉMÉKITE** - reiškia tai, kad nepaisydami patarimo galite rimtais pakenkti automobiliui.

### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Šioje pastraipoje pateikta įdomi arba vertinga informacija.

## DEGALŲ KOKYBĖ

### Benzininis variklis

#### *Bešviniai*

#### *Europai skirti modeliai*

Automobilis funkcionuos optimaliausiai, jei naudosite bešvinj benzina, kurio oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis.

Galite naudoti bešvinj benzina, kurio oktaninis skaičius RON 91~94 / AKI 87~90, tačiau automobilis gali šiek tiek blogiau funkcionuoti. (Naudokite tik tinkamus degalus).

#### *Ne Europai skirti modeliai*

Jūsų naujam Kia automobiliui tinkamai bešviniai degalai, kurių oktaninis skaičius RON (*Research Octane Number*) yra 95 / AKI (*Anti Knock Index*) 91 arba didesnis. (Naudokite tik tinkamus degalus).

Jūsų automobilis veiks efektyviausiai, jei naudosite BEŠVINIUS DÉGALUS, taip pat, sumažins išmetamųjų dujų kiekį ir uždegimo žvakių teršalus.

### ⚠️ JSPEJIMAS

**NIEKUOMET NENAUDOKITE ŠVINO TURINČIŲ DEGALŲ. Tokie degalai nepataisomai gadina katalizinių konverterių, variklio valdymo sistemos deguonies jutiklį ir išmetamųjų dujų sistemą.**

**Niekuomet j benzino baką nepilkite degalų sistemos valymo priemonių, išskyrus nurodytas (Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitų kvalifikuotų specialistų remonto dirbtuvėse.)**

### ⚠️ JSPEJIMAS

- Degalų purkštuvui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

### *Etiliuoti degalai (jei galima nau- doti)*

Kai kurioms šalims gaminami automobiliai, kurie gali būti varomi etiliuotais degalais. Prieš pildami etiliuotus degalus pasiteiraukite igalioto Kia atstovo ar kito kvalifikuoto specialisto, ar tokius degalus galima naudoti Jūsų automobiliuje.

Etiliuoto benzino oktaninis skaičius yra toks pat kaip neetiliuoto.

## **Alkoholio ir metanolio turintis benzinas**

Gazoholis - benzino ir etanolio mišinys (taip pat vadinamas grūdų spiritu) - iš gazolinės, arba metanolio turintis gazoholis (taip pat vadinamas medžio spiritu) siūlomi rinkoje kartu su, arba vietoj etiliuoto, arba neetiliuoto benzino.

Nenaudokite gazoholio, turinčio daugiau nei 10% etanolio, ir nenaudokite gazolino arba gazoholio, turinčių metanolio. Tokie degalai gali kelti problemų važiuojant ir sugadinti degalų sistemą, variklio kontrolės sistemą ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemą.

Jei važiuodami pastebėsite problemas, gazoholio nebenaudokite.

Jei atsiranda automobilio gedimų arba kyla problemų važiuojant, jų remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje toliau išvardintais atvejais.

1. Naudojate gazoholį, turintį daugiau nei 10% etanolio.
2. Naudojate gazoliną arba gazoholį, turintį metanolio.
3. Naudojate etiliuotus degalus arba etiliuotą gazoholį.

## **A ISPĖJIMAS**

*Niekuomet nenaudokite metanolio turinčio gazoholio. Jei važiuojant kils problemų, nebenaudokite gazoholio produktą.*

## **Kitos degalų rūšys**

Jei naudojate šiuos degalus:

- degalai su siloksanu (Si),
- degalai su manganu (Mn),
- degalai su ferocenu (Fe) ir
- kitus metalų elementų turinčius degalus,

galite sugadinti variklį - jis gali strigtis, blogai pasileisti, užgessti, gali sumažėti jo greitis, lydytis katalizatorius, atsirasti korozija, sutrumpėti jo darbinis laikas ir pan.

Tai pat gali užsidegti lemputė, įspėjanti apie gedimus.

## **\* ATKREIPKITE DĒMESI**

Degalų sistemos gedimo arba automobilio eksploatacijos remonto darbai gali būti nenumatyti gamintojo garantijoje jei naudosite šiuos degalus.

## **MTBE (metil-tretbutilo eterio) naujojimas**

Kia rekomenduoja nepilti degalų, turinčio daugiau nei 15,0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 2,7% svorio).

Tokie degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą, nepraleisti garų ir apsunkinti variklio paleidimą.

### **ISPĖJIMAS**

*Naujo automobilio ribota garantija gali nenumatyti kompenzacijų už sugadintą degalų sistemą ir kitas funkcionavimo problemas, kurios kyla naudojant metanolio degalus arba degalus, turinčius daugiau nei 15.0% MTBE (deguonies kiekis sudaro 15,0% svorio).*

## **Nenaudokite metanolio**

Metanolio (medžio spirito) turintys degalai neturėtų būti pilami į Jūsų automobilio degalų baką. Tokio tipo degalai gali sumažinti automobilio efektyvumą ir pakenkti degalų sistemas detaliems, variklio kontrolės sistemai ir išmetamųjų teršalų kontrolės sistemai.

## **Degalų priedai**

Kia rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius RON 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 arba didesnis (Europoje) arba oktaninis skaičius RON 91 / AKI (Anti Knock Index) 87 arba didesnis (išskyrus automobilius, skirtus Europai).

Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų jįpilti vieną priedo butelį kas 15000 km (Europoje)/10.000km (už Europos ribų). Priedus galite įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nemaišykite kitokių priedų!

### **Vairavimas užsienio šalyse**

Jei ketinate važinėti užsienio šalyse, užtikrinkite, kad:

- vadovausitės įstatymais, reguliuojančiais įregistruavimą ir draudimą;
- įsitikinsite, jog gausite tinkamų degalų.

### **Su dyzeliniu varikliu**

#### **Dyzeliniai degalai**

Automobiliuose su dyzeliniu varikliu naudokite tik degalinėse parduodamą dyzeliną, kuris atitinka EN 590 arba panašų standartą. (EN standartai Europos normai). Nenaudokite juriinių dyzelinių degalų, tepalų, mazuto ir nesertifikotų degalų priedų, nes jie pagreitins detalių susidėvėjimą ir pakenks varikliui bei degalų sistemai. Jei naudosite netinkamus degalus ir/ arba degalų priedus, prarasite kai kurias garantijos suteikiamas teises.

Jūsų automobiliui tinka dyzeliniai degalai, kurių cetaninis numeris yra didesnis už 51. Jei yra dviejų tipų dyzeliniai degalai, pasirinkite tinkamus vasarinius arba žieminius degalus pagal toliau nurodytą temperatūrą.

- Virš -5°C (23°F) ... Vasariniai dyzeliniai degalai.
- Žemiau -5°C (23°F) ... Žieminiai dyzeliniai degalai.

Dėmesingai tikrinkite degalų kiekį bake: jei variklis išsijungs dėl degalų, jį bus galima paleisti tik išvalius sistemą.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Saugokite, kad į baką nepatektų benzino arba vandens. Priešingu atveju būtų būtina ištuštinti baką bei vamzdžių sistemą, kad neužsikimštų ipurškimo pompos ir nesugadintų variklio.**

## **ISIDĖMĖKITE - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)**

**Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiemis automobiliams.**

**Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasiodyti balti dūmai.**

## **Biodyzelinas**

Degalinėse tiekiamus dyzelino mišinius, turinčius ne daugiau nei 7% biodyzelino, dar vadinamus „B7 dyzelinu”, galima naudoti tuo atveju, kai biodyzelinas atitinka EN 14214 arba atitinkamus reikalavimus. (EN standartai Europos normai). Naudojant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% iš rapso séklų pagaminto metilesterio (RME), riebiųjų rūgščių metilesterio (FAME), augalinio aliejaus metilesterio (VME) ir pan. arba maišant biodegalus, turinčius daugiau nei 7% biodyzelino su biodyzelinu, pagreitės variklio ir degalų sistemos susidėvėjimas arba atsiras gedimų. Gamintojo garantijoje nenumatyta kompensuoti naudojant netinkamus degalus sugadintų detalių remonto arba keitimo kaštus.

## **ĮSPĖJIMAS**

- Niekuomet nenaudokite jokių degalų - dyzelino, B7 biodyzelino ir kitų, kurie neatitinka degalų gamintojų vėliausių specifikacijų.**
- Niekuomet nenaudokite jokių priedų ir priemonių, kurių nerekomenduoja ir kurių nepatvirtino automobilio gamintojas.**

## VAŽIAVIMAS NAUJU AUTO-MOBILIUI

Pradedant važinėti nauju automobiliu ypatingi reikalavimai nekeliami. Jei laikysitės keleto pagrindinių nurodymų važiuodami pirmuosius 1000 km, pailginsite automobilio tarnavimo laiką bei ekonomiškumą ateityje.

Nedidinkite variklio apsukų.

- Važiuodami nedidinkite variklio greičio daugiau nei iki 3000 (apsukų/min.).
- Ilgai nevažiuokite vienodu greičiu - nei dideliu, nei mažu. Keičiant greitį geriau suteipamas variklis.
- Stenkiteis staigiai nestabdyti, išskyrus avarinius atvejus, kol stabdžiai nauji.
- Važiuodami pirmuosius 2000 km nevilkite priekabos.

## NUDEGIMŲ PAVOJUS STA-TANT ARBA SUSTABDANT AUTOMOBILIĮ.

- Nestatykite automobilio šalia degių daiktų, tokiai kaip lapai, popierius, alyva ir padangos. Tokie daiktai gali sukelti gaisro pavojų jei bus šalia išmetimo sistemos.
- Kai variklis veikia tuščiaja eiga dideliu greičiu ir kai galinė transporto priemonės pusė liečia sieną, išmetamujų dujų karštis gali išblukinti spalvą arba sukelti gaisrą. Nestatykite automobilio arti sienos.
- Nelieskite išmetamujų dujų / katalizatoriaus sistemų, kol variklis veikia arba iškart po variklio išjungimo. Kadangi sistemos yra labai karštos, galite nusideginti.

# **Automobilio apžvalga**

---

Kėbulo apžvalga .....	2-2
Salono apžvalga .....	2-4
Įrangos skydelio apžvalga .....	2-5
Variklio skyrius .....	2-6

## KÉBULO APŽVALGA

### ■ Priekis



\* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Variklio dangtis ..... 4-31
2. Priekiniai žibintai (automobilio savybės) 4-66  
Priekiniai žibintai (priežiūra) ..... 8-87
3. Priekiniai ruko žibintai (automobilio savybės) ..... 4-86  
Priekiniai ruko žibintai (automobilio savybės) ..... 8-87
4. DRL žibintai (automobilio savybės) .... 4-99  
DRL žibintai (priežiūra) ..... 8-21
5. Padangos ir ratai ..... 8-69, 8-70
6. Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis .... 4-47
7. Stoglangis ..... 4-37
8. Priekinio lango valytuvai (automobilio savybės) ..... 8-60  
Priekinio lango valytuvai (priežiūra) ..... 8-59
9. Langai ..... 4-26

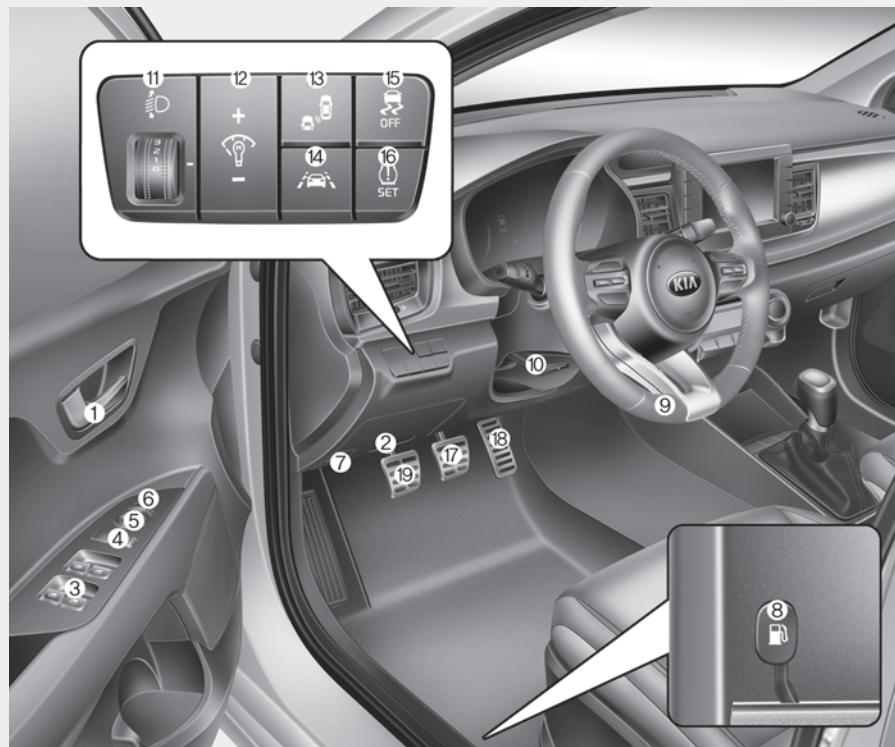
## ■ Galinis vaizdas



\* Faktinė forma gali skirtis nuo iliustracijos.

1. Durų užraktai .....	4-18
2. Degalų bako dangtelis .....	4-34
3. Užpakalinį kombinuotų šviesų lemputės (priežiūra).....	8-87
4. Viršutinė stabdžių šviesa (priežiūra) .....	8-114
5. Bagažinės dangtis .....	4-23
6. Antena .....	5-2
7. Užpakalinė kamera.....	4-92
8. Užpakalinė statymo pagalbos sistema .....	4-88
9. Užpakalinio lango valytuvai (automobilio savybės) .....	4-104
Užpakalinio lango valytuvai (priežiūra) ...	8-61

## SALONO APŽVALGA



1. Vidinė durų rankena .....	4-16
2. Vidinių saugiklių skydelis .....	8-81
3. Elektriniai langų jungikliai .....	4-29
4. Elektra valdomų langų užrakto mygtukas .....	4-29
5. Išorinių užpakalnio vaizdo veidrodžių valdymo mygtukas .....	4-48
6. Išorinių užpakalnio vaizdo veidrodžių sulenkimo mygtukas .....	4-48
7. Variklio dangčio užrakto svirtelė .....	4-31
8. Degalų bako durelių atidarymo svirtelė .....	4-34
9. Vairaratis .....	4-42
10. Vairaračio nustatymo mygtukas ....	4-43
11. Šviesos spindulio reguliavimo jungiklis.....	4-99
12. Irangos skydelio apšvietimo jungiklis .....	4-52
13. BCW įjungimo/išjungimo mygtukas .....	6-73
14. LCD įjungimo/išjungimo mygtukas .....	6-65
15. ESC OFF mygtukas .....	6-35
16. TPMS SET (nustatymo) jungiklis .....	7-9
17. Stabdžių pedalas .....	6-28
18. Akceleratoriaus pedalas .....	
19. Sankabos pedalas .....	

## ĮRANGOS SKYDELIO APŽVALGA

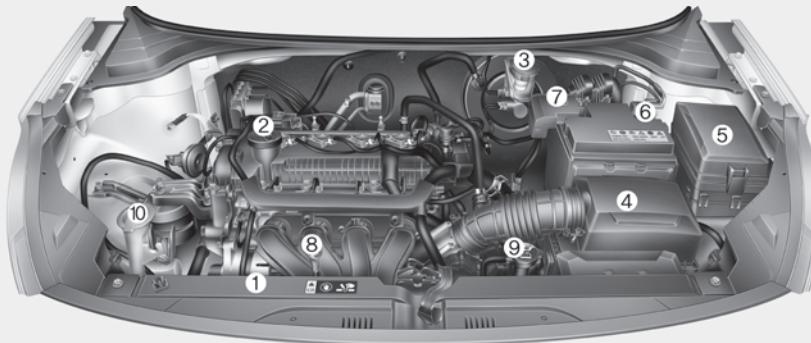


1. Įrangos skydelis ..... 4-50
2. Signalas ..... 4-44
3. Vairuotojo priekinė oro pagalvė ..... 3-54
4. Šviesų valdymas/posūkio signalai .. 4-66
5. Valytuvai/ploviklis ..... 4-103
6. Variklio jungiklis arba ENGINE START/STOP mygtukas ..... 6-6, 6-10
7. Avarinių žibintų jungiklis ..... 7-2
8. Centrinis durų užrakto jungiklis ..... 4-21
9. Mikroklimato valdymo sistema ..... 4-111, 4-122
10. Papildoma įranga, USB ..... 4-149
11. Pavarų svirtelė ..... 6-24
12. Rankinio stovėjimo stabdžio svirtelė ..... 6-30
13. Keleivio priekinė oro pagalvė ..... 3-54
14. Elektros lizdas ..... 4-148
15. Pirštinių dėtuvė ..... 4-141
16. Žiebtuvėlis ..... 4-144
17. Sėdynės šildytuvas ..... 4-146
18. Apšildomas vairaratis ..... 4-43
19. Variklio išjungimo/paleidimo sistemos jungiklis ..... 6-16
20. USB įkroviklis ..... 4 -149

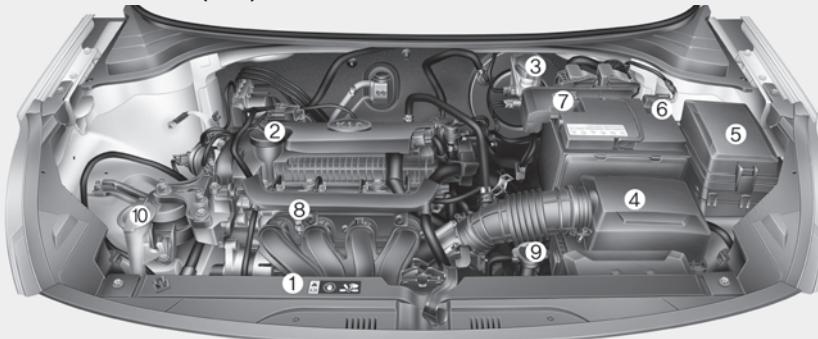
OST017004

## VARIKLO SKYRIUS

### ■ Benzininis variklis (1.2L)



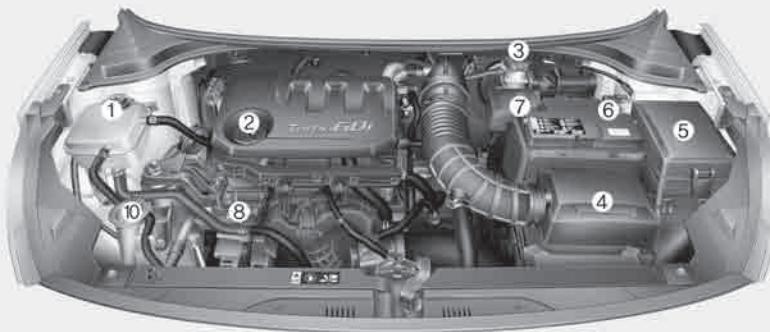
### ■ Benzininis variklis (1.4L)



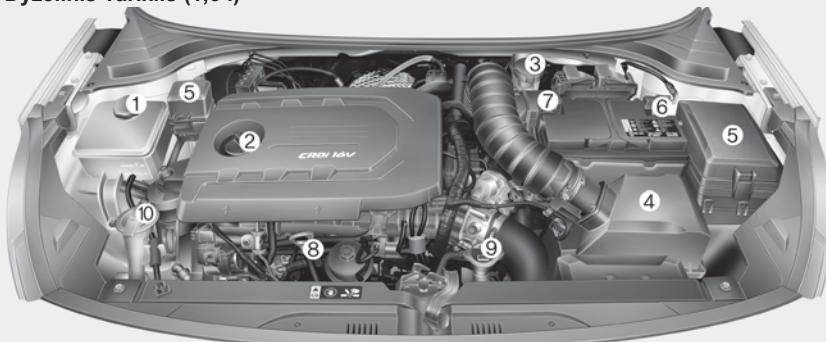
■ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras .....	8-48
2. Variklio tepalo filtro dangtelis ..	8-43, 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras .....	8-51
4. Oro valymo sistema .....	8-55
5. Saugiklių dėžė .....	8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas .....	8-62
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas .....	8-64
8. Variklio tepalo matuoklis .....	8-43, 8-45
9. Radiatoriaus dangtelis .....	8-48
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras .....	8-52

### ■ Benzininis variklis (1.0L)



### ■ Dyzelinis variklis (1,6 l)



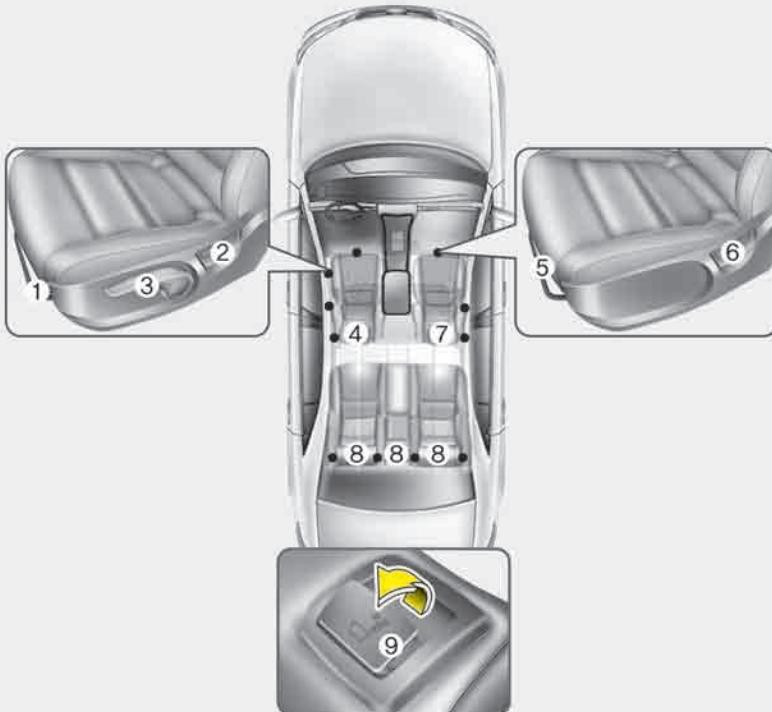
■ Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras ..... 8-48
2. Variklio tepalo filtro dangtelis ..... 8-43, 8-45
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras ..... 8-51
4. Oro valymo sistema ..... 8-55
5. Saugiklių dėžė ..... 8-78
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas ..... 8-62
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas ..... 8-64
8. Variklio tepalo matuoklis ..... 8-43, 8-45
9. Radiatoriaus dangtelis ..... 8-48
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras ..... 8-52

# Jūsų automobilio saugumo charakteristika

Sėdynės .....	3-2
• Priekinės sėdynės nustatymas .....	3-6
• Galvos atrama .....	3-7
• Kišenė sėdynės nugarėlės apvalkale .....	3-11
• Užpakalinių sėdynių nustatymas .....	3-11
Saugos diržai .....	3-17
• Saugos diržų sistema .....	3-17
• Saugos diržo įtempiklis .....	3-24
• Saugos diržų saugus naudojimas .....	3-27
• Saugos diržų priežiūra .....	3-30
Vaikų saugos sistemos (CRS) .....	3-32
• Mes rekomenduojame, kad vaikai visada sėdėtų ant užpakalinių automobilio sėdynių .....	3-32
Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas .....	3-33
Vaiko kėdutės pritvirtinimas.....	3-35
• Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu .....	3-36
Oro pagalvės - papildomos saugos sistemos .....	3-45
Oro pagalvių sistemos veikimas .....	3-46
• Oro pagalvių įspėjamoji lemputė .....	3-49
• SRS komponentai ir funkcijos .....	3-51
Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės .....	3-54
• Šoniinė oro pagalvė .....	3-60
• Užuolaidinė oro pagalvė .....	3-62
• Oro pagalvių priežiūra .....	3-69
• Papildomos saugos priemonės .....	3-70
• Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas .....	3-72

## SEDYNĖS



\* Iranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB036001

### Vairuotojo sédynė

- (1) Sédynės slinkimas į priekį arba atgal
- (2) Sédynės atlošo kampo nustatymas
- (3) Sédynės aukščio nustatymas\*
- (4) Galvos atramos

### Priekinio keleivio sédynė

- (5) Sédynės slinkimas į priekį arba atgal
- (6) Atlošo kampo nustatymas
- (7) Galvos atramos

### Užpakalinė sédynė

- (8) Galvos atrama
- (9) Sédynės sulenkimas

\*: jei įrengta

### **⚠️ ISPĖJIMAS - palaidi daiktai**

Jei prie vairuotojo kojų bus palaidū daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Nedékite daiktų po priekinėmis sédynėmis.

### **⚠️ ISPĖJIMAS - sédynės atlenkimas**

Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite atlošą, lėtai atlenkite ją ir įsiti-kinkite, kad arti nėra žmonių. Jei sédynę atlenksite jos nepri-laikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

### **⚠️ ISPĖJIMAS - vairuotojo atsakomybė už keleivius**

Sulenkti sédynių atlošai padidina galimybę susižaloti stai-giai stabdant ir avarijos atveju. Jei sédynės atlošas per daug atlenktas, avarijos atveju galite iš po jo išslysti arba suspausti pilvo sritį, be to, peties diržas gali sužaloti kaklą. Galite patir-ti vidines traumas. Vairuotojas turi priminti keleiviui, kad šis nustatyta sédynės atlošą į ver-tikalią padėtį.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

Nesédékite ant slidžios pagal-vėlės - keleivis sédės nestabi-liai. Avarijos arba staigaus stab-dymo atveju galite išslysti iš po saugos diržo ir suspausti pilvo sritį. Galite susižaloti, nes sau-gos diržai neveiks efektyviai.

### ⚠️ JSPĖJIMAS - vairuotojo sėdynė

- Nereguliuokite sėdynės padėties automobilui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.
- Nedékite daiktų, kurie trukdytų nustatyti sėdynę į normalią padėtį. Daiktai, esantys sėdynių eigos kelyje, gali trukdyti teisingai įtvirtinti sėdynę, todėl galite susižeisti, patirti traumų avarijos arba staigaus stabdymo atveju.
- Visuomet sédékite tiesiai sėdynės viduryje, atlošą nustatykite vertikaloje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų. Tai yra saugiausia padėtis automobiliuje avarijos atveju!

(Tėsiama)

### (Tėsiama)

- Siekdami, kad oro pagalvės be reikalo neišsipūstų ir Jūsų nesužeistų, sédékite kuo toliau nuo vairaračio taip, kad patogiai pasiekumėte pedalus ir automobilio valdymo įrangą. Mes patariame sédēti taip, kad nuo krūtinės iki vairaračio būtų 250 mm.

### ⚠️ JSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės

- Užpakalinės sėdynės turi būti gerai įtvirtintos. Priešingu atveju keleiviai ir daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir rimtai susižaloti.
- Lagaminai turi būti saugiai sudėti ant bagažinės dugno. Jei daiktai dideli, sunkūs arba juos reikia sudėti vieną ant kito, juos reikia pritvirtinti. Jokiu būdu negalima krauti daiktų aukšciau nei iki sėdynių atlošų viršaus. Priešingu atveju daiktai staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali būti nusvesti į priekį ir rimtai sužaloti keleivius.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Niekados neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkotos užpakalinės sédynės. Važiuojant visi keleiviai turi sédeti sédynėse prisegę saugos diržais.
- Kai grąžinate sédynės atlošą į vertikalią padėtį, pastumdami ją į priekį ir atgal įsitikinkite, kad jis gerai įsitvirtino.
- Siekdami neapsideginti neišimkite bagažinės grindų kiliominės dangos. Išmetamujų dujų valdymo įranga labai ikaista.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nustatę sédynės padėtį pabandykite paslinkti ją pirmyn ir atgal neliesdami užrakto svirtelės, kad įsitikintumėte, jog ji įsitvirtino norimoje padėtyje. Staigiai arba netikėtai pajudėjus vairuotojo sedynei galite nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Būkite itin atsargūs, kad keičiant sédynės padėtį rankos arba kokie nors daiktai neįstrigtų sédynių mechanizmuose.
- Nedékite žiebtuvėlių ant grindų ir sédynių. Keičiant sédynės padėtį jis gali užsidegti ir sukelti gaisrą.
- Jei galinėse automobilio sédynėse sėdi keleiviai, atsargiai reguliuokite priekinės sédynės padėtį.
- Būkite ypač atsargūs imdam i smulkius daiktus įstrigusius tarp sédynių arba tarp sédynės ir centrinės konsolelės. Galite susižeisti rankas į aštrios sédynių mechanizmus.

## Odinės sédynės

- Oda gaminama iš gyvūnų odos specialiu būdu, kad būtų tinkama naudoti. Kadangi tai natūrali medžiaga, kiekviena dalis skiriasi storiu ar tankiu.
- Priklausomai nuo temperatūros ir drégmės, odos raukšlės gali atrodyti kaip natūralus ištempimas ir susitraukimas.
- Sédynė pagaminta iš tampraus audinio, kad būtų patogiau sédeti.
- Kébulą liečiančios dalys yra išlenktos, o šoninis atraminis plotas yra didelis, o tai užtikrina patogų vairavimą ir stabilumą.
- Raukšlės gali atsirasti natūraliai dėl nuolatinio naudojimo. Tai nereiškia, kad gaminys nekokybiskas.

## ! ĮSPĖJIMAS

- *Garantija netaikoma raukšlėms ar jbrėžimams, kurie natūraliai atsiranda dėl naudojimo.*
- *Diržai su metaliniais aksesuarais, užtrauktukais arba raktais, esančiais užpakalinėje kišenėje, gali sugadinti sédynės audinį.*
- *Nesušlapinkite sédynės. Drégmė gali sugadinti natūralią odą.*
- *Džinsiniai ar kiti drabužiai, kurie gali dažyti, gali sugadinti sédynės dangalo audinio paviršių.*

## Priekinių sédynių nustatymas

Slinkimas į priekį arba atgal

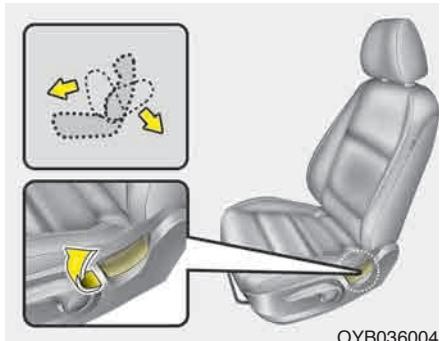


OYB036003

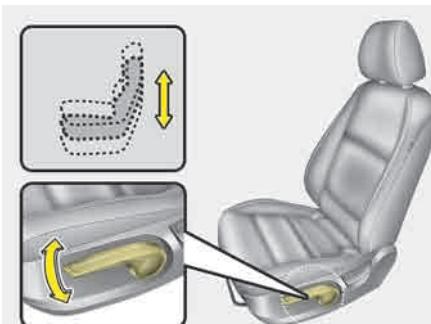
Norėdami paslinkti sédynę į priekį arba atgal

1. Pakelkite sédynės atstumo nustatymo svirtelę ir palaikykite.
2. Sédynę pastumkite į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad ji įsitvirtino savo padėtyje.

Grąžinę sédynę į buvusią padėtį pastumdamai ją pirmyn ir atgal patikrinkite, ar ji gerai įsitvirtino. Jei sédynė juda, ji blogai įsitvirtino.

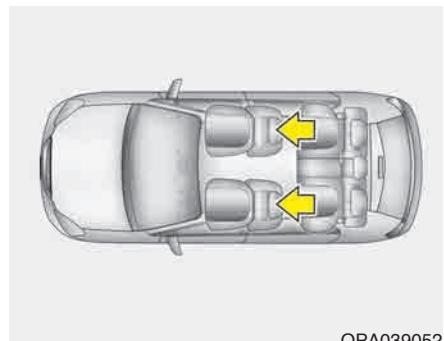
**Atlošo kampus****Sédynės atlošo atlenkimasis**

1. Pasilenkite į priekį ir pakelkite svirtelę.
2. Atsiremkite į atlošą ir nustatykite sédynės atlošą į norimą padėtį.
3. Paleiskite svirtelę ir įsitvirtinkite, kad atlošas įsitvirtino savo padėtyje. Svirtelė TURI gržti į buvusią padėtį, kad atlošas įsitvirtintų.

**Sédynės aukštis (vairuotojo, jei jrengta)**

Norédami pakeisti sédynės aukštį pakelkite arba paspauskite svirtelę, esančią sédynės šone.

- Norédami sédynę nuleisti paspauskite svirtelę keletą kartų.
- Norédami pakelti sédynę pakelkite svirtelę keletą kartų.

**Galvos atrama**

Vairuotojo ir priekinio keleivio sédynės turi aktyviias galvos atramas, suteikiančias patogumo ir saugumo. Galvos atramos avarijos atveju apsaugo vairuotojo ir priekinio keleivio ne tik galvą, bet ir kaklą.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktu efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokia-me pat aukštyje kaip ir galvos svorio centras.

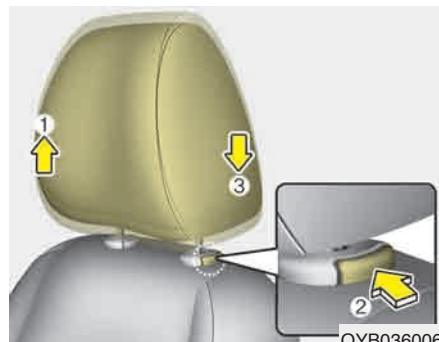
Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitolina kūną nuo atlošo.

- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.
- Nereguliuokite vairuotojo sėdynės galvos atramos padėties važiuodami.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Kai užpakalinėse sėdynėse nėra keleivių, galvos atramą nuleiskite į žemiausią padėtį. Užpakalinių sėdynių galvos atramos gali užstoti vaizdą už automobilį.

### Atramos pakėlimas ir nuleidimas



OYB036006

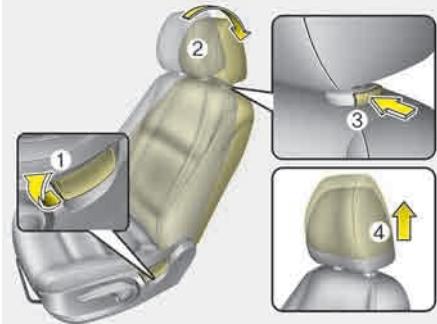
Norėdami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukštin. Norėdami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspauštą mygtuką (2), esantį ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



### ⚠️ ISPĖJIMAS

*Jei palenkėte sėdynės atlošą į priekį, kai galvos atrama ir sėdimoji dalis yra pakeltos, galvos atrama gali atsitrenkti į saulės skydelį arba kitas automobilio dalis.*

### Atramos nuémimas ir uždėjimas

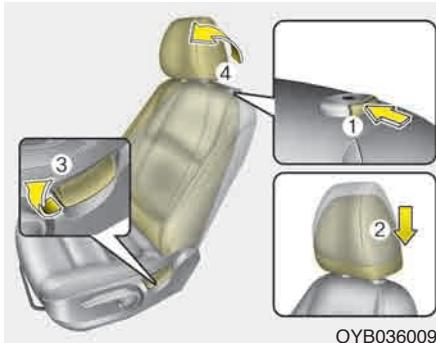


### ⚠️ ISPĖJIMAS

**NIEKADA** neleiskite keleiviams važiuoti automobiliuje kai sėdyti galvos atramos nuimtos.

Galvos atramos nuémimas:

1. Atsiloškite atlošą (2) atlošimo svirtele arba jungikliu (1).
2. Pakelkite atlošą į viršų iki galio.
3. Keldami galvos atramą (4) spauskite galvos atramos atlaisvinimo mygtuką (3).



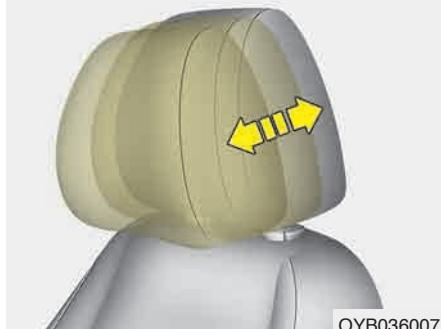
#### Galvos atramos uždėjimas

1. Norėdami uždėti galvos atramą įstatykite jos kojeles (2) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1).
2. Atsiloškite atlošą (4) atlošimo svirtele arba jungikliu (3).
3. Nustatykite reikiama aukštį.

#### ⚠️ JSPĖJIMAS

Visuomet įsitikinkite, kad galvos atramos teisingai įstatytos ir įtvirtintos.

#### Slinkimas į priekį arba atgal (jei įrengta)

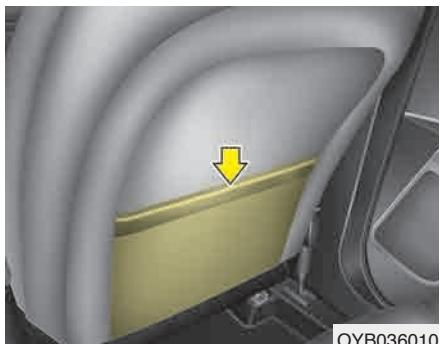


#### ⚠️ JSPĖJIMAS

Atsisėdus ant sėdynės arba patraukus ar pastūmus sėdynę tarp sėdynės ir galvos atramos gali atsirasti tarpas. Saugokitės, kad nesusižeistumėte rankų.

Galvos atramą galima nustatyti 4 priekinėse padėtyse patraukiant ją į priekį. Norėdami nustatyti galvos atramą tolimiausioje galinėje padėtyje patraukite ją į tolimiausią galinę padėtį ir paleiskite. Nustatykite galvos atramą tokioje padėtyje, kad į ją gerai atsiremtų kaklas ir galva.

## Sėdynės atlošo kišenėlė (jei įrengta)



OYB036010

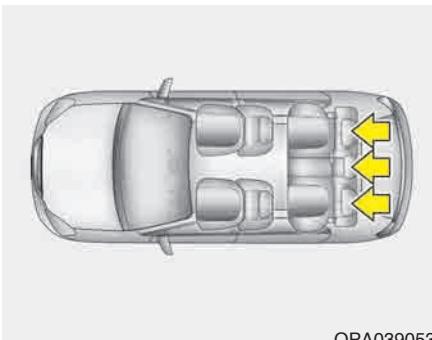
Atlošų kišenėlės yra priekinio keleivio sėdynės atloše.

### **⚠️ ŠPĖJIMAS - sėdynių atlošų kišenėlės**

I sėdynių atlošų kišenėlės nedékite sunkių ir aštrių daiktų. Susidūrimo metu jie gali iškristi iš kišenelių ir sužaloti keleivius.

## Užpakalinių sėdynių nustatymas

### *Galvos atrama*



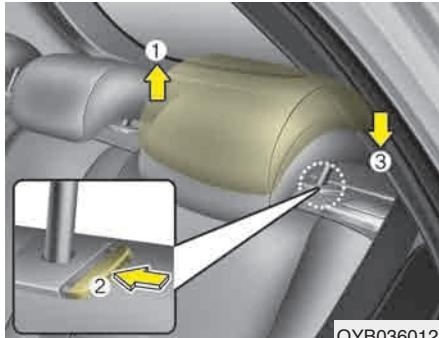
OPA039053

Užpakualyje sédinčių keleivių patogumui ir saugumui visose užpakalinės sėdynės sédimosiose vietose sumontuotos galvos atramos.

Galvos atramos skirtos ne tik keleivių patogumui, bet ir susidūrimo metu padeda apsaugoti galvą ir kaklą.

### **⚠️ ŠPĖJIMAS**

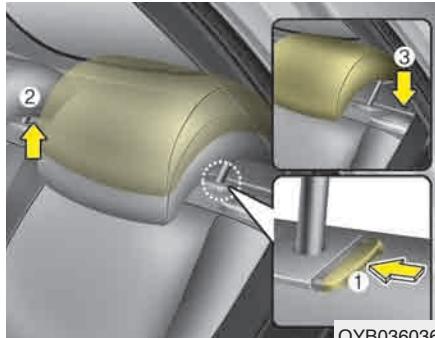
- Kad galvos atrama susidūrimo metu veiktų efektyviausiai, nustatykite atramą taip, kad jos vidurinė dalis būtu tokiai pat aukštyste kaip ir galvos svorio centras. Paprastai daugelio žmonių galvos svorio centras yra ties ausų galiukais. Galvos atramą nustatykite kuo arčiau prie galvos. Dėl šios priežasties nerekomenduojame naudoti atlošo pagalvėlės, kuri atitinka kūną nuo atlošo.
- Nevažiuokite, jei galvos atramos nuimtos. Susidūrimo metu galite stipriai susižeisti. Tinkamai nustatyta galvos atrama, susidūrimo atveju padės apsaugoti kaklą nuo sužalojimo.



OYB036012

#### Atramos pakėlimas ir nuleidimas

Norédami pakelti galvos atramą į tinkamą aukštį (1), patraukite ją aukšty. Norédami galvos atramą nuleisti į tinkamą aukštį (3), laikydami nuspaustą mygtuką (2), esant ant atlošo viršaus, spauskite atramą žemyn.



OYB036036

#### Atramos nuėmimas ir uždėjimas

Norédami nuimti galvos atramą pakelkite ją į viršų, po to. laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1) ištraukite atramą (2).

Norédami uždėti galvos atramą įstaykite jos kojeles (3) į angas ir, laikydami nuspaustą užrakto mygtuką (1), nustatykite reikiama aukštį.

#### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nustatę tinkamiausią atramos apsaugos padėtį įsitikinkite, kad ji įsitvirtino toje padėtyje.

#### Užpakalinės sėdynės sulenkimas

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Užpakalinės sėdynės sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį, kuris netelpa bagažinėje.

Niekada neleiskite keleiviams sėdėti ant sulenkto užpakalinį sėdynių, kai automobilis važiuoja. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žūti. Kroviniai, gabenami ant sulenkto užpakalinį sėdynių, negali būti aukščiau nei priekinių sėdynių atlošai. Kitu atveju, susidūrimo metu ar stai-giai stabdant, jie gali pasislinkti į priekį ir sužeisti vairuotoją ar keleivį.

Užpakalinės sėdynės gali būti sulenkiamos, kai reikia vežti ilgą krovinį ar norint padidinti automobilio bagažinės tūrį.

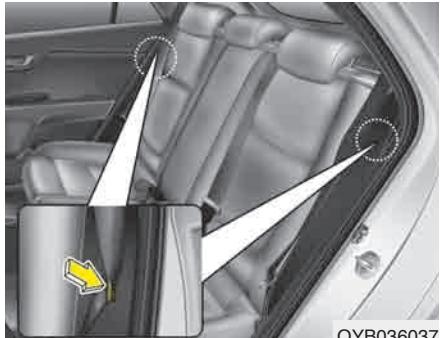
- Norédami atlenkti sėdynės atlošą pakelkite ir paspauskite ji, kad užsirakintų.
- Kai grąžinate sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, grąžinkite saugos diržus į buvusią padėtį, kad keleiviai galėtų jais pasinaudoti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nesulenkitė užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staigaus stabdymo arba avarijos atveju galite susižeisti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- *Prieš sulenkdamis arba atlenkdami užpakalinę sėdynę paslinkite priekinę sėdynę į priekį iki galo. Jei néra pakankamai vietos sėdynei sulenkti, nelenkite jos jéga. Galite sugadinti galvos atramą arba kitas sėdynės detales.*
- *Kai norite pasinaudoti saugos diržu, išimkite sklendę iš laikiklio. Jei trauksite diržą, kai jis yra laikiklyje, galite sugadinti diržą arba laikiklį.*
- *Laikikliu naudokitės tik tada, kai užpakalinėje sėdynėje nesedi keleiviai arba prieš sulenkdamis užpakalinę sėdynę.*



## Užpakalinių sėdynių sulenkimas

1. Atlenkdamis sėdynę atgal, užpakalinės sédynės diržo sagtį jdékite į kišenę, esančią tarp užpakalinės sédynės ir pagalvėlės, tada įsitikinkite, kad abu diržai nesusipainios tarp sudėto bagažo ir krovinių. Tada, jdékite saugos diržą į dvi skyles, esančias abiejose pusėse.
2. Pakelkite priekinės sédynės atlošą į vertikalią padėtį ir, jei reikia, pastumkite priekinę sédynę į priekį.
3. Galvos atramas nuleiskite iki galo.



4. Patraukite užrakto atlaisvinimo svirtelę ir palenkite sédynę į priekį bei nuleiskite žemyn iki galo.

## Užpakalinių sédynių atlenkimas

1. Norėdami pasinaudoti užpakaline sédynę pakelkite ją ir paslinkite atgal. Paslinkite sédynę atgal taip, kad ji užsirakintų. Įsitikinkite, kad ji gerai įsitvirtino. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdomi viršutinę atlošo dalį įsitikinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje.  
Jei nematote raudonos linijos, esančios svirtelės apačioje, atlošas gerai įsitvirtino.
2. Įtvirkinkite saugos diržą pradinėje padėtyje.
3. Kai atlošas įtvirtintas, dar kartą patikrinkite sédynės sulenkimo svirtelę.

### ⚠️ JSPĖJIMAS - sėdynės atlenkimas

Kai gražinate sulenkta sėdynės atlošą į vertikalią padėtį, prilaikykite ją. Jei sėdynę atlenkti jos neprilaikydami, atlošas gali staigiai atsilenkti ir sužaloti keleivius.

### ⚠️ JSPĖJIMAS

Nesulenkite užpakalinės sėdynės, jei vairuotojo sėdynės padėties nebus galima nustatyti pagal vairuotojo fizinius poreikius. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žuti.

### ⚠️ JSPĖJIMAS

Kai gražinate sulenkta sėdynės atlošą į vertikalią padėtį: nepažeiskite saugos diržų juostų ar sagčių. Pasitenkite, kad užpakalinė sėdynė nepri spaustų saugos diržo ar sagties. Gražinę atlošą į vertikalią padėtį ir stumdamai viršutinę atlošo dalį įsitirkinkite, kad jis įsitvirtino savo padėtyje. Staiga stabdant ar susidūrus, keleiviai gali stipriai susižeisti ar net žuti.

### ⚠️ JSIDĒMĖKITE - užpakalinės sėdynių diržų sagtys

Prieš sulenkdamai užpakalinės sėdynės atlošą, įkiškite diržo sagtis į kišenes, esančias tarp atlošo ir pasostės. Tai atlikdamai apsaugosite sagtis nuo pažeidimų.

### ⚠️ JSPĖJIMAS - užpakalinės sėdynės saugos diržai

Sugrąžinę užpakalinės sėdynės atlošą į vertikalią padėtį neužmirškite į reikiamą padėtį grąžinti saugos diržus.

### **▲ JSPĖJIMAS - Kroviniai**

Kroviniai visada turi būti saugiai pritvirtinti, kad staigiai stabdant ar susidūrimo metu nepasklistų po saloną ir nesužieistų automobilio keleiviams. Nedėkite krovinių ant užpakalinės sėdynės, nes saugiai nepritvirtinti, susidūrimo metu jie gali sužeisti vairuotoją ir priekinį keleivį.

### **▲ JSPĖJIMAS - bagažas**

Kraudami ar iškraudami bagažą, išjunkite automobilio variklį, automatinės pavarų dėžės svirtelę perjunkite į 1 padėtį ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Nesilaikant šių reikalavimų, netycia perjungus pavarų svirtelę į kitą padėtį, automobilis gali pradėti judėti.

## SAUGOS DIRŽAI

### Saugos diržų sistema

#### ⚠ ISPĖJIMAS

- Kad saugos sistema veiktų maksimaliai, važiuodami visa-dala prisisekite saugos diržu.
- Saugos diržai veikia efektyviausiai, kai keleiviai sėdynė-se sėdi tiesiai ir giliai.
- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdēti užpakalinėse sėdynėse. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kiek galima atgal.

(Tėsiama)

#### (Tėsiama)

- Niekada nekiškite diržo po ranka ar už nugaras. Neteisingai prisegtas diržas avarijos metu gali stipriai sužaloti. Peties diržas turi pri-spausti krūtinę ir raktikaulio vidurį.
- Nejuoskite saugos diržais tra-pių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.
- Neseikite susivijusių saugos diržų. Susivijęs diržas neat-lieka savo funkcijos. Avarijos metu jis gali netgi sužeisti. Išitinkinkite, kad diržų juostos tiesios ir nesusivijusios.
- Pasitenkite nepakenkti diržų medžiaginėmis ir plastmasinėmis bei metalinėmis dalims. Jei juostos ar sagtys pažeis-tos, pakeiskite jas.

#### ⚠ ISPĖJIMAS

Saugos diržai suprojektuoti taip, kad juostų kaulėtą kūno dalį: klubus, krūtinę ir pečius; ven-kite padėties, kai diržas juosia liemenį.

Kad atliktų savo paskirtį, sau-gos diržai turi juosti kūną tvir-tai, tačiau patogiai; kilpos dirže sumažina jo efektyvumą.

Laisvas diržas sumažina jo efektyvumą.

Į saugos diržų sistemą neturėtu patekti valikliai, tepalų ir cheminių medžiagų, ypač akumuliatoriaus rūgščių.

(Tėsiama)

### (Tęsiama)

Diržus galima lengvai ir saugiai nuvalyti švelniu muilu ir vandeniu. Jei diržai atspūra, ant jų patenka chemikalų arba yra pažeisti, juos reikia pakeisti.

Jei automobilis patyrė didelę avariją, labai svarbu pakeisti visą saugos diržų sistemą, nors poveikis jai nėra akivaizdus. Diržai neturi būti susiviję. Vienas diržų komplektas yra skirtas vienam keleiviui; pavojinga diržu apjuostti vaiką, sėdintį ant keleivio kelių.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Automobilio savininkas neturi atlikti jokių modifikacijų ir pakeitimų, kurie galėtų sutrukdyti saugos diržų valdymo įrangai nustatyti norimą diržų ilgį arba trukdytų diržų sistemai sutraukti laisvą diržo dalį.
- Savo sėdynės saugos diržą susekite tik su savo sėdynės sagtimi. Priešingu atveju saugos diržų įtempikliai gali blogai veikti.
- Važiuodami dažnai neatsekitė ir neužsekite saugos diržų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Prieš susegdamis saugos diržus įsitikinkite, kad diržas nejuosia kietų arba lengvai lūžtančių daiktų.
- Įsitikinkite, kad sagtyje nėra pašalinėjų daiktų. Saugos diržas gali blogai susisegti.



1GQA2083

### Įspėjimas apie priekinių sėdynių saugos diržus (jei įrengti)

Priekinio keleivio saugos diržų įspėjamosios lemputės užsidegs ir degs maždaug 6 sekundes kiekvieną kartą, kai pasuksite variklio jungiklį į ON padėtį, nepriklausomai nuo to, ar diržai susegti, ar ne.

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį priekinio keleivio saugos diržas nesusegtas arba tuo metu atsegamas, užsidegs atitinkama įspėjamoji lemputė ir degs tol, kol diržas bus užsegtas.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 9 km/val., įspėjamoji lemputė ims žybčioti ir žybčios.

Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu greičiau nei 20 km/val., žybčios įspėjamoji lemputė ir maždaug 100 sekundžių skambės įspėjamasis signalas.

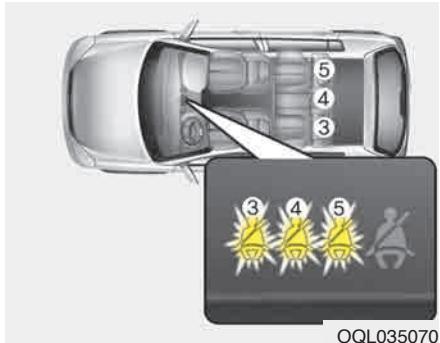
Jei važiuosite neprisisegę saugos diržu maždaug 20 km/val., įspėjamoji lemputė užsidegs ir degs tol, kol prisisegsite diržu.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Sérint neteisingai smarkiai sumažėja priekinio keleivio saugos diržo įspėjamosios sistemos efektyvumas. Svarbu, kad vairuotojas paaiškintų keleiviams, kaip sédeti sédynėje.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Ispėjamasis priekinės sédynės keleivio saugos diržų indikatorius yra centrinėje prietaisų skydo dalyje.
- Jei priekinėje sédynėje niekas nesėdi, įspėjamasis saugos diržų indikatorius vis tiek mirksės arba degs 6 sekundes.
- Priekinės keleivio sédynės saugos diržų įspėjamieji signalai gali išiungti, jei ant sédynės vešite bagażą.



### Gale sėdinčio keleivio saugos diržo išpėjimas (jei įrengta)

Jei, pasukus variklio jungiklį į ON padėtį (variklis neveikia) užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas nesusegtas, žybčios atitinkamo saugos diržo išpėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės išpėjamasis signalas.

- Užpakalinės sėdynės saugos diržas atsegamas, kai važiuojate lėčiau nei 20 km/val.

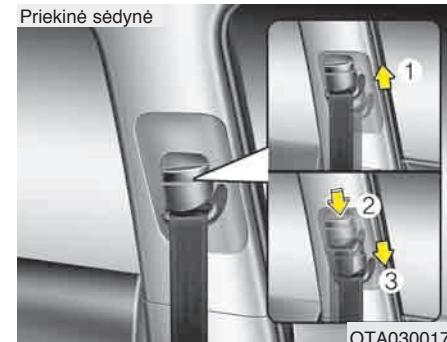
Kai susegsite užpakalinės sėdynės saugos diržą, indikatorius tuo pat užges.

Jei atsegamas užpakalinės sėdynės saugos diržas važiuojant greičiau nei 20 km/val., žybčios išpėjamoji lemputė ir maždaug 35 sekundes skambės išpėjamasis signalas.

Jei užpakalinėje sėdynėje sėdinčio keleivio saugos diržas du kartus susegamas ir atsegamas per 9 sekundes po to, kai buvo susegtas, nežybčios atitinkamo saugos diržo išpėjamoji lemputė.

### Juosmens ir peties saugos diržai

#### Priekinė sėdynė



#### Aukščio nustatymas (priekinių sėdynių, jei įrengta)

Maksimaliam komfortui ir saugumui sukurti galite pasirinkti vieną iš keturių galimų peties diržo aukščio regulatoriaus padėcių.

Nustatykite tokią diržo padėtį, kad jis nebūtų labai arti prie kaklo. Peties diržo aukščio regulatoriaus padėtis turi būti tokia, kad diržas juostų krūtinę, petį ir būtų arčiau durų bei atokiau nuo kaklo.

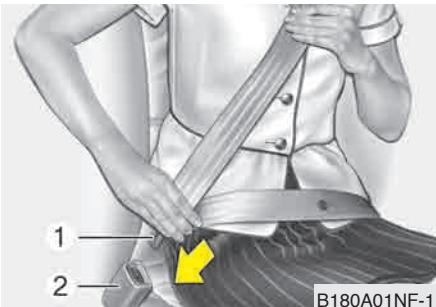
Norėdami nustatyti tinkamą diržo aukščio regulatoriaus padėtį pakelkite arba nuleiskite reguliatorių.

Norédami pakelti diržo aukščio reguliatorių pastumkite jį į viršų (1). Nuleisdamai diržo aukščio reguliatorių (3) spauskite reguliavimo mygtuką (2).

Paleidus užrakto mygtuką reguliatorius įsitvirtins. Paleiskite mygtuką ir įtvirtinkite reguliatorių pasirinktoje padėtyje.

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Patikrinkite ar reguliatorius įtvirtino pasirinktame aukštyje. Diržas neturi leistis su Jūsų veidu ar kaklu. Netinkamai nustatyti diržai avarijos metu gali sužaloti.
- Jei po avarijos nepakeisite saugos diržų, jie gali nebeveikti, todėl kitos avarijos metu būsite neapsaugoti ir galite sunkiai susižeisti ar net žūti. Po avarijos kuo greičiau pakeiskite diržus.



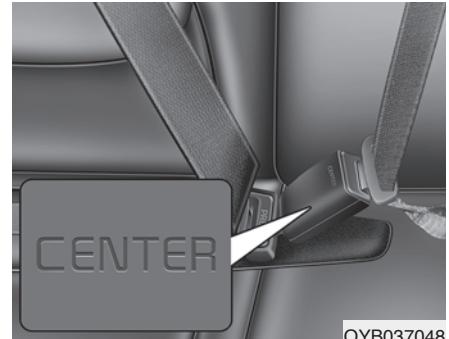
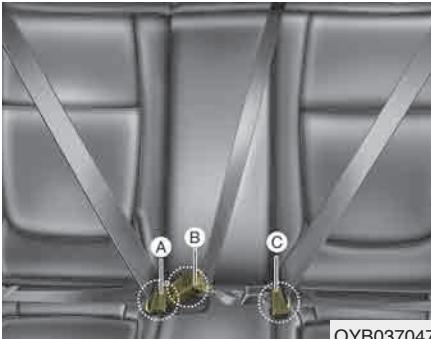
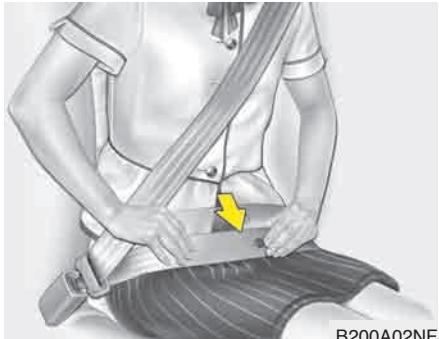
## Prisisekite saugos diržu

Norédami susisegti saugos diržą ištraukite jį iš įtempiklio ir įkiškite metalinę kilpelę (1) į sagti (2). Kai diržas susisegs, išgirsite spragtelėjimą.

Diržo ilgis nustatomas automatiškai, tačiau tik po to, kai patys nustatote apatinės diržo dalies ilgi, kuri turi gerai priglusti prie klubų. Jei lenktis į priekį lėtai ir atsargiai, diržas leis Jums laisvai judėti. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas užsirakina. Jis taip pat gali užrakinti diržą, kai pasilenkiate į priekį labai greitai.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei iš įtempiklio negalite ištraukti diržo, tvirtai truktelėkite jį ir paleiskite. Po to galėsite lengvai ištraukti diržą.



## ⚠ ISPĖJIMAS

Diržo juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ir tvirtai apjuoskite klubus, o ne liemenę. Jei priekinio keleivio saugos diržas yra ties juosmeniu, avarijos arba staigaus stabdymo atveju jis gali Jus sužeisti. Rankos neturi būti prispaučtos saugos diržu. Rankos turi būti tokioje padėtyje, kaip parodyta paveikslėlyje. Niekada nedėkite diržo taip, kad ranka, esanti prie durų, būtų virš diržo.

Saugos diržas turi būti įkištas į sagtį kiekvienoje sėdynėje ir tinkamai pritvirtintas.

\* A : galinio dešiniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

B: galinio viduriniojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

C: galinio kairiojo saugos diržo tvirtinimo sagtis

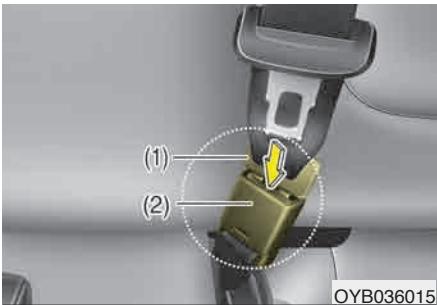
Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

## **ĮSPĖJIMAS**

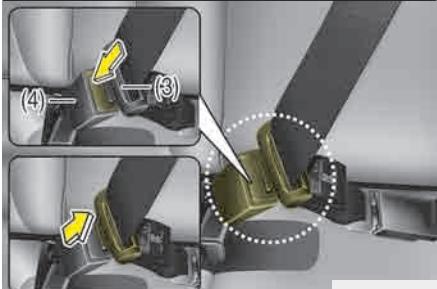
**Nekiškite kairiojo arba dešiniojo saugos diržo į centrinę saugos diržo sagtį.**

**Užfiksuojite galinį centrinių saugos diržą į centrinę saugos diržo sagtį.**

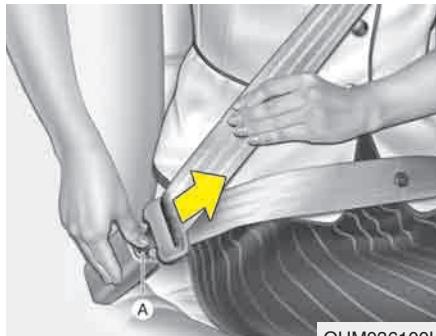
**Netinkamai pritvirtintas saugos diržas negalės apsaugoti.**



OYB036015



OYB036016



OUM036100L

### **Saugos diržo atsegimas:**

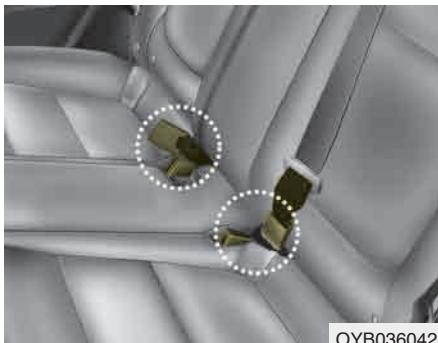
Saugos diržą atsegsite paspausdami mygtuką (A). Atsegtas diržas automatiškai susivynios ant įtempiklio.

Jei diržas nesusivynoja, patikrinkite, ar jis nesusivijęs ir pabandykite dar kartą.

### **Užpakalinis vidurinis saugos diržas**

Ištraukite metalinę sklendę (3) ir įkiškite ją (3) į sagtį (4). Kai diržas susisegs, išgirssite spragtelėjimą. Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs. Naudojant užpakalinės vidurinės sėdynės diržą reikia naudoti sagtį, kuri pažymėta užrašu CENTER.

### Užpakalinių sėdynių diržų paslėpimas



OYB036042

Kai nenaudojate užpakalinių sėdynių diržų, sagis galima paslėpti kišenėse, esančiose tarp pasostės ir atlošo.

### Saugos diržų įtempikliai (jei įrengti)



OED030300

Jūsų automobilyje įrengti saugos diržų įtempikliai automobilio priekinėse ir galinėse sėdynėse.

Įtempiklių paskirtis yra smūgio iš priekio metu tvirtai prispausti saugos diržais keleivių kūnus.

Saugos diržų įtempikliai suveikia, kai smūgis į automobilio priekį būna pakankamai stiprus.

Staiga stabdant automobilį ar keleiviui staiga pasilenkus į priekį saugos diržai užsirakina. Smūgio į automobilio priekį metu įtempikliai įtempia ir prispaudžia saugos diržus prie keleivių kūnų.

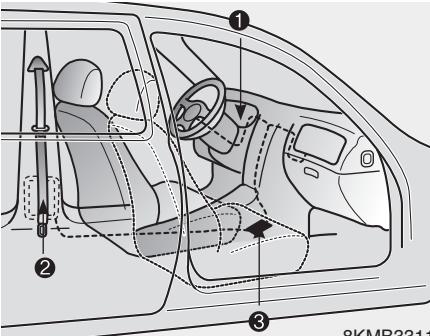
Jei sistema nustato, kad suveikus įtempikliams vairuotojo ar priekinės sėdynės keleivio saugos diržai įsi-tempė per stipriai, jėgos ribotuvas, esantis įtempikliuose, šiek tiek atlaisvins diržus. (Jei įrengti)

**⚠️ JSPĖJIMAS**

Savo saugumo sumetimais įsitikinkite, kad saugos diržas gerai prigludės, nesusivijęs ir kad teisingai sėdite sėdynėje.

**\* ATKREIPKITE DĒMESĮ**

Įtempikliai įsijungia ne tik smūgio į priekį, bet ir į šoną atveju, jei automobiliuje yra įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės.



8KMB3311

Saugos diržų įtempiklių sistema susideda iš žemiau išvardintų komponentų. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

1. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
2. Įtempiklio agregatai
3. SRS valdymo modulis

**⚠️ JSPĖJIMAS**

Efektyviausias saugos diržų įtempiklių naudojimas:

1. Saugos diržai turi būti reikiamaje padėtyje ir tinkamai susegti. Perskaitykite ir vadovalukitės automobilio saugos įrangos naudojimo instrukciomis, išskaitant saugos diržus ir oro pagalvės.
2. Įsitikinkite, kad Jūs ir keleiviai tinkamai prisisegėte saugos diržais.

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

- Jtempikliai, įrengti priekinėje ir galinėse šoniinėse sėdynėse, išijungs tam tikrū susidūrimū metu. Saugos diržų jtempikliai išjungia kartu su oro pagalvėmis, kai smūgis į automobilio priekį būna labai stiprus.
- Suveikus jtempikliams salone gali pasigirsti sprogimo garsas ir pasklisti milteliai, panašūs į dūmus. Tai yra yra normalus reiškinys ir nerečkia gedimo.
- Nors šie milteliai sveiktais nepavojingi, jie gali sudirginti odą ir jais negalima ilgai kvėpuoti. Jei susidūrimo metu jtempikliai suveikė, kuo greičiau atidarykite langus ir nusiplaukite tas kūno vietas, ant kurių pateko milteliai.
- Kadangi oro pagalvių ir jtempiklių jutikliai tarpusavyje susiję, pasukus variklio paleidimo jungikli į padėtį ON, 6 sekundėms užsidegs išpėjamasis oro pagalvių indikatorius , paskui užges.

## IŠPĖJIMAS

*Jei saugos diržų jtempikliai neveikia, ši išpėjamoji lemputė užsidega netgi tuo atveju, kai gerai veikia SRS oro pagalvių sistema. Jei neužsidega SRS oro pagalvių išpėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raketelį į ON padėtį arba neužgėsta praėjus 6 sekundėms po to, kai paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti jtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## IŠPĖJIMAS

- Jtempikliai gali išjungti tik vieną kartą. Saugos diržo jtempikliui išjungus jį reikės pakeisti. Visus saugos diržus, kurie buvo naudoti avarijos atveju, reikia pakeisti.
- Išijungdami saugos diržų jtempiklių mechanizmai jkai sta. Nelieskite saugos diržų jtempiklių mechanizmų keletą minučių po to, kai jie buvo išjungę.
- Nebandykite tikrinti arba pakeisti saugos diržų jtempiklių patys. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Nesutrenkite saugos diržo jtempiklio detalių.

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Jokiu būdu nebandykite remontuoti arba pakeisti saugos diržų įtempiklių patys.
- Neteisingai elgiantis su saugos diržų įtempikliais ir ignoruojant įspėjimus nesutrenkti, nemodifikuoti, netikrinti, nekeisti ir jų neremontuoti gali sukelti įtempiklių gedimą ir tapti nelaimės priežastimi.
- Važiuodami visuomet prisisekite saugos diržais.
- Jei reikia išmesti automobilį arba saugos diržus, susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

*Remontuodami automobilio kėbulo priekinę dalį galite sugadinti saugos diržų tempiklio sistemą. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

**Saugos priemonės naudojančios saugos diržu**

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Visi keleiviai automobiliuje turi būti prisisegę saugos diržais. Saugos diržai ir vaikų saugos sistemos sumažina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Neprisisegę saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įrangą arba būti išsviesti iš automobilio. Tinkamai prisegti saugos diržai sumažina pavoją susižeisti.

Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

- Nejuoskite saugos diržais tripių daiktų. Staigiai stabdant ar susidūrimo metu diržas gali juos sugadinti.

## Kūdikiai arba maži vaikai

Susipažinkite su savo šalyje galiojančiais įstatymais. Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant užpakalinės sédynės. Tvirtindami vaiko kėdutes laikykites visų gamintojo pateiktų ir šiame skyriuje pateiktų nurodymų.

### ⚠ ISPĖJIMAS

**Visi keleiviai visuomet turi prisisegti saugos diržais, išskaitant kūdikius ir vaikus. Niekumet važiuodami nelaikykite vaiko ant kelių arba glėbyje. Avarijos atveju susidariusi smūgio jėga išplėš vaiką ir nusvies jį į automobilio priekį. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį.**

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Maži vaikai bus saugiausi, jei važiuos ant užpakalinės sédynės pritvirtintose kėdutėse, atitinkančiose Jūsų šalyje galiojančius saugos standartus. Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę išsitinkinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkimą saugos standartams. Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgį ir svorį. Pažiūrėkite, kokia informacija pateikta etiketėje. Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Vaikų saugos sistemos“.

## Paaugliai

Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sédynės prisisegtas automobilio saugos diržu. Juosmens dalj reikia nuleisti kuo žemiau ant klubų ir sutraukti kilpą. Reguliariai tikrinkite saugos diržų sistemą. Vaikui sukiojantis saugos diržas gali atsidurti netinkamoje padėtyje. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdés tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sédynės. Jei didesnis vaikas (virš 12 m.) turi sėdėti priekinėje sédynėje, vaiką reikia saugiai pritvirtinti juosmens/petries diržu ir patraukti sédynę kuo toliau atgal. Jaunesni nei 12 metų amžiaus vaikai turi sėdėti ant užpakalinės sédynės. NIEKUOMET nesodinkite jaunesnių nei 12 m. vaikų ant priekinės sédynės. NIEKUOMET netvirtinkite atsuktos į atlošą kūdikio kėdutės ant priekinės sédynės.

Jei peties diržas bent kiek liečia vaiko kaklą arba skruostą, pabandykite vaiką pasodinti arčiau prie automobilio vidurio. Jei saugos diržas tebeliečia jų veidą arba kaklą, vaikai turi sėdėti joms skirtose kėdutėse.

#### **⚠ ISPĖJIMAS - mažų vaikų prisegimas saugos diržais**

- Automobiliui važiuojant saugos diržas niekuomet neturi liesti vaiko kaklo ir veido.
- Jei saugos diržai netinkamai nustatyti, vaikai gali rimtai susižaloti.

#### **Nėščia moteris**

Mes patariame, kad nėščia moteris prisigėtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę nukentėti. Kai naujojatės saugos diržu, juosmens dalį nuleiskite kuo žemiau ant klubų, o ne ant juosmens. Išsamesnės informacijos pasiteiraukite savo gydytojo.

#### **⚠ ISPĖJIMAS - nėščia moteris**

Nėščia moteris niekuomet neturi apjuosti saugos diržu pilvą, nes staigaus stabdymo arba avarijos atveju gali nukentėti vaisius.

#### **Sužeistas asmuo**

Kai vežate sužeistą asmenį, jį reikia prisegti saugos diržu. Prireikus pasitarkite su gydytoju.

#### **Saugos diržas yra skirtas tik vienam asmeniui**

Neleiskite dvieims asmenims (vai kams) naudotis vienu saugos diržu. Avarijos atveju jie gali gali smarkiai susižaloti.

### Negulékite

Siekdami avarijos atveju sumažinti galimybę susižeisti ir kuo efektyviau išnaudoti saugos sistemas, visi keleiviai turi sédeti tiesiai, o priekinių ir užpakalinų sédynių atlošai turi būti statmeni. Saugos diržai negalės deramai apsaugoti, jei asmuo gulés ant užpakalinės sédynės, arba kai sédynių atlošai bus atlenkti.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Atlenkti sédynių atlošai padidina galimybę susižaloti staigiai stabdant ir avarijos atveju. Jūsų automobilio saugos sistemų (saugos diržai ir oro pagalvės) efektyvumas sumažėja atlenkus sédynės atlošą. Saugos diržai turi juosti krūtinės ląstą ir klubus. Kuo labiau atlenktas sédynės atlošas, tuo didesnė galimybė, kad keleivis išslyis iš po saugos diržo ir avarijos arba staigaus stabdymo atveju susižalos. Nusistatykite patogią priekinių sédynių padėtį, atsisėskite tvirtai ir giliai, prisisekitė saugos diržais.

### Saugos diržų priežiūra

Saugos diržų sistemų negalima išmontuoti ir keisti. Pasirūpinkite, kad saugos diržų ir jų mechanizmų neprispaustų durys arba sédynės ir kad jie nebūtų pažeisti kitaip.

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Kai grąžinate nuleistą sėdynęs atlošą į vertikalią padėtį po to, kai jis buvo sulenkta, būkite atsargūs, kad nesugadintumėte saugos diržų arba sagčių. Pasirūpinkite, kad diržų ir sagčių nepri spaustų durys arba sėdynės. Pažeistas saugos diržas arba sagtis avarijos arba staigaus stabdymo atveju gali nukristi padidindama pavojų susižeisti. Jei pažeistas audinys arba sagtys, tučtuojaus pakeiskite juos.
- Diržai gali įkaisti automobiliuje, kuris buvo uždarytas šiltą, saulėtą dieną. Jie gali nudeginti kūdikius ir vaikus.

### *Reguliarus tikrinimas*

Visus saugos diržus reikia reguliarai tikrinti, kad nebūtų pažeidimų. Nusidėvėjusias dalis reikia kuo greičiau pakeisti.

### *Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs*

Prižiūrėkite, kad diržai būtų sausi ir švarūs. Jei saugos diržai susi tepa, juos galima nuplauti švelniu muilo skiediniu ir šiltu vandeniu. Nenaudokite baliklių, dažų, stiprių tirpiklių ir abrazyvių medžiagų, nes jos gali pakenkti audiniui.

### *Saugos diržų keitimas*

Visą saugos diržo jungtį reikia pakeisti tuo atveju, jei saugos diržas įsijungė avarijos atveju. Keisti reikia netgi tada, kai žala nepastebima. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## VAIKO SAUGOS SISTEMA

**Patariame:**  
vaikai turi sėdėti užpakalinėje sėdynėje.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Visuomet tinkamai pritvirtinkite vaikus. Bet kokio amžiaus vaikai yra saugesni vaiko kėdutėje užpakalinėje sėdynėje. Niekada nedékite į automobilio galą nukreiptos vaiko tvirtinimo sistemos priekinėje keleivio sėdynėje, nebent keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

Automobiliuje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikia pasodinti užpakalinėje sėdynėje ir visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

Remiantis nelaimingų įvykių statistika, vaikams saugiau sėdėti prisegus saugos diržais užpakalinėje sėdynėje nei priekinėje. Vyresni vaikai turi sėdėti prisisegę automobilio saugos diržais.

Daugelyje šalių yra įstatymas, reikalaujantis, kad vaikai sėdėtų jų amžių atitinkančiose kėdutėse.

Įstatymai, reglamentuojantys amžiaus ar ūgio/svorio apribojimus, kai saugos diržai gali būti naudojami vietoj vaiko saugos sistemos, skiriasi, todėl turėtumėte sužinoti specifinius reikalavimus tos šalies, kurioje keliaujate.

Vaiko ir/arba kūdikio kėdutė turi būti gerai pritvirtinta ant automobilio sėdynės. Įsigykite vaiko kėdutę, atitinkančią Jūsų šalies reikalavimus ir saugos standartus.

### Vaiko saugos sistema

Kūdikiai ir vaikai turi sėdėti jiems tinkamose kėdutėse, atsuktose į atlošą arba į kelią, gerai pritvirtintose prie automobilio sėdynės. Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Tvirtindami vaiko kėdutę visuomet vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.
- Gerai pritvirtinkite vaiką.
- Niekuomet nenaudokite ant sėdynės atlošo užkabinamos vaiko nešioklės arba kėdutės, nes tai nepakankamai saugu.
- Po avarijos patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Tinkamos vaiko kėdutės parinkimas

Prieš įsigydami vaiko saugos kėdutę:

- Įsitikinkite, kad ji pažymėta lipduku, nurodančiu jos atitinkamą saugos standartams.

Vaiko kėdutę galima tvirtinti, jei ji yra patvirtinta tam tikram automobiliui ir atitinka ECE-R44 arba ECE-R 129 standarto reikalavimus.

- Naudokite vaikų saugos sistemas, atitinkančias jų ūgi ir svorį. Ši informacija yra pateikta instrukcijose arba lipdukuose.

- Kėdutė turi būti pritvirtinta ant jai skirtos sédynės (sédyniu).

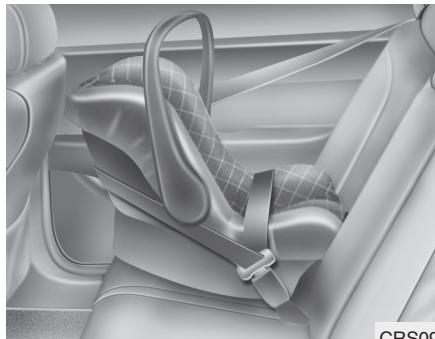
Informacijos apie vaikų saugos sistemas ir jų tvirtinimo vietas rasite tvirtinimo lentelėse.

- Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis tvirtindami vaiko kėdutę.

## Vaikų kėdučių tipai

Yra trys saugos sistemų tipai: atsuktos į atlošą, atsuktos į kelią ir paaukštinančios sédynės paaugliams.

Jos klasifikuojamos pagal vaiko amžių, ūgi ir svorį.



### Į sédynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema

Į sédynės atlošą atsukta vaikų saugos sistema tvirtinama ant sédymosios dalies. Diržai sulaiko vaiką kėdutėje ir avarijos atveju apsaugo jo kaklą ir stuburą.

Vaikai iki vienerių metų amžiaus turi sėdėti užpakalinėje sédynėje kėdutėje arba nešioklėje, atsuktoje į sédynės atlošą. Yra keletas į sédynės atlošą atsuktų sistemų tipų: kūdikiams skirtas saugos sistemos galima tvirtinti tik ant užpakalinės sédynės. Konvertuojamos 3-in-1 vaiko saugos sistemos paprastai yra skirtos aukštėsiems ir didesnio svorio vaikams.

Vaikai turi sėdėti į sédynės atlošą atsuktose sistemoje tol, kol tai leidžia saugos sistemos gamintojas.



OQL035032

### I kelią atsukta vaikų saugos sistema

I kelią atsuktos vaikų saugos sistemos diržai išlaiko vaiką kėdutėje. Vaikai gali važiuoti į kelią atsuktose kėdutėse tol, kol jų ūgis, svoris ir amžius pasiekia saugos sistemos gamintojo nurodytas ribas.

Kai vaikas išauga iš nurodytų ribų, jis jau gali sėdėti ant paaugliams skirtos paaukštinančios sédynės.

### Sédynės paaukštinimas

Sédynės paaukštinimas yra skirtas tam, kad būtų lengviau pritaikyti automobilio saugos diržus paaugliui prisegti. Ant paaukštinančios sédynės sédintį paauglį galima tinkamai prisegti saugos diržu. Ant paaukštinančios sédynės paaugliai turi sėdėti tol, kol juos bus galima tinkamai prisegti automobilio saugos diržais.

Saugos diržas tinkamai uždėtas, kai juosmens dalis juosia klubus, o ne pilvą. Diržo peties dalis turi būti nutiesta per petj, o ne ties kaklu ar veidu. Automobilyje važiuojančius vaikus, jaunesnius nei 12 metų, reikiava visuomet prisegti saugos diržais, kad sumažintumėte riziką avarijos atveju.

## Vaiko kėdutės tvirtinimas

### ⚠ ISPĖJIMAS

#### Vaiko kėdutės tvirtinimas

Tvirtindami vaikų saugos sistemą vadovaukitės gamintojo pateiktais nurodymais.

Priešingu atveju gali padidėti grėsmė vaikui rimtai susižaloti.

### ⚠ ISPĖJIMAS

**Jei automobilio galvos atramos neleidžia tinkamai įrengti vaiko sėdynę (kaip aprašyta vaiko sėdynės sistemos vadove), būtina pakoreguoti arba visiškai išimti atitinkamos sėdimosios vienos galvos atramą.**

Įsigijus tinkamą saugos sistemą ir patikrinus, ar ją tinka tvirtinti ant sėdynės, reikia atliliki toliau nurodytus veiksmus.

- **Gerai pritvirtinkite kėdutę ant pasirinktos sėdynės.** Perjuoskite ją juosmens saugos diržu arba pritvirtinkite prie laikiklių, kaip nurodyta ISOFIX sistemų gamintojo instrukcijoje, paskui susekite diržą.

- **Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė gerai pritvirtinta.** Pritvirtinę vaiko kėdutę pajudinkite ją į visas puses, kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi. TVirtindami vaiko kėdutę saugos diržais priveržkite ją kuo tvirčiau. Nepaisant to, kėdutė gali šiek tiek svyruti į šonus.

Norėdami saugiai įtvirtinti vaiko saugos kėdutę sureguliuokite sėdynės padėtį (sėdynės atlošo kampą ir/arba pastumkite sėdynę į priekį arba atgal) taip, kad vaikas sėdėtų kėdutėje patogiai.

- **Gerai pritvirtinkite vaiką.** Įsitikinkite, kad vaikas kėdutėje gerai prisegtas saugos diržais, taip, kaip nurodyta gamintojo instrukcijoje.

### ⚠ ISPĖJIMAS

*Vaiko saugos sistema uždarytame automobiliuje gali labai jkaisti. Prieš sodindami vaiką patirkinkite, ar kėdutė ne perdaug įkaitusi.*

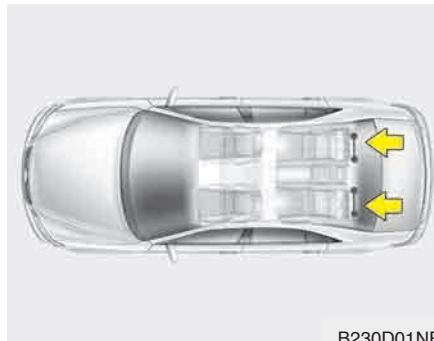
## Vaikų saugos sistemų ISOFIX standus įtvirtinimas ir tvirtinimas viršutiniu dirželiu

ISOFIX sistema laiko vaiką kėdutėje važiuojant ir avarijos atveju. Šią sistemą lengva įrengti nedarant klaidų. ISOFIX sistema tvirtinama prie automobilio kilpų jos tvirtinimo priemonėmis. Tvarkinant kėdutę ISOFIX sistema nereikia jos tvirtinti automobilio saugos diržais.

ISOFIX metalinės kilpos yra įrengtos automobilio sėdynėse. Kiekvienoje sėdynėje yra po dvi ISOFIX kilpas vaikų saugos sistemoms tvirtinti.

Norint pasinaudoti automobilio ISOFIX sistema reikia įsigyti atitinkamą ISOFIX vaiko saugos sistemą.

Informacijos apie tokias vaiko saugos sistemos tvirtinimą suteiks ISOFIX saugos sistemos gamintojas.

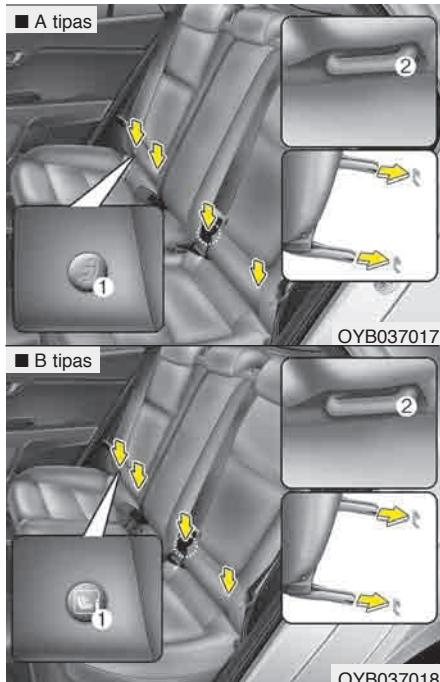


B230D01NF

ISOFIX kilpos įmontuotos kraštinėse užpakalinėse sėdynėse. Jų padėtis nurodyta iliustracijoje.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Netvirtinkite ISOFIX sistema tvirtinamos vaiko kėdutės ant užpakalinės vidurinės sėdynės. Si sėdynė neturi tvirtinimo kilpų. Jei prie kraštinėse sėdynėse esančių kilpų tvirtinsite vaiko saugos sistemą viduriinėje sėdynėje, galite sugadinti kilpas.



\* (1) : ISOFIX kilpos padėties simboliai  
(A-tipas  , B-tipas 

### Vaiko kėdutės tvirtinimas prie sédynės kilpos ISOFIX sistema

i-Size ir ISOFIX sistemų tvirtinimas ant užpakalinių kraštinių sédynių:

1. Nuo sédynėje įrengtų ISOFIX kilpų patraukite saugos diržą.
2. Įsitikinkite, kad aplink sagtis nėra nereikalingų daiktų. Tokie daiktai gali sutrukdyti saugiai pritvirtinti kėdutę.
3. Padékite vaiko saugos sistemą ant sédynės ir vadovaudamiesi gamintojo instrukcijomis pritvirtinkite ją prie ISOFIX kilpų.
4. Norédami tinkamai pritvirtinti vaiko saugos sistemą prie sédynės ISOFIX sistemos, vadovaukitės gamintojo instrukcijomis.

ISOFIX kilpos yra tarp užpakalinių kraštinių sédynių atlošo ir sédimo-sios dalies, pažymėtos simboliais.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Naudodamai ISOFIX sistemą vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Vaikas gali pasiekti automobilio saugos diržus ir susižeisti, todėl nenaudojamus saugos diržus įtvirtinkite jiems skirtose kilpose. Jei saugos diržas juos vaiko kaklą ir išjungs įtempiklis, vaikas gali uždusti.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.

(Tėsiama)

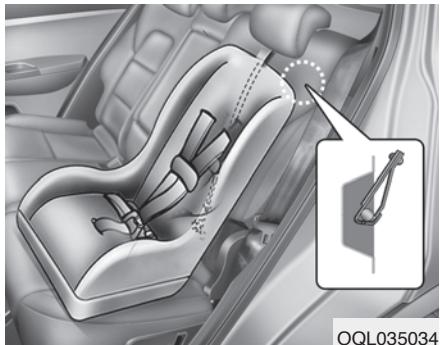
(Tėsiama)

- Rekomenduojame, kad po avarijos ISOFIX sistemą patikrintų įgaliotas Kia atstovas. Avarijos atveju ISOFIX sistema gali būti pažeista ir vaiko saugos sistema gerai neįtvirtins.

Vaiko saugos sistemos tvirtinimas viršutiniu dirželiu prie sėdynės kilpų



Vaikų saugos sistemos kabliuko užkabinimo kilpa yra užpakalinės sėdynės nugarėlėje.



OQL035034

1. Nutieskite vaiko kėdutės dirželį per sédynės atlošą. Viršutinį dirželį nutieskite vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.
2. Užkabinkite viršutinio dirželio kabliukus ant kilpų, įtempkite dirželį vadovaudamiesi instrukcijomis, kad vaiko saugos sistema tvirtai laikytųsi ant sédynės.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami viršutinį dirželį vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

- Perskaitykite vaiko saugos sistemos gamintojo instrukcijas ir vadovaukitės jomis.
- Niekuomet netvirtinkite daugiau nei vieną vaiko kėdutę prie tų pačių ISOFIX kilpų. Gali atsilaisvinti sagtis arba sulūžti kilpa.
- Netvirtinkite dirželio prie kokių nors kitų automobilio detalių. Saugos sistema gali neapsaugoti vaiko.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Tvirtinimo kilpos išlaiko tik teisingai pritvirtintos vaiko kėdutės apkrovą.

Jokiu būdu nenaudokite jų suaugusijų saugos diržams, laidams arba kitokiams daiktams bei automobilio įrangai pritvirtinti.

**Vadovaujantis EEK nuostatais tinkamai kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms**

Grupė pagal svorį	Ūgio grupė	Tvarkinimas	Automobilio ISOFIX pozicijos			
			1-a	2 eilė		
			Keleivio	Kairėje pusėje	Vidurinė	Dešinėje pusėje
Nešioklė	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0 : iki 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0 + : iki 13kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
I : nuo 9 iki 18kg	D	ISO/R2	N/A	IL*	N/A	IL*
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = tinka ISOFIX į priekį atsuktoms universalioms vaikų kėdutėms, patvirtintoms šiai svorio grupei.

IL = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše. Šios ISOFIX CRS priklauso „specifinių automobilių“, „apribotų“ arba „pusiau universalų“ kategorijoms.

IU = Tinka tam tikroms ISOFIX kėdučių tvirtinimo sistemoms (CRS), nurodytoms sąraše.

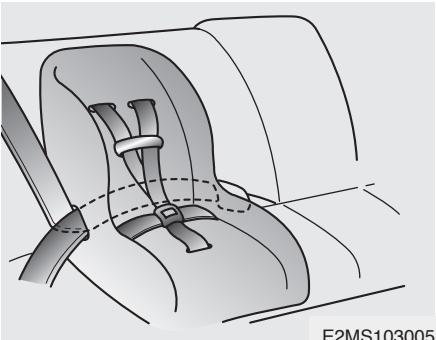
Vairuotojo sėdynė Sėdynė turėtų būti aukščiausioje padėtyje.

Keleivio sėdynė Sėdynė turėtų būti pastumta į priekį kiek tik galima.

X = ISOFIX padėtis, netinkama šio svorio/ūgio klasės ISOFIX vaikų sistemoms.

### Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

Jei nesinaudojate sėdynės ISOFIX tvirtinimo sistema, kėdutę pritvirtinkite juosmens/peties diržais.

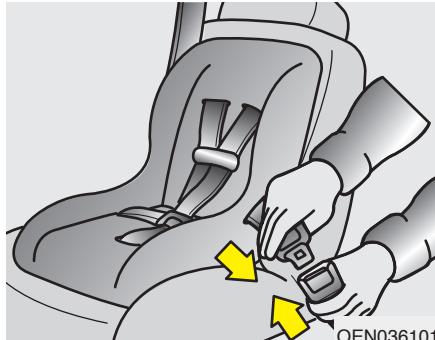


### Vaiko kėdutės tvirtinimas juosmens/peties diržu

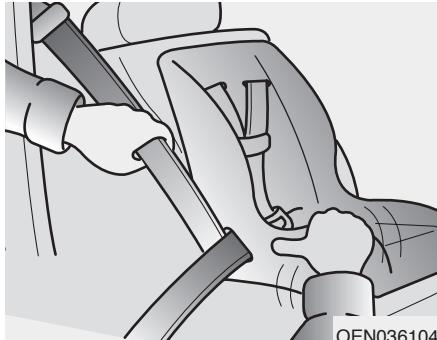
Norédami pritvirtinti vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės atlikite šiuos veiksmus.

1. Kėdutę padékite ant užpakaliniės kraštiniės sėdynės ir apjuoskite juosmens/peties saugos diržu vadovaudamiesi gamintojo nurodymais.

Įsitikinkite, jog diržas nesusivijęs.



2. Susekite juosmens/peties diržo sagti. Turi pasigirsti spragtelėjimas. Diržų atsegimo mygtuką laikykite matomą, kad avarijos atveju galėtumėte lengvai atsegti.



OEN036104

Norėdami nuimti vaiko kėdutę atsekitė sagtį, ištraukite saugos diržą ir palaukite, kol jis visiškai susitrauks.

3. Spausdami vaiko kėdutę žemyn kuo daugiau įtempkite automobilio saugos diržo peties dalį.

4. Pajudinkite vaiko kėdutę kad įsitikintumėte, jog ji gerai laikosi.

Jei saugos sistemų gamintojas rekomenduoja naudoti kėdutes su viršutiniu dirželiu ir automobilio saugos diržu.

**Vadovaujantis EEK nuostatais tinkam kiekvienai sėdynei ISOFIX vaiko apsaugos sistemoms (Europai)**

Naudokite tik patvirtintas vaikų saugos sistemas, kurios tinkam Jūsų vaikui. Tvirtindami vaikų kėdutes vadovaukitės toliau pateiktais patarimais.

Grupė pagal svorį		Tvirtinimo vieta				
		Priekinio keleivio kraštinė sėdynė		Antrosios eilės sėdynė		
		Oro pagalvių sistema įjungta	Oro pagalvių sistema išjungta	Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė (3 vietose tvirtinamas diržas)	Dešinioji kraštinė sėdynė
0 grupė (0 - 9 mėn.)	iki 10kg	X	U	U	U*	U
0+ grupė (0 - 2 metų)	iki 13kg	X	U	U	U*	U
I grupė (9 mėnesių - 4 metų)	nuo 9 iki 18kg	X	U	U	U*	U
II grupė (nuo 15 iki 25kg)	nuo 15 iki 25kg	UF	U	U	U*	U
III grupė (nuo 22 iki 36kg)	nuo 22 iki 36kg	UF	U	U	U*	U

U = tinkam universaliai saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

U\* = sėdynės padėtis netinkama tvirtinti vaiko apsaugos sistemas su atraminėmis kojelėmis.

UF = tinkam „universaliai“ saugos sistemų kategorijai, patvirtintai šiai svorio grupei.

L = tinkam tam tikroms kėdučių tvirtinimo sistemoms, nurodytomis sąraše. Šios kėdutės gali būti „tam tikram automobiliui“, „apribotos“ arba „pusiau universalios“ kategorijos.

B = integruota saugos sistema, patvirtinta šiai svorio grupei.

X = sėdynė netinkama šios svorio grupės vaikui.

*i-Size vaikų saugos sistemos pagal ECE direktyvas*

Grupė pagal svorį	Tvirtinimo vieta			
	Priekinio keleivio kraštinė sėdynė	Antrosios eilės sėdynė		
		Kairioji kraštinė sėdynė	Vidurinė	Dešinioji kraštinė sėdynė
i-Size vaikų saugos sistemos	X	i-U	X	i-U

i-U = tinkta i-Size universalioms vaikų saugos sistemoms, atsuktoms į kelią arba į sėdynės atlošą.

X = netinkama vieta i-Size vaiko saugos sistemai.

*Vaiko saugos sistemos Europos šalyse*

Grupė pagal svorį	Pavadinimas	Gamintojas	Fiksacijos tipas	ECE-R44 sertifikatasNr.
0-1 grupė	Baby Safe Plus	Britax Römer	Į galą atsukta su ISOFIX	E1 04301146
1 grupė	Duo Plus	Britax Römer	Į priekį atsukta su ISOFIX ir viršuje esančiu dirželiu	E1 04301133
2 grupė	KidFix II XP	Britax Römer	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E1 04301323
3 grupė	III paaugliai	Graco	Į priekį atsukta su ISOFIX ir automobilio saugos diržu	E11 03.44.164 E11 03.44.165

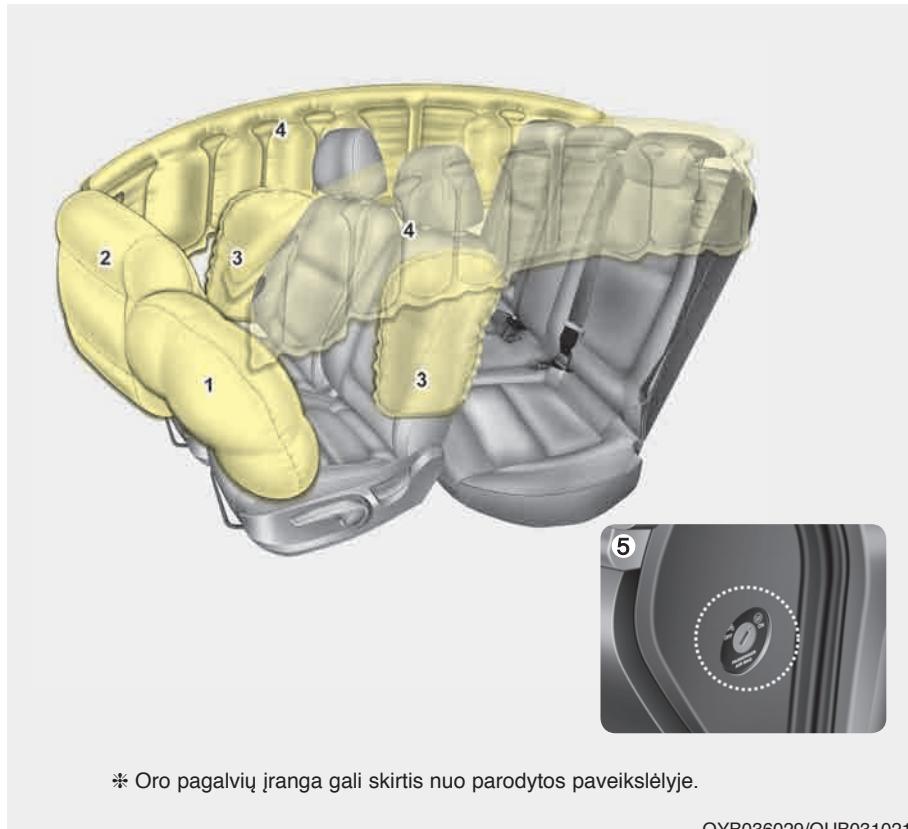
\* Graco Junior III naudojama be atlošo

CRS gamintojo rekvizitai:

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

## ORO PAGALVĖS - PAPILDOMOS SAUGOS SISTEMOS (JEI ĮRENGTOS)



\* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB036029/OUB031021

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- Taigi, netgi kai Jūsų automobiliuje yra oro pagalvės, pasirūpinkite, kad keleiviai teisiniagai prisisegtų saugos diržais, kad sumažintų galimybę susižeisti.
- Oro pagalvėse ir įtempikliuose yra sprogstamujų chemikalų. Jei automobilį atiduosite į metalo laužą nepašalinę oro pagalvių ir įtempiklių, jis gali sukelti gaisrą. Prieš atiduodami automobilį į metalo laužą, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Išmaniojo raketlio neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei oro pagalvių sistemos sudedamosios dalys neveikia dėl sąlyčio su vandeniu ar skysčiais, tai gali sukelti gaisrą ar sunkų sužalojimą.

## Kaip veikia oro pagalvių saugos sistema

- Oro pagalvių saugos sistema gali įsijungti (oro pagalvės gali išsiskleisti) tik tuomet, kai variklio paleidimo raketlis yra padėtyje ON arba START.
- Oro pagalvės gali išsiskleisti akimirksniu smūgio iš priekio arba iš šono metu (jei įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės) tam, kad apsaugotų vairuotoją ir keleivius nuo rimtų sužalojimų.

- Esant normaliomis sąlygomis oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Tai pagrindiniai faktoriai, kurie lemia, ar bus nusiūstas signalas pagalvių valdymo sistemai.
- Oro pagalvės išsipučia - tai priklauso nuo susidūrimo kampo ir smūgio stiprio. Jos neišsipučia kiekvieno susidūrimo atveju.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu.

Neįmanoma pastebėti jas besiskleidžiant.

Jūs pamatysite tik subliuškusias oro pagalves po išsiskleidimo.

- Kad apsaugotų Jus ir keleivius susidūrimo metu, oro pagalvės turi išsiskleisti akimirknsniu. Kadangi automobilių susidūrimas ar kito kios avarijos nutinka akimirknsniu, oro pagalvės turi išsiskleisti labai greitai, kad suspėtų apsaugoti Jus ir keleivius, sédinčius automobiliyje nuo rūptų sužeidimų.

Oro pagalvių išsipūtimo greitis sumažina gyvybei pavojingu sužeidimų riziką avarijos atveju, ir jis yra oro pagalvių dizaino sudedamoji dalis.

Tačiau, išsiskleisdamos oro pagalvės gali ir sužaloti. Išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti veidą ar net sulaužyti kaulus, nes oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai ir labai didele jėga.

- Tam tikromis aplinkybėmis, kai vairuotojas sėdi labai arti vairaračio, išsiskleisdamos oro pagalvės gali mirtinai sužaloti.**

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Norėdamas išvengti rūptų sužalojimų, kuriuos gali sukelti išsiskleidžiančios oro pagalvės, vairuotojas turi sédeti kuo toliau nuo vairaračio (atstumas nuo vairaračio turi būti bent 250 mm). Automobilio priekinėje sédynėje sédintis keleivis turi atitraukti sédynę kuo toliau.**
- Automobilių susidūrimo metu oro pagalvės išsiskleidžia akimirknsniu ir gali sužaloti keleivius, jei jie nesilaikys saugomo reikalavimų.**
- Išsiskleisdamos oro pagalvės gali subraižyti veidą ir kūną, gali sudaužyti akinius bei nudeginti.**

## Triukšmas ir dūmai

Išsiskleisdamos oro pagalvės sukelia triukšmą, automobilio salone lieka dūmų bei miltelių. Tai įprasta situacija, įsijungus oro pagalvėms. Išsiskleidus oro pagalvėms gali būti sunku kvėpuoti, kadangi jos atsimuša Jums į krūtinę, taip pat suveikia ir saugos diržų sistema, kvėpavimo takus dirgina ir automobilio salone likę dūmai ir milteliai. **Išsiskleidus oro pagalvėms rekomenduojame kuo greičiau atidaryti automobilio duris arba langus, kad išvengtu mėte ilgalaičio dūmų ir miltelių poveikio.**

Nors dūmai ir milteliai nenuodingi, jie gali dirginti odą (akis, nosį, gerklę). Kuo greičiau nusiprauskite veidą šaltu vandeniu. Jei simptomai lieka, kreipkitės pagalbos į gydytoją.

**! ISPĖJIMAS**

Išsiskleidusiu oro pagalvių sistemos dalys, likusios vairaratyje, prietaisų skydelyje, priekinėse sėdynėse, abiejose stoglangio pusėse labai įkaista. Nelieskite likusių oro pagalvių sistemos dalių iš karto joms išsiskleidus, nes galite susižaloti.

**Nestatykite ir nedėkite jokių daiktų šalia oro pagalvių ir jų išsiskleidimo kelyje prie prietaisų skydelio, langų ir t.t.**

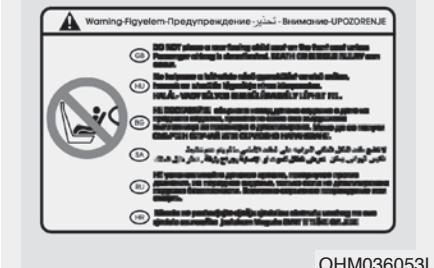
## *Priekinio keleivio oro pagalvės įspėjamasis lipdukas vaiko apsaugos tvirtinimo sistemai*

## ■ A tipas



OYDESA2042

## ■ B tipas



OHM036053L

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į atlošą vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės. Išsiskleisdama priekinė oro pagalvė gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

Niekuomet netvirtinkite atsuktos į kelią vaiko kėdutęs ant priekinės sėynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kūdikio kėdutę ir sužeisti kūdikį.

Jei Jūsų automobiliuje yra keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis, kai reikia, galite įjungti arba išjungti priekinio keleivio oro pagalvę.

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Itin pavojinga! Niekada netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės automobilio sėdynėje, kuri apsaugota prie-kyje esančia oro pagalve!
- NIEKUOMET netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos vaiko kėdutės, JEI PRIEŠ SĘDYNĘ YRA ĮJUNGTA ORO PAGALVĖ, nes vaikas gali būti RIMTAI SUŽALOTAS.
- Niekuomet netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės keleivio sėdynės. Jei išsipučia priekinio keleivio oro pagalvė, ji gali atsitrenkti į kėdutę ir sužeisti vaiką.

(Tėsiama)

## (Tėsiama)

- Jei vaiko kėdutę tvirtinate užpakalinėse kraštinėse sėdynėse, kurios apsaugotos šoni-nėmis arba užuolaidinėmis oro pagalvėmis, tvirtinkite ją kuo toliau nuo automobilio durų.

Išsiskleisdamos šoniňs arba užuolaidinės oro pagalvės gali smarkiai ar net mirtinai sužaloti vaiką.

## Oro pagalvės įspėjamoji lemp-putė



W7-147

Oro pagalvių indikatoriaus lemputė įspėja apie gedimą pagalbinėje apsaugos sistemoje (SRS).

Kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON, indikatoriaus lemputė užsidegs ir užges po maždaug 6 sekundžių.

Reikia patikrinti sistemą, jei:

- Indikatoriau lemputė neužsidega variklio paleidimo raktelj pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neuž-gesta.

- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.

***Ijungtos prekinio keleivio oro pagalvės ON indikatorius (jei įrengtas)***



***Ijungtos prekinio keleivio oro pagalvės OFF indikatorius (jei įrengtas)***



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių ON indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Užsidega ir maždaug 60 sekundžių dega keleivių priekinių oro pagalvių ON indikatorius, kai ijjungiate priekinių oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.



Užsidega ir maždaug 4 sekundes dega oro pagalvių OFF indikatorius, kai pasuksite variklio uždegimo jungiklį į ON padėtį.

Taip pat užsidega priekinio keleivio oro pagalvių OFF indikatorius, kai ijjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į OFF padėtį, ir užgėsta, kai ijjungiate oro pagalvių ON/OFF jungiklį į ON padėtį.

## ĮSPĖJIMAS

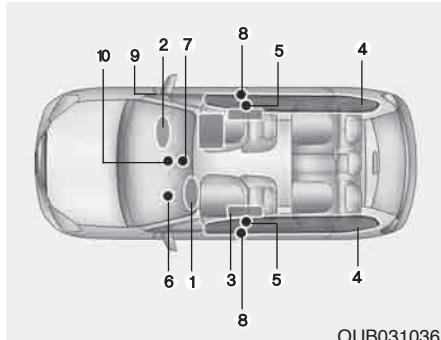
*Jei blogai veikia priekinio keleivio ON/OFF jungiklis, neužsidega priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius (užsidega keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir užgėsta maždaug po 60 sekundžių) ir priekinio keleivio oro pagalvė išsipučia patyrus smūgį į priekį netgi tuo atveju, kai priekinio keleivio oro pagalvių indikatorius ON/OFF yra OFF padėtyje.*

*Tokiu atveju rekomenduojame kuo greičiau patikrinti automobilio keleivio oro pagalvių ON/OFF jungiklį ir SRS oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.*

*Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## SRS komponentai ir funkcijos

SRS sudaro šie komponentai:



8. Smūgio į šoną jutikliai\*
9. Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis\*
10. Priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF indikatorius\*

\*: jei įrengta

SRS CM oro pagalvių apsaugos sistemos modulis valdo visus RSR komponentus, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON ir nustato, ar smūgis pakankamai stiprus, kad išspūstų oro pagalvės ir suveikštų saugos diržų sistema.

1. Vairuotojo priekinės oro pagalvės modulis
2. Keleivio priekinės oro pagalvės modulis
3. Šoninių oro pagalvių moduliai
4. Užuolaidinių oro pagalvių moduliai
5. Jtraukilio išankstinio įtempimo agregatai\*
6. Oro pagalvės įspėjamoji lemputė
7. SRS valdymo modulis (SRSCM)

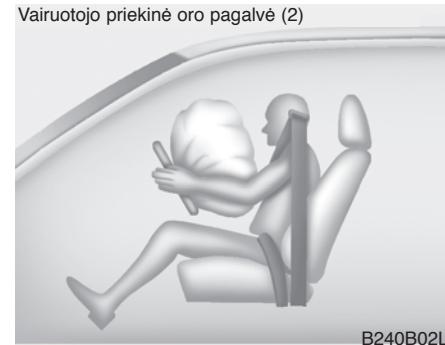
## ⚠️ ISPĖJIMAS

Žemiau išvardinti atvejai reiškia, jog sutriko oro pagalvių veikimas. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė neužsi-dega variklio paleidimo raktelj pasukus į padėti ON.
- Po šešių sekundžių lemputė neužgesta.
- Lemputė užsidega važiuojant.
- Lemputė žybčioja, kai variklio paleidimo raktelis ON padėtyje.



Vairuotojo priekinė oro pagalvė (1)



Vairuotojo priekinė oro pagalvė (2)

B240B01L

B240B02L

Priekinės oro pagalvės moduliai yra įmontuoti vairaraco centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės. Kai apsauginė oro pagalvių SRSCM sistema pajunta smūgi į priekį, oro pagalvės automatiškai išsipučia.

Oro pagalvei skleidžiantis atsidaro vairaraco dangtis ir leidžia oro pagalvei visiškai išsiskleisti. Vairaraco dangtelis atsidaro iki galo ir oro pagalvė išsipučia iki galo.

Vairuotojo priekinė oro pagalvė (3)



B240B03L

Keleivio priekinė oro pagalvė



B240B05L

**(Tęsiama)**

- Jei automobiliuje montuosite gérimų laikiklius ar skystus oro gaiviklius, nedékite jų prie prietaisų skydelio ar ant jo paviršiaus.

Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

Pilnai išsiskleidusis oro pagalvė ir saugos diržai sulaiko vairuotoją arba priekinį keleivį sédynéje, sulétina judejį prieš ir apsaugo vairuotojo arba priekinio keleivio krūtinę nuo sužalojimo.

Išsiskleidusios oro pagalvės tuo pat subliūkšta, taigi netrukdo vairuotojui matyti ir vairuoti automobilį arba valdyti įrangą.

**▲ ISPĖJIMAS**

- Ant priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančio prietaisų skydelio nemontuokite jokių papildomų įrengimų (gérimų laikiklių, kompaktinių diskų laikiklių, lipduku), jei yra įrengta oro pagalvė. Oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali sužaloti.

**(Tęsiama)**

## ⚠ JSPĖJIMAS

• Jei oro pagalvės išsiskleis, galite išgirsti triukšmą ir automobilio salone matysite smulkius miltelius. Tai sveikatai nepavojinga, oro pagalvėse yra supakuotos smulkiuose milteliuose. Išsiskleidus oro pagalvėms automobilio salone pasklidę milteliai gali dirginti akis, odą arba astma sergančių žmonių kvėpavimo takus. Kuo greičiau nuplaukite visas atviras kūno vietas šiltu vandeniu ir švelniu muilu.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Apsauginė oro pagalvių sistema gali veikti tik tada, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei neužsidega SRS “” jspėjamoji lemputė, dega ištisai arba neužgėsta praėjus 6 sekundėms po to, kai pasukate uždegimo raktelį į ON padėtį arba paleidžiate variklį, arba užsidega važiuojant, oro pagalvių sistemoje yra sutrikimų. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. **Kia** rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose **Kia** arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Prieš keisdami saugiklį arba atjungdami akumuliatoriu pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį „LOCK“ ir ištraukite raktelį. Niekada nekeiskite oro pagalvių saugiklį, kai variklio paleidimo raktelis yra padėtyje ON. Jei nesilaikysite šių nurodymų, užsi-degs jspėjamoji oro pagalvių indikatoriaus “” lemputė.

## Vairuotojo ir keleivio priekinės oro pagalvės

Keleivio prikinė oro pagalvė



Keleivio prikinė oro pagalvė



Jūsų automobilyje vairuotojui ir priekinėje sėdynėje sėdinčiam keleiviniui įrengta oro pagalvių ir juosmens/peties saugos diržų sistema.

Ant oro pagalvių dangtelį yra AIR BAG užrašai - oro pagalvės yra įmontuotos vairaračio centrinėje dalyje ir priekinio keleivio pusėje esančiame prietaisų skydelyje virš daiktadėžės.

Apsauginę oro pagalvių sistemą sudaro oro pagalvė vairaračio centrinėje dalyje ir oro pagalvė priekinio keleivio pusėje, virš daiktadėžės esančiame prietaisų skydelyje.

Oro pagalvių paskirtis yra suteikti papildomą apsaugą vairuotojui ir priekinėje automobilio sėdynėje sėdinčiam keleiviui susidūrimo iš priekio metu - paprastai pakanka saugos diržų.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Vairuotojo rankos turi būti ant vairaračio ties 9:00 ir 3:00 valandos skaitmenimis. Keleivio rankos turi būti ant kelių.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Visuomet prisisekite saugos diržu, o vaikus vežkite jiems skirtose kėdutėse! Oro pagalvės išsiskleidžia akimirksniu su didele jėga. Saugos diržai suteikia papildomą apsaugą išsiskleidus oro pagalvėms. Jei vairuotojas ir keleiviai neprisisege saugos diržais arba neteisingai jais prisisege, išsiskleidusios oro pagalvės gali juos sužeisti. Visuomet vadovaukitės patarimais, kaip elgtis su saugos diržais, oro pagalvėmis ir kaip susodinti keleivius.

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodymais.

- Niekada nesodinkite vaikų ir netvirtinkite vaikų saugos kėdučių ant priekinės automobilio sėdynės.
- Vaikai turi sėdėti ant užpakinės sėdynės prisegti saugos diržais. Tai saugiausia vieta automobiliyje sėdėti vaikams.

(Tėsiama)

## (Tęsiama)

- Išsiskleisdamos priekinė ir šoninė oro pagalvės gali sužeisti neteisingai priekinėje sėdynėje sėdintį keleivį.
- Priekines sėdynes nustumkite kuo toliau nuo priekinių oro pagalvių, kad išsiskleisdamos Jūsų nesužieistų.
- Jei nebūtina, Jūs ir keleiviai niekada nesėkite labai arti prie oro pagalvių ir be reikalo prie jų nesilenkite. Neteisingai automobiliuje sėdinčius žmones išsiskleisdamos oro pagalvės gali sužeisti.
- Nesiglauskite prie automobilio durų ar centrinio rėmo, visada sėdékite tiesiai.
- Neleiskite keleiviams važiuoti priekinėje sėdynėje, kai dega keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo indikatorius, nes vidutinio arba stiprus smūgio į automobilio priekinę dalį metu oro pagalvė neišskleis.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvinės arba ant jų nedékite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdyti oro pagalvėms išspūsti.
- Neperjunginékite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų komponentų, tai darydami susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išspūsti arba blogai veikti.
- Jei važiuojant užsidega ir neužgesta oro pagalvių indikatoriaus ispėjamoji lemputė, rekomenduojame nedelsiant patikrinti oro pagalvių sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Oro pagalvės gali būti naudojamos tik vieną kartą - sistema turi būti pakeista profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.  
*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia, jei smūgis yra pakankamai stiprus ir smūgio kampas yra ne mažesnis nei  $30^\circ$  į priekinę automobilio važiuoklės ašį. Be to, oro pagalvės išsiskleis tik vieną kartą. Visuomet prisisekite saugos diržais.
- Priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti smūgio iš šono, iš galio metu ar automobiliui verčiantis; priekinių oro pagalvių jutikliai nesuveiks ir tuo atveju, kai smūgio stiprumas nesiekia numatytos ribos.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Avarijos metu išsskleidusি oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

- Vaikai iki 12 metų turi būti tinkamai apsaugoti ir sėdėti ant užpakalinės sėdynės. Niekada neleiskite vaikui sėdėti ant priekinės sėdynės. Jei priekinėje sėdynėje važiuoja vyresnis nei 12 metų vaikas, tinkamai prisekite jį diržu ir patraukite sėdynę kuo toliau atgal.
- Vairuotojas ir keleiviai visa- da privalo segeti saugos diržais, nežiūrint į tai, ar jų sėdynėse yra įmontuota oro pagalvių saugos sistema, ar ne. Automobiliui važiuojant be reikalo nesilenkite prie oro pagalvių;

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei sėdėsite netinkamai arba neteisingoje padėtyje, avarijos atveju galite rimtai susižaloti. Vairuotojas ir keleiviai turi sėdėti tiesiai, atsirémę į sėdynių atlošus, nuleidę kojas ant grindų, prisisegę saugos diržais tol, kol automobilis sustos ir variklio paleidimo raktelis bus ištrauktas.
- Oro pagalvės susidūrimo metu turi išsskleisti labai greitai. Jei keleivis netiesiai sėdi automobilio sėdynėje ir neprisiseges saugos diržu, išsskleisdama oro pagalvė gali jį sužeisti.

**Prekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis (jei įrengtas)**



OYB036030

Jei ant priekinės automobilio sėdynės tvirtinate vaiko kėdutę arba kai ant sėdynės nesėdi keleivis, priekinio keleivio oro pagalvę galima išjungti priekinės oro pagalvės ON/OFF jungikliu.

Kai sodinti vaiką ant priekinės sėdynės kėdutėje, atsukoje į atlošą, yra neišvengiama, siekdami užtikrinti jo saugumą išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę.



### Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės ijjungimas ir išjungimas

Norédami išjungti keleivio priekinę oro pagalvę jkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite ji į OFF padėtį. Keleivio priekinės oro pagalvės OFF indikatorius ( $\otimes_2$ ) degs tol, kol keleivio priekinė oro pagalvė bus ijjungta.

Norédami ijjungti keleivio priekinę oro pagalvę jkiškite pagrindinį raktelį į oro pagalvės ON/OFF jungiklį ir pasukite ji į ON padėtį.

Oro pagalvės OFF indikatorius užges ir užsidegs ON ( $\otimes$ ) indikatorius - jis degs maždaug 60 sekundžių.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Priekinę oro pagalvę galima ijjungti arba panašiu standžiu daiktu. Visuomet patikrinkite, kokioje padėtyje yra oro pagalvių „ON/OFF“ jungiklis ir priekinio keleivio „ON/OFF“ indikatorius.

### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

- Kai priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra ON padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra ijjungta, todėl nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės.
- Kai keleivio priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklis yra OFF padėtyje, keleivio priekinė oro pagalvė yra išjungta.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

*Jei keleivio priekinės oro pagalvės jungiklis blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega oro pagalvių įspėjamoji lemputė ( $\otimes$ ).*

*Neužsidegs keleivio oro pagalvės OFF indikatorius ( $\otimes_2$ ) (užsidegs keleivio priekinės oro pagalvės ON indikatorius ir degs maždaug 60 sekundžių), SRS valdymo įrangos ijjungs oro pagalvę ir ši išsipūs smūgio į priekį atveju netgi tada, kai priekinės oro pagalvės jungiklis bus OFF padėtyje.*

*Tokiu atveju patikrinkite automobilij profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilij įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

*(Tėsiama)*

(Tęsiama)

- Jei neužsidega arba žybčioja SRS oro pagalvių įspėjamoji lemputė, kai pasukate variklio paleidimo raktelį į ON padėtį, arba užsidega važiuojant, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti jtempiklių ir oro pagalvių sistemas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Vairuotojas yra atsakingas už priekinės oro pagalvės ON/OFF jungiklio padėtį.
- Oro pagalvę išjunkite tik tada, kai variklis yra išjungtas - antraip gali sugesti oro pagalvių valdymo sistema.  
Taip pat, avarijos atveju gali neišsipūsti arba netinkamai išsipūsti vairuotojo ir/arba priekinio keleivio šoninė oro pagalvė.
- Niekuomet netvirtinkite į sėdynės atlošą atsuktos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės, kai ijjungta priekinė oro pagalvė. Avarijos metu išsiskleidusি oro pagalvė gali mirtinai sužaloti vaiką.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

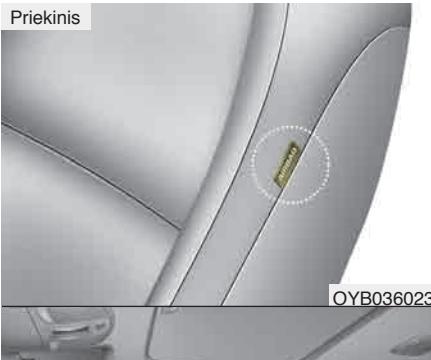
- Netgi tuo atveju, kai automobilyje yra priekinio keleivio oro pagalvės ON/OFF jungiklis, nesodinkite vaiko arba kūdikio ant priekinės sėdynės. Niekada netvirtinkite vaikų saugos sistemų ant priekinės automobilio sėdynės. Jei vaikas per didelis naudotis kėdute, jis turi sėdėti ant galinės sėdynės prisegtas automobilio saugos diržu. Vaikai avarijos atveju bus labiausiai apsaugoti, jei jie sėdės tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sėdynės.
- Kai vaikas nebesėdi ant priekinės sėdynės, vėl ijjunkite priekinę oro pagalvę.
- Niekada nedėkite jokių daiktų į mažytę angą šalia šoninių saugos oro pagalvių etikečių pritvirtintų prie automobilio sėdynių. Kai oro pagalvė išsiskleidžia, jų išsiskleidimo kelyje palikti daiktai gali sužaloti vairuotoją ir keleivius.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų

Šalia oro pagalvių, įrengtų vairaratyje, prietaisų skydelyje, prie priekinio stiklo, ir priekinės keleivio sėdynės šalia daiktadėžės nedékite jokių daiktų (pavyzdžiui, įdėklų, mobiliojo telefono laikiklio, puodelio laikiklio, kvepalų ar lipdukų). Avarijos metu išsiskleidus oro pagalvėms šie daiktai gali sužeisti vairuotoją ir keleivius. Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų.

## Šoninė oro pagalvė

Priekinis



Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia nevisais smūgio į šoną atvejais.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.

## **⚠️ JSPĖJIMAS**

- Šoninės oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų teikiamą apsaugą, tačiau jos neatstoja saugos diržų. Todėl važiuodami visuomet prisisekitė saugos diržais. Šoninės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį.
- Kad išsiskleisdamos šoninės oro pagalvės nesužalotų automobilio priekinėje ir galinėse sėdynėse sėdinčių keleivių, jie turi sėdėti tiesiai, atsirémę į sėdynės atlošą ir prisisegę saugos diržu.

(Tėsiama)

## (Tėsiama)

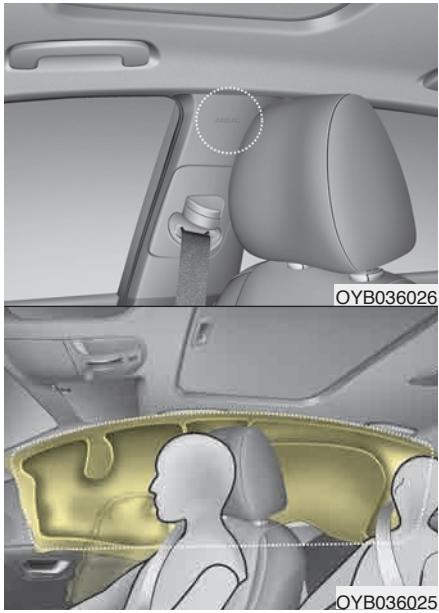
- Nedenkite sėdynių jokiais apdangalais.
- Apdangalai gali sumažinti sistemos veikimo efektyvumą.
- Siekiant išvengti šoninės oro pagalvės netikėto išsiskleidimo, kurio metu išsiskleidusi oro pagalvė gali sužeisti Jus arba keleivį, stenkitės neliesti šoninio smūgio jutiklio, kai variklio uždegimo jungiklis yra įjungtas.
- Jei pažeista sėdynė arba jos danga, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **⚠️ JSPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų**

- Tarp Jūsų ir oro pagalvių taip pat neturi būti jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiu prie durų, šoninių durų stiklo, prieškinio ir galinio statramsčio.
- Nedėsite daiktų tarp keleivių ir automobilio durų. Šoninei oro pagalvei išsiskleidus šie daiktai gali Jus sužaloti.
- Šalia arba ant šoninių oro pagalvių nedėkite jokių daiktų.
- Saugumo sumetimais ant kabliukų nekabinkite sunkių daiktų.

## Užuolaidinė oro pagalvė



Jos apsaugo priekinių ir užpakalinių šoninių automobilio sėdynių keleivių galvas smūgio iš šono metu.

Užuolaidinės oro pagalvės išsiskleidžia šoninio susidūrimo metu, atsižvelgiant į smūgio stiprumą, kampą, automobilio važiavimo greitį. Smūgio į šoną, į priekį, į galą arba automobiliui apsivertus užuolaidinės oro pagalvės ne visada išsiskleidžia.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Kad užuolaidinės oro pagalvės suteiktą maksimalią apsaugą, visuomet sėdėkite tiesiai, atsižremę į sėdynių atlošus ir prisisekite saugos diržais. Vaikai turi sėdėti užpakalinėse sėdynėse jiems skirtose kėdutėse.
- Užpakalinėse šoninėse sėdynėse vaikai turi sėdėti jiems skirtose kėdutėse. Jisitikinkite, kad vaikų apsaugos kėdutės yra gerai pritvirtintos kuo toliau nuo šoninių durų.

(Tėsiama)

Užuolaidinės oro pagalvės yra įmontuotos virš priekinių ir užpakalinių automobilio durų.

(Tęsiama)

**Neleiskite keleiviams ramstytis į duris, kišti rankas per langą ir dėti daiktus tarp savęs ir durų, kai jie sėdi sėdynėse, turinčiose šonines ir/arba užuolaidines oro pagalves.**

- Neremontuokite šoninių ir užuolaidinių oro pagalvių apsaugos sistemos dalių. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Nesilaikant šių nurodymų avarijos metu galite nukentėti Jūs ir keleiviai.

**⚠️ IŠPĖJIMAS - Negalima dėti daiktų**

- Ant oro pagalvių nedėkite jokių daiktų. Taip pat negalima dėti daiktų kitų oro pagalvių išsiskleidimo kelyje, pavyzdžiui prie durų, šoninių durų stiklo, priekinio ir galinio stiklo.
- Ant kabliukų drabužiams nekabinkite pakabų ir kitokių aštrių, dūžtančių daiktų.

Kodėl avarijos metu neišsiskleidė oro pagalvės? (Sąlygos, kuriomis oro pagalvės išsiskleidžia arba neišsiskleidžia)

Esant tam tikroms sąlygoms oro pagalvės nesuteikia papildomos apsaugos:

smūgio į galą metu, antro arba trečio smūgio metu, kai susiduria keletas automobilių, važiuojant nedideliu greičiu.

### Oro pagalvių jutikliai



\* Oro pagalvių įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB037031/OYB036032/OYB037035/OYB036033/OYB036034

1. SRS valdymo modulis
2. Smūgio į priekį jutiklis
3. Smūgio į šoną jutiklis
4. Smūgio į šoną jutiklis

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Nepažeiskite tų automobilio vietų, kuriose yra įmontuotos oro pagalvės arba jutikliai. oro pagalvės gali netikėtai išsiskleisti ir sužaloti Jus ar keleivius.
- Jei oro pagalvių jutikliai pažeisti, oro pagalvės gali neišsiskleisti tada, kai turėtų, arba išsiskleisti tada, kai visai to nesitikite, ir sužaloti Jus arba keleivius.

Jokiais būdais neremontuokite jutiklių patys. Patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Jei priekinis buferis arba stogo atramos, šalia kurių sumontuoti šoninio smūgio jutikliai yra deformuotos, susidūrimo metu jie jutikliai gali neįsijungti. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jūsų automobilis sukurtas taip, kad absorbuotų smūgio jėgą, o oro pagalvės išsiskleistą susidūrimo metu. Jei patys keisite buferių atramas arba patj buferį neoriginaliomis detalėmis, oro pagalvės avarijos metu gali neišsiskleisti.

## Sąlygos, kuriomis išsiskleidžia oro pagalvės



OED036096

## Priekinės oro pagalvės

Priekinės oro pagalvės išsiskleidžia susidūrimo iš priekio metu - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.



OVQ036018N

### Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės (jei įrengtos)

Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės yra sukurto taip, kad, gavusios signalą iš šoninių jutiklių, išsiskleisti - tai priklauso nuo smūgio stiprumo, važiavimo greičio ir susidūrimo kampo.

Nors priekinės oro pagalvės (vairuotojo ir priekinio keleivio) sukurto taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, jos gali išsiskleisti ir tada, jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį. Šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės sukurto taip, kad išsiskleistų smūgio iš priekio metu, bet jos gali išsiskleisti ir tada jei priekinio smūgio jutikliai nustato pakankamai stiprų smūgį į kitą automobilio dalį.

Jei važiuodami bekele pažeisite automobilio važiuoklę, oro pagalvės gali išsiskleisti. Kad išvengtumėte netikėto oro pagalvių išsiskleidimo, bekele važiuokite labai atsargiai.

### Sąlygos, kurioms esant neišskleidžia oro pagalvės



OED036099

- Jei automobilis važiuoja labai lėtai, avarijos metu oro pagalvės gali neišsiskleisti. Oro pagalvės neišsiskleidžia, nes vairuotojui ir keleiviams užtenka apsaugos, kurią suteikia saugos diržai.

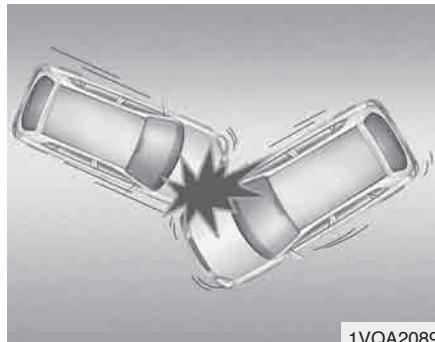


- Smūgio į galą atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius atgal. Tokiu atveju išsipūtusios oro pagalvės nesuteiktų jokias papildomos apsaugos.

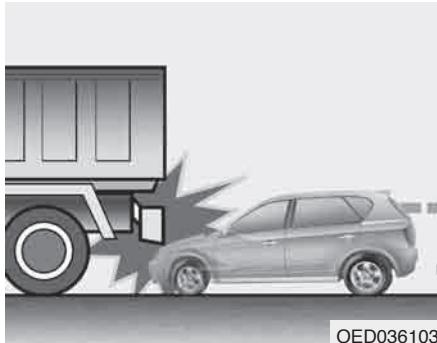


- Smūgio į šoną atveju priekinės oro pagalvės neturi išsiskleisti, nes smūgio jėga bloškia keleivius smūgio kryptimi, todėl smūgio iš šono metu priekinės oro pagalvės nesuteiks papildomos apsaugos.

Tačiau, jei automobilyje įrengtos šoninės ir užuolaidinės oro pagalvės, jos gali išsipūsti priklausomai nuo smūgio intensyvumo, automobilio greičio ir smūgio kampo.

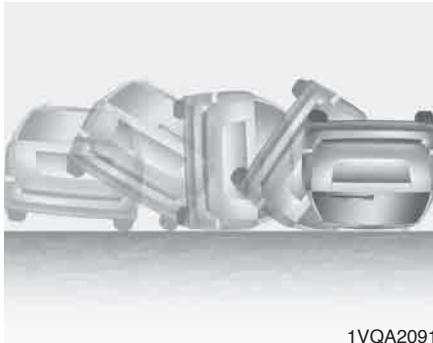


- Smūgio kampu atveju smūgio jėga gali svesti keleivius ta kryptimi, kur oro pagalvės negali suteikti papildomos pagalbos, todėl jutikliai gali jų neišskleisti.



OED036103

- Prieš pat susiduriant vairuotojai staigiai stabdo. Staigiai stabdant nusileidžia automobilio priekinė dalis ir automobilis gali patekti po priekyje esančiu automobiliu, jei jo prošvaisa aukštesnė. Tokiu atveju oro pagalvės gali neišsiskleisti, nes jutikliai gali pajusti, kad automobilio greitis, pavažiavus po kitu automobiliu, staiga sumažejo.



1VQA2091

- Jei automobiliuje įrengtos šoninės ir užpakalinės oro pagalvės, automobiliui apsivertus jos gali neišsipulti.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Tačiau šoninės ir / arba užuolaidinės oro pagalvės gali išsiskleisti, kai automobilis apvirsta po smūgio į šoną, jei automobiliuje yra šoninės oro pagalvės ir užuolaidinės oro pagalvės.



OED036105

- Oro pagalvės gali neišsipūsti, jei automobilis susiduria su stulpeliais arba medžiais, kai smūgio jėga nukreipta į vieną sritį ir jutikliai nepajunta visos smūgio jėgos.

## SRS oro pagalvės

SRS oro pagalvės nereikalauja priežiūros ir neturi detalių, kurias galite prižiūrėti patys. Jei neužsidega arba neužgėsta SRS oro pagalvės indikatorius, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- SRS komponentų arba laidų modifikavimas, papildomas įrangos tvirtinimas ant oro pagalvių dangtelii arba struktūros modifikavimas gali pabloginti SRS oro pagalvių veikimą ir Jus sužeisti.

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Oro pagalvių dangčius valykite minkštū sausu arba tik vandeniu sudrėkintu audiniu. Tirpikliai arba valikliai gali pakenkti oro pagalvių dangčiams ir visai sistemai.

- Prie oro pagalvių dangčių, ant vairaračio, įrangos skydelio, skydelio virš pirštinių dėtuvės arba ant jų nedėkite jokių daiktų, nes avarijos atveju jie sutrukdyti oro pagalvėms išspūsti.

- Jei oro pagalvės išsiskleidžia patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Neperjunginėkite ir neatjunkite SRS oro pagalvių laidų arba kitų sistemos komponentų. Tai darydami galite susižeisti, nes oro pagalvės gali netikėtai išsipūsti arba blogai veikti.
- Jei teks išmesti oro pagalvių sistemos komponentus arba atiduoti automobilį į metalo laužą, vadovaukitės saugos nurodymais. Igaliotas *Kia* atstovas žino visas saugos priemones ir suteiks Jums reikalingą informaciją. Jei nesi-laikysite saugos priemonių, galite susižeisti.
- Jei Jūsų automobilis buvo apsemtas, sušlapo kilimėliai arba grindų susikaupė vandens, nebandykite paleisti variklio; rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Papildomos saugos priemonės

- Niekada neleiskite keleiviams važiuoti bagažinėje arba ant sulenkto užpakalinės sédynės. Visi keleiviai turi sédynėse sédeti tiesiai ir giliai, prisisekę saugos diržais, kojas laikyti ant grindų.
- Važiuojant keleiviams draudžiama stoveti arba keistis vietomis. Neprisiseęs saugos diržu keleivis avarijos arba skubaus sustojimo atveju gali būti išmestas iš savo vietas, permestas per bendrakeleivių arba išmestas iš automobilio.
- Saugos diržai yra skirti apsaugoti keleivius. Jei vienu saugos diržu naudosis daugiau nei vieną keleivis, avarijos atveju jie gali susižeisti.
- Ant saugos diržų netvirtinkite jokių priedų. Priemonės, skirtos keleivių patogumui arba peties diržo padėties pakeitimais gali sumažinti saugos diržų efektyvumą ir padidinti riziką susižaloti.
- Niekuomet nedékite kietų arba aštrių daiktų tarp savęs ir oro pagalvių. Jei laikysite kietus arba aštrius daiktus glėbyje, oro pagalvei išsipūtus galite susižeisti.
- Sédékite toliau nuo oro pagalvių dangčių. Visi keleiviai turi sédynėse sédeti tiesiai ir giliai, prisiseęs saugos diržais, kojas laikyti ant grindų. Jei sédésite per arti prie oro pagalvių dangčių, oro pagalvėms išsipučiant galite susižaloti.
- Nedékite daiktų ant priekinių oro pagalvių dangčių arba prie jų. Bet koks daiktas, pritvirtintas prie oro pagalvių dangčių gali sutrukdyti oro pagalvėms veikti.
- Nemodifikuokite priekinių sédynių. Priekinių sédynių modifikavimas gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių veikimui.

- **Nedékite daiktų po priekinėmis sédynėmis.** Po priekinėmis sédynėmis sudėti daiktai gali trukdyti priekinių arba šoninių oro pagalvių jutiklių ir elektrinės sistemos veikimui.
- **Niekuomet nelaikykite kūdikio ant kelių.** Avarijos atveju vaikai arba kūdikiai gali rimtai susižaloti. Kūdikiai ir vaikai, per maži dėvėti saugos diržus, turi sédeti jiems tinkamoje kėdutėje, pritvirtintoje ant užpakalinės sédynės.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

- Neprisisege saugos diržais keleiviai gali atsidurti per arti prie oro pagalvių, atsitrenkti į salono įranga arba būti išsviesti iš automobilio.
- Visuomet sédékite tiesiai sédynės viduryje, atlošą nustatykite vertikalioje padėtyje, prisisekite saugos diržu ir kojas laikykite ant grindų.

**Papildoma įranga arba automobilio su oro pagalvėmis modifikavimas**

Jei modifikuodami automobilį pakeistite kėbulo rémą, buferį, priekines arba galines groteles arba dugno aukštį, tai turės įtakos visai automobilio oro pagalvių sistemai.

## Oro pagalvių įspėjamasis lipdukas (jei yra)



OYB036040

Atkreipkite dėmesį į tai, kad lipdukai įspėja apie riziką vaikams. Mes norime, kad Jūs žinotumėte apie riziką, kurią gali patirti suaugusieji. Ji aprašyta ankstesniuose puslapiuose.

Oro pagalvių įspėjamieji lipdukai pri-mena keleiviams, kad oro pagalvės gali būti pavojingos.

# Jūsų automobilio charakteristika

Rakteliai .....	4-4
• Plokštelė su raketlio numeriu .....	4-4
• Raketlio naudojimas .....	4-4
• Variklio imobilizavimo sistema .....	4-5
Beraktė nuotolinio atrakinimo sistema .....	4-8
• Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas ..	4-8
• Saugos taisyklės naudojant pultelių .....	4-9
• Baterijos keitimas .....	4-10
Įšmanusis raketlis .....	4-12
• Išmanojo raketlio funkcijos .....	4-12
• Išmanojo raketlio veikimas .....	4-13
Signalizacijos sistema .....	4-15
• Įjungta .....	4-15
• Apsaugos režimas .....	4-16
• Išjungta .....	4-17
Durų užraktai .....	4-18
• Užraktų valdymas iš išorės .....	4-18
• Užraktų valdymas iš salono .....	4-20
• Smūgiui jautri durų užrakto sistema .....	4-22
• Greičiui jautri durų užrakto sistema .....	4-22
• Užpakalinį durų vaikų saugos užraktas .....	4-22
Bagažinė .....	4-23
• Bagažinės atidarymas .....	4-23
• Bagažinės uždarymas .....	4-24
• Avarinius bagažinės užraktas .....	4-25
Langai .....	4-26
• Elektra valdomi langai .....	4-27
• Rankomis valdomi langai .....	4-30
Variklio dangtis .....	4-31
• Variklio dangčio atidarymas .....	4-31
• Atidaryto variklio dangčio įspėjimas .....	4-32
• Variklio dangčio uždarymas .....	4-32
Degalų bako dangtelis .....	4-34
• Degalų bako durelių atidarymas .....	4-34
• Degalų bako durelių uždarymas .....	4-35
Stoglangis .....	4-37
• Stoglangio paslinkimas .....	4-38
• Stoglangio pakėlimas .....	4-39
• Saulės skydeliai .....	4-40
• Stoglangio perjungimas .....	4-41
Vairaratis .....	4-42
• Elektrinis vairo stiprintuvas .....	4-42
• Pakeliamas ir sustumiamas vairaratis .....	4-43
• Apšildomas vairaratis .....	4-43
• Signalas .....	4-44
Veidrodžiai .....	4-45
• Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis .....	4-45
• Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis .....	4-47

<b>Įrangos skydelis</b>	.....	4-50
• <b>Įrangos skydelio valdymas</b>	.....	4-51
• LCD lango valdymas	.....	4-52
• Jutikliai	.....	4-52
• Pavarų virtelės perjungimo indikatorius	.....	4-56
<b>LCD langai</b>	.....	4-57
• Apžvalga	.....	4-57
• Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)	.....	4-57
• Skaitmeninis spidometras	.....	4-62
• LCD režimai (tik B tipo įrangos skydelyje)	.....	4-62
• Išvažiavimo iš eismo juostos ispėjamoji funkcija (LDWS)	.....	4-63
• Techninės apžiūros režimas	.....	4-63
• Naudotojo nustatymų režimas (B tipo įrangos skydelyje)	.....	4-64
<b>Ispėjimai ir indikatoriai</b>	.....	4-72
• Ispėjamosios lemputės	.....	4-72
• Indikatorių lemputės	.....	4-83
<b>Užpakalinė statymo pagalbos sistema</b>	.....	4-88
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas	.....	4-88
• Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos	.....	4-89
• Saugus užpakalinės statymo pagalbos sistemos naudojimas	.....	4-90
• Savidiagnostika	.....	4-91
<b>Užpakalinio vaizdo kamera</b>	.....	4-92
<b>Apšvietimas</b>	.....	4-93
• Akumulatoriaus tausojimo funkcija	.....	4-93
• Priekinių žibintų palydos funkcija	.....	4-93
• Pasveikinimo funkcija	.....	4-93
• Šviesų valdymas	.....	4-94
• Tolimųjų šviesų valdymas	.....	4-95
• Posūkių ir persirikiavimo signalai	.....	4-96
• Priekiniai ruko žibintai	.....	4-97
• Užpakalinis ruko žibintas	.....	4-98
• Statinės posūkio šviesos	.....	4-99
• Dieninių šviesų sistema	.....	4-99
• Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis	.....	4-99
• Tolimųjų šviesų pagalba	.....	4-100
<b>Valytuvai ir plovikliai</b>	.....	4-103
• Priekinio lango valytuvai	.....	4-104
• Priekinio lango ploviklis	.....	4-105
• Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis	.....	4-106
<b>Salono šviesos</b>	.....	4-107
• Žemėlapio lemputė	.....	4-107
• Salono šviesos relė	.....	4-108

• Bagažinės šviesa .....	4-108
• Kosmetinio veidrodėlio lemputė .....	4-109
• Pirštinių dėtuvinės šviesa .....	4-109
<b>Džiovintuvas .....</b>	<b>4-110</b>
• Užpakalinio lango džiovintuvas .....	4-110
<b>Mechaninė mikroklimato valdymo sistema .....</b>	<b>4-111</b>
• Šildymo ir oro kondicionavimo sistema .....	4-112
• Sistemos veikimas .....	4-117
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras.....	4-119
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas....	4-120
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas .....	4-120
<b>Automatinė mikroklimato valdymo sistema ...</b>	<b>4-122</b>
• Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema.....	4-123
• Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema .....	4-124
• Sistemos veikimas .....	4-129
• Mikroklimato sistemos oro valymo filtras.....	4-132
• Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas....	4-132
• Kondicionieriaus skysčio ir kompresoriaus alyvos kiekio tikrinimas .....	4-133
<b>Priekinio lango šildymas ir džiovinimas .....</b>	<b>4-135</b>
• Mechaninė mikroklimato valdymo sistema .....	4-135
• Automatinė mikroklimato valdymo sistema .....	4-136
• Džiovinimo procedūra .....	4-137
<b>Dėtuvinė .....</b>	<b>4-140</b>
• Centrinės konsolės dėtuvinė .....	4-140
• Pirštinių dėtuvinė .....	4-141
• Akinių dėtuvinė .....	4-141
• Bagazinės timkelio laikiklis .....	4-142
• Bagažinės dėtuvinė .....	4-143
• Vietos lagaminams padidinimas .....	4-143
<b>Salono įranga .....</b>	<b>4-144</b>
• Žiebtuvėlis .....	4-144
• Peleninė .....	4-144
• Puodelių laikikliai .....	4-145
• Saulės skydelis .....	4-146
• Sėdynės šildytuvas .....	4-146
• Elektros lizdas .....	4-148
• USB įkroviklis .....	4-149
• Grindų kilimėlio laikikliai .....	4-150
• Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti .....	4-150
• Kabliukai drabužiams.....	4-151
<b>Išorinė įranga .....</b>	<b>4-152</b>
• Stogo bagažinė .....	4-152
• Šoniniai sandarinimo apvadai .....	4-153

## RAKTELIAI

### Plokštelė su raketlio numeriu

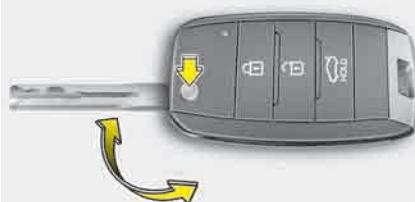


Raketlio kodo numeris yra ant brūkšnio kodo etiketės, pritvirtintos prie raketelio. Jei pamėsite raketelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu KIA atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu. Nuimkite brūkšnio kodo lipduką ir laikykite jį saugioje vietoje. Taip pat, užsirašykite kodo numerjį ir laikykite jį saugioje vietoje.

### Raketelių funkcijos

#### Sulenkiamas raketelis

- Sulenkiamas raketelis



OTF044369

Norédami atlenkti raketelį paspauskite mygtuką.

Norédami sulenkinti raketelį paspauskite mygtuką ir sulenkite raketelį.

### ISPĖJIMAS

*Nelenkite raketelio nepaspaudę mygtuko. Taip galite sugadinti raketelį.*

### Išmanusis raketelis

- Išmaniojo raketelio sistema



OUM046431L

Norédami išimti mechaninį raketelį palaikykite nuspaustą atlaisvinimo mygtuką ir ištraukite mechaninį raketelį.

Norédami įdėti mechaninį raketelį stumkite jį į pultelį, kol pasigirs spragtelėjimas.

### **⚠️ JSPĖJIMAS - Variklio paleidimo raktelis (išmanusis raktelis)**

Palikti vaikus vienus automobiliuje, kai uždegimo raktelis yra automobiliuje, pavojinga, netgi kai raktelis ne spynelėje ir variklio paleidimo ACC jungiklis yra išjungtas.

Vaikai seka suaugusių pavyzdžiu, todėl gali įkišti raktelių į spynelę arba paspausti variklio mygtuką. Rakteliui esant spynelėje vaikai gali pasinaudoti langų valdymo ir kita įrangą, įjungti variklij ir pajudėti iš vienos - tai gali baigtis avarija ir netgi mirtimi. Niekuomet nepalikite raktelio automobiliuje varikliui veikiant, kai jame sėdi neprižiūrimi vaikai.

### **⚠️ JSPĖJIMAS**

Kia rekomenduoja įsigyti atsarginės dalis iš įgalioto Kia atstovo arba serviso partnerio. Jei įkišsite neoriginalų raktelį, pasukę jį į paleidimo START padėtį galite nepasukti į padėtį ON. Tokiu atveju starteris veiks, todėl gali sugesti starterio motoras ir, perkaitus elektros sistemai, gali kilti gaisras.

### **Variklio immobilizavimo sistema**

Jūsų automobiliuje gali būti įrengta elektroninė variklio immobilizavimo sistema, sumažinanti galimybę, kad automobiliu naudosis pašaliniai asmenys.

Immobilizavimo sistemą sudaro mažas siuštuvas-imtuvas, įmontuotas raktelyje, ir elektroninė įranga automobilio salone.

### **Be išmaniojo raktelio sistemos**

Veikiant imobilizavimo sistemai kiekvieną kartą įkišus raktelį ir pasukus jį į ON padėtį sistema ima tikrinti ir nustato, ar variklio paleidimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

### **Imobilizavimo sistemos išjungimas**

Raktelj įkiškite į spynelę ir pasukite į ON (išjungimo) padėtį.

### **Imobilizavimo sistemos sužadinimas**

Raktelj varikliui paleisti pasukite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema išjungs automatiškai. Jei raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

### **Automobiliai su išmaniuoju rakteliu**

Ijungus uždegimo raktelį į ON padėtį imobilizavimo sistema ima tikrinti ir nustato, ar uždegimo raktelis tinkamas.

Jei raktelis tinkamas, variklis pasileidžia.

Jei raktelis netinkamas, variklis nepasileidžia.

### **Imobilizavimo sistemos išjungimas**

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į ON padėtį.

### **Imobilizavimo sistemos sužadinimas**

Variklio įjungimo/išjungimo jungiklį įjunkite į OFF padėtį. Imobilizavimo sistema išjungs automatiškai. Jei išmanusis raktelis netinkamai užkoduotas, variklis nepasileis.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Siekdami išvengti vagystės nepalikite atsarginio raktelio automobiliuje. Imobilizavimo sistemos slaptažodis yra skirtas tik vienam naudotojui, todėl turi būti laikomas paslaptyje. Nepalikite šio numerio automobiliuje.

### **\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Paleisdami variklį pasirūpinkite, kad imobilizavimo sistemos raktelis būtų atokiau. Priešingu atveju variklis gali nepasileisti arba tuo pat užgessti. Raktelius laikykite atskirai, kad nekiltų sunkumų paleisti variklį.

## ISPĖJIMAS

*Kartu su rakteliu nelaikykite metalinių pakabukų. Metaliniai pakabukai gali sutrukdyti siųstovo-imtuvo signalui, todėl variklis gali nepasileisti.*

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei Jums reikalingi papildomi rakteliai arba jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## ISPĖJIMAS

*Raktelyje esantis siųstuvas-imtuvas yra svarbi imobilizavimo sistemos dalis. Jei jo nesušlapinsite, nesutrenksite ir jo nepaveiks statinė elektra, raktelis nepriekaištingai veiks keletą metų. Jei su rakteliu elgsitės netinkamai, gali sugesti sistema.*

## ISPĖJIMAS

*Nekeiskite ir nereguliuokite imobilizavimo sistemas, nes ji gali sugesti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

*Gedimy, atsiradusių dėl neteisėtų imobilizavimo sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato.*

## BERAKTĖ NUOTOLINIO ATRAKINIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

### Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos valdymas

■ Sulenkiamas raktelis



OUM046432L

■ Išmaniojo raktelio sistema



OUM046433L

#### Užrakinti (1)

Paspausdami šį mygtuką užrakinite visas duris ir bagažinę, jei jos uždarytos.

Kai visos durys ir bagažinė bus užrakinotos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą.

Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytos, avariniai žibintai neįsijungs. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakinotos.

#### Atrakinti (2)

Paspausdami šį mygtuką atrakinate visas duris ir bagažinę.

Jei visos durys ir bagažinė atrakinotos, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

#### Atrakinti bagažinę (3) (jei įrengta)

Bagažinė atrakinama paspaudus mygtuką ir palaikius ilgiau nei 1 sekundę.

Avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinta.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

Kai bagažinės dangtis yra užrakinatas ir Jūs turite išmanujį raktelį, paspauskite bagažinės atidarymo jungiklį. Bagažinė atsidarys.

\* Mygtuką HOLD paspauskite ir palaikykite nuspaudę ilgiau nei 1 sekundę.

## Siųstuvo veikimo sąlygos

### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Siųstuvas-imtuvas neveiks žemiau išvardintais atvejais.

- Uždegimo raktelis yra uždegimo spynelėje.
- Esate toliau nei veikimo atstumu (maždaug 10 m).
- Išsieikvojusi pultelio baterija.
- Gali būti, kad signalą blokuoja kiti automobiliai ar objektai.
- Oras labai šaltas.
- Sutrukdyti normaliam pultelio veikimui gali netoli eseanti radijo stotis arba oro uostas.

Jei pultelis blogai veikia, duris atrankite ir užrakinkite uždegimo rakteliu. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei pultelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, pultelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinante, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus.  
Nelaikykite pultelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkite tarp jų išlaikyti atstumą.

## ISPĖJIMAS

- *Siųstuvo-imtuvo neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema sugedo dėl to, kad buvo aplieta vandeniu ar kitais skysčiais, gamintojo garantija nemumato kompen-suoti remonto išlaidas.*
- *Pultelį laikykite atokiai nuo elektromagnetines bangas skleidžiančių įtaisų, blokuojančių raktelio veikimą.*

## ISPĖJIMAS

*Pakeitimai ir modifikacijos, atliktos be atsakingo šalies leidimo, gali tapti draudimo naudotis įranga priežastimi. Jei beraktė nuotolinio atrakinimo sistema neveikia dėl neteisėtų pakeitimų ar derinimų, atliktų be šalies, atsakingos už sistemos atitikimą, raštiško leidimo, gamintojo garantija nenumato kompensuoti remonto išlaidas.*

## Baterijos keitimas

■ Sulenkiamas raketelis



OYDDCO2005

■ Išmaniojo raketlio sistema



OXM043005

1. J ėrtmę įkiškite ploną įrankį ir paspauskite, kad atsidarytų dangtelis.
2. Bateriją pakeiskite nauja(CR2032). Įdėdami bateriją įsitikinkite, kad jos polių padėtis yra teisinga.
3. Įdékite bateriją atvirkštine tvarka.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Siystuve-imtuve yra 3 voltų ličio baterija, kuri paprastai neišsieikvoja keletą metų. Prireikus pakeisti, keisite bateriją žemiau aprašytu būdu.

## ISPĖJIMAS

- Beraktės nuotolinio atrakinimo sistemos pultelis nepriekaištingai veiks keletą metų, jei jo nepaveiks drėgmė ir statinė elektra. • Jei nesate tikri, kad mokate naudotis arba pakeisti bateriją, susisiekite su įgaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Jei jdėsite netinkamą bateriją, pultelis gali blogai veikti. Įsitikinkite, kad baterija tinkama.
- Siekdami nepakenkti siystuvui-imtuvui arba išmaniajam rakteliui nesutrenkite, nesušlapinkite jų ir nelaikykite tiesioginėje saulės šviesoje.

## ISPĖJIMAS

Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai.

Akumuliatorių išmeskite vado-vaudamiesi vietiniais įstatymais ir potvarkiais.

## ĮŠMANUSIS RAKTELIS (JEI ĮRENGTAS)



OXM043002

Išmaniuoju rakteliu galite užrakinti duris ir bagažinę ir paleisti variklį neįkišdami raktelio.

Išmaniojo raktelio mygtukų funkcijos yra panašios į sulenkiamo raktelio sistemos funkcijas.

### Išmaniojo raktelio funkcijos



OYB046010

Turėdami išmanujį raktelį galite užrakinti ir atrakinti automobilio duris ir bagažinę. Taip pat, galite paleisti variklį. Toliau pateiksime išsamesnės informacijos.

### Užrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos, bet kurios nors durys atrakintos, užsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė uždarytos, avarinė įspėjamoji lemputė sužybcios vieną kartą parodydama, kad durys ir bagažinė užrakintos.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos. Jei norite patikrinti, ar durys užsirakino, patikrinkite durų užrakto vidinį mygtuką arba patraukite išorinių durų rankeną.

Netgi paspaudus durų mygtuką žemiau išvardintais atvejais durys neužsirakins ir 3 sekundes skambės signalas.

- Išmanusis raktelis yra automobiliuje.
- Variklio ENGINE START/STOP jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
- Kurios nors durys, išskyrus bagažinę, yra atidarytos.

## Atrakinimas

Paspaudus priekinių durų išorinių rankenų vidinius mygtukus, kai visos durys ir bagažinė uždarytos ir užrakintos, atsirakina visos durys ir bagažinė. Jei visos durys ir bagažinė atrakinios, avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad durys ir bagažinė atrakinios.

Mygtukas veiks tik tuo atveju, kai išmanusis raktelis bus 0,7 - 1 m atstumu nuo išorinės durų rankenos.

Kai išmanusis raktelis atpažistamas 0,7 m atstumu nuo išorinės durų rankenos, kiti asmenys gali atidaryti duris neturėdami išmaniojo raktelio.

Jei, paspaudę mygtuką per 30 sekundžių neatidarysite nei vieną durų, visos durys ir bagažinė automatiškai užsirakins.

## Bagažinės atrakinimas

Jei esate 0,7 - 40 in atstumu nuo išorinės bagažinės rankenos ir turite išmanujį raktelį, bagažinė atsirakins ir atsidarys, kai paspausite bagažinės rankenos mygtuką.

Avarinė jspėjamoji lemputė sužybčios du kartus parodydama, kad bagažinė atrakinė.

Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

## Variklio paleidimas

Variklij galite paleisti neįkišdami raktelio. Išsamesnės informacijos rasite „Variklio paleidimas išmaniuoju rakteliu“, 6 skyrius.

## Išmaniojo raktelio veikimas

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei pamesite išmanujį raktelį, negalėsite paleisti variklio. Prireikus galite vilkti automobilį, susisiekiite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- Vienam automobiliui galima įregistruoti daugiausiai 2 raktelius. Jei pamesite išmanujį raktelį, rekomenduojame susisiekti su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.
- Išmanusis raktelis neveiks toliau išvardintais atvejais.
  - Sutrukdyti išmaniojo raktelio veikimą gali netoli ese esanti radijo stotis arba oro uostas.
  - Išmanusis raktelis yra prie dvipusio mobiliojo radijo ryšio arba mobiliojo telefono.
  - Kito automobilio išmanusis raktelis naudojamas greta Jūsų automobilio.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

Jei išmanusis raktelis blogai veikia, mechaniniu rakteliu atrakinkite ir užrakinkite duris. Jei išmanusis raktelis blogai veikia, susisiekite su įgaliotu *Kia* atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

- Jei išmanusis raktelis yra arti prie mobiliojo arba išmaniojo telefono, išmaniojo raktelio signalas gali sutrukdyti mobiliojo arba išmaniojo telefono veikimui. Tai labai svarbu, kai naudojatės skambinante, atsiliepiate į skambučius, siunčiate/skaitote žinutes arba elektroninius laiškus. Nelaikykite išmaniojo raktelio ir mobiliojo arba išmaniojo telefono vienoje kišenėje - stenkite tarp jų išlaikyti atstumą.

 **ISPĖJIMAS**

*Išmaniojo raktelio neaplieki-  
te vandeniu ir kitais skysčiais.  
Jei beraktė nuotolinio atrakini-  
mo sistema sugedo dėl to, kad  
buvo aplieta vandeniu ar kitais  
skysčiais, gamintojo garantija  
nenumato kompensuoti remon-  
to išlaidas.*

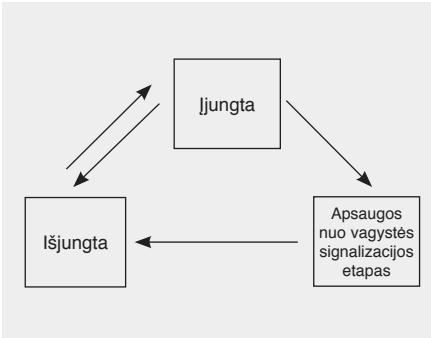
## SIGNALIZACIJOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



OJC040170

Jei automobilyje įrengta apsaugos nuo vagystės sistema, prie automobilio bus priklijuotas lipdukas su užrašu:

1. ĮSPĖJIMAS
2. APSAUGOS SISTEMA



Ši sistema yra skirta apsaugoti automobilį, kad jį nepatektų pašaliniai asmenys. Ši sistema veikia trimis etapais: pirmasis - „ijungtas“, antrasis - „apsaugos“ ir trečiasis - „išjungtas“. Sužadinus signalizaciją pasigirsta signalas ir žygiojo avariniai žibintai.

### **Ijungta**

#### *Išmaniojo raketlio naudojimas*

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Ijunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį.
2. Isitinkinkite, kad visos durys, bagažinė, variklio dangtis uždaryti ir užrakinti.
3. • Turėdami išmanujį raketlij užrakinke duris paspausdamis priekinių durų išorės rankenos mygtuką. Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema ijungta.  
Tuo atveju, kai kurios nors durys neuždarytos, 3 sekundes skambės signalas. Uždarykite duris ir dar kartą jas užrakinkite.
- Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai nejsiungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visos durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio (išmaniojo raktelio) esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema j Jungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai nejsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visas durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

### Pultelio naudojimas

Pastatykite automobilį ir išjunkite variklį. Ijunkite sistemą toliau aprašytu būdu.

1. Išjunkite variklį, ištraukite uždegimo raktelį ir išlipkite iš automobilio.
2. Išsitikinkite, kad visas durys, bagažinė, variklio dangtis yra uždaryti ir užrakinti.

- 3. Užrakinkite duris paspausdami ant pultelio esantį mygtuką.

Atlikus visus nurodytus veiksmus vieną kartą sužybčios avariniai žibintai parodydami, kad sistema j Jungta.

Jei bagažinė arba variklio dangtis bus neuždarytas, avariniai žibintai nejsijungs ir neveiks signalizacijos sistema. Po to, jei visas durys, bagažinė ir variklio dangtis uždaryti, vieną kartą sužybčios avariniai žibintai.

- **Nejjunkite sistemos, kol automobiliuje sėdi keleiviai.** Jei aliar mą jjungsite keleiviams tebesant automobiliuje, signalas gali išsijungti jiems išlipiant iš automobilio. Jei kurios nors durys, bagažinė arba variklio dangtis bus atidarytas per 30 sekundžių po to, kai buvo j Jungta sistema, ji išsijungs, kad be reikalo nejsijungtų signalas.

### Apsaugos nuo vagystės signalizacijos etapas

Jei signalizacijos sistema buvo j Jungta, ji išjungs apsaugos nuo vagystės režimu bet kuriuo iš žemaiu išvardintų atvejų.

- Kurios nors priekinės arba užpakinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Bagažinės durys atidaromos nesinaudojant pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.
- Atidaromas variklio dangtis.

Pasigirs signalas ir maždaug 30 sekundžių ištisai žybčios avariniai žibintai. Norėdami išjungti sistemą atrakinkite duris pulteliu arba išmaniuoju rakteliu.

## Išjungta

Sistema išsijungs žemiau išvardintais atvejais.

## Siųstuvas

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Kai paleistas variklis.
- Uždegimo raktelis bus ON padėtyje 30 sekundžių arba ilgiau.

## Išmanusis raktelis

- Kai paspaustas durų atrakinimo mygtukas.
- Turėdami išmanujį raktelį paspausite priekinių durų išorinės rankenos mygtuką.
- Kai paleistas variklis.

Kai atrakinsite duris, avariniai žibintai sužybčios du kartus parodydami, kad sistema išsijunge.

Kai paspausite atrakinimo mygtuką ir neatidarysite durų bei bagažinės per 30 sekundžių, sistema vėl išsijungs.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ - neveikiant imobilizavimo sistemoi

- Nepaleiskite variklio, kai išjungtas aliarmas. Veikiant apsaugos nuo vagystės režimui variklio paleidimo funkcija išsijungia.  
Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį, pasukite jį į ON padėtį ir palaukite 30 sekundžių. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su igaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ - imobilizavimo sistema

- Jei sistema neišjungta pulteliu, įkiškite raktelį ir paleiskite variklį. Sistema išsijungs.
- Jei pamesite raktelius, rekomenduojame susisiekti su igaliotu Kia atstovu arba kitu kvalifikuotu specialistu.

## ISPĖJIMAS

*Nekeiskite ir nereguliuokite apsaugos nuo vagystės sistemos, nes ji gali sugesti. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

*Gedimų, atsiradusių dėl neteisėtų sistemos pakeitimų, derinimų ir reguliavimų gamintojo suteikiama garantija nenumato kompensuoti.*

## DURŲ UŽRAKTAI

### Užraktų valdymas iš išorės

#### Mechaninis raktelis



- Norédami atrakinti pasukite raktelį į automobilio galo pusę, norédami užrakinti - į priekio pusę.
- Jei užrakinsite/atrakinsite duris rakteliu, durys užsirakins/atsirakins.
- Jei užrakinsite/atrakinsite vairuotojo duris rakteliu, automatiškai užsirakins/atsirakins visos durys. (jei jrengta).

- Nuo vairuotojo durų, pasukite raktelį į automobilio galinę pusę norédami atrakinti vairuotojo duris ir dar kartą per 4 sekundes norédami atrakinti visas duris. (Jei jrengta)

- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norédami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Isitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blogai veikti dėl šalčio.
- Jei greitai keletą kartų iš eilės atrakinsite ir užrakinsite duris rakteliu arba durų užrakto mygtuku, sistema gali laikinai išsijungti, kad apsaugotų grandines ir sistemos detales.

#### Pultelis/Išmanusis raktelis

- Duris galima užrakinti/atrakinti pulteliu arba išmaniuoju rakteliu. (Jei jrengta).
- Turėdami išmanuojį raktelį užrakinite duris paspausdamai priekinių durų rankenos mygtuką.
- Nuo vairuotojo durų, paspauskite atrakinimo mygtuką vieną kartą norédami atrakinti vairuotojo duris ir dar kartą per 4 sekundes norédami atrakinti visas duris. (Jei jrengta).
- Kai durys atrakintos jas galima atidaryti patraukiant durų rankeną.
- Norédami uždaryti duris pastumkite jas ranka. Isitikinkite, kad visos durys gerai uždarytos.

**⚠ ISPĖJIMAS**

- Jei blogai uždarysite duris, jos gali vėl atsidaryti.
- Būkite atsargūs, kad galva, rankos ir kitos kūno dalys nepatektų tarp durų ir rėmo uždarant duris.

**⚠ ISPĖJIMAS**

Jei žmonės turi ilgiau laiko praleisti automobiliuje, kai lauke yra labai karšta ar šalta, gali kilti pavojus gyvybei arba pavojus susižaloti. Neužrakinkite automobilio iš išorės, kai Jame yra žmonių.

**⚠ ISPĖJIMAS**

*Negalima dažnai atidarinėti ir uždarinėti durelių arba stipriai spausti duris joms užsidarant.*

**Nenumatyti atvejai (jei įrengta)****\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei bagažinės dangtis uždarytas, kai neveikia elektroninis raktelis, negalėsite jo atrakinti.

Jei elektroninis raktelis blogai veikia, duris galite užrakinti mechaniniu rakteliu iš išorės.

Jei duryse nėra išorinės spynelės, užrakinėsite duris žemiau aprašytu būdu.

1. Atidarykite dureles.
2. Ikiškite raktelį į vaikų saugos užrakto skylutę ir pasukite jį į užrakinimo padėtį (1).
3. Uždarykite dureles.

## Durų užraktų valdymas iš salono

*Su durų užrakto mygtuku*



OYB046013

### Priekinėse duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenę-lę, kai durys užrakintos, mygtukas atsirakins ir durys atsidarys.

### Užpakalinės duryse

Jei patrauksite vidinę durų rankenę-lę vieną kartą, kai durys užrakintos, durys atsirakins.

Jei patrauksite vidinę durų rankenę-lę dar kartą, kai durys užrakintos, durys atsidarys.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS - durų užrakto gedimas**

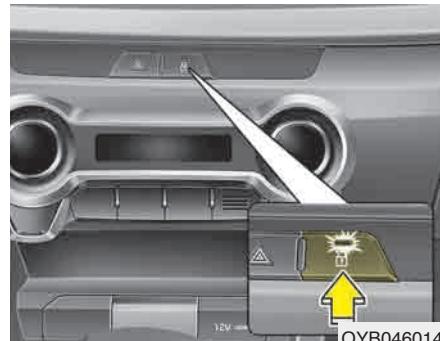
Jei elektra valdomų durų užraktas blogai veikia ir negalite atidaryti durų iš salono, pabandykite:

- Keletą kartų paspausti užrakto mygtukus (elektroninių ir mechaninių) tuo pačiu metu traukdami durų rankeną.
- Bandykite atrakinti kitų priekinių ir užpakalinijų durų užraktais.
- Atidarykite priekinį langą ir rakteliu atidarykite duris iš išorės.
- Perlipkite į bagažinės skyrių ir atidarykite bagažinės duris.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS**

Netraukite vairuotojo (ar keleivio) vidinės durų rankenos, kai automobilis juda.

## *Su centriniu durų užrakto jungikliu*



OYB046014

Jis valdomas paspaudžiant durų užrakinimo/atrakinimo jungiklį.

- Jei užrakinsite duris centriniu durų užrakto mygtuku, visos automobilio durys automatiškai užsirakins ir užsidegs mygtuko lemputė.
- Jei bent vienos durys atidarytos, kai paspaudžiate mygtuką, visos durys neužsirakins.
- Jei kurios nors durys atrakintos, centrinio durų užrakto mygtuko lemputė užges.

- Kai paspausite centrinj durų užrakto jungiklį, visos automobilio durys atsirakins.
- Jei visos automobilio durys užrakintos, išskyrus kurias nors užpalkalines duris, indikatorius mirksės.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei durys užrakintos pulteliu arba išmaniuoju rakteliu, durų negalėsite užrakinti/atrakinti centrinio užrakto jungikliu.

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - Durys**

- Važiuojant durys turi būti gerai uždarytos ir užrakintos, nes jos gali netikėtai atsidaugti. Užrakintos durys sulaičiai pašalinius, jei, sumažinus greitį arba sustojus, jie bandytu patekti į automobilį.
- Atidarydami duris būkite atidūs ir stebékite automobilius, motociklus, dviračius ir pėsciuosių, esančius prie durų. Atidarydami duris, kai kas nors artėja prie automobilio, galite juos sužeisti, ir atvirkščiai.

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - atrakintas automobilis**

Neužrakintas automobilis gali patraukti pašalinių asmenų dėmesį, jie gali patekti į automobilį ir padaryti Jums žalos arba sužeisti. Prieš išlipdami iš automobilio visuomet ištraukite raktelį, įjunkite rankinių stovėjimo stabdį, uždarykite visus langus, išlipę užrakinkite duris.

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - Be priežiūros palikti vaikai**

Uždaryto automobilio salonas gali labai jkaisti, todėl vaikai ir gyvūnėliai, kurie negali išlipti iš automobilio, gali patirti šilumos smūgį. Be to, vaikai gali įjungti automobilio įrangą ir susižeisti, juos gali sužeisti į automobilį įsiibrovės asmuo. Niekuomet nepalikite vaikų ir gyvūnelių automobiliuje vienų.

### Smūgiui jautri durų užrakto sistema

Kai automobiliui patyrus smūgį išsi-skleis oro pagalvės, automatiškai atsirakins visos durys.

### Greičiui jautri durų užrakto sistema

Automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakina visos durys. Visos durys automatiškai atsirakins, kai išjungsite variklį arba kai ištrauksite uždegimo raktelį (jei įrengtas). (Jei įrengta)

### Užpakalinių durų vaikų saugos užraktas



Vaikų saugos užraktas yra įrengtas tam, kad vaikai negalėtų atidaryti durų iš salono. Užpakalinių durų saugos užraktai turi būti užrakinti, kai automobiliuje sėdi vaikai.

1. Atidarykite užpakalines dureles.
2. Ikiškite raktelį (atsuktuvą) į vaikų saugos užrakto skylutę (1) ir pasukite jį į užrakinimo (🔒) padėtį. Kai vaikų saugos užraktas yra užrakinotas, užpakalinės durys neatsidarys netgi patraukus vidinę rankenėlę.

### 3. Uždarykite užpakalines dureles.

Norėdami atidaryti užpakalines duris patraukite išorinę durų rankeną.

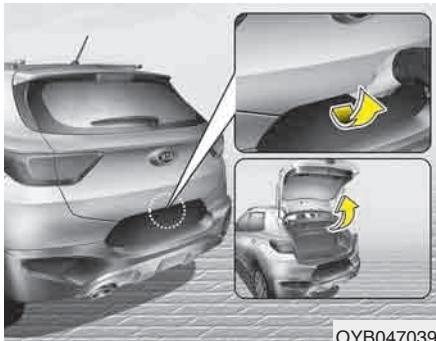
Netgi jei durys atsirakins, patraukus vidinę rankenėlę jos neatsidarys tol, kol nebūs atrakintas vaikų saugos užraktas.

#### **⚠️ ISPĖJIMAS - Užpakalinių durų užraktai**

Jei vaikai atidarys užpakalines duris automobiliui važiuojant, jie gali iškristi ir rimtai susizaloti, netgi žūti. Siekiant, kad vaikai neatidarytų durų iš salono, kai automobiliuje sėdi vaikai, užpakalinių durų vaikų saugos užraktai turi būti užrakinti.

## BAGAŽINĖS DANGTIS

### Bagažinės atidarymas



OYB047039

- Bagažinė užsirakina arba atsirakina užrakinus arba atrakinus pulteriu (arba išmaniuoju rakteliu) arba centrinio durų užrakto jungikliu.
- Jei bagažinė atrakinta, ją galima atidaryti paspaudžiant rankenelę ir pakeliančios duris.

- Kai užrakintos visos durys, paspausdami išmaniojo rakteliu atrakinimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę bagažinę atrakinsite. Taip pat, jei atidarysite bagažinę ir vėl uždarysite, ji automatiškai užsirakins.

\* Nėra rakto spynelės.

#### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Šalyse, kuriose šaltas ir drėgnas klimatas, durų mechanizmai gali blozgai veikti dėl šalčio.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės dangtis atsidaro į viršų. Įsitikinkite, kad bagažinei atsidarant šalia nėra žmonių ir daiktų.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad bagažinė uždaryta. Jei dangtis bus neuždarytas, gali sugesti jo pakėlimo cilindrai ir kita įranga.

## Bagažinės uždarymas



OYB047016

Norėdami uždaryti bagažinės dangčią nuleiskite jį ir gerai prispauskite. Jisitinkite, kad dangtis užsirakino.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Įsitinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo bagažinės dangčio.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Įsitinkite, kad dangčiu užsidarant prie bagažinės spynelės nieko nėra. Pašaliniai daiktai gali sugadinti spynelę.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS - išmetamosis dujos

Jei važiuojate su atidaryti bagažinės dangčiu, į automobilio saloną gali patekti pavojingos išmetamosios dujos, galincios rūmtai pakenkti keleivių sveikatai.

Jei turite važiuoti su atidaryta bagažine, ijjunkite oro ventiliatorius ir atidarykite visus langus, kad į automobilį patektų gryno oro.

Automobiliui važiuojant bagažinės dangtis turi būti gerai uždarytas. Jei jis bus atviras, išmetamosios dujos gali patekti į saloną ir vairuotojas gali prarasti sąmonę ar mirti.

## **⚠ JSPĖJIMAS - bagažinės skyrius**

Keleiviai niekuomet neturėtų važiuoti bagažinės skyriuje, kuriame nėra saugos diržų. Siekdami nesusižeisti staigaus stabdymo atveju, keleiviai turi važiuoti prisisekę saugos diržais.

## **⚠ JSPĖJIMAS**

- Išsiaiškinkite, kur automobilije yra bagažinės užrakto atlaisvinimo svirtelė ir kaip avarijos atveju arba, jei atsidursite užrakinintoje bagažinėje, atidaryti bagažinės dangtį.
- Jokiui atvejui keleiviai negali būti bagažinės skyriuje. Avarijos atveju bagažinė yra labai pavojinga vieta.
- Bagažinės užrakto svirtele naudokitės tik būtinais atvejais. Būkite labai atsargūs, ypač, kai automobilis važiuoja.

## **Avarinis bagažinės užraktas**



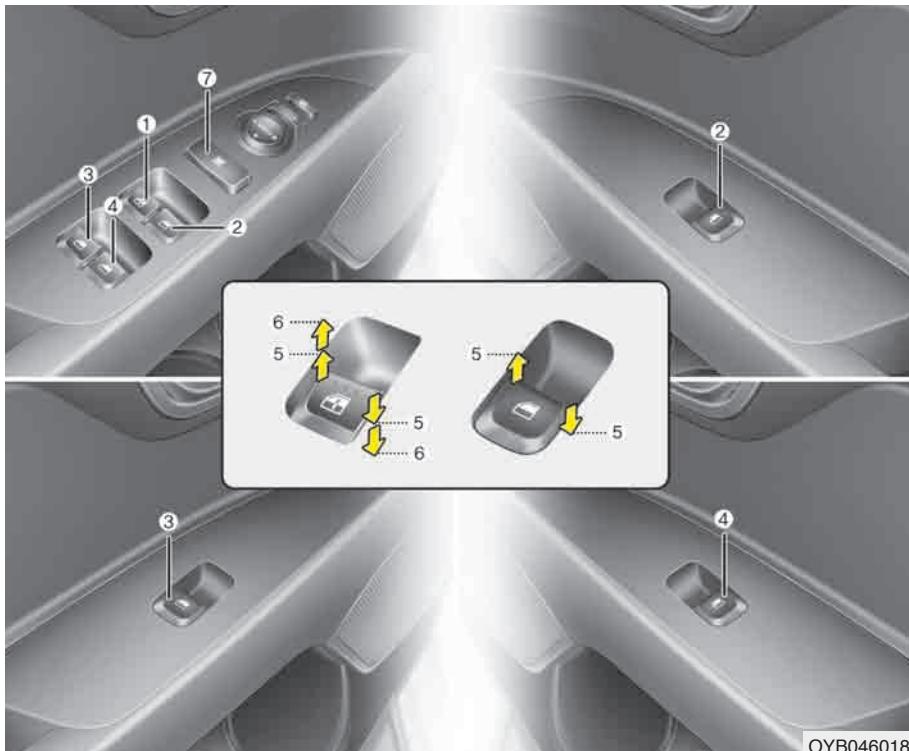
OYB047017

Jūsų automobiliuje bagažinės durelių apatinėje dalyje yra avarinis bagažinės užraktas. Jei ką nors užrakinote bagažinėje.

Bagažinę galima atidaryti toliau nurodytais būdais.

- Mechaninį raktelį įkiškite į spynelę.
- Pasukite raktelį į dešinę.
- Atidarykite bagažinę.

## LANGAI



OYB046018

- (1) Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- (2) Priekinio keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- (3) Užpakalinių durų (kairiųjų) elektra valdomo lango jungiklis\*
- (4) Užpakalinių durų (dešiniųjų) elektra valdomo lango jungiklis
- (5) Lango atidarymas ir uždarymas
- (6) Automatinis elektra valdomo lango uždarymas\*/atidarymas (vairuotojo)
- (7) Elektra valdomų langų užrakto jungiklis\*

\* : jei įrengta

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio elektra valdomi langai gali neveikti.

## Elektra valdomi langai (jei įrengti)

Elektra valdomi langai veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Kiekvienose duryse yra elektra valdomo lango jungiklis. Vairuotojo duryse yra langų užrakto jungiklis, blokuojantis keleivių langų valdymą. Langus galima atidaryti arba uždaryti per 30 sekundžių po to, kai variklio raktelis ištraukiamas arba pasukamas į ACC arba LOCK padėtį. Tačiau, jei atidarysite priekines duris, ištraukę uždegimo raktelį elektra valdomų langų nebegalésite valdyti 30 sekundžių (jei įrengti).

Jei langas negali būti uždarytas, nes jis blokuoja objektai, pašalinkite objektus ir uždarykite langą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

Kai važiuojate su atidarytais langais arba atidarytu (praviru) stoglangiu (jei įrengtas), automobiliuje gali jaustis vėjo gūsių arba pulsujantis garsas. Šis triukšmas yra normalus reiškinys, kurį galima pašalinti imantis žemiau išvardintų priemonių. Jei triukšmas kyla, kai atidarytas vienas arba abu užpakaliniai langai, truputį pradarykite abu priekinius langus. Jei triukšmą kelia atidarytas stoglangis, ji šiek tiek pridarykite.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Nemontuokite kokių nors priedų netoli langų. Tai gali turėti įtakos apsaugos nuo smūgių sistemos veikimui.

## Lango atidarymas ir uždarymas

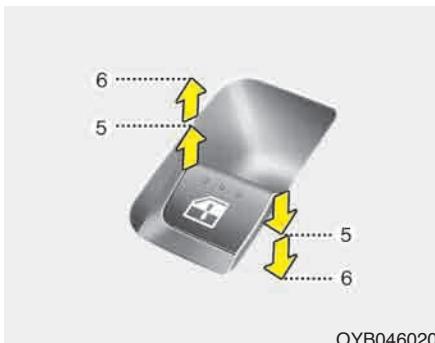


OYB046019

Vairuotojo duryse yra pagrindinis langų užrakto jungiklis, kuriuo galima valdyti visus langus.

Norédami atidaryti arba uždaryti langą paspauskite arba pakelkite priekinę atitinkamo jungiklio dalį į pirmąjį poziciją (5).

## Automatiškas lango atidarymas (jei įrengtas)

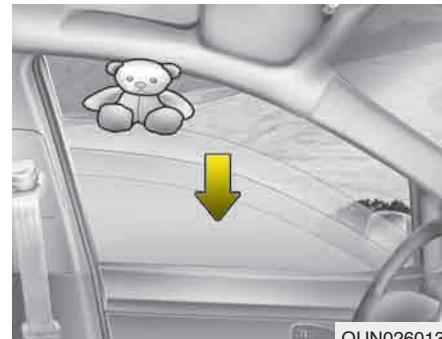


OYB046020

Trumpai nuspaudus arba pakėlus elektra valdomų langų jungiklį į antrąją poziciją (6) visiškai užsidarys arba atsidarys vairuotojo langas, netgi jei jungiklį paleisite. Norėdami sustabdyti langą norimoje padėtyje jam atsidarant trumpai pakelkite mygtuką lango eigos krypčiai pakeisti.

Jei langai blogai veikia, reikia perjungti sistemą žemiau aprašytu būdu.

1. Raktelių varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Uždarykite vairuotojo langą ir palaikykite pakeltą vairuotojo lango jungiklį mažiausiai 1 sekundę po to, kai langas visiškai užsidarys.



OUN026013

## Automatiškas krypties pakeitimas

Jei lango atsidarymo eigos kelyje pasitaikys koks nors objektas arba kūno dalis, langas pajus kliūtį ir sustos. Langas nusileis maždaug 30 cm, kad galėtumėte pašalinti kliūtį.

Jei langas pajus kliūtį tuo metu, kai laikote paspaustą lango jungiklį, langas sustos ir nusileis maždaug 2,5 cm.

Jei, langui nusileidus dėl automatinių krypties keitimo funkcijos, per 5 sekundes vėl pakelsite ir palaikysite elektra valdomo lango jungiklį, automatinė krypties keitimo funkcija nejsiungs.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo lango automatinė krypties keitimo funkcija veikia tik tuomet, kai „automatinė kėlimo“ funkcija įjungama pakeliant jungiklį. Automatinė krypties keitimo funkcija neveiks, jei langas bus uždaromas paspaudžiant mygtuką į pusinę padėtį.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

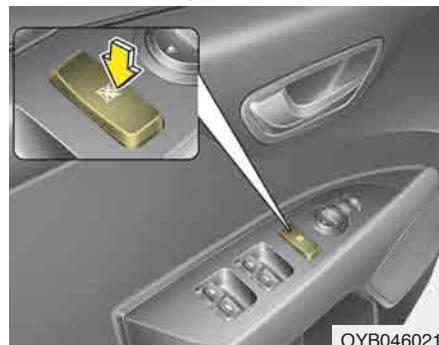
Prieš uždarydami bet kurį langą įsitikinkite, kad nėra kliūčių, niekas nesusižeis ir nepakenksite automobiliui. Jei kliūtis tarp stiklo ir lango rémo yra mažesnė nei 4 mm skersmens, automatinė krypties keitimo funkcija gali nepajusti kliūties ir nepakeisti lango eigos krypties.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Automatinė atbulinės eigos funkcija neveikia, kai iš naujo nustatoma elektra valdomų langų sistema.

Įsitikinkite, kad kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

*Elektra valdomų langų užrakto mygtukas (jei rengtas)*



OYB046021

- Vairuotojas gali išjungti keleivių langų jungiklius paspaudamas elektra valdomų langų jungiklį, esantį vairuotojo pusėje esančiose duryse, į LOCK padėtį.
- Kai elektra valdomų langų jungiklis yra LOCK padėtyje (nuspauštas), vairuotojo durų pagrindiniu jungikliu galésite valdyti visus langus. Priešinio keleivio pusėje esančiu jungikliu galite valdyti priešinio keleivio langą.

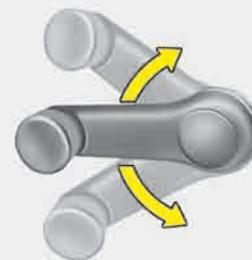
## ⚠ ŠPĘJIMAS

- Siekdami išvengti galimos žalos elektra valdomų langų sistemai, neatidarykite arba neuždarykite dviejų arba daugiau langų vienu metu. Tokiu būdu sistema tarnaus ilgiau.*
- Niekuomet nespauskite pagrindinio vairuotojo durų jungiklio ir individualaus lango jungiklio priešingomis kryptimis vienu metu. Jei darysite tai, langas sustos ir jo nebegalėsite nei atidaryti, nei uždaryti.*

## ⚠ ŠPĘJIMAS - Langai

- Veikiant varikliui NIEKUOMET nepalikite vaikų automobiliuje.
- NIEKUOMET nepalikite automobiliuje neprižiūrimų vaikų. Netgi maži vaikai gali paleisti variklį, ištrigti languose arba kitaip susižeisti, arba sužeisti kitus.
- Prieš uždarydami langą atidžiai pažiūrėkite, ar lango eigos kelyje néra rankų, galvos ir kitų kliūčių.
- Neleiskite vaikams žaisti su elektra valdomais langais. Nuspauskite vairuotojo duryse esantį elektra valdomų langų jungiklį į LOCK padėtį. Netikėtai ijjungės langą vaikas gali susižeisti.
- Automobiliui važiuojant per langą nekiškite galvos, rankų ar kojų.

Rankomis valdomi langai (jei įrengti)



OSA028222

Norėdami uždaryti arba atidaryti langą pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

## ⚠ ŠPĘJIMAS

Įsitikinkite, kad Jūsų rankos, kojos ir kitos kūno dalys yra saugiu atstumu nuo lango.

## VARIKLIO DANGTIS

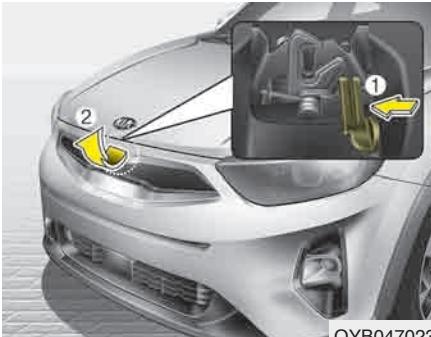
### Variklio dangčio atidarymas



- Patraukite atlaisvinimo svirtelę dangčiu atrakinti. Dangtis šiek tiek atsidarys.

#### **⚠ ISPĖJIMAS**

Pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus, išjunkite variklį, pavarų svirtelę nustatykite 1 (pirmoje) arba R padėtyje (su mechanine pavarų dėže), ižunkite stovėjimo stabdį.



- Prieikite prie variklio dangčio, jį šiek tiek pakelkite, paspauskite antrają sklendę (1), esančią dangčio apatinėje centrinėje dalyje ir pakelkite variklio dangtį (2).



- Pakelkite atramą.
- Variklio dangtį paremkite atraminiu strypu.

**⚠️ ISPĖJIMAS - įkaitusios detalės**

Atraminį strypą suimkite už guma apvyniotos dalies. Kai variklio skyrius ir atraminis strypas įkaitę, ji apsaugos, kad nenusidegintumėte pirštų.

**Variklio dangčio įspėjamasis signalas (jei įrengtas)**



OYB046122

Kai variklio dangtis atidarytas LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.

Įspėjimas signalas veiks, kai automobilis važiuoja daugiau 3 km/val. greičiu su atidarytu variklio dangčiu.

**Variklio dangčio uždarymas**

1. Prieš uždarydami variklio dangtį patikrinkite:

- Visi dangteliai variklio skyriuje turi būti gerai užsukti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus.

2. Atraminį strypą grąžinkite į jo vietą.

3. Nuleiskite variklio dangtį maždaug 30 cm ir paleiskite. Įsitikinkite, kad jis gerai užsirakino.

4. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai uždarytas. Jei variklio dangtis šiek tiek pakeltas, jis blogai uždarytas.

Atidarykite jį ir vėl jį uždarykite nau-dodami šiek tiek daugiau jėgos.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš uždarydami variklio dangtį įsitikinkite, kad jo eigos kelyje nėra kliūčių. Jei tarp dangčio ir rėmo bus kliūčiai, galite apgadinti automobilį arba susižeisti.
- Pirštinės, šluostės ir kiti degūs daiktai turi būti pašalinti iš variklio skyriaus. Priešingu atveju jkaitę jie gali užsidegti.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš pradēdami važiuoti dar kartą patikrinkite, ar variklio dangtis uždarytas. Jei jis blo-gai uždarytas, važiuojant gali atsidaryti ir uždengti vaizdą į kelią - tai gali sukelti avariją.
- Kai tikrinate variklio skyrių, atraminis strypas turi būti gerai įstatytas į variklio sky-riuje esančią angą. Jis neleis variklio dangčiui užsidaryti ir Jus sužeisti.
- Nevažiuokite, kai variklio dangtis pakeltas. Jis gali užstoti vaizdą, per smarkiai užsidaryti ir sugesti.

## DEGALŲ BAKO DANGTELIS

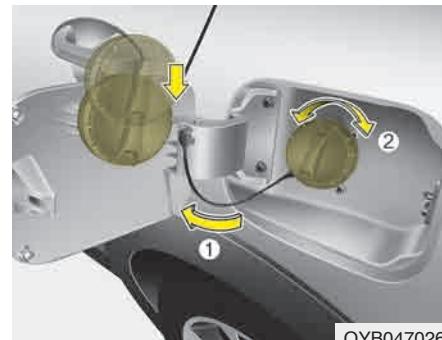
Degalų bako durelių atidarymas



Degalų bako dureles atidarykite patraukdami salone, prie vairuotojo sėdynės esančią durelių atidarymo rankenėlę.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei degalų bako durelės neatsidaro dėl susiformavusio ledo, patapšnokite arba paspauskite dangtelį, kad ledas suskiltų. Durelių nespauskite jėga. Prieikus apipurkškite dureles ledo tirpikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrizo) arba nuvaziuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.



1. Išjunkite variklį.
2. Degalų bako dureles atidarysite patraukdami rankenėlę.
3. Atidarykite degalų bako dureles (1).
4. Nuimkite degalų bako dangtelį (2) sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
5. Prieikus papildykite baką.

## Degalų bako durelių uždarymas

1. Dangtelį sukite pagal laikrodžio rodyklę, kol pasigirs spragtelėjimas. Jis reiškia, kad dangtelis gerai užsuktas.
2. Degalų bako dureles uždarykite jas švelniai paspausdami ir patirkinkite, ar gerai užsidarė.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Degalų papildymas

- Jei suslėgti degalai išsipurkš, jie gali aplieti drabužius ir patekti ant odos, sukeldami riziką apdegti. Degalų bako dangtelį visuomet sukite lėtai ir atsargiai. Jei dangtelis praleidžia degalus arba girdite šnypščiantį garsą, prieš nuimdami dangtelį palaukite, kol oras išeis.
- Degalų purkštuviui automatiškai išsijungus nesistenkite papildyti baką.
- Įsitikinkite, kad degalų bako dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Atsargumo priemonės pildant degalus

Automobilių degalai yra degi medžiaga. Purksdami degalus vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais. Jų nepaisydami galite susižeisti, apsideginti, sukelti gaisrą arba sprogimą.

- Perskaitykite visus degalinėje esančius nurodymus ir vadovaukitės jais.
- Prieš purksdami degalus suraskite, kur degalinėje yra *Emergency Gasoline Shut-Off* (avarinis degalų išjungiklis).
- Prieš paimdami degalų įpurškimo tūtą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų šaltinio.

(Tesiama)

(Tesiama)

- Pradėjė pildyti degalų baką negrižkite į automobilį, nes palietę, patrynę arba prisiglaudę prie kokios nors dėlės arba medžiagos (poliesterio, satino, nailono ir pan.) galite sudaryti statinę elektrą. Statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus. Jei turite gržti į automobilį, dar kartą iškraukite statinę elektrą paliesdami kokią nors metalinę automobilio dalį, esančią saugiu atstumu nuo degalų bako kaklelio, įpurškimo tūtos ir kito dujų ar degalų šaltinio.
- Jei degalus pilate į bakelį, prieš pildami pastatykite jį ant žemės. Bakelio statinės elektros iškrova gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.

(Tesiama)

(Tėsiama)

Pradėję pilti degalus šio proceso nepertraukite.

Naudokite tik sertifikuotus plastmasinius degalų bakius, skirtus pernešti ir laikyti degalus.

- Purkšdami degalus nekalbėkite mobiluoju telefonu. Elektros srovė ir/arba mobiliojo telefono skleidžiamai elektroininiai trukdžiai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą.
- Prieš pildami degalus visuomet išjunkite variklį. Su varikliu susiję elektriniai komponentai gali uždegti degalų garus ir sukelti gaisrą. Prieš paleisdami variklį patirkinkite, ar degalų bako dangtelis gerai užsuktas ir durelės uždarytos.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- NENAUDOKITE degtukų ir žiebtuvėlių, NERUKYKITE ir nepalikite automobiliuje degančios cigaretės, kai esate degalinėje, ypač, kai purškiate degalus. Degalai yra labai degūs ir gali sukelti gaisrą.
- Jei purškiant degalus kils gaisras, nedelsdami pasitraukite nuo automobilio ir susiekiite su degalinės vadovu ir artimiausia gaisrine. Vadovaukitės visais jų pateiktiamais saugos nurodymais.

## ISPĖJIMAS

- *Įsitikinkite, kad degalus pilate vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.*
- *Jei prieiks pakeisti degalų bako dangtelį, naudokite tik tinkamą Jūsų automobiliui dangtelį.*  
*Jei dangtelis bus netinkamas, gali blogai veikti degalų arba išmetamų dujų valdymo sistemos. Kia rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- *Neapliekite degalais automobilio korpuso. Bet kokie degalai gali sugadinti dažą dangą.*
- *Pripildę baką įsitikinkite, kad dangtelis užsuktas tvirtai ir nelaimės atveju degalai neišsilies.*

## STOGLANGIS (JEI ĮRENGTAS)



OYB046027

Jei Jūsų automobilyje yra stoglangis, jį galite paslinkti arba pakelti stoglangio baldymo svirtele, esančia viršutinėje konsolėje.

Stoglangj galima atidaryti, uždaryti ar pakelti, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei klimatas šaltas ir drėgnas, dėl šalčio stoglangis gali blogai veikti.
- Išvažiavę iš plovyklos arba po lietaus nuo stoglangio, jei norite juo naudotis, nuvalykite vandenį.

### ĮSPĖJIMAS

- *Nebespauskite stoglangio valdymo jungiklio, kai stoglangis visiškai atsidarės, užsidarės arba pakeltas. Galite sugadinti varikliuką ir kitas detales.*
- *Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stoglangis visiškai uždarytas.*

*Jei stoglangis atidarytas, j saloną gali patekti vandens arba sniego, taip pat, padidėja vagystės rizika.*

### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Stoglangio negalėsite pakelti, kai jis bus slinkimo padėtyje, tačiau galėsite paslinkti, kai jis bus kėlimo padėtyje.

### ĮSPĖJIMAS

- Niekumet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

### ĮSPĖJIMAS

- Norint išvengti atsitiktinio valdymo, ypač jei tai padarytų vaikai, neleiskite vaikams valdyti stoglangio.
- Nesédékite ant automobilio stogo. Galite sugadinti automobilį.

## Stoglangio paslinkimas



Norédami atidaryti stoglangį paspauskite galinę jungiklio dalį.

Norédami uždaryti stoglangį paspauskite priekinę jungiklio dalį.

## Automatinis stoglangio atidarymas

Paspauskite galinę stoglangio jungiklio dalį į antrają poziciją ir paleiskite. Stoglangis pasislinks į rekomenduojamą atidarymo padėtį (maždaug 5 cm iki didžiausios atidarymo padėties).

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskitė atitinkamą svirtelės dalį.

## Automatinis stoglangio uždarymas

Paspauskite priekinę stoglangio jungiklio dalį į antrają poziciją ir paleiskite. Stoglangis automatiškai užsidarys iki galo.

Jei norite sustabdyti stoglangį bet kurioje padėtyje, trumpai paspauskitė atitinkamą svirtelės dalį.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Siekiant sumažinti vėjo keliamą triukšmą važiuojant, rekomenduojama važiuojant priverti stoglangį (palikiti apie 5 cm tarpą).

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą. Taip išvengsite traumų ir nepadarysite žalos automobiliui.

Objektų, plonesnių mažiau 4 mm, pakliuvusiu tarp stoglangio stiklo ir priekinio lango sistema neaptinka, todėl langas nesustos ir nejudės priešinga kryptimi.

*Automatiškas krypties pakeitimas*

ORBC040096

Jei stoglangiui automatiškai užsidarant pasitaiko kliūtis, pasikeičia jo eigos kryptis ir sustoja.

Atbulinės eigos funkcija neveikia, jei kliūtis tarp stiklo ir stoglangio rémo yra labai maža. Net jei automobiliuje yra automatiné judėjimo krypties keitimo funkcija, prieš uždarydami stoglangį pažiūrėkite, kad jis nieko neprivertų.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Norédami sustabdyti stoglangio judėjimą niekuomet nekiškite tarp langų rémo ir langų jokios kūno dalies.
- Lango eigos sustabdymo funkcija gali nejsijungti, jei jo eigos kelyje pasitaiko objektas prieš pat stoglangiui užsidarant.

*Stoglangio pakėlimas*

OYB046029

Norédami atidaryti stoglangį spauskite priekinę jungiklio dalį, kol stoglangis pasikelis iki norimos padėties.

Norédami uždaryti stoglangį paspauskite mygtuką ir palaikykite, kol stoglangis atsiras norimoje padėtyje.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- **Įsitikinkite, kad galva, kitos kūno dalys ar daiktai nebus priverti uždarant langą.** Taip išvengsite traumų ir nepadarysiite žalos automobiliui.
- Niekumet nereguliuokite stoglangio arba saulės skydelio važiuodami. Galite prarasti automobilio valdymo kontrolę ir sukelti avariją.

Siekdami išvengti sunkių traumų ar mirties, nekiškite galvos, rankų ar kitų kūno dalių per stoglangį važiuodami.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- **Reguliariai nuvalykite ant stoglangio susikaupusį purvą.**
- **Jei bandysite atidaryti stoglangį esant minusinei temperatūrai arba kai jis apledėjės, gali suskilti stiklas arba sugesti varikliukas.**
- **Kai ilgai naudojatės stoglangiu, tarp stoglangio ir kėbulo susikaupusios dulkės gali kelti triukšmą.**
- Atidarykite stoglangį ir šluoste nuvalykite dulkes.**
- **Stoglangis slenka kartu su saulės skydeliu. Nepalikite saulės skydelio uždaryto, kai stoglangis atidarytas.**

## Saulės skydelis



ORBC040097

Kai stoglangis slenka, saulės skydelis automatiškai slenka kartu su lango skydeliu. Jei norite, jį galite uždaryti ranka.

## Stoglangio įjungimas

Stoglangio sistema turi būti nustatoma iš naujo, jei:

- akumuliatorius išsikrovės ar atjungtas ar susijęs saugiklis buvo pakeistas arba išjungtas;
- vienu prisilietimu valdoma stoglangio slinkimo funkcija sugedusi.

- 1.Raktelis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje.
- 2.Uždarykite stoglangį.
- 3.Paleiskite stoglangio valdymo jungiklį.
- 4.Pastumkite valdymo svirtį į priekį, kol stoglangis šiek tiek pakryps pajudės aukštyn ir žemyn. Paskui paleiskite svirtelelę.
- 5.Pastumkite valdymo svirtelelę į priekį, kol stoglangis nusistatys į šias padėtis:

TILT OPEN (PAKELTI) → SLIDE  
OPEN(PASLENKANT ATIDARYTI)  
→ SLIDE CLOSE (PASLENKANT UŽDARYTI)

Paskui paleiskite jungiklį.

Jei stoglangis vis dar veikia nepatikimai, nedelsdami patikrinkite jį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ISPĖJIMAS

*Jei stoglangio sistemos neperjungsite po to, kai automobilio akumulatorius buvo atjungtas, išsieikvojo arba perdegė saugiklis, stoglangio sistema gali blogai veikti.*

## VAIRARATIS

### Elektrinė vairo stiprintuvo sistema

Vairo stiprintuvas, naudodamas motoro energija, padeda valdyti vairo sistemą. Jei variklis išjungtas arba vairo stiprintuvo sistema nustoją veikti, automobilių galima vairuoti, tačiau reikės naudoti daugiau jėgų vairaračiu sukti.

Motoru varomą elektrinį vairo stiprintuvą valdo vairo stiprintuvo valdymo įranga, pajuntanti ratų sūkius, vairaračio padėtį ir automobilio greitį.

Padidėjus automobilio greičiui vairą valdyti tampa sunkiau, sumažėjus greičiui tampa lengviau - taip geriau valdomas vairaračio veikimas.

Jei pastebėsite, kad tapo sunkiau vairuoti nei įprastai, vairo sistemą patirkinkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobiliui normaliai veikiant galite pastebėti žemiau išvardintus požymius.

- Neužsidega įspėjamoji EPS lemputė.
- Ką tik išjungus degimą sunku sukti vairarati. Tai požymiai, kad vyksta EPS sistemos diagnostika. Pasibaigus diagnostikai vairaratis vėl veiks normaliai.
- Pasukus uždegimo raktelių į ON arba LOCK padėtį iš EPS relės gali pasigirsti spragsintis garsas.
- Variklio keliamas garsas gali gir-dėtis, kai automobilis stovi arba važiuoja lėtai.
- Jei EPS sistema blogai veikia, įrangos skydelyje užsidega įspėjamoji lemputė. Gali būti sunku sukti vairarati arba jis veiks neįprastai. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Bus sunkiau sukti vairarati, jei ji ištisai sukiojote automobiliui stovint. Tačiau po kelių minučių jo būklė taps normali.
- Kai sukate vairarati esant šaltam orui, gali pasigirsti neįprastas garsas. Jei temperatūra pakils, garsas nebesigirdės. Tai normalus reiškinys.
- Kai užsidega įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė arba sumažėja įtampa, kai generatorius (arba akumuliatorius) blogai veikia, gali būti sunku sukti ir valdyti vairarati.

## Reguliacijos ir teleskopinis vairas (jei įrengtas)

Šis įrenginys įgalina nustatyti vairo padėtį prieš važiuojant.

Vairą galite pakelti, kad būtu patogiau išesti iš automobilio ir iš jo išlipti.

Vairas turi būti nustatytas taip, kad būtų patogu vairuoti automobilį, matytumėte įrangos skydelyje esančias įspėjamąsių lemputes ir davininkius.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Niekuomet nereguliukite vairaračio kampo važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.
- Nustatę vairaratį pajudinkite jį žemyn ir aukštyn, kad įsitikintumėte, jog jis gerai įsitvirtintino.



OYB046037

Norédami pakeisti vairaračio kampą palenkite užrakto atlaisvinimo svirtelę (1), nustatykite vairaratį į norimą padėtį (2) ir aukštį (3, jei galima), paskui pakelkite užrakto atlaisvinimo svirtelę vairaračiu užrakinti. Vairaračio padėtį nustatykite prieš važiuodami.

## Apšildomas vairaratis (jei įrengtas)



OYB046030

Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, vairo šildytuvas įsijungia paspaudus mygtuką. Užsidega indikatorius.

Norédami išjungti šildytuvą dar kartą paspauskite mygtuką. Užsidega indikatorius.

Šildytuvas automatiškai išsijungia po 30 minučių.

Jei išjungsite variklį per 30 minučių po to, kai paspaudėte vairaračio šildytuvo mygtuką, kito variklio paleidimo metu vairaračio šildymo sistema nejsiungs.

## ĮSPĖJIMAS

- Nemontuokite jokių įtvarų ant vairaračio. Jie pakenks vairaračio šildymo sistemai.*
- Vairaračiui valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiui: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino. Taip galite sugadinti vairaračio apmušalą.*
- Jei vairaračio paviršius subražtas aštriu daiktu, gali būti pažeistos elektrinio šildytuvo dalys.*

## Signalas



OYB046031

Norėdami pasignalizuoti paspauskite signalo simbolį. Reguliariai tikrinkite, ar signalas gerai veikia.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Norėdami pasignalizuoti paspauskite vairaračio signalo simbolį (žr. paveikslėli). Signalas pasigirs tik paspaudus šį simbolį.

## ĮSPĖJIMAS

*Signalo simbolio nespauski-*  
*te smarkiai ir netrankykite jo*  
*kumščiu. Nespauskite signalo*  
*ženklo aštriu daiktu.*

## VEIDRODÉLIAI

### Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodis

Nustatykite vidinį užpakalinio vaizdo veidrodį taip, kad matytumėte vaizdą per užpakalinį langą. Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradédami važiuoti.

#### **⚠️ ŽSPĖJIMAS - Užpakalinio vaizdo matomumas**

Bagažinės skyriuje nedėki te daikų taip aukštai, kad jie užstotų užpakalinį vaizdą.

#### **⚠️ ŽSPĒJIMAS**

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžio automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

#### **⚠️ ŽSPĒJIMAS**

Nemodifikuokite vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ir nepri montuokite plataus veidrodžio. Avarijos atveju galite susižeisti arba gali išsipūsti oro pagalvė.

Dieninio/naktinio užpakalinio vaizdo veidrodis (jei įrengtas)



OUM046434L

Veidrodžio padėtį nustatykite prieš pradédami važiuoti, kai dieninio/naktinio vaizdo svirtelė padėtyje (1).

Patraukite dieninio/naktinio vaizdo svirtelę (2) į save - sumažinsite paskui Jus nakties metu važiuojančio automobilio priešakinį šviesų atspindžius.

*Prisiminkite, kad naktinio vaizdo padėtyje vaizdas bus mažiau ryškus.*

\* (1) : dieninė padėtis (2) : naktinė padėtis

**Elektrinis chromuotas veidrodis  
(ECM) (jei įrengtas)**



OQL045059

Elektrinis chromuotas veidrodis sumažina paskui Jus nakties metu arba prietemoje važiuojančio automobilio priešakinių šviesų atspindžius. Veidrodyje esantis jutiklis (3) nustato apšvietimo lygį aplink automobilį ir automatiškai reguliuoja iš paskos važiuojančių automobilių atspindžius.

Kai variklis veikia, atspindžius automatiškai valdo jutiklis, esantis užpakalinio vaizdo veidrodyje.

Kai pavarų svirtelę įjungsite į atbulinės eigos (R) padėtį, veidrodyje nusistatys galimas ryškiausias vaizdas, kad geriau matytumėte vaizdą už automobilio.

**ISPĖJIMAS**

*Veidrodį valykite popieriniu rankšluosčiu ar panašia šluoste, sudrėkinta plovikliu stiklui valyti. Nepurkškite ploviklio tiesiai ant veidrodžio. Valiklis gali patekti į veidrodžio korpusą.*

**Elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodžio valdymas**

- Kai įjungiate raketėlį varikliui paleisti, įsijungia veidrodžio ON funkcija.
- Norédami išjungti veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON-OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užges.

Norédami įjungti automatinę veidrodžio pritemdymo funkciją paspauskite ON/OFF mygtuką (1). Veidrodžio indikatoriaus lemputė (2) užsidegs.

## Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai

Veidrodėlių padėtį nustatykite prieš važiuodami.

Jūsų automobiliuje yra dešinysis ir kairysis išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai. Veidrodžio kampą galima reguliuoti naudojantis jungikliu. Veidrodžius galima sulenksti, kad jų nepažeistumėte automatinėje automobilių plovykloje arba važiuodami siaura gatve.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - užpakalinio vaizdo veidrodžiai

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis yra išgaubtas. Rodomi objektai atrodo arčiau nei yra.
- Norėdami persirikiuojant sužinoti realų atstumą pažiūrėkite į užpakalinio vaizdo veidrodį arba į kelią.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

*Nuo veidrodžių negramdykite ledo, nes galite subraižyti jų paviršių. Jei veidrodžiai apledėjė ir nejudą, nesistenkite jų pakreipti jéga. Ledą pašalinkite ledo tirpdikliu arba kempine ar šluoste, sudrėkinta šiltame vandenye.*

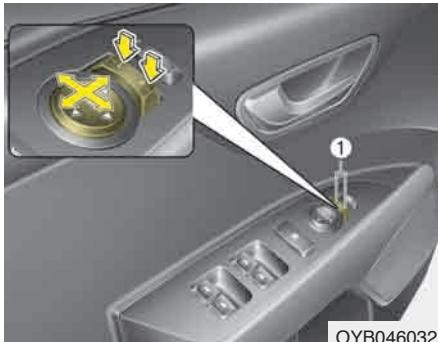
### ⚠️ ISPĖJIMAS

*Jei veidrodis apledėjės, nereguliuokite jo jéga. Prieikus apipurkškite juos ledo tirpdikliu (nenaudokite radiatoriui skirto antifrido) arba nuvažiuokite į šiltą vietą ir palaukite, kol ledas atitirps.*

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Nereguliuokite užpakalinio vaizdo veidrodžių automobiliui važiuojant. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

### Nuotolinio valdymo pultelis



OYB046032

### Elektrinis

Elektrinio veidrodžio nuotolinio valdymo jungiklis įgalina nustatyti kairiojo ir dešiniojo veidrodžių padėtį. Pasukite variklio paleidimo raktelį į padėtį ACC.

Norėdami nustatyti kurio nors veidrodžio padėtį paspauskite R arba L mygtuką (1) dešinėje arba kairėje pusėje esančiam veidrodėliui nustatyti, paskui mygtukais (▲) pareguliokite veidrodį aukštyn, žemyn, į kairę ir į dešinę.

Nustatę veidrodį, R arba L mygtukus paspauskite dar kartą, kad netyčia nepakeistumėte veidrodžio padėties.

### ! ISPĖJIMAS

- Veidrodžiai nustoja judėti, kai pasiekia maksimalų pakreipimo kampą, tačiau motoras veikia, kol laikote jungiklį nuspaustą. Nelaikykite mygtuko nuspausto ilgiau nei reikia, nes gali perdegti varikliukas.*
- Nereguliuokite išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio ranka. Taip galite sugadinti jrangą.*

### Išorinio užpakalinio vaizdo veidrodžio sulenkimas



OYB046033

### Valdomi elektra (jei įrengti)

Veidrodėlius sulenksite paspausdami mygtuką.

Juos atlenksite paspausdami mygtuką dar kartą.

## ĮSPĖJIMAS

*Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai veikia netgi tada, kai uždegimo raktelis yra OFF padėtyje. Akumulatorius neišsieikvos, jei nereguliuosite veidrodžių ilgiau nei būtina variabliui neveikiant.*

## ĮSPĖJIMAS

*Jei automobilyje yra elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodžiai, nelenkite jų rankomis. Gali sugesti motoras.*



OYB046034

### Valdomas rankomis

Norédami sulenksti išorinj užpakalinio vaizdo veidrodj suimkite veidrodžio korpusą ir sulenkite link variklio korpuso.

## ĮRANGOS SKYDELIS

### ■ A tipas



1. Tachometras
2. Spidometras
3. Variklio aušinamojo skysčio temperatūros matuoklis
4. Degalų kiekio matuoklis
5. Įspėjamųjų indikatorių lemputės
6. LCD ekranas

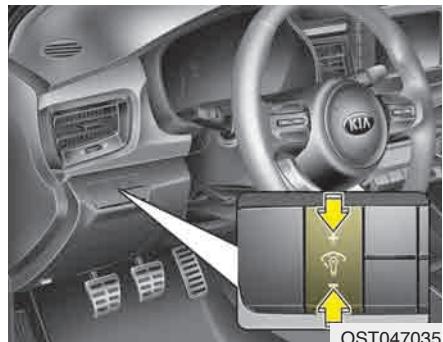
### ■ B tipas



\* Įranga gali skirtis nuo parodytos paveiks-  
lėlyje.  
Išsamesnės informacijos rasite skyriuje  
„Jutikliai”.

## Įrangos skydelio valdymas

### Įrangos skydelio apšvietimo nustatymas (jei įrengtas)



#### **⚠️ ISPĖJIMAS**

Niekuomet nenustatinėkite įrangos skydelio važiuodami. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

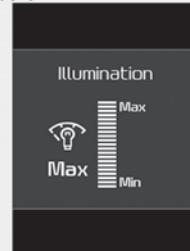
Įrangos skydelio apšvietimą galima nustatyti mygtukais („+“ arba „-“), kai uždegimo jungiklis arba variklio paleidimo-įjungimo mygtukas yra ON padėtyje arba kai dega užpakaliniai žibintai.

#### ■ A tipo skydelis



OYB046120

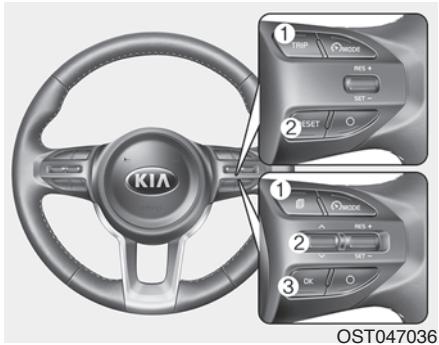
#### ■ B tipo skydelis



OYB046121

- Jei paspausite ir palaikysite („+“ arba „-“) mygtuką apšvietimas keis is̄tisai.
- Kai apšvietimas pasieks didžiausią arba mažiausią ribą, pasigirsta signalas.

## LCD ekrano valdymas



Paspaudžiant vairaračio jungiklį galima pakeisti LCD ekrano režimą.

### - A tipas

- (1) TRIP: TRIP mygtuku galima pakeisti režimus.
- (2) RESET : RESET mygtukas skirtas iš naujo nustatyti norimą parinktį.

### - B tipas

- (1) : MODE mygtukas skirtas LCD režimų pakeitimui
- (2)  $\wedge$  /  $\vee$  : MOVE jungiklis, skirtas pasirinkimui
- (3) OK: SET/RESET mygtukas, skirtas nustatymams arba nustatymų pakeitimui

\* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

## Davikliai

### Spidometras

■ A tipas (km/val.)



OST047104

■ B tipas (MPH, km/val.)



OST047105

Spidometras rodo automobilio greitį ir yra sukalibruotas kilometrais (km/h) arba myliomis (mph) per valandą.

**Tachometras**

■ Benzininis



OST047106

■ Dyzelinis



OST047107

Tachometras matuoja variklio apskukų greitį tūkstančiais apskukų per minutę.

Važiuojant jis padės laiku perjungti pavarą, išvengti variklio trūkčiojimo ir per didelio apskukų skaičiaus.

**! ISPĖJIMAS**

*Stebėkite tachometrą, kad variklio apskukų skaičiaus indikatorius nepereity į RAUDONĄ ZONĄ. Tai smarkiai pakenktų varikliui.*

**Variklio aušinamojo skysčio temperatūros daviklis**

OYB046111

Šis daviklis rodo variklio aušinamojo skysčio temperatūrą, kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

## ⚠ ISPĖJIMAS

*Jei daviklio rodyklė pakrypsta link „130“ daugiau nei normalu, reiškia, kad variklis perkaito ir gali sugesti.*

*Nevažiuokite perkaitus varikliui. Jei variklis perkais, žr. skyrių „Jei variklis perkaista“, 7 sk.*

## ⚠ ISPĖJIMAS

*Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Variklio aušinamasis skystis yra suslėgtas, todėl gali apdeginti. Prieš pildami aušinamajį skystį palaukitė, kol variklis ataus.*

Degalų kieko daviklis



OYB046109

Degalų daviklis rodo apytikslį degalų kiekį, likusį bake.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Degalų bako talpa nurodyta 9 skyriuje.
- Degalų daviklyje yra ispėjamoji lemputė, kuri užsidega, kai degalų bakas beveik tuščias.
- Važiuojant šlaitu arba ties posūkiu gali svyruoti degalų lygio rodyklė arba užsidegti įspėjamoji mažo degalų kieko lemputė anksčiau nei važiuojant tiesiu keliu.

## ⚠ ISPĖJIMAS - degalų kieko daviklis

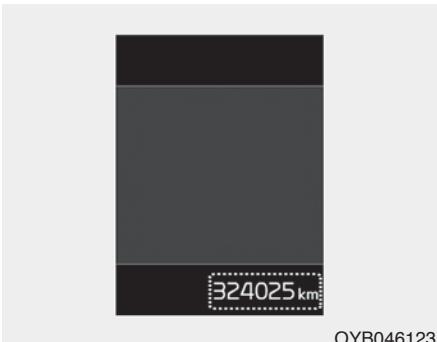
*Visiškai pasibaigus degalams keleiviai gali atsidurti pavojinęje padėtyje.*

*Kai užsidega įspėjamoji lemputė arba kai indikatorius priartėja prie 0 lygio, kuo greičiau sustoiate ir įsigykite degalų.*

## **ĮSPĖJIMAS**

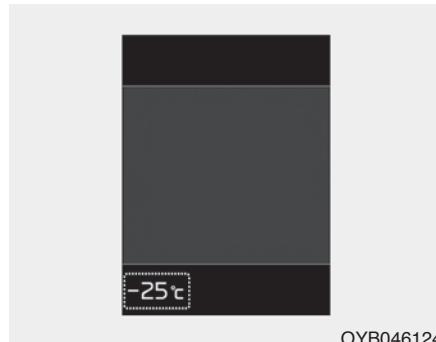
*Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.*

### *Odometras*



OYB046123

### *Lauko temperatūros termometras*



OYB046124

Hodometras rodo automobilio nuvažiuotą atstumą ir juo reikia vadovautis nusprendžiant, kada reikia atliliki techninę apžiūrą.

- Hodometro skalė: 0 ~ 1599999 km.

Rodoma temperatūra už automobilio ribų.

- Temperatūros skalė:
- A tipas - 40°C ~ 85°C  
(- 40°F ~ 199°F)
- B tipas - 40°C ~ 85°C  
(- 40°F ~ 211°F)

Gali šiek tiek užtrukti, kol ekrane pasikeis temperatūros duomenys, kaip ir paprastuose termometruose.

Galima perjungti temperatūros matavimo vienetus iš °C į °F ir atvirkščiai.

- A tipo skydelis

Paspauskite TRIP mygtuką ir palaikykite spaudę 5 sekundes arba ilgiu.

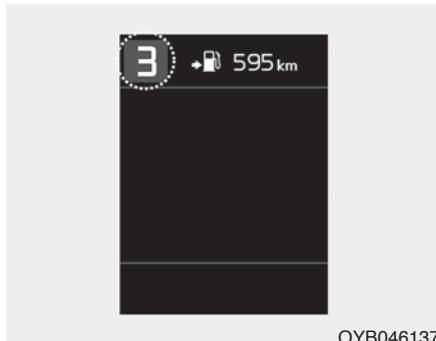
- B tipo skydelis

Temperatūros vienetus galima pakeisti LCD ekrane pasirenkant *User settings* („Naudotojo nustatymai“).

\* Išsamesnės informacijos rasite šiame skyriuje, „LCD ekranas“.

### Pavarų svirtelės indikatorius

#### Mechaninės pavarų dėžės indikatorius



OYB046137

Šis indikatorius informuoja Jus, kokią pavarą įjungti siekiant suaupyti degalų.

- 5 pavarai

- Aukštesnės pavaros įjungimas:  
▲2, ▲3, ▲4, ▲5
- Žemesnės pavaros įjungimas:  
▼3, ▼4

- 6 pavarai

- Aukštesnės pavaros įjungimas:  
▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Žemesnės pavaros įjungimas:  
▼3, ▼4, ▼5

### Pavyzdys

▲3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 2 arba 1 padėtyje).

▼3: rodoma, kad patartina įjungti 3 pavarą (dabar svirtelė yra 4, 5 arba 6 padėtyje).

Kai sistema blogai veikia, pavarų padėtis nerodoma.

## LCD EKRANAS (JEI ĮRENGTAS)

### Apžvalga

- B tipo skydelis



OYB046131

LCD ekranuose vairuotojas gali pamatyti jvairią informaciją.

- Su važiavimu susijusi informacija
- LCD režimai
- Ispėjamosios žinutės

### Su važiavimu susijusi informacija (kelionės kompiuteris)

Automobilio kompiuteris yra mikro kompiuteriu valdoma informacijos sistema, ekrane pateikianti duomenis, susijusius su važiavimu.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai kuri atmintinėje sukaupta informacija (pvz. vidutinis automobilio greitis) dingsta, kai akumulatorius atjungiamas.

### Važiavimo režimai

- A tipo skydelis

#### DEGALŲ TAUPYMAS

- Atstumas iki tuščio
- Vidutinės degalų sąnaudos
- Momentinės degalų sąnaudos

#### A KELIONĖ

- Kilometrų skaičiuoklis [A]
- Praėjės laikas [A]
- Vidutinis automobilio greitis [A]

#### B KELIONĖ

- Kilometrų skaičiuoklis [B]
- Praėjės laikas [B]
- Vidutinis automobilio greitis [B]

#### Paslaugos

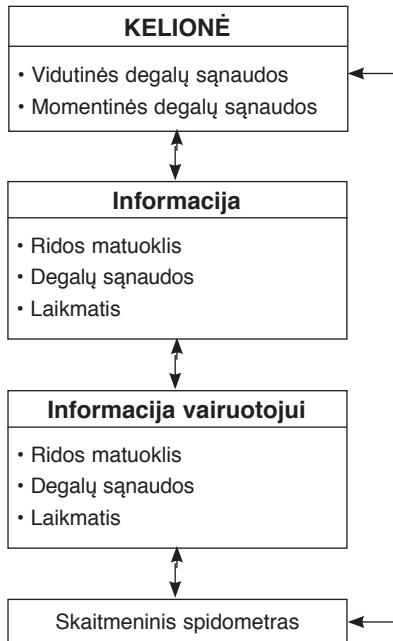
- Techninės apžiūros priminimas

#### Greitis

- Greičio įjungimas/išjungimas

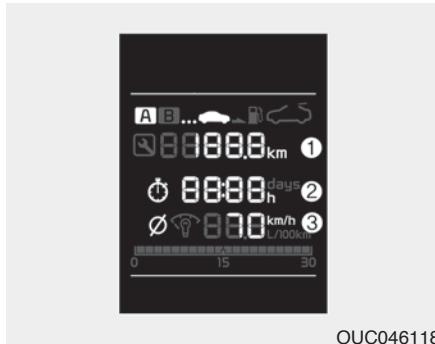
Norédami pakeisti režimą paspauskite TRIP mygtuką.

## - B tipo skydelis



Norédami pakeisti kelionės režimą, paslinkite MOVE slinkties jungiklį ( $\wedge/\vee$ ) į kelionės kompiuterio režimą.

## A/B kelionė (A tipo skydelis)



## Ridos matuoklis (1)

- Ridos matuoklis skaičiuoja visą nuvažiuotą atstumą po paskutinio duomenų perjungimo.
  - Atstumo skalė: 0 ~ 1 599 999 km or 0 ~ 999 999 mi
- Kai rodomas ridos matuoklis, paspauskite ir palaiykite nuspau- dę „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę.

## Praėjės laikas (2)

- Rodomas praėjės laikas nuo nuo funkcijos perjungimo.
  - Laiko skalė (hh:mm) 00:00 ~ 99:59
- Praėjusio laiko funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio „RESET“ mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas pra- ėjės laikas.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas laikas.

### Vidutinis automobilio greitis (3)

- Vidutinis automobilio greitis nuo paskutinio greičio perjungimo paskaičiuojamas ir parodomas remiantis nuvažiuotu atstumu ir važiavimo trukme.
- Greičio skalė: 0 ~ 250 km/val. arba 0 ~ 160 MPH
- Funkciją galima perjungti spaudžiant vairaračio perjungimo mygtuką ilgiau nei 1 sekundę, kai ekrane rodomas vidutinis automobilio greitis.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vidutinis automobilio greitis nerodomas, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo ijjungtas į ON padėtį.
- Netgi kai automobilis nevažiuoja, veikiant jo varikliui skaičiuojamas vidutinis greitis.

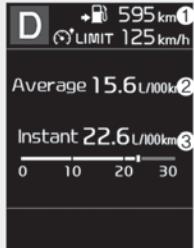
### Degalų sąnaudos

■ A tipo skydelis



OYB046128

■ B tipo skydelis



OYB046127

### Atstumas iki tuščio (1)

- Tai galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais.
- Atstumo skalė: 1 ~ 9.999 km arba 1~9,999 mi.
- Jei paskaičiuotas atstumas yra mažesnis nei 1 km, kelionės kompiuterio ekrane bus rodomas “---” atstumas iki tuščio.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei automobilis stovi ant nelygaus paviršiaus arba akumulatorius buvo atjungtas, Likusių degalų kiekiej funkcija gali būti netiksli.
- Rodomas galimas nuvažiuoti atstumas su likusiais degalais gali skirtis nuo tikrojo galimo nuvažiuoti atstumo.
- Kelionės kompiuteris gali neregistruoti papildomų degalų, jei jų buvo iþpurkšta mažiau nei 6 litrai.
- Degalų sąnaudų ir likusių degalų kiekiej duomenys gali skirtis priklausomai nuo važiavimo sąlygų, vairavimo iþpročių ir automobilio būklės.

### Vidutinės degalų sąnaudos (2)

- Šis režimas skaičiuoja vidutines degalų sąnaudas remdamasis visu sunaudotų degalų kiekiu ir atstumu nuo to laiko, kai daviklio duomenys buvo anuliuoti.

- Degalų taupymo skalė:

0 ~ 99.9km/L, L/100 km or MPG

Vidutines degalų sąnaudas galite perjungti rankomis arba automatiškai.

### Rankinis perjungimas

Norédami rankiniu būdu išvalyti vidutinio degalų taupymo informaciją, vairaratyje paspauskite RESET (A tipo skydelis) arba OK (B tipo skydelis) ir palaikykite paspaudę ilgiu nei 1 sekundę, rodomas vidutinis degalų taupumas.

### Automatinis nustatymas iš naujo (B tipo skydelis)

Jei norite, kad vidutinių degalų sąnaudu duomenys persijungtų automatiškai papildžius degalų baką, LCD ekrano *User Setting* meniu pasirinkite *Fuel economy auto reset* režimą.

- OFF - gamyklos nustatymą galite įjungti paspausdami kelionės perjungimo mygtuką.
- Važiuojant - automobilis automatiškai įjungs gamyklos nustatymą praėjus 4 valandoms nuo variklio išjungimo.
- Pildant degalus - įpylus daugiau nei 6 litrus degalų ir nuvažiavus daugiau nei 1 km automatiškai įjungs gamyklos nustatymas.

### Momentinės degalų sąnaudos (3)

- Šiame režime rodomas momentinės degalų sąnaudos kas keletą sekundžių po to, kai automobilio greitis viršija 10 km/val.

- Degalų taupymo skalė:  
0.0 ~ 30km/L, L/100km or  
0.0 ~ 50.0 MPG

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ!

Tikslios vidutinės degalų sąnaudos nerodomos, jei nuvažiavote mažiau nei 50 metrų arba važiavote trumpiau nei 10 sekundžių po to kai uždegimo arba variklio paleidimo-išjungimo jungiklis buvo įjungtas į ON padėtį.

### Sukauptas vairavimo informacijos režimas (B tipo skydelis)



OYB047139L

Rodo sukauptą vairavimo informaciją, pavyzdžiui, ridą / degalų sąnaudas / numatytają vietą.

- Sukaupta informacija skaičiuojama automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Jei paspausite mygtuką OK ir palaiķysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma sukaupta informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

### Vienkartinio važiavimo informacijos režimas (B tipo skydelis)



OYB047138L

Bus rodoma informacija apie važiavimą kartą per variklio paleidimo ciklą.

- Degalų efektyvumas apskaičiuojamas automobiliui nuvažiavus daugiau nei 300 metrų.
- Informacija apie važiavimą bus iš naujo nustatoma praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo. Taigi, kai automobilio variklis paleidžiamas per 4 valandas, informacija nebus iš naujo nustatoma.

- Jei paspausite mygtuką OK ir palaiķysite paspaudę ilgiau nei 1 sekundę po to, kai rodoma su važiavimu susijusi informacija, informacija bus skaičiuojama iš naujo.
- Informacija kaupiama net jei automobilis nevažiuoja, tačiau jo variklis yra paleistas.

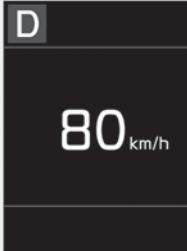
## Skaitmeninis spidometras

■ A tipo skydelis



OYB046130

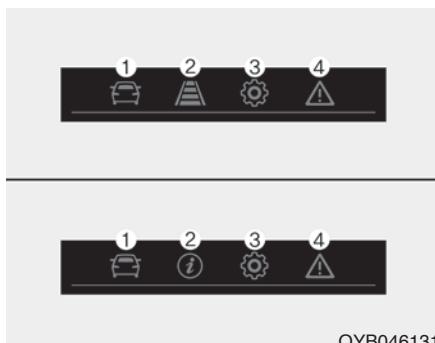
■ B tipo skydelis



OYB046129

Šis režimas nurodo kokiu greičiu važiuoja automobilis.

## LCD režimai (B tipo skydelis)



OYB046131

### (1) Kelionės kompiuterio režimas

Šiame režime rodoma su važiavimu susijusi informacija - rida, degalų sąnaudos ir t.t.

\* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „Kelionės kompiuteris“.

### (2) Pagalbos režimas

- : šiame režime rodoma išvažiavimo už eismo juostos įspėjamosios sistemos (LDWS) ir važiavimo eismo juosta pagalbos sistemos (LKAS) būklę.
- : šiame režime rodoma padangos oro slėgio būklę.

### (3) Naudotojo nustatymo režimas

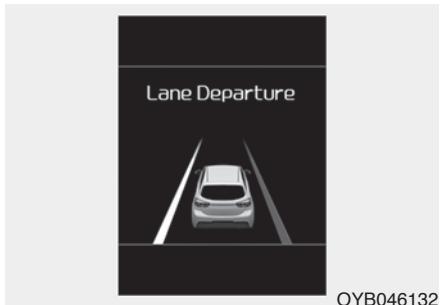
Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

### (4) Pagrindinis įspėjamas režimas

Ijungę šį režimą matysite įspėjančias žinutes apie padangų slėgio stebėjimo sistemos (TPMS) gedimą, mažą slėgį arba mažo variklio alyvos per mažą kiekį, susidūrimo iš priekio įspėjamosios sistemos (FCA) (jei yra) arba neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) (jei yra) gedimus.

\* Išsamesnės informacijos rasite skyriuje „LCD ekrano valdymas“.

## Išvažiavimo iš eismo juostos ispėjamosios sistemos (LDW) režimas (jei yra)



OYB046132

Šiame režime rodoma išvažiavimo iš eismo juostos ispėjamosios sistemos (LDW) būklė.

\* Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Išvažiavimo iš eismo juostos ispėjamoji sistema“ (LDW).

### Techninės apžiūros režimas

#### Techninės apžiūros data

Paskaičiuojama ir parodoma techninės apžiūros data (pagal nuvažiuotus kilometrus arba dienas).

Kai pagal grafiką lieka nuvažiuoti 1500 km arba 30 dienų, kiekvieną kartą, kai įjungiate uždegimo jungiklį arba kai variklio paleidimo- išjungimo jungiklis yra ON padėtyje, keletą sekundžių ekrane rodoma *Service in* žinutė.

### Techninės apžiūros poreikis

Jei neatliksite techninės apžiūros nurodytu laiku, kiekvieną kartą, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklį nustatysite padėtyje ON, keletą sekundžių ekrane bus rodoma *Service required* žinutė.

Norėdami pakeisti išrašytus techninės apžiūros duomenis atlikite toliau aprašytus veiksmus.

- Paspauskite ir palaikykite RESET mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. (A tipo skydelis)
- - Spauskite OK mygtuką ilgiau nei 1 sekundę. (B tipo skydelis)

### \* ATKREIPKITE DĖMESI

Toliau išvardinti atvejai reiškia, jog neteisingai rodomas nuvažiuotas atstumas arba data.

- Atjungiamas akumulatoriaus laidas
- Išjungtas saugiklio jungiklis.
- Akumulatorius išsieikvojo.

### Naudotojo nustatymų režimas (B tipo skydelis)

Šiame režime galite pakeisti durų, lempų ir pan. nustatymus.

#### ISPĖJIMAS

Vairuodami nesinaudokite naudotojo nustatymais. Galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti.

Prieš redaguodami nustatymus ijjunkite stovėjimo stabdį.

Šis įspėjamasis pranešimas pasirodo, jei bandote koreguoti naudotojo nustatymus važiuodami.

Saugumo sumetimais nustatymus keiskite ijjungę stovėjimo stabdį.

Pagalba vairuojant (jei įrengta)

- **Įspėjimas vairuotojui (DAW) (jei įrengta)**

Vairuotojo dėmesio įspėjamosios sistemos (DAW) jautrumo nustatymas.

- Išjungta/normalus/ankstyvas

\*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW)“.

- **Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA) (jei įrengta)**  
Įsijungia susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCA).

\*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).

- **Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema (FCW, jei įrengta):** Pasirinkite išmaniosios susidūrimo iš priekio sistemos jautrumo laipsnį.

- Vėlyvas / Normalus / Ankstyvas

\*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema“ (FCA).

- **Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamoji sistema (Rear Cross-Traffic Collision Warning) (jei įrengta (RCCW))**

Susidūrimo iš automobilio galio įspėjamosios sistemos (RCCW) įjungimas ir išjungimas.

\*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema“ (Blind Spot Detection system (BCW)).

#### Durys

##### • Automatinis užraktas

- *Disable*: išjungiama automatinė durų užrakinimo funkcija.
- *Enable on Speed*: automobiliui išvysčius greitį virš 15 km/val. automatiškai užsirakins visos durys.

##### • Automatinis atrakinimas

- *Disable*: išjungiama automatinė durų atrakinimo funkcija.
- Automobilio variklis išjungtas/raketelis automobilio išorėje (jei yra). Visos automobilio durelės automatiškai atsirakins kai uždegimo raktelij ištirausite iš uždegimo spynelės arba variklio paleidimo/išjungimo mygtuką nustatysite į padėtį OFF.

### Šviesos

- Persirikiavimo signalas vienu palietimu
  - Išjungtas: posūkio signalo ijjungimo vienu palietimu funkcija išsijungs.
  - 3, 5, 7 žybčioja: kai pajudinsite posūkio svirtelę persirikiavimo į kitą eismo juosta signalai sužybsės 3, 5 arba 7 kartus.
- \*Daugiau informacijos rasite skyriuje „Šviesos“.
- Priešakinių žibintų uždelstas įsijungimas
  - Priešakinių žibintų uždelsto įsijungimo funkcija įsijungs.

### Garsas

- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW) (jei įrengta)  
Neapžvelgiamos zonas įspėjamamosios sistemos (BCW) įjungimas ir išjungimas.  
\*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema“ (*Blind Spot Detection system (BCW)*).
- Komforto įranga
- Valytuvo/šviesų ekranas (jei įrengtas). Įsijungs Valytuvo/šviesų ekranas.
  - Pavaros padėties ekranas (jei įrengtas) Įsijungs pavaros padėties ekranas.

### Techninės apžiūros data

- Techninės apžiūros data  
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas
- Intervalo nustatymas  
Intervalo nustatymas pagal nuvažiuotus kilometrus ir laiką.
- Nustatyti iš naujo  
Automatinio techninės apžiūros priminimo funkcijos įjungimas ir išjungimas

**Kitą įranga****Automatinis degalų sąnaudų daviklio perjungimas**

- Išjungtas: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis nepersijungs automatiškai.
- Paleidus variklį : vidutinė degalų ekonomija bus iš naujo nustatyta automatiškai, praėjus 4 valandoms po variklio išjungimo.
- Po degalų papildymo: kai pradėsite važiuoti papildę degalų baką, vidutinių degalų sąnaudų daviklis persijungs automatiškai.

**Degalų taupymas**

Pasirinkite degalų taupymo rodymo vienetus.

(km/L ↔ L/100km, UK gallon ↔ US gallon)

**Temperatūros matavimo vienetai**

Pasirinkite temperatūros matavimo rodymo vienetus. (°C, °F)

**Kalba****Kalbos pasirinkimas****Nustatyti iš naujo**

Meniu galite nustatyti iš naujo naudojoto nustatymų režime. Visais meniu vartotojo nustatymai režmais galima naudotis, išskyrus kalbos ir aptarnavimo darbų.

**Ispėjamosios žinutės**

LCD ekrane pasirodo vairuotojų įspėjančios žinutės. Jis yra prietaisų skydelio centrinėje dalyje.

Įspėjamasis pranešimas gali būti nurodytas skirtingai, priklausomai nuo prietaisų skydelio tipo. Kai kuriais atvejais pranešimas gali iš viso nepasirodyti.

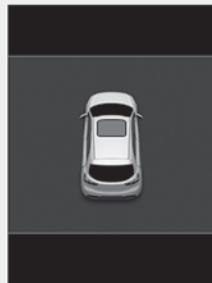
Įspėjamasis pranešimas rodomas simboliais, simboliais ir tekstu arba tik tekstu.



OYB046133

### Atidarytos durelės, variklio dangtis, bagažinė

- Šis įspėjimas rodo kurios durys, bagažinės dangtis ar variklio gaubtas atidaryti.



OYB046134

### Atidarytas stoglangis (jei įrengtas)

- Ši žinutė pasirodo, kai išjungiate variklį stoglangiui esant atidarytam.

### Variklis perkaito

- Šis pranešimas rodomas kai variklio ausinamojo skysčio temperatūra yra virš 120°C. Variklis gali perkasti ir sugesti.

\*Jei variklis perkais, žr. 7 skyrių „Jei variklis perkaista”.

### Išsieikvojus raktelio baterijai

- Ši įspėjamoji žinutė pasirodo tada, kai išsielkvoja išmaniojo raktelio baterija variklio paleidimo/išjungimo jungikliui persijungiant į OFF padėtį.

Sukdami vairarati paspauskite START mygtuką (automobiliai su išmaniojo raktelio sistema)

- Jei vairaratis neatsirakina, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Sukiodami vairarati į kairę ir į dešinę paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką.

### Vairaračio atrakinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

### Vairaračio užrakto sistemos tikrinimas (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei vairaratis normaliai neužsirakina, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas įsijungia į OFF padėtį, užsidega įspėjamoji žinutė.

Nuspauskite sankabos pedalą varikliui paleisti (su išmaniuoju rakteliu ir mechanine pavarų dėže)

- Jei variklio paleidimo/išjungimo jungiklis įjungiamas į ACC padėtį paspaudžiant jį keletą kartų nenuspaudus sankabos pedalą, ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė.
- Prieš paleisdami variklį nuspauskite sankabos pedalą.

### Automobilyje nėra raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Visuomet nešiokitės išmanujį raktelį.

### Sistema neranda raktelio (automobiliuose su išmaniuoju rakteliu)

- Jei automobilyje nėra išmaniojo raktelio, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.

### Dar kartą paspauskite išmanuojį raktelių (automobiliuose su išmaniuoju rakteiliu)

- Jei blogai veikia variklio paleidimo/išjungimo sistema, kai spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, ekrane rodoma žinutė.
- Tai galite padaryti paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką dar kartą.
- Jei jspėjamasis indikatorius užsi-dega kiekvieną kartą, kai paspaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Paspauskite paleidimo mygtuką išmaniauoju rakteiliu

- Jei spaudžiate variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai ekrane ekrane rodoma *Key not detected* žinutė, ekrane užsi-dega jspėjamoji žinutė.
- Tuo metu žybčioja imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė.

### Patikrinkite greičio valdymo sistemą (jei įrengta)

Ši jspėjamoji žinutė užsi-dega, kai genda vairuotojo démesio jspėjamoji sistema (DAW). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

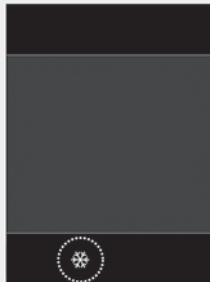
\*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Vairuotojo démesio jspėjamoji sistema (DAW)“.

### Patikrinkite neapžvelgiamos zonos jspėjamąjį sistemą (Blind Spot Detection system (BCW)). (jei įrengta)

Ši jspėjamoji žinutė užsi-dega, kai genda neapžvelgiamos zonos jspėjamoji sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

\*Daugiau informacijos rasite 6 skyriuje „Neapžvelgiamos zonos jspėjamoji sistema“ (Blind Spot Detection system (BCW)).

**Slidaus kelio įspėjamoji lemputė  
(jei įrengta)**



OYB046136

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei įspėjamoji lemputė užsidega važiuojant, važiuokite dėmesingiau ir neviršykite greičio, staigiai negreitinkite ir nestabdykite, neatlikite staigią posūkių ir pan.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją, kad kelias darosi slidus.

Slidaus kelio įspėjamoji lemputė ir termometras sužybčioja 5 kartus, paskui užsidega ir vieną kartą suskamba signalas kai:

- Oro termometras rodo mažiau nei 4°C.

## ĮSPĖJAMOSIOS IR INDIKATORIŲ LEMPUTĖS

### Įspėjamosios lemputės

#### \* ISPĖJIMAS - Įspėjamosios lemputės

Paleidę variklį patikrinkite, ar užgeso visos įspėjamosios lemputės. Jei kuri nors lemputė tebedeiga, reiškia, kad sistemą reikia patikrinti.

Oro pagalvės įspėjamoji lemputė



Saugos diržo įspėjamoji lemputė



#### Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 6 sekundes ir užgėsta.
- Kai automobilio SRS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įspėjamoji lemputė primena vairuotojui prisisegti saugos diržu.

\* Išsamesnės informacijos rasite 3 dalyje.

**Stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**



**Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes.
  - Dega, kai įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai stovėjimo stabdys yra įjungtas.
- Jei liko mažai stabdžių skysčio.
  - Jei įspėjamoji lemputė užsidega, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

**Jei liko mažai stabdžių skysčio**

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir tuo pat patikrinkite stabdžių skysčio kiekį (išsamnės informacijos rasite 8 skyriuje). Patikrinkite, ar iš stabdžių sistemos detalių nelaša skystis. Jei pastebėsite, kad prateka skystis, neužgėsta įspėjamoji lemputė arba blogai veikia stabdžiai, nevažiuokite.

Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Dviguba įstrižinė stabdžių sistema**

Jūsų automobilyje yra dvigubos diagonaliai stabdžių posistemės. Jei viena iš posistemų nustos veikti, Jūs visgi galėsite stabdyti dviem ratais.

Kai veikia tik viena posistemė, norint sustabdyti automobilį pedalą reikės spausti giliau ir stipriau.

Taip pat, veikiant tik vienai posistemei automobiliui sustoti reikės ilgesnio stabdymo kelio.

Jei stabdžiai suges važiuojant, įjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte smarkiau stabdyti varikliu, ir sustokite saugioje vietoje.

**⚠ JSIDĒMĖKITE - stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė**

Jei dega įspėjamoji lemputė, automobiliui važiuoti yra pavojinga. Jei užsidega stovėjimo stabdžio ir stabdžių skysčio įspėjamoji lemputė, kai išjungtas stovėjimo stabdys, gali būti, kad bakelyje liko mažai stabdžių skysčio.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Stabdžių antiblokavimo sistemos (ABS) įspėjamoji lemputė**



**Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
    - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesta.
  - Kai blogai veikia ABS (normali stabdžių sistema veiks, tačiau jos nepastiprins stabdžių antiblokavimo sistemo).
- Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė**

Jei važiuojant tuo pačiu metu užsidega dvi įspėjamosios lemputės

- Gali blogai veikti ABS ir normali stabdžių sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



**⚠ ATKREIPKITEDĖMESI - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė**

**Jei ABS ir stovėjimo stabdžių skycio įspėjamosios lemputės užsidega ir neužgėsta, staigiai stabdant stabdžių sistema veiks neefektyviai.**

**Tokiu atveju važiuokite nedideliu greičiu ir staigiai nestabdykite.**

**Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

**\* ATKREIPKITEDĖMESI - elektroninės stabdžių galios paskirstymo sistemos (EBD) įspėjamoji lemputė**

**Jei dega ABS įspėjamoji lemputė arba dega ABS ir stabdžių bei stabdžių skycio įspėjamosios lemputės, gali blogai veikti spidometras, hodometras arba ridos matuoklis. Taip pat, gali užsidgesti EPS įspėjamoji lemputė ir bus sunkiau arba lengvai valdyti vairarati.**

**Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.**

**Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

**Elektroninio vairo sti-printuvo (EPS) įspėjamoji lemputė**



**Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai ijjungiate variklio ijjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.  
- Ši lemputė užsidega, kai pasukate variklio jungiklį į ON padėtį ir užgėsta maždaug po 3 sekundžių.**
- Kai automobilio EPS sistemoje atsiranda gedimas.  
Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

### Gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)



Įspėjamoji lemputė užsidega:

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega tol, kol įjungiamas variklis.
- Kai automobilio išmetamujų dujų sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ISIDĖMĖKITE - gedimų indikatoriaus lemputė (MIL)

*Jei ilgai važinėsite degant gedimų indikatoriaus lemputei, galite sugadinti išmetamujų dujų valdymo sistemą ir tokiu būdu pabloginti važiavimo savybes ir/arba padidinti degalų sąnaudas.*

### ISIDĖMĖKITE - benzinių variklis

*Jei užsidega gedimų indikatoriaus lemputė (MIL), gali būti, kad sugedo katalizinis konverteris ir tai gali būti variklio galinimo praradimo priežastis.*

*Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.*

*Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

### ISIDĖMĖKITE - dyzelinis variklis

*Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, gali būti, kad išsi-reguliao degalų jpurškimo kiekiejo nustatymo sistema, ir tai gali būti variklio galingumo praradimo, degimo sistemos triukšmo ir blogo išmetamujų dujų sistemos veikimo priežastis.*

*Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

### *Įkrovimo sistemos įspėjamoji lemputė*



#### **Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai i jungiate variklio i jungimo/i šun gimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega tol, kol i jungiamas variklis.
- Ši įspėjamoji lemputė reiškia, kad blogai veikia automobilio gener torius arba įkrovimo sistema.

**Jei blogai veikia automobilio genera torius arba įkrovimo sistema**

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patirkinkite, ar generatoriaus diržas neatsipalaidavės ir nesutrūkės.

Tokiui atvejui kuo greičiau patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti auto mobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Variklio tepalo žemo slėgio įspėjamoji lemputė*



#### **Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai i jungiate variklio i jungimo/i šun gimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega tol, kol i jungiamas variklis.
- Žemas tepalo slėgis.

#### **Jei žemas tepalo slėgis**

1. Nuvažiuokite į saugią vietą ir sustokite.
2. Išjunkite variklį ir patirkinkite variklio alyvos kiekį (išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje „Variklio alyva“). Jei jo yra per mažai, papildykite.

Jei lemputė tebedegs papildžius tepalo arba jei tepalo negalėsite gauti, rekomenduojame kuo greičiau kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



### **ĮSIDĖMĖKITE - žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė**

- Jei variklio neišjungsite tuoj pat po to, kai užsidegs variklio tepalo slėgio įspėjamoji lemputė, galite rimtai pakenkti varikliui.*
- Jei variklio žemo tepalo slėgio įspėjamoji lemputė dega varikliui veikiant, sistema yra sugedusi. Tokiu atveju atlikite šiuos veiksmus.*

**1. Kuo greičiau saugiai susto-  
kite šalikelėje.**

**2. Išjunkite variklį ir patikrin-  
kite variklio tepalo kiekj. Jei  
tepalu yra mažai, papildykite  
bakelj iki reikiama kiekio.**

**3. Paleiskite variklį. Jei lempu-  
tė neužges veikiant varikliui,  
nedelsdami išjunkite vari-  
klį. Tokiu atveju patikrinkite  
automobilį profesionaliose  
remonto dirbtuvėse. Kia reko-  
menduoja patikrinti automo-  
bilį įgaliotose Kia arba kitose  
automobilių remonto dirbtu-  
vėse.**

### **Mažo variklio alyvos kie- kio įspėjamoji lemputė**



Variklio tepalo kiekio įspėjamoji lemputė užsidega, kai reikia patikrinti variklio tepalo kiekj.

Jei užsidega tepalo priežiūros indika-  
torius lemputė, patikrinkite ir prirei-  
kus papildykite tepalo baką.

Rekomenduojamą tepalą lėtai pilkite  
per piltuvėlį. (papildykite maždaug 0.6  
l~1.0 l)

Naudokite specialų variklio tepalą.  
(Daugiau informacijos rasite 9 sky-  
riuje).

Nepilkite tepalo aukščiau nei iki F  
žymos, esančios ant matuoklio.

### **\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Jei po to, kai papildėte tepalo, tepalu sušilus nuvažiuojate 50 - 100 km, lemputė užgėsta.**
- Jei per 10 sekundžių uždegimo jungiklį 3 kartus perjungsite i OFF padėties į ON padėti, įspėjamoji lemputė tuoju pat užges. Tačiau, jei išjungsite lemputę nepapildę variklio alyvos, lemputė vėl išjungs kai nuvažiuosite maždaug 50km ir variklis iškais.**

## ISPĖJIMAS

*Jei lemputė tebedeigs papildžius tepalo ir nuvažiavus maždaug 50 kilometrų, rekomenduojame nedelsiant patikrinti automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilij įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Jei lemputė neužsidega netgi tuo atveju, kai paleidžiate variklį, vis tiek reguliariai tikrinkite tepalą ir papildykite baką.*

**Mažo degalų kiekio jspėjamoji lemputė**



**Įspėjamoji lemputė užsidega:**  
kai degalų bakas yra visiškai tuščias.

**Kai degalų bakas yra beveik tuščias:**  
kuo skubiau papildykite degalų baką.

## ISIDĖMĖKITE - mažas degalų kiekis

*Važinėjant degant degalų kiekio jspėjamajai lemputei arba degalų kiekiui esant žemiau „0“ gali užsikirtinėti variklis arba gali sugesti katalizinis konverteris (jei jrengtas).*

**Mažo padangų slėgio jspėjamoji lemputė**



**Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
  - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesta.
- Kai nustatyta viena arba daugiau padangų nepakankamai pripūstos (LCD ekrane rodoma, kurios padangos nepakankamai pripūstos).

\*Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

Ši lemputė blykčioja ir paskui dega maždaug 60 sekundžių arba tai kartojasi maždaug 3 sekundžių intervalais toliau išvardintais atvejais.

- Kai automobilio TPMS sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

\*Išsamesnės informacijos rasite 7 skyriuje „Padangų slėgio stebėjimo sistema (TPMS)“.

### **⚠ ISPĖJIMAS - saugus stabdymas**

- TPMS sistema negali Jūsų įspėti apie didelius ir staigius išorinius padangos pažeidimus.
- Jei jaučiate, kad automobilis nestabilus, nedelsdami nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo, lėtai nuspauskite stabdžių pedalą ir sustokite šalikelėje.

**Degalų filtro įspėjamoji lemputė (su dyzeliniu varikliu)**



**Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- Kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.
    - Dega maždaug 3 sekundes ir užgesta.
  - Kai degalų filtre susikaupė vandens.

Tokiu atveju nudrenuokite degalų filtrą.
- \*Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

### **⚠ ŠISIDĒMĖKITE - degalų filtro įspėjamoji lemputė**

- *Kai dega degalų filtro įspėjamoji lemputė, gali sumažėti variklio galimumas (automobilio ir apsukų greitis).*
- *Jei ilgai važinėsite lemputei degant, galite pakenkti variklio detaliams (purkštukui, bendrajai magistralei, aukšto slėgio degalų siurbliui ir degalų įpurškimo sistemai). Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

**Susidūrimo iš priekio  
jspėjamosios sistemos  
jspėjamoji lemputė  
(FCA, jei įrengta)**



**Indikatorius užsidega:**

- kai blogai veikia susidūrimo iš priekio jspėjamoji sistema (FCA).

Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Pagrindinė jspėjamoji  
lemputė**



**Indikatorius užsidega:**

- Ši jspėjamoji lemputė informuoja vairuotoją apie toliau išvardintus atvejus
  - TPMS gedimas, žemas slėgis
  - Mažas variklio tepalo kiekis
  - **Susidūrimo iš priekio jspėjamosios sistemos (FCA) gedimas (jei įrengta)**
  - Neapžvelgiamos zonas jspėjamosios sistemos (BCW) gedimas (jei įrengta)

Jei problema išsisprendžia, jspėjamoji lemputė užgėsta.

**Išmetimo sistemos  
(DPF) jspėjamoji lemputė (dyzelinis variklis)**



**Ispėjamoji lemputė užsidega:**

- kai automobilio išmetamųjų dujų sistemoje (DPF) atsiranda gedimas.
- Kai užsidega ši jspėjamoji lemputė, ji gali užgessti jei važiuosite:
  - didesniu nei 60 km/val greičiu arba
  - įjungus aukštęsnę nei 2 pavarą varikliui veikiant 1500-2000 apskomis per maždaug 25 minutes.

Jei jspėjamoji lemputė nenustojā mirksči (LCD ekrane rodomas jspėjamasis pranešimas), rekomenduojame patikrinti išmetimo sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



**ĮSIDĖMĖKITE** - dyzelinis variklis su DPF kataliziniu konverteriu (jei įrengtas)

*Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakenkti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.*

*Pravertu durų įspėjamoji lemputė (jei įrengta)*



*Įspėjamoji lemputė užsidega:  
kai durys blogai uždarytos.*

*Bagažinės dangčio  
įspėjamoji lemputė (jei  
įrengta)*



*Įspėjamoji lemputė užsidega:  
kai blogai uždarytas bagažinės  
dangtis.*

*Plovimo skysčio įspėjamoji lemputė (jei įrengta)*



*Įspėjamoji lemputė užsidega:  
• kai ploviklio bakas beveik tuščias.  
Tokiu atveju pripildykite baką.*

**Indikatorių lemputės**

**Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė (jei įrengta)**

**Indikatorius užsidega:**

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.  
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC) neveikia.  
Tokiu atveju patirkinkite automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Indikatoriaus lemputė žybčioja:**

kai veikia elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC).

\*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

**Elektroninės stabilumo valdymo sistemos (ESC) indikatoriaus lemputė**

**Indikatorius užsidega:**

- kai įjungiate variklio įjungimo/išjungimo jungiklį į ON padėtį.  
- Dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta.
- Kai elektroninę stabilumo kontrolės sistemą (ESC) išjungsite nuspaudami ESC OFF mygtuką.

\*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje „Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESC)“.

**Variklio automatinės išjungimo-įjungimo funkcijos indikatorius (jei įrengtas)**



Šis indikatorius užsidega, kai variklis įsijungia į išsijungimo-įsijungimo funkciją.

Kai variklis automatiškai pasileis, indikatorius blykčios 5 sekundes.

\*Išsamesnės informacijos apie SIG (išsijungimo-įsijungimo) sistemą rasite 6 sk.

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ESP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

### *Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (be išmaniojo raktelio)*



#### Indikatorius užsidega:

- Kai automobilis tinkamai nustato imobilizatorių Jūsų raktelyje, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra įjungtas padėtyje ON.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgėsta indikatorius lemputė.

#### Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### *Imobilizavimo sistemos indikatoriaus lemputė (su išmaniuoju rakteliu)*



#### Dega maždaug 30 sekundžių:

- kai automobilis nustato išmanuijį raktelį, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ACC arba ON padėtyje.
  - Tuo metu galima paleisti variklį.
  - Paleidus variklį užgėsta indikatorius lemputė.

#### Indikatorius žybčioja keletą sekundžių:

- Išmaniojo raktelio néra automobiliuje.
  - Tuo metu negalima paleisti variklį.

#### Indikatorius dega 2 sekundes ir užgėsta:

- kai automobilis negali nustatyti išmaniojo raktelio, kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

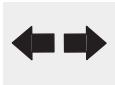
#### Indikatoriaus lemputė žybčioja:

- kai baigia išsiekvoti išmaniojo raktelio baterija.

- Tuo metu negalima paleisti variklį. Variklį galėsite paleisti paspausdami variklio įjungimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu. Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje.

- Kai automobilio imobilizavimo sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Posūkio signalų indikatoriaus lemputės****Indikatoriaus lemputė žybčioja:**

- kai įjungiate posūkių signalus.

Jei pastebėsite toliau išvardintus požymius, posūkių signalų sistemoje yra gedimas. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Indikatoriaus lemputė ne žybčioja, o dega.
- Indikatoriaus lemputė greičiau žybčioja.
- Indikatoriaus lemputė visiškai neužsidega.

**Artimųjų šviesų indikatoriaus lemputė (jei įrengta)****Indikatorius užsidega:**

- kai dega priekiniai žibintai.

**Priekinių tolimųjų šviesų indikatorius****Indikatorius užsidega:**

- kai dega priekinės tolimosios šviesos.

Įsitikinkite, kad posūkio signalo svirtelė yra persirikiavimo (aplenkimo) padėtyje.

**Tolimųjų šviesų paramos sistemos indikatorius (jei įrengta)****Įspėjamoji lemputė užsidega:**

- kai tolimosios šviesos įjungiamos šviesų jungikliui esant AUTO padėtyje.
- Jei automobilis nustato, kad prieš jį arba priešpriešais važiuoja kitas automobilis, tolimosios šviesos automatiškai persijungia į artimąsias.

\*Išsamesnės informacijos rasite 4 skyriuje.

### Degančių šviesų indikatorius



#### Indikatorius užsidega:

- kai dega užpakalinės arba priekinės šviesos.

### Priekinių ruko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



#### Indikatorius užsidega:

- įjungus priekinius ruko žibintus.

### Užpakalinių ruko žibintų indikatorius (jei įrengtas)



#### Indikatorius užsidega:

- įjungus užpakalinius ruko žibintus.

### Uždegimo žvakių indikatorius (su dyzeliniu varikliu)



#### Indikatorius užsidega:

- kai šildydami variklį įjungiate uždegimo arba variklio įjungimo-išjungimo jungiklį į ON padėtį.

- Variklį galima paleisti, kai variklio šildymo indikatorius užgėsta.
- Indikatoriaus degimo trukmė priklauso nuo vandens ir oro temperatūros bei nuo akumulatoriaus būklės.

Jei indikatorius neužges arba ims žybčioti varikliui sušilus arba važiuojant, gali blogai veikti variklio šildymo sistema.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.  
*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ - variklio šildymo sistema

Jei pašildytas variklis per 10 sekundžių nepasileis, dar kartą 10 sekundžių įjunkite uždegimo jungiklį į LOCK arba OFF padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

*Greičio valdymo indikatoriaus lemputė (jei jrengta)*



**Indikatorius užsidega:**

- kai veikia greičio valdymo sistema.

\*Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema”, 6 skyriuje.

**SET**

*Greičio valdymo SET indikatoriaus lemputė (jei jrengta)*

**Indikatorius užsidega:**

- nustačius automobilio greitį.

\*Išsamesnės informacijos rasite „Greičio valdymo sistema”, 6 skyriuje.

*Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios funkcijos (LDW) indikatorius (jei jrengta)*



**Indikatorius užsidega:**

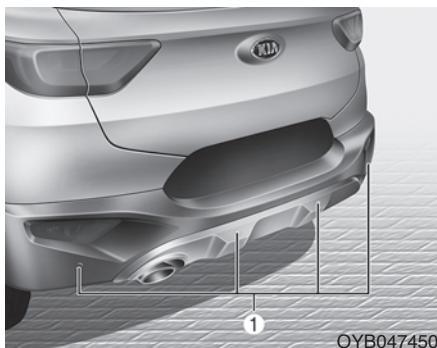
- [Balta] Kai išvažiavimo iš eismo juostos sistema nenustato kelio juostą.
- [Žalia] Kai įjungiate išvažiavimo iš eismo juostos sistemą paspausdami LDWS jungiklį.
- [Geltona] Kai išvažiavimo iš eismo juostos sistemoje atsiranda gedimas.

Tokiu atveju kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

\*Išsamesnės informacijos rasite 6 skyriuje. „Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema“ (LDW).

## UŽPAKALINĖ STATYMO PAGALBOS SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinė statymo pagalbos sistema padeda vairuotojui važiuoti atbuline eiga ir, jei ji pajunta, kad už automobilio 120 cm atstumu yra kliūtis, pasigirsta signalas.

Ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji nėra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių (①) nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Važiuodami atbuline eiga būkite tokie pat dėmesingi, kaip važiuodami automobiliu be pagalbos sistemos.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Užpakalinė statymo pagalbos sistema yra tik pagalbinė priemonė. Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimui gali trukdyti įvairūs faktoriai (iskaitant gamtos sąlygas). Vairuotojas yra atsakingas už aplinkos, esančios už automobilio, saugumą.

### Užpakalinės statymo pagalbos sistemos veikimas

#### Veikimo sąlygos

- Ši sistema įsijungia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir automobilis važiuoja atbuline eiga.  
Jei automobilis važiuoja greičiau nei 5 km/val., sistema gali neįsijungti.
- Užpakalinės statymo pagalbos sistemos jutikliai pajunta kliūtis, esančias maždaug 120 cm atstumu.
- Jei sistema tuo pačiu metu pajunta daugiau nei dvi kliūtis, pirmiausiai informuoja apie pirmają.

Sistemos įspėjamieji signalai	Indikatorius*
Kai kliūtis yra už 120 - 61 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais.	
Kai kliūtis yra už 60 - 31 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba su pertrūkiais dažniau.	
Kai kliūtis yra už 30 cm nuo užpakalinio buferio: signalas skamba ištisai.	

\* jei įrengtas

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Indikatorius gali skirtis nuo parodyro iliustracijoje.

Jei žybsi indikatorius, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Užpakalinės statymo pagalbos sistemos neveikimo sąlygos

**Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti žemiau išvardintais atvejais.**

1. Jei jutiklis apšalęs. (jis vėl veiks, kai jį nusausinsite).
2. Jutiklis kuo nors padengtas, pavyzdžiui, sniegui ar vandeniu, arba jo dangtelis užblokuotas. (jis vėl veiks, kai pašalinsite pašalinius daiktus).
3. Važiuojant nelygiu keliu (negrįstu, per žvyrą, duobes, šlaitu).
4. Kai jutiklio veikimo zonoje objektai skleidžia stiprų garsą (automobilių signalai, motociklų varikliai, vilkikų hidrauliniai stabdžiai).
5. Smarkus lietus arba vandens srovė.
6. Kai jutiklio veikimo zonoje veikia bevieliai siuštuvali arba mobilieji telefonai.
7. Jutiklis yra apsnigtas.
8. Priekabos vilkimas

**Jutiklio veikimo zona gali sumažėti žemiau išvardintais atvejais.**

1. Jutiklis yra kuo nors suteptas, pvz., sniegui arba vandeniu (kai jutiklių nuvalysite, veikimo zona padidės).
2. Lauke temperatūra labai aukšta arba žema.

**Žemiau išvardintų kliūčių jutikliai nenustato.**

1. Aštrių arba plonų kliūčių, pvz., virvių, grandinių arba mažų stulpelii.
2. Kliūčių, sugeriančių jutikliodažnius, pvz., drabužių, porėtų medžiagų arba sniego.
3. Daiktų, žemesnių nei 1 cm ir plonesnių nei 14 cm skersmens.

## Užpakalinės statymo pagalbos sistemos savybės

- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali skambeti nenuosekliai, priklausomai nuo automobilio greičio ir kliucių formos.
- Užpakalinė statymo pagalbos sistema gali blogai veikti, jei buvo pakeistas buferio aukštis arba modifikuotas ar pažeistas jutiklis. Bet kokia ne gamykloje sumontuota įranga gali trukdyti jutiklio veikimui.
- Jutikliai gali nenustatyti objektų, esančių arčiau nei 30 cm atstumu nuo jutiklių, arba jie gali neteisingai nustatyti atstumą. Būkite atsargūs.
- Jei jutikliai apšalę arba apsnigti, purvini arba šlapiai, jie gali neveikti, kol minkštu audiniu nenuvalysite jū.
- Nestumdykite, nebraižykite ir nesutrenkite jutiklių. Galite sugadinti jutiklius.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema gali nustatyti kliūtis, esančias jutiklių veikimo zonoje; ji negali nustatyti kliucių, kurios yra už jutiklių veikimo zonas. Jutikliai taip pat gali nenustatyti mažų arba plonų kliucių, esančių tarp jutiklių. Važiuodami atbuline eiga visuomet apsidairykite.

Apie sistemos ribotumus informuokite kitus asmenis, kurie naudosis Jūsų automobiliu ir gali apie juos nežinoti.

## ⚠️ IŠPĖJIMAS

Būkite dėmesingi, kai ant kelio yra objektų, ypač pėsčiųjų ir vaikų. Prisiminkite, kad kai kurių kliucių jutikliai gali nenustatyti dėl atstumo, jų dydžio arba medžiagos arba dėl sumažėjusio jutiklių efektyvumo. Prieš važiuodami bet kuria kryptimi apsidairykite ir išsitikinkite, kad aplink nėra kliucių.

## Savidiagnostika

Jei negirdite jspėjamojo signalo arba jei signalas skamba su pertrūkiais, kai įjungiate pavarų svirtelę į R padėtį, užpakalinė statymo pagalbos sistema gali neveikti. Tokiu atveju patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Jūsų automobilio garantija nekompensuoja avarijų ir gedimų bei keleivių sveikatai padarytos žalos dėl užpakalinės statymo pagalbos sistemos gedimų. Visuomet važiuokite atsargiai.

## UŽPAKALINIO VAIZDO KAMERA (JEI ĮRENGTA)



Užpakalinio vaizdo kamera įsi Jungia, kai įjungiate atbulinės eigos šviesas ir variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra padėtyje ON, o pavaru svirtele yra R (atbulinės eigos) padėtyje.

Ši sistema yra pagalbinė sistema, kuri parodo padėtį už automobilio navigacijos sistemos ekrane.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ši sistema yra tik pagalbinė priemonė. Vairuotojas, prieš pradėdamas važiuoti atbuline eiga, privalo pažiūrėti į vidinį ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius, kad įsitikintų, jog važiuoti yra saugu, nes kameros jutikliai apima ne visą zoną.
- Kamera visada turi būti švari. Jei lėšis kuo nors padengtas, kamera gali blogai veikti.

## APŠVIETIMAS

### Akumulatoriaus tausojimo funkcija

- Šios funkcijos tikslas yra apsaugoti akumulatorių nuo išsieikvojimo. Ši sistema automatiškai išjungia stovėjimo šviesas, kai vairuotojas ištraukia uždegimo raktelį (išmanusis raktelis išjungia variklį) ir atidaro vairuotojo duris.
- Veikiant šiai funkcijai stovėjimo šviesos automatiškai išsijungia, kai vairuotojas sustoja šalikelėje nakties metu.

Jei reikia, kad ištraukus raktelį šviesos degtu (išmanusis raktelis išjungia variklį), atlikite žemiau nurodytus veiksmus.

- Atidarykite vairuotojo duris.
- Išunkite (OFF) stabdžių šviesas ir vėl jas įjunkite (ON) vairaračio šviesų jungikliu.

### Priekinių šviesų eskorto funkcija (jei įrengta)

Priekinės šviesos (ir/arba galinės šviesos) dega 5 minučių po to, kai uždegimo ištraukiamas raktelis arba išjungiamas variklis. Tačiau, jei atidaro vairuotojo duris ir vėl uždarote, priekinės šviesos išsijungia po 15 sekundžių.

Priekines šviesas galima išjungti 2 kartus paspaudžiant nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakto mygtuką arba pasukant šviesų jungiklį iš priekinių šviesų arba AUTO padėties.

### ISPĖJIMAS

*Jei vairuotojas išlipa iš automobilio ne per vairuotojo duris, akumulatoriaus tausojimo funkcija neįsijungia ir priekinių šviesų pasveikinimo funkcija automatiškai neišsijungia, todėl akumulatorius gali išsieikvoti. Tokiu atveju prieš atjungdami akumulatorių išjunkite elektros srovę.*

### Priekinių šviesų pasveikinimo funkcija (jei įrengta)

Kai priekinių šviesų jungiklis yra ON arba AUTO padėtyje ir visos durys (ir bagažinė) yra uždarytos ir užrakinotos, paspaudžiate nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) atrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užsidega 15 sekundžių.

Jei priekinių šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, ši funkcija veikia tiktais naktjais.

Jei tuo metu vėl paspausite durų užrakinimo mygtuką, nuotolinio valdymo pultelio (arba išmaniojo raktelio) užrakinimo mygtuką, priekinės šviesos užges tuo pat.

## Šviesų valdymas

■ A tipas



OYB046408

■ B tipas



OST047409

Šviesų jungiklis turi priekinių ir stovėjimo šviesų padėtis.

Šviesas galite perjungti valdymo svirtelės jungikliu.

- (1) Išjungimo (OFF) padėtis
- (2) Automatinų šviesų padėtis
- (3) Stovėjimo šviesų padėtis
- (4) Priešakinių šviesų padėtis

### Stabdžių šviesos (✉)

■ A tipas



OYB046410

■ B tipas



OST047411

### Priekinės šviesos (✉)

■ A tipas



OYB046412

■ B tipas



OST047413

Kai šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje (2), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

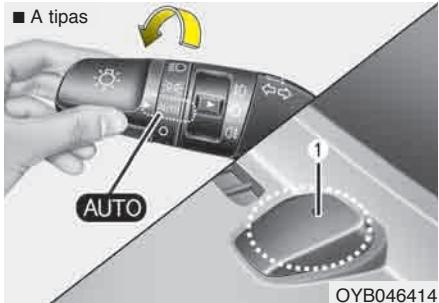
Kai šviesų jungiklis yra priekinių šviesų padėtyje (3), užsidega (ON) priekinės, užpakalinės, numerių lentelės ir įrangos skydelio šviesos.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

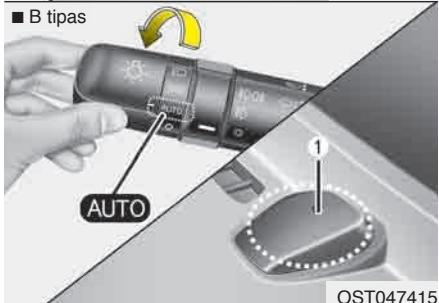
Norėdami ijjungti priešakines šviesas jungiklių varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.

## (2) Automatinių šviesų padėtis

■ A tipas



■ B tipas



Kai šviesų jungiklis yra AUTO padėtyje, užpakalinės ir priekinės šviesos išjungia ir išsijungia automatiškai, priklausomai nuo aplinkos apšvietimo.

## ! ISPĖJIMAS

- Niekada neuždenkite jutiklio (1), esančio įrangos skydelyje, nes pablogės automobilio apšvietimo sistema.*
- Nevalykite lešio langų plovikliu, nes ploviklis gali padengti ji plėvele, trukdančia jutiklio veikimui.*
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, automatinė šviesų valdymo sistema gali blogai veikti.*

## Tolimųjų šviesų valdymas

■ A tipas



■ B tipas



Pastumdamai svirtelę nuo savęs įjungsite tolimosias šviesas. Patraukdami į save įjungsite artimasias.

Kai įjungtos tolimosios šviesos, užsi-dega tolimųjų šviesų indikatorius. Akumuliatorius neišsikraus, jei ilgam laikui nepaliksite įjungtų šviesų vari-kliui neveikiant.

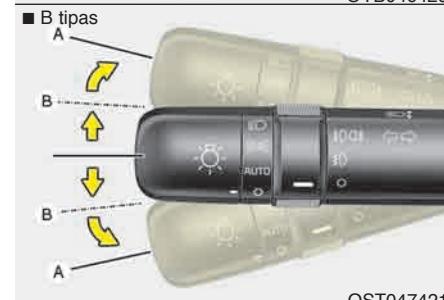
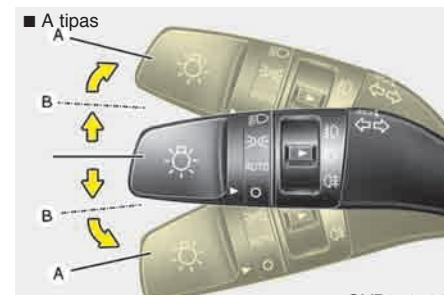
## ⚠ JSPĖJIMAS

Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai, nejunkite tolimųjų šviesų. Tolimosios šviesos gali akinti vairuotojus.



Patraukite svirtelę į save, jei norite „pamirksėti“ tolimosiomis šviesomis. Kai svirtelę paleisite, ji grįš į artimųjų šviesų padėtį. Norint pasinaudoti šia funkcija priekinės šviesos neturi būti įjungtos.

## Posūkių ir persirikiavimo signalai



Norint, kad veiktu posūkio signalai jungiklis varikliui paleisti turi būti ON padėtyje. Norėdami parodyti posūkį svirtelę pakelkite arba nuleiskite (A).

Žybčiojančios žalias rodyklės į rankos skydelyje rodo posūkio signalų rodomą kryptį. Atlikus posūkį jos išsi-jungia.

Jei, atlikus posūkį, jos tebežybčioja, grążinkite svirtelę į OFF padėtį ranka.

Norédami parodyti, jog pervažiuojate į kitą eismo juostą, svirtelę pakelkite arba nuleiskite iki spūdžio taško (B) ir prilaikykite ją. Svirtelė grjš į padėtį OFF, kai ją paleisite.

Jei indikatorius dega arba nežybčioja, arba žybčioja neįprastai, gali būti perdegusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

### *Persirikiavimo funkcija vienu palietimu*

Norédami įjungti persirikiavimo funkciją vienu paspaudimui lengvai paslin-kite svirtelę ir paleiskite ją. 3 kartus sužybčios persirikiavimo signalai.

### **\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei indikatorius žybčioja neįprastai greitai arba lėtai, gali būti perde-gusi lemputė arba blogas sujungimas elektros grandinėje.

### **Priekiniai ruko žibintai (jei įrengti)**

- A tipas



OYB046422

- B tipas



OST047423

Ruko žibintai pagerina matomumą esant rūkui, lietui, sningant ir pan. Ruko žibintai užsidega, kai įjungiate jų jungiklį (1) po to, kai įjungiate stab-džių šviesas.

Norédami išjungti ruko žibintus pasu-kite jungiklį (1) į O (išjungimo) padé-tį.

## ISPĖJIMAS

*Ijungti rūko žibintai sunaudoja daug automobilio elektros energijos. Ijunkite juos tik tada, kai matomumas labai blogas.*

## Užpakalinis rūko žibintas (jei įrengtas)

■ A tipas



■ B tipas



Norėdami išjungti užpakalinių rūko žibintą, vėl įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Užpakalinis rūko žibintas yra tik vairuotojo pusėje.

Norėdami įjungti užpakalinius rūko žibintus įjunkite priešakinės šviesas ir įjunkite užpakalinių rūko žibintų jungiklį (1).

Užpakaliniai rūko žibintai įsijungia, kai įjungti užpakaliniai rūko žibintai po to, kai įjungti priekiniai rūko žibintai, o priekinių šviesų jungiklis yra stabdžių šviesų padėtyje.

## Statinės posūkio šviesos (jei įrengtos)

Važiuojant ties posūkiu lemputės įsijungia automatiškai, kad pagerintų matomumą. Sistema veiks automatiškai toliau aprašytu būdu.

- Ijungus priekines šviesas
- Kai vairaračio sūkio kampas yra didesnis nei 35~40 (prikluso nuo automobilio greičio).
- Kai automobilio greitis didesnis nei 3 km/val.
- Kai važiuojate į priekį arba atgal.

## Dieninių šviesų sistema (jei įrengta)

Dieninių šviesų sistema (DRL) padeda kitiems vairuotojams dienos metu pamatyti Jūsų automobilį. Dieninių šviesų sistema itin naudinga važiuojant auštant arba leidžiantis saulei.

DRL sistema išsijungia, kai:

1. Priekinių šviesų jungiklis yra ON padėtyje.
2. Variklis išjungtas (OFF).
3. Išjungia priekiniai ruko žibintai.
4. Ijungiamas stovėjimo stabdys.

## Šviesų spindulio reguliavimo jungiklis



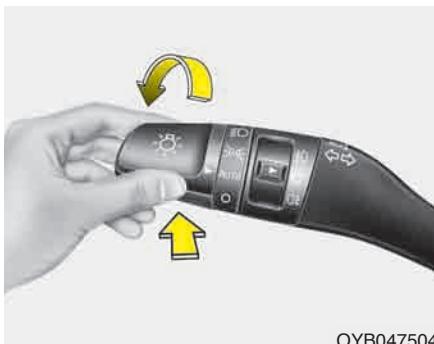
Priešakinį žibintų spindulio aukštis gali būti nustatomas priklausomai nuo apkrovimo ir keleivių skaičiaus - jį galima reguliuoti jungikliu.

Kuo didesnis jungiklio pozicijos numeris, tuo žemiau nukreiptas priešakinį šviesų spindulys. Nustatykite šviesų spindulį į teisingą padėtį, antraip jos akins kitus vairuotojus.

Toliau pateikiame pavyzdžius, kaip teisingai naudotis jungikliu. Jei automobilio apkrovimo sąlygos kitokios, nei pateiktos pavyzdžiuose, jungiklio padėtį nustatykite taip, kad ji būtų artimiausia nurodytai.

Apkrovimo sąlygos	Jungiklio padėtis
Tik vairuotojas	0
Vairuotojas ir vienas keleivis priekyje	0
Visi keleiviai (ir vairuotojas)	1
Visi keleiviai (išskaitant vairuotoją) ir didžiausias leistinas apkrovimas	2
Vairuotojas ir didžiausias leistinas apkrovimas	3

## Tolimujų šviesų paramos sistema (jei įrengta)



OYB047504

Tolimujų šviesų paramos sistema automatiškai nustato atstumą (persijungia tarp artimujų ir tolimujų šviesų) priklausomai nuo kitų automobilių šviesų ir kelio būklės.

### Veikimo sąlygos

- Įjunkite šviesų jungiklį į AUTO padėtį.
- Pastumdamai svirtelę nuo savęs įjungsite tolimąsias šviesas. Užsidegs tolimujų šviesų paramos sistemos (AUTO) indikatorius.
- Tolimujų šviesų paramos sistema užsidega, kai automobilio greitis padidėja virš 45 km/val.
  - Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimujų šviesų paramos sistema ir tolimosios šviesos dega visą laiką. Išsijungs tolimujų šviesų paramos (AUTO) indikatorius.
  - Jei svirtelę patrauksite į save, kai įjungtos tolimosios šviesos ir veikia priekinių tolimujų šviesų paramos sistema, išsijungia tolimujų šviesų paramos sistema.
- Jei įjungiamos priekinės šviesos, išsijungia tolimujų šviesų paramos sistema ir artimosios šviesos dega visą laiką.

Tolimosios šviesos persijungia į artimąsias toliau išvardintais atvejais.

- Kai išsijungia tolimujių šviesų paramos sistema
- Kai šviesų jungiklis nėra AUTO padėtyje
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai sistema nustato priekyje važiuojančio automobilio galines šviesas
- Kai aplink šviesu ir tolimujių šviesų nereikia
- Kai sistema nustato gatvių apšvietimo ar kitas šviesas
- Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 35km/val.
- Kai sistema nustato dviračio ar motociklo priekines šviesas / užpakalines šviesas

## ISPĖJIMAS

*Toliau išvardintais atvejais sistema gali blogai veikti.*

- *Kai priešpriešais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl jų šviesų defekto ir pan.*
- *Kai priešpriešais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos yra apdulkėjusios, apsnigtos, aplietos vandeniu.*
- *Kai priešpriešais arba priekyje važiuojančio automobilio šviesos nenustatomos dėl dūmų, rūko, sniego ir pan.*
- *Kai priekinis langas apledėjės, apdulkėjės, aprūkės arba suskilės.*
- *Kai yra panašios šviesos į automobilio žibintus.*
- *Kai blogas matomumas dėl rūko, smarkaus lietaus arba sniego.*
- *Kai priekiniai žibintai nesuremontuoti arba pakeisti ne specialisto.*

(Tesiama)

(Tesiama)

- *Kai netinkamai nustatytas šviesų spindulys.*
- *Kai važiuojate siauru, vingiuotu arba nelygiu keliu.*
- *Kai važiuojate į pakalnę arba į kalną.*
- *Kai ties posūkiu ar vingiuotame kelyje matoma tik dalis automobilio.*
- *Kai yra šviesoforas, atspindintys ženklai arba veidrodžiai.*
- *Kai blogos važiavimo sąlygos, pvz., apsnigtas arba apledėjės kelias.*
- *Kai priekyje važiuojančio automobilio priekinės šviesos išjungtos, bet įjungti rūko žibintai.*
- *Kai iš už posūkio staiga pasirodo priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai.*
- *Kai automobilis pakrypės dėl nuleistos padangos arba velkamas.*
- *Kai dega LDW (išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema) įspėjamoji lemputė. (Jei įrengta)*

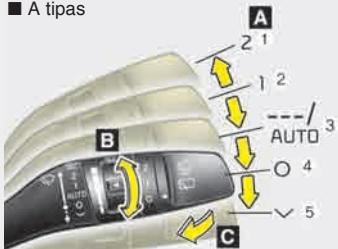
## ⚠ JSPĖJIMAS

- Prie priekinio lango neklijuokite jokių lipdukų.
- Priekinio lango stiklą pakeiskite įgalioto atstovo remonto dirbtuvėse.
- Nešalinkite ir nesutrenkite tolimųjų šviesų paramos sistemos detalių.
- Saugokite, kad ant tolimųjų šviesų paramos sistemos nepatektų vandens.
- Ant prietaisų skydelio nedėkiite šviesą atspindinčių daiktų. Jie gali trukdyti sistemos veikimui.
- Kartais tolimųjų šviesų paramos sistema gali blogai veikti, todėl, važiuodami blogu keliu, visuomet tikrinkite aplinką. Kai sistema blogai veikia, šviesas perjunkite ranka.

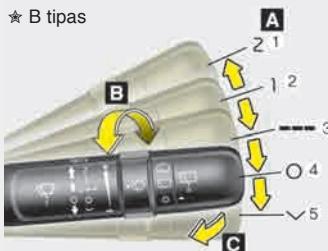
## VALYTUVAI IR PLOVIKLIS

### Priekinis

■ A tipas

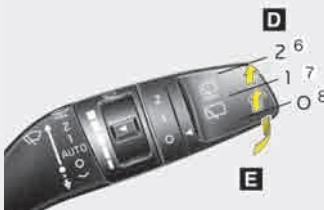


★ B tipas



### Gale (jei įrengti)

■ A tipas



★ B tipas



OYB046427/OYB046433/OYB046428/OYB047434

### A: valytuvų greičio valdymas (priekinių)

- (1) 2/HI - greitas režimas.
- (2) 1/LO - lėtas režimas
- (3) --- — valo su intervalais
- AUTO\* - automatinis valdymas
- (4) O — išjungtas
- (5) √ — nuvalo vieną kartą

### B: valytuvo intervalų nustatymas

### C: ploviklis ir greitas nuvalymas (priekiniai)\*

### D: užpakalinio valytuvo/ploviklio valdymas\*

- (6) HI / - valo ištisai
- (7) 1/ — valymas su intervalais
- (8) O — išjungtas

### E: ploviklis ir greitas nuvalymas (galinis)

\*: jei įrengta

### Priekinio stiklo valytuvai

Kai variklis įjungtas (ON), veikia žemiau aprašytu būdu.

- (1) 2 : valo greitai.
- (2) 1: normalus režimas
- (3) --- : valo vienodo ilgio intervalais. Ijunkite šį režimą lynojant arba esant rūkui. Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenélę.
- (4) O: valytuvai išjungti.
- (5) ✓: norédami nuvalyti vieną kartą svirtelę patraukite į šią padėtį ir paleiskite. Valytuvai valys ištisai, jei pavarų svirtelę laikysite šioje padėtyje.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei ant priekinio langas labai apsnigtas arba apledėjės, prieš įjungdami valytuvus pašildykite jį apie dešimt minučių, kol sniegas ir ledas nutirps. Prieš naudodamiesi valytuvu arba plovikliu nuo lango nuvalykite sniegą arba ledą, nes galite pakenkti jų sistemoms.

### AUTO (automatinis) valdymas (jei įrengtas)



Lietaus jutiklis, esantis priekinio lango viršutinėje dalyje, jaučia lietaus kiekį ir reguliuoja valymo ciklus ir intervalus. Kuo smarkiau lyja, tuo greičiau valo valytuvai. Kai nustoja lyti, valytuvai nustoja valyti.

Norėdami pakeisti nustatymus pasukite rankenélę (1).

Jei variklio jungiklis yra AUTO režime, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, valytuvas nuvalys vieną kartą patikrindamas, ar sistema veikia. Kai valytuvų nenaudojate, išjunkite juos.

### ISPĖJIMAS

**Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje ir priekinio lango jungiklis yra AUTO režime, žemiau išvardintais atvejais būkite atsargūs, kad nesusizeistumėte.**

- **Nelieskite viršutinės priekinio lango dalies, esančios prieš lietaus jutiklį.**
- **Nevalykite viršutinės priekinio lango dalies drėgnu arba šlapiu audiniu.**
- **Nespauskite priekinio lango.**

## ĮSPĖJIMAS

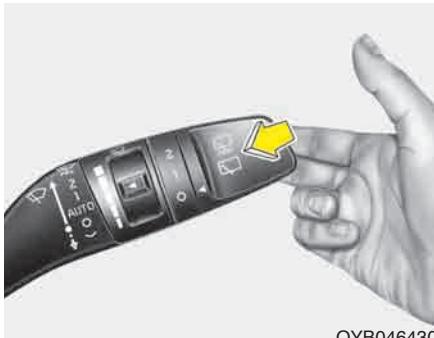
*Plaudami automobilij plovykloje išjunkite valytuvų automatinę funkciją.*

*Jei valytuvų jungiklis yra AUTO padėtyje, valytuvai gali imti valyti automatiškai - taip galima sugadinti valytuvus.*

*Nenuimkite jutiklio dangtelio, esančio priekinio lango keleivio pusėje, viršuje. Galite pakenkti sistemos dalims, ir jų remonto nekompensuos garantinis remontas.*

*Prieš žiemos metu paleisdami variklį išjunkite valytuvus. Esant automatiniam režimui valytuvai gali pradėti veikti - ledas gali sugadinti jų šepetėlius. Prieš ižungdami valytuvus visuomet gerai nuvalykite sniegą ir ledą bei pašildykite langą.*

## Priekinio lango ploviklis



OYB046430

Kai valytuvai išjungti (O) (išjungta padėtyje), patraukite svirtelę į save, kad užpurkštumėte ploviklio ir nuvalykite langą 1-3 kartus.

Ploviklį užpurkškite, kai priekinis langas purvinas.

Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtele.

Jei ploviklis neveikia, patikrinkite skysčio kiekį. Jei bakelyje yra per mažai langų plovimo skysčio, papildykite ji švelniu plovikliu.

Bakelio kaklelis yra variklio skyriaus priekinėje dalyje, keleivio pusėje.

## ĮSPĖJIMAS

*Siekdamai nepakenkti ploviklio pompai nepurkškite ploviklio, kai bakelis tuščias.*

## ĮSPĖJIMAS

*Kai lauke šala, nenaudokite ploviklio prieš tai nepašildę priekinio lango; ploviklis gali užsalti ant stiklo ir pabloginti matomumą.*

## ĮSPĖJIMAS

- Siekdami nepakenkti valytuvams ir prieiniam langui neįjunkite valytuvą, kai prieinius langas sausas.*
- Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių prieiniam langui valyti.*
- Norédami apsaugoti valytuvus ir kitus komponentus nestumdykite valytuvų ranka.*
- Norédami nepakenkti valytuvų ir ploviklio sistemoms žiemą naudokite specialų antifrizinį plovimo skystį.*

## Užpakalinio lango valytuvų ir ploviklio jungiklis (jei įrengtas)



OYB046431



OYB046432



OYB046460

Užpakalinio lango valytuvo ir ploviklio jungiklis yra valytuvų ir ploviklio jungiklio svirtelės gale. Pasukite jungiklį į norimą padėtį užpakalinio lango valytuvui ir plovikliui įjungti.

(6) 2 - normalus režimas

(7) 1/ - valymas su intervalais

(8) O - valytuvas neveikia

Norédami užpurkšti ploviklio ant lango ir nuvalyti langą 2 - 3 kartus pastumkite svirtelę nuo savęs. Skystis bus purškiamas ir valytuvas valys tol, kol laikysite svirtelę.

## SALONO ŠVIESOS

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

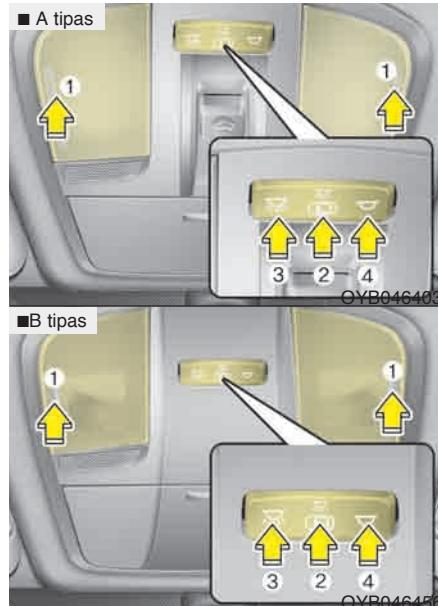
*Jei variklis nejungtas, ilgam nepalikite išjungtų salono šviesų.*

*Gali išsieikvoti akumulatorius.*

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

*Nejunkite salono švesu, kai važiuojate tamsoje. Gali įvykti avarija, nes salono šviesos trukdo matomumui.*

### Žemėlapio lemputė



- (1) : norédami išjungti/jungti žemėlapio lemputę paspauskite lėšį.

- (2) :

- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesa užsidega, kai atidaromos kurios nors durys. Lemputės užgėsta po maždaug 30 sekundžių.
- Jei duris atrakinsite nuotolinio valdymo pulteliu arba išmaniuoju raketeliu, maždaug 30 sekundžių, arba kol atidarysite duris degs žemėlapio skaitymo ir salono lemputės.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega 20 minučių po to, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ACC arba LOCK/OFF padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos dega ištisai, kai atidarote duris uždegimo jungikliui esant ON padėtyje.
- Žemėlapio skaitymo ir salono šviesos užgėsta tuo pat, uždegimo jungiklij pasukus į ON padėtį ir užrakinus visas duris.
- Norédami išjungti DOOR režimą dar kartą paspauskite DOOR (2) mygtuką.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

DURŲ režimo ir SALONO režimo tuo pačiu metu ijjungti negalima,

### Priekinė žemėlapio lemputė:

- ☒ (3): paspausdami šį jungiklį ijjungsite priekinę žemėlapio lemputę.  
☒ (4): paspausdami šį jungiklį išjungsite priekinę žemėlapio lemputę.

### Salono šviesa



### Bagažinės šviesa



- 💡 : lemputė dega visą laiką.

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Bagažinės šviesa užsidega atidarius bagažinę. Norėdami, kad akumuliatorius neišsiekvotų, pasinaudojė bagažine tuo pat ją uždarykite.

## Kosmetinio veidrodėlio šviesa (jei įrengta)



OYB046406

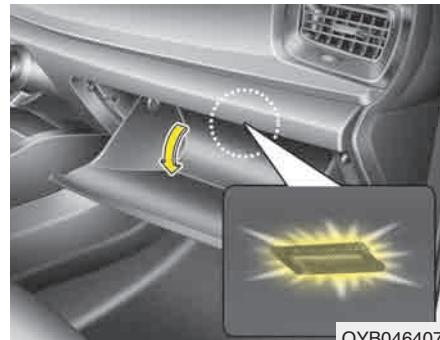
Norėdami įjungti/išjungti šviesą paspauskite mygtuką.

- ✕ : paspausdami šį mygtuką įjunkite šviesą.
- ○ : paspausdami šį mygtuką išjungsite šviesą.

### ISPĖJIMAS - kosmetinio veidrodėlio lemputė

*Kai nesinaudojate kosmetiniu veidrodėliu, išjunkite lemputę. Jei blogai uždarysite veidrodėlio dangtelį, lemputė neužges ir eikvosis akumulatorius, taip pat, galite sugadinti saulės skydelį.*

## Pirštinių dėtuvės šviesa (jei įrengta)



OYB046407

Pirštinių dėtuvės šviesa užsidega atidarius pirštinių dėtuvių.

### ISPĖJIMAS

*Norėdami, kad akumuliatorius neišsieiktotų, pasinaudojė bagažine tuo pat ją uždarykite.*

## DŽIOVINTUVAS

### ISPĖJIMAS

*Siekdami nepakenkti laidams, nutiestiems užpakalinio lango vidinėje puseje, nenaudokite aštriuojankrių ir langų valiklių, turinčių abrazyvių dalelių.*

### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Apie priekinio lango sušildymą ir nudžiovinimą informacijos rasite „Priekinio lango šildymo ir džiovinimo sistema“ skyriuje.

### Užpakalinio lango džiovintuvavas



OYB046324

Ši jspėjamoji lemputė užsidega ir dega maždaug 20 sekundžių, arba kai uždarote duris arba kai pasukate variklio paleidimo/išjungimo jungiklį į OFF padėtį. Norédami išjungti džiovintuvą paspauskite džiovintuvo mygtuką dar kartą.

### Išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodžių šildytuvas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilyje yra išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių džiovintuvai, jie išjungs, kai ijjungsite užpakalinio lango džiovintuvą.

Džiovintuvas veikiant varikliui nutirpdo nuo priekinio lango šerkšnų ir ploną ledą.

Norédami ijjungti užpakalinio lango džiovintuvą paspauskite mygtuką dar kartą.

Jei džiovintuvas ijjungtas (ON), jungiklyje užsidega indikatorius.

Jei užpakalinis langas labai apsnigtas, prieš ijjungdamai šildytuvą nuvalykite sniegą.

## MECHANINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



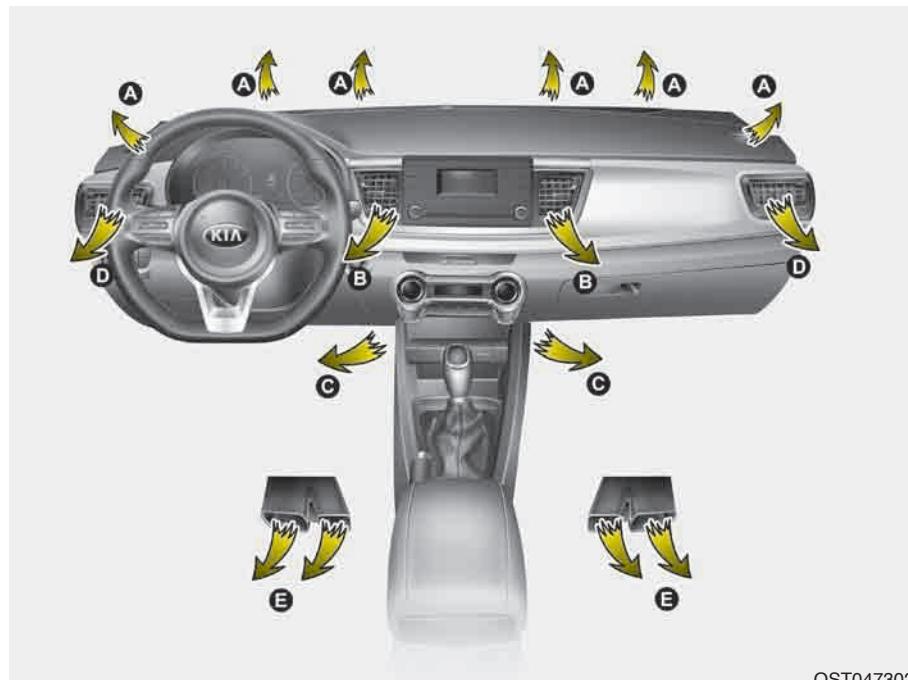
1. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
2. Režimo pasirinkimo mygtukas
3. Temperatūros nustatymo jungiklis
4. Oro kondicionieriaus mygtukas (jei įrengtas)
5. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
6. Oro įleidimo valdymo mygtukas

### ĮSPĖJIMAS

*Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumulatorius. Orpūtę naudokite veikiant variklui.*

## Šildymo ir oro kondicionavimo sistema

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.  
Galite pasirinkti šildymo arba vésinimo funkciją.
  - Šildymas: 
  - Vésinimas: 
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite automatinę oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).



OST047302

**Režimo pasirinkimas**

Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srovę galima nukreipti į grindis, skydelio ventiliatorius arba priekinį langą. Srovės kryptis žymima simboliais: į veidą, dviejų krypčių, į grindis, į grindis-šildymo ir šildymo.

**Į veidą (B, D)**

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.

**Į grindis-šildymo (A, C, D, E)**

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

**Dviejų krypčių (B, D, C, E)**

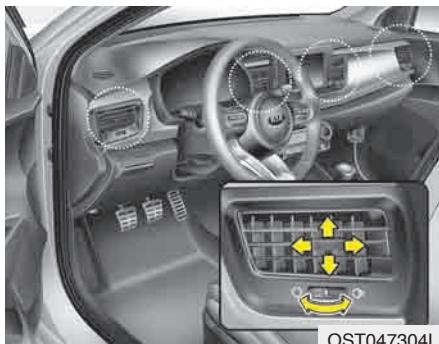
Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.

**Džiovinimo lygis (A, D)**

Didžioji srovės dalis nukreipiama į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.

**Į grindis (C, E, A, D)**

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



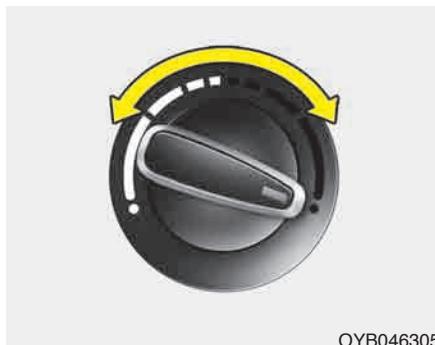
OST047304L

#### Įrango skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenelę į maksimalią padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

#### Temperatūros valdymo rankenėlė



OYB046305

Temperatūros valdymo rankenėlė galite nustatyti oro srovės temperatūrą. Norėdami padidinti oro temperatūrą salone pasukite jungiklį į dešinę, norėdami sumažinti - į kairę.

#### Oro įleidimas



OYB046306

Oro srovės valdymo jungikliu galima pasirinkti gryno oro arba salone cirkuliuojamą oro režimą.

Norėdami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

### Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

### Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras iš automobilio patenka iš lauko ir šildomas arba vėsinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras. Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

### Ventiliatoriaus greičio valdymas



OYB046307

Ventiliatorius veikia, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje.

Ventiliatoriaus greičio valdymo rankenėlė galite nustatyti ventiliatoriaus greitį. Norédami padidinti ventiliatoriaus greitį pasukite rankenėlę į dešinę pusę, norédami sumažinti - į kairę.

Nustatydami rankenėlę į „0“ padėtį ventiliatorių išjungsite.

### Ortakų išjungimas



OYB046308

Norédami išjungti ortakius pasukite rankenėlę į „0“ padėtį.

### Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)



OYB046309

Paspausdami A/C mygtuką įjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą. Norédami išjungiti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

## Sistemos veikimas

### Védinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

### Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
- Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

## Patarimai vairuotojui

- Norédami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliacijos padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Gynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vésinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad groteles nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norédami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventiliatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventiliatoriaus greitį, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

## Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio\*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į padėtį.
3. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamą oro padėtį.
4. Ijjunkite ventiliatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiui darbo režimu.

\*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

## ĮSPĖJIMAS

- *Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.*
- *Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priešnarių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvaliai turi būti patvirtinti (ir ženklini) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.*

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

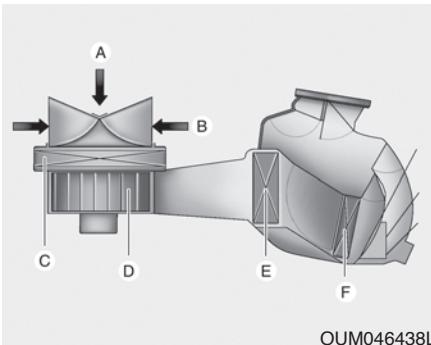
- Naudodamiesi oro kondicioneriaus sistema atidžiai stebékite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkaisti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

## Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo sau-lėkaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų jkaitęs oras.
- Norédami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, ijjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.

- Veikiant oro kondicionavimo sistemių galite pastebėti, kad po automobiliu keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemai cirkuliujamo oro režimu geriausiai védinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vésinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vésinimo ir drėgno oro iutraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

## Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



- |   |                        |
|---|------------------------|
| A: grynas oras                              | D: orpūtė              |
| B: cirkuliujamas oras                       | E: garintuvo pagrindas |
| C: mikroklimato sistemos oro valymo filtras | F: šildytuvo pagrindas |

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už piršinių dėtuvių, neleidžia dulkėms ir kitiams teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiui dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtrė, todėl oro srovė, pučiamą iš ventiliatorių, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kaupitis drėgmę, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtro pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### \* ATKREIPKITE DĖMESI

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.  
Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtru.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

■ Pavyzdys

A tipas



B tipas



Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

### Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvą

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

\* Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodoje paveikslėlyje.

**ISPĖJIMAS - automobi-  
liuose su R-134a\***

 Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekj.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

**ISPĖJIMAS - automobi-  
liuose su R-1234yf\***

 Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekj.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

\*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobiliuje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

## AUTOMATINĖ MIKROKLIMATO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)



1. Temperatūros nustatymo jungiklis
2. AUTO (automatinio valdymo) mygtukas
3. Mikroklimato valdymo ekranas
4. Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
5. OFF (išjungimo) mygtukas
6. Priekinio lango džiovintuvo mygtukas
7. Užpakalinio lango džiovintuvo jungiklis
8. Režimo pasirinkimo mygtukas
9. Oro kondicioneriaus mygtukas (jei įrengtas)
10. Oro iėidimo valdymo mygtukas

### ISPĖJIMAS

*Veikiant orpūtei, kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, gali išsieikvoti akumuliatorius. Orpūtę naudokite veikiant varioklui.*

## Automatinė šildymo ir oro kondicionavimo sistema



OYB046313

1. Paspauskite AUTO mygtuką. Režimai, ventiliatoriaus greitis, oro įleidimas ir oro kondicionavimo sistema automatiškai valdomos pagal nustatytą temperatūrą.

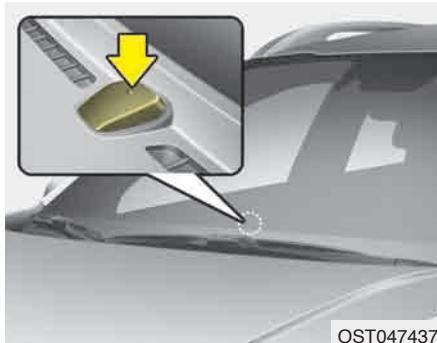


OYB046314

2. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Norėdami išjungti automatinį valdymą paspauskite kurį nors iš žemiau išvardintų mygtukų.
  - Režimo pasirinkimo mygtukas
  - Oro kondicionieriaus mygtukas
  - Priekinio lango džiovintuvu mygtukas (dar kartą paspauskitė mygtuką džiovinimo funkcijai išjungti. Informacijos ekrane vėl užsidegs AUTO.
  - Oro įleidimo valdymo mygtukas
  - Ventiliatoriaus greičio valdymo jungiklis
 Pasirinktą funkciją bus galima valdyti rankomis, o kitos funkcijos veiks automatiškai.
- Norėdami pagerinti mikroklimato sistemos efektyvumą naudokite automatinio valdymo funkciją (AUTO) ir nustatykite  $23^{\circ}$  temperatūrą.



OST047437

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neuždenkite jutiklio, esančio įrangos skydelyje, kad būtų geriau valdoma šildymo ir vėsinimo sistema.

### Mechaninė šildymo ir oro kondicionavimo sistema

Šildymo ir vėsinimo sistema gali būti valdoma rankomis paspaudžiant mygtukus arba pasukant jungiklius, išskyrus AUTO. Sistema veiks priklausomai nuo to, kokį mygtuką arba jungiklį naudosite.

Paspaudus kurį nors mygtuką (arba pasukdami rankenėlę), išskyrus AUTO mygtuką, kai veikia automatinis režimas, pasirinktos funkcijos bus valdomos automatiškai.

1. Paleiskite variklį.
2. Pasirinkite norimą režimą.  
Jei norite padidinti šildymo arba vėsinimo funkcijos efektyvumą:
  - Šildymas:
  - Vėsinimas:
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
5. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
6. Jei reikia, įjunkite oro kondicionavimo sistemą.  
Paspausdami AUTO mygtuką įjungsite sistemos automatinį valdymą.

## Režimo pasirinkimas



Režimo parinkimo mygtukai valdo ventiliacijos sistemos oro srovės kryptį.

Oro srauto išėjimo anga yra reguliuo-



jama toliau aprašytu būdu.

Informacijos rasite skyriuje „Mikroklimato valdymo sistema“.



### Grindys ir džiovintuvas (A, C, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis ir į priekinį langą, likusi - į šoninio lango džiovintuvus.



### Į veidą (B, D)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į veidą. Kiekvieno ortakio oro srovę galima valdyti atskirai.



### Dviejų krypčių (B, D, C, E)

Oro srovė nukreipiama į viršutinę kūno dalį ir į grindis.



### Į grindis (C, A, D, E)

Didžioji srovės dalis nukreipiama į grindis, likusi - į priekinio ir į šoninio lango džiovintuvus.



OYB046321

### Džiovinimo režimas

Kai pasirenkate džiovintuvo režimą, automatiškai išjungia žemiau išvardinti nustatymai.

- Ijungiamama oro kondicionavimo sistema.
- Automatiškai ijungiamamas gryno oro režimas.
- Ijungiamamas greičiausias ventiliatorius režimas.

Norėdami išjungti džiovintuvą paspauskite režimo mygtuką arba džiovintuvo AUTO mygtuką.



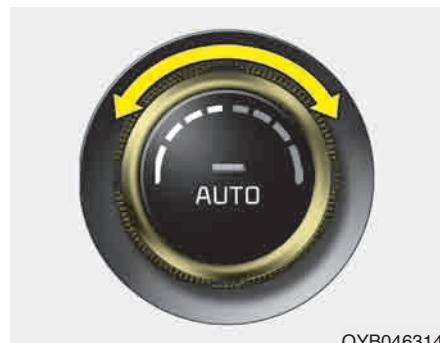
OST047304L

### Irangos skydelio ventiliatoriai

Ventiliatorių ortakius galima ratuku atidaryti ir uždaryti atskirai. Norėdami uždaryti ventiliatorių, pasukite rankenelę į maksimalią padėtį. Norėdami atidaryti ventiliatorių, pasukite rankenelę aukštyn į norimą padėtį.

Taip pat, valdymo svirtele galite pakeisti tiekiamo oro srovės kryptį, kaip parodyta.

### Temperatūros valdymo rankenėlė



OYB046314

Pasukus rankenelę į dešinę iki galos bus šildoma maksimaliai (HI).

Pasukus rankenelę į kairę iki galos bus vėsinama maksimaliai (Lo).

Sukant jungiklį temperatūra didės arba mažės  $0,5^{\circ}\text{C}$  etapais. Kai nustatyta žemiausia temperatūra, oro kondicionierius veikia nuolatos.

## Temperatūros matavimo vienetai

Temperatūra gali būti rodoma Celsiusius arba Farenheito skales.

Spausdami OFF mygtuką paspauskite AUTO mygtuką ir palaikykite 4 sekundes.

Ekrane keičiasi temperatūros duomenys Celsiusius ir Farenheito skaleje.

Jei akumuliatorius išsieikvos arba bus atjungtas, temperatūra bus rodoma Celsiusius skalėje.

## Oro įleidimas



OYB046322

Pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.

Norédami pakeisti režimą paspauskite valdymo mygtuką.

## Cirkuliuojamo oro režimas



Pasirinkus cirkuliuojamo oro režimą oras salone bus cirkuliuojamas šildymo sistemoje - bus šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

## Gryno oro režimas



Kai pasirinktas gryno oro režimas, oras į automobilį patenka iš lauko ir šildomas arba vésinamas priklausomai nuo pasirinkto režimo.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei šildytuvas ilgai veiks cirkuliuojamo oro režimu (neveikiant oro kondicionieriui), gali imti rasoti langai ir sudrėkti salono oras.

Be to, ilgai naudojant oro kondicionierių cirkuliuojamo oro režime gali per daug išdžiūti salono oras.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidinti drėgmę automobilio salone, todėl gali imti rasoti langai ir pablogėti matomumas.
- Nemiegokite automobiliuje, kai veikia oro kondicionavimo arba šildymo sistema. Galite nukentėti arba mirti nuo deguonies sumažėjimo ir/arba kūno temperatūros sumažėjimo.
- Ištisai naudojant mikroklimato valdymo sistemą cirkuliuojamo oro režime gali padidėti mieguistumas ir vairuotojui bus sunkiau valdyti automobilį. Važiuodami pasukite oro įleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.

### Ventiliatoriaus greičio valdymas



OYB046315

Norimą ventiliatoriaus greitį galima nustatyti ventiliatoriaus valdymo jungikliu.

Kuo didesnis ventiliatoriaus greitis, tuo daugiau tiekiamą oro.

Norėdami išjungti ventiliatorių paspauskite OFF mygtuką.

## Oro kondicionieriaus mygtukas (A/C)



OYB046316

Paspausdami „A/C” mygtuką išjungsite (užsidegs indikatoriaus lemputė) arba išjungsite oro kondicionavimo sistemą.

Norédami išjungti oro kondicionierių paspauskite mygtuką dar kartą.

## Išjungimo (OFF) režimas



OYB046323

Norédami išjungti oro kondicionierių paspauskite OFF mygtuką dar kartą. Tačiau, kol uždegimo jungiklis bus ON padėtyje, galima naudotis oro išleidimo funkcijas.

## Sistemos veikimas

### Védinimas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro išleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.

### Šildymas

1. Nustatykite jungiklį į padėtį.
2. Pasukite oro išleidimo jungiklį į gryno oro padėtį.
3. Pasukite temperatūros jungiklį į norimą padėtį.
4. Nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį.
5. Jei drėgna, išunkite oro kondicionavimo sistemą (jei įrengta).
  - Jei priekinis langas aprasos, nustatykite jungiklį į arba padėtį.

### Patarimai vairuotojui

- Norédami, kad aplinkos dulkės arba dūmai nepatektų į automobilį per ventiliavimo sistemą, laikinai nustatykite oro srovės jungiklį cirkuliavimo padėtyje. Kai padėtis pasikeis, grąžinkite jungiklį į gryno oro padėtį. Grynas oras palaikys vairuotojo budrumą.
- Oras į šildymo/vésinimo sistemą patenka per groteles, esančias prieš priekinį langą. Pasirūpinkite, kad grotelės nebūtų uždengtos lapais, apsnigtos, apledėjusios ir pan.
- Norédami, kad neaprasotų priekinis langas, nustatykite ventilatorių į gryno oro režimą ir pasirinkite norimą ventilatoriaus greitį, įjunkite oro kondicionavimo sistemą ir pasirinkite norimą temperatūrą.

### Oro kondicionavimo sistema

Visos KIA kondicionavimo sistemos yra pripildytos aplinkai nekenkiančio šaldiklio\*.

1. Paleiskite variklį. Paspauskite oro kondicionieriaus mygtuką.
2. Nustatykite jungiklį į  padėtį.
3. Pasukite oro ijeidimo jungiklį į gryno arba cirkuliuojamo oro padėtį.
4. Įjunkite ventilatorių ir nustatykite temperatūrą patogiausiu darbo režimu.

\*: Jūsų automobilyje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos ausintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

### ISPĖJIMAS

- *Šaldymo sistemą turi prižiūrėti tik kvalifikuoti specialistai.*
- *Šaldymo sistemą galima remontuoti tik gerai vėdinamoje patalpoje.*
- *Oro kondicionierius garintuvas (aušinimo gyvatukas) niekada negali būti taisomas ar keičiamas išimtasis iš naudotų ar suremontuotų transporto priešmonių ir nauji pakaitiniai MAC garintuvai turi būti patvirtinti (ir ženklinti) kaip atitinkantys SAE standartą J2842.*

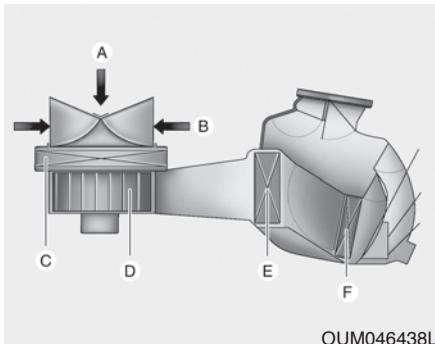
## \* ATKREIPKITE DĖMESI

- Naudodamiesi oro kondicionieriaus sistema atidžiai stebėkite temperatūros daviklį važiuodami į kalną ar esant judriam eismui arba karštam orui. Veikianti oro kondicionavimo sistema gali perkaitinti variklį. Jei variklio temperatūros daviklis rodo, kad variklis gali perkasti, palikite ventiliatorių, tačiau išjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Jei atidarysite langus esant drėgnam orui, veikiant oro kondicionieriui automobilio salone gali kondicionuotis vanduo. Vanduo gali pakenkti elektrinei įrangai, todėl oro kondicionavimo sistemą naudokite tik tada, kai langai uždaryti.

## Oro kondicionavimo sistemos valdymas

- Jei automobilis ilgai stovėjo sau-lékaitoje, trumpam atidarykite langus, kad iš salono išeitų įkaitęs oras.
- Norédami, kad lietingu oru mažiau rasotų langai, ijjunkite oro kondicionavimo sistemą.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių kartais galite pastebėti variklio greičio pokyčius, atitinkančius sistemos ciklus. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Siekdami, kad oro kondicionavimo sistema gerai veiktų, ijjunkite ją bent kartą per mėnesį keletui minučių.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių galite pastebėti, kad po automobilio keleivio pusėje laša (kartais bėga) švarus vanduo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.
- Veikiant oro kondicionavimo sistemių cirkuliuojamo oro režimu geriausiai vėdinamas salonas, tačiau, ilgai veikiant šiam režimui, oras salone tampa tvankus.
- Veikiant vésinimo funkcijai kartais galite pastebėti garus, susidarančius dėl greito vésinimo ir drėgno oro iutraukimo. Tai sistemos normalaus veikimo požymis.

### Mikroklimato sistemos oro filtras (jei įrengtas)



- A: grynas oras      D: orpūtė  
B: cirkuliujamas      E: garintuvo pagrin-  
oras                    das  
C: mikroklimato sis-  
temos oro valymo      F: šildytuvo pagrin-  
filtras                    das

Mikroklimato valdymo sistemos oro filtras yra už pirštinių dėtuvės, neleidžia dulkėms ir kitiems teršalams per šildymo ir oro kondicionavimo sistemas.

Ilgainiu dulkės ir kiti teršalai susikaupia filtrė, todėl oro srovė, pučiamą iš ventiliatorės, gali susilpnėti ir dėl to salone bei ant priekinio lango gali kaupitis drėgmę, netgi kai įjungtas gryno oro režimas. Tokiu atveju paprašykite, kad oro filtrą pakeistų profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisti filtrus reikia remiantis techninės priežiūros grafiku.  
Jei važinėjate esant sunkioms sąlygoms, dulkėtais ir duobėtais keliais, reikia dažniau tikrinti ir keisti filtru.
- Jei oro srovė staiga sumažėja, rekomenduojame sistemą patikrinti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Oro kondicionieriaus aušinimo skysčio lipdukas

- Pavyzdys  
A tipas



- B tipas



- \* Oro kondicionavimo sistemos aušinamojo skysčio lipdukas gali skirtis nuo parodyto paveikslėlyje.

Oro kondicionavimo sistemos mygtukų ir simbolių reikšmė nurodyta toliau.

1. Šaltnešio klasifikacija
2. Šaltnešio kiekis
3. Kompresoriaus tepalo klasifikacija

Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobilyje.

Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

### **Patikrinkite oro kondicionieriaus aušintuvo ir kompresoriaus alyvą**

Jei aušintuvo yra mažai, gali pablogėti oro kondicionavimo sistemos veikimas. Jei jo yra per daug, oro kondicionavimo sistema taip pat gali blogai veikti.

Pastebėjė pokyčius kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



### **ISPĖJIMAS - automobiliuose su R-134a\***



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiama jo kiekį.

Kitaip galite sugadinti automobilį ir susižeisti.

### **⚠ ISPĖJIMAS - automobi- liuose su R-1234yf\***



Kadangi šaltnešis yra labai aukšto slėgio ir vidutiniškai degus, oro kondicionavimo sistemą turi aptarnauti tik kvalifikuoti ir sertifikuoti specialistai. Svarbu naudoti tinkamą šaltnešį ir reikiamą jo kiekj.

Kitais galite sugadinti automobilį  
ir susižeisti.

\*: Jūsų automobiliuje yra R-134a arba R-1234yf, priklausomai nuo Jūsų šalyje galiojančių įstatymų. Po variklio dangčiu yra etiketė, kurioje nurodytas oro kondicionavimo sistemos aušintuvas, naudojamas Jūsų automobiliuje. Išsamesnės informacijos rasite 9 dalyje.

## PRIEKINIO LANGO ŠILDYMAS IR DŽIOVINIMAS

### **ISPĖJIMAS** - priekinio lango apšildymas

Nenaudokite arba padėties, jei automobilio viduje nustatėte žemą temperatūrą, o išorėje labai šilta ir drėgna.. Dėl didelio lango ir lauko temperatūros skirtumo priekinis langas gali aprasoti ir pablogėti kelio matomumas. Tokiu atveju nustatykite režimo jungiklį arba mygtuką padėtį ir pasirinkite mažiausią ventiliatoriaus greitį.

- Norėdami kuo greičiau nudžiovinti, nustatykite aukščiausią temperatūrą ir didžiausią ventiliatoriaus greitį.
- Jei norite, kad šiltas oras pūstų į grindis džiovinant priekinį langą, nustatykite jungiklį grindų-džiovinimo padėtyje.
- Prieš pradėdami važiuoti nuo priekinio ir užpakalinio langų, išorinių užpakalinio vaizdo veidrodžių ir šoninių langų nuvalykite sniegą.
- Nuo variklio dangčio ir grotelių nuvalykite sniegą, kad geriau veiktų šildytuvas ir vésintuvas ir sumažėtų galimybę, kad aprasos langai.

### Mechaninė mikroklimato valdymo sistema



### Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas

1. Pasirinkite bet kurį ventiliatoriaus greitį, išskyrus „0”.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Pasirinkite arba padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir/arba gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, paspauskite atitinkamą mygtuką ranka.

## Priekinio lango išorinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
2. Nustatykite temperatūrą į karščiausią padėtį.
3. Pasirinkite padėtį.
4. Oro kondicionierius gryno oro režimas įsijungs automatiškai.

## Automatinė mikroklimato valdymo sistema

### Priekinio lango vidinės pusės džiovinimas



1. Nustatykite ventiliatoriaus greitį į norimą padėtį.
2. Pasirinkite norimą temperatūrą.
3. Paspauskite džiovintuvu mygtuką ()
4. Oro kondicionierius įsijungs priklausomai nuo aplinkos temperatūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

Jei oro kondicionavimo ir gryno oro padėtis neparenkama automatiškai, nustatykite atitinkamą mygtuką ranka. Jei pasirinkta padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

**Priekinio lango išorinės pusės****Džiovinimo procedūra (jei įrengta)**

Siekiant, kad priekinio lango vidinė pusė neaprasotų, automatiškai bus valdomos gryno oro arba oro kondicionavimo sistemos, priklauso-mai nuo tam tikrų sąlygų, pvz. ☀️ arba 🌬 padėties. Norėdami išjungti šią funkciją arba ijjungti džiovinimo režimą, atlikite žemiau išvardintus veiksmus.

**Mechaninė mikroklimato valdymo sistema****džiovinimas**

- Nustatykite ventiliatoriaus greitį į greičiausią padėtį.
- Nustatykite temperatūrą į karščiausią (HI) padėtį.
- Paspauskite džiovintuvo mygtuką (🌬️).
- Oro kondicionierius įsijungs pri-klausomai nuo aplinkos tempera-tūros, o gryno oro jungiklio padėtis bus parinkta automatiškai.

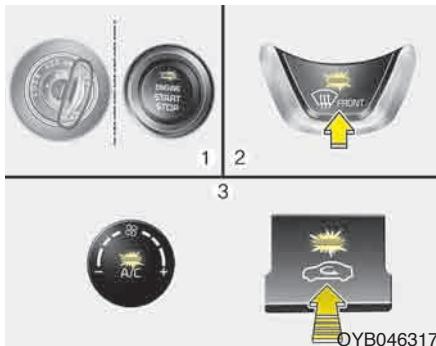
Jei pasirinkta 🌬 padėtis, mažas ventiliatoriaus greitis padidėja.

- Raktelį varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
- Pasukite režimo jungiklį į džiovini-mo padėtį (🌬️).
- Per 3 sekundes paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

Oro įleidimo valdymo mygtuko indi-katorius sužybčios 3 kartus. Tai reiš-kia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs džiovinimo režimas.

### Automatinė mikroklimato valdymo sistema (jei įrengta)

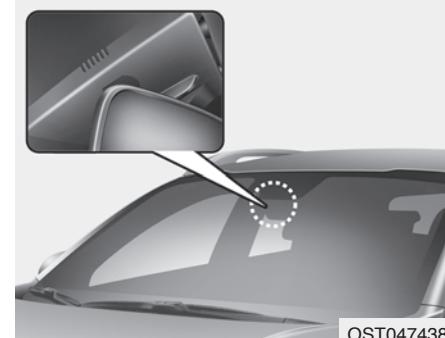


1. Rakteli varikliui paleisti pasukite į ON padėtį.
2. Džiovintuvo (取暖) mygtuku įjunkite džiovintuvą.
3. Spausdami oro kondicionieriaus mygtuką (A/C) per 3 sekundes paspauskite oro išeidimo valdymo mygtuką bent 5 kartus.

A/C indikatorius sužybčios 3 kartus. Tai reiškia, kad ši funkcija išjungta arba vėl įjungta užprogramuota būklė.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, išjungs džiovinimo režimas.

### Automatinė džiovinimo sistema (tik su automatine mikroklimato valdymo sistema, jei įrengta)



OST047438

Automatinės džiovinimo sistemos jutikliai nustato priekinio lango drėgnumo lygi ir sumažina galimybę, kad aprasos langai.

Automatinė džiovintuvo sistema veikia, kai įjungtas AUTO režimas.

## Europai skirti modeliai

Jei automobiliuje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygomis ji automatiškai įsijungia.

Kai automatinė džiovinimo sistema jaučia drėgmę viduje ant priekinio stiklo, oro srautą į priekinį stiklą galima padidinti.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

ADS OFF simbolis bus rodomas mikroklimato ekrane informuodamas vairuotoją, kad sistema neveikia.

Norédami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir ADS OFF simbolis išnyks.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

## Ne Europai skirti modeliai



Kai automatinė džiovintuvė sistemo pajunta drėgmę ant priekinio lango, užsidega sistemos indikatorius.

Jei salonas irgi drėgnas, galima padidinti džiovinimo galimybes.

1 etapas: veikia oro kondicionavimo sistema

2 etapas: gryno oro režimas

3 etapas: oro srovę nukreipkite į priekinį langą

4 etapas: stipresnė oro srovė nukreipkite į priekinį langą

Jei automobiliuje yra automatinė džiovinimo sistema, susidarius atitinkamoms sąlygomis ji automatiškai įsijungia.

Jei norite išjungti automatinę džiovinimo sistemą, spausdami AUTO mygtuką per 3 sekundes bent 4 kartus paspauskite oro įleidimo valdymo mygtuką.

ADS OFF simbolis bus rodomas mikroklimato ekrane informuodamas vairuotoją, kad sistema neveikia.

Norédami iš naujo įjungti automatinio džiovinimo sistemą, atlikite pirmiau aprašytą procedūrą ir ADS OFF simbolis išnyks.

Jei akumuliatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, įsijungs automatinio džiovinimo režimas.

## DĒTUVELĖS

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prieikti vairuotojui arba keleiviniui.

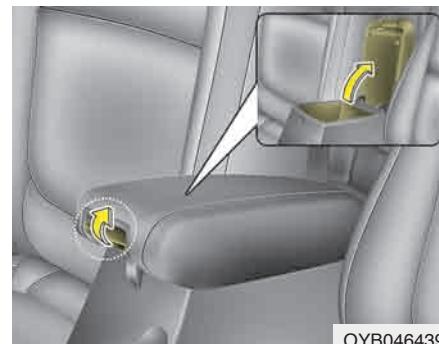
### ISPĖJIMAS

- Siekdami išvengti vagystės nepalikite brangių daiktų dėtuvėse.*
- Važiuojant visos dėtuvės turi būti uždarytos. J dėtuves neprikraukite tiek daiktų, kad negalėtumėte jų saugiai uždarysti.*

### ISPĖJIMAS - degios medžiagos

Automobiliuje nelaikykite žiebtuvėlių, pulverizatorių ir kitų degių/sprogių medžiagų. Tokie daiktai gali užsidgegti ir/arba sprogti, jei automobilis bus aukštoje temperatūroje ilgą laiką.

Centrinė konsolės dėtuvė (jei įrengta)



OYB046439

Į šias dėtuves galima sudėti mažus daiktus, kurių gali prieikti vairuotojui arba keleiviniui.

Norėdami atidaryti centrinės konsolės dėtuvę pakelkite svirtelę

**Daiktadėžė**

OYB046440

Norédami atidaryti pirštinių dėtuvę pakelkite rankenėlę. Pasinaudojė uždarykite pirštinių dėtuvę.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Pavojas susižeisti avarijos arba staigaus stabdymo atveju sumažės, jei, važiavimo metu pirštinių dėtuvė bus uždaryta.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

*Pirštinių dėtuvėje ilgai nelaikykite maisto produktų.*

**Akinių nuo saulės laikiklis (jei yra)**

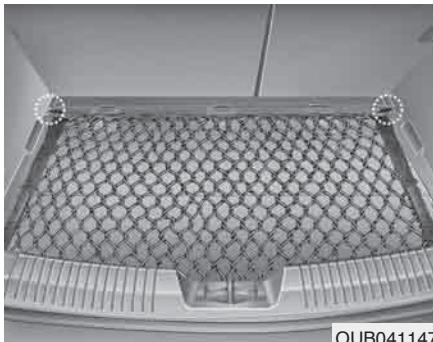
OYB046458

Norédami atidaryti akinių nuo saulės dėtuvę paspauskite jos dangtelį. Akinius padékite stiklais į viršų. Norédami uždaryti dėtuvę pakelkite dangtelį.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- I dėtuvę dėkite tik saulės akinius. Automobiliui staigiai sustojus arba avarijos atveju tokie daiktai gali iškristi iš dėtuvės ir sužeisti keleivius.
- Neatidarinėkite dėtuvės akiniams automobiliui važiuojant. Atidarytas dėtuvės dangtelis gali uždengti užpakalinio vaizdo veidrodį.
- Nestumkite akiniai jėga, nes jie gali deformuotis arba sulūžti. Jei akiniai įstrigs dėtuvėje, bandydam i juos išimti galite susižeisti.

## Bagažinės tinklelio laikiklis (jei įrengtas)



Daiktai bagažinės skyriuje neslydinės, jei pritvirtinsite juos 4 laikikliais ir bagažo tinkleliu.

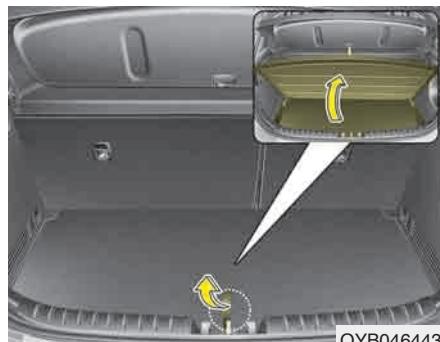
Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Važiuokite **atsargiai**, kai bagažinės dėtuvėje vežate trapius ir didelius daiktus, kad jiems nepakenktumėte.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Nesusižeiskite. **NEJTEMPKITE** tinklelio per daug. **VISUOMET** stovėkite atokiau nuo tinklelio vyniojimosi kelio. **NENAUDOKITE** tinklelio, kai ant jo dirželio pastebimi nusidėvėjimo požymiai.

**Bagažinės plokštė (jei įrengta)**

OYB046443

Galite sudėti vaistinėlę, atspindintį trikampį, įrankius ir pan. daiktus.

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę bagažinės plokštės dalį į priekį.
3. Pakelkite priekinę bagažinės plokštės dalį (dangtis pasikels pats).

**Bagažinės ploto padidinimas (jei įrengta)**

OYB046443



OYB046451

Jei norite padidinti bagažinės plotą,

1. Pakeldami rankenėlę atidarysite dangtį.
2. Sulenkite užpakalinę dangčio dalį į priekį.
3. Patraukite bagažo plokštės lankstą į galą ir jis nukris žemyn, taip padidinsite krovinių skyrių.
4. Palenkite jį į priekį (žr. paveikslėlius).

## SALONO ĮRANGA

### Žiebtuvėlis (jei įrengtas)



OYB046444

Žiebtuvėlis veikia, kai uždegimo jungiklis yra padėtyje ACC arba ON.

Prieš naudodamiesi žiebtuvėliu įspauskite jį gilyn į lizdą. Kai žiebtuvėlis įkais, jis iššokis iš lizdo ir bus paruoštas naudoti.

Kia rekomenduoja įsigyti atsargines dalis iš įgalioto Kia atstovo arba serviso partnerio.

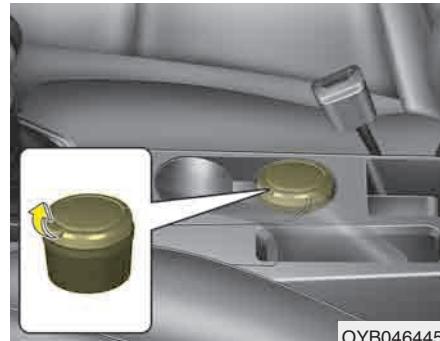
### ⚠ ISPĖJIMAS

- Nelieskite žiebtuvėlio kol jis kaista, nes gali perkaisti.
- Jei žiebtuvėlis neįkaista per 30 sekundžių, ištraukite jį, kad neperkaistų.
- I žiebtuvėlio lizdą nekiškite pašalinimui daiktų. Jie gali sugadinti elektros lizdą.

### ⚠ ISPĖJIMAS

*Ijungdami elektrinę įrangą (barzdaskučius, dulkių siurblius, kavinukus ir pan.) galite sugadinti elektros lizdą arba sukelti trumpajį sujungimą.*

### Peleninė (jei įrengta)



OYB046445

Norėdami pasinaudoti pelenine, atidarykite dangtelį.

Norėdami pasinaudoti pelenine ištraukite ją.

Kai naudojatės pelenine, įstatykite ją į gérinį laikiklį.

### ⚠ ISPĖJIMAS - peleninės naudojimas

- Nesinaudokite pelenine šiukslėmis sudėti.
- Degančios cigaretės ir degutukai kartu su kitomis degiomis medžiagomis gali sukelti gaisrą.

## Puodelių laikiklis

### **⚠ ISPĖJIMAS - karšti skysčiai**

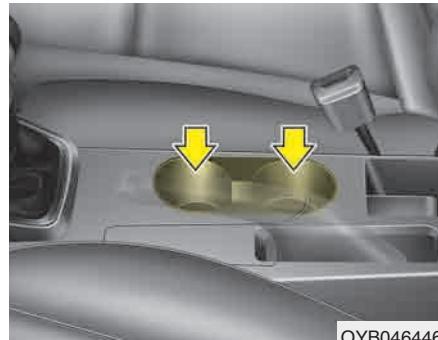
- Nedėkite atidarytų indelių su gérimais į gérimų laikiklius automobiliui važiuojant. Jei skysčiai išsilies, galite apsdeginti. Tokių apdegimų atvejais galite nesuvaldyti automobilio.
- Norėdami nesusižeisti stai-gaus stabdymo arba avarijos atveju nedėkite atidarytų butelių, stiklinių, skardinių ir pan. į puodelių laikiklį automobiliui važiuojant.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Skardinių ir butelių nelaikykite saulėkaitoje, taip pat salone, nes jie gali įkaisti. Jie gali sprogti.

### **\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai važiuojate, laikykite gérimus uždarytus. Jei skystis išsilies, jis gali patekti į elektros/elektronikos sistemą ir pakenkti jos detalėms.
- Valydami išsiliejusius skysčius neplaukite puodelių laikiklių aukštoje temperatūroje. Taip galite sugadinti laikiklį.



OYB046446

Puodelius ir mažas gérimų skardines galima sudėti į puodelių laikiklius.

## Saulės skydelis



oub041156

Skydeliu galite apsaugoti nuo saulės spindulių, patenkantį per priekinį arba šoninius langus.

Norédami pasinaudoti saulės skydeliu atlenkite jį.

Norédami skydeliu uždengti šoninį langą atlenkite skydelį, atkabinkite jį nuo laikiklio (1) ir pasukite į šoną (2).

Norédami pasinaudoti veidrodėliu atlenkite saulės skydelį ir pasalinkite dangtelį (3).

I bilietų laikiklį (4) galite jdėti kelių mokesčio bilietus. (Jei įrengta)

## ⚠ IŠPĖJIMAS

Savo saugumo sumetimais neuždenkite vaizdo saulės skydeliu.

## Priekinių sėdynių šildytuvas (jei įrengtas)



oub046038

Sėdynių šildytuvas esant šaltam orui sušildo priekines sėdynes. Kai variaklio paleidimo jungiklis yra padėtyje ON, paspauskite vieną iš jungiklių norédami įjungti vairuotojo sėdynės arba keleivio sėdynės šildymo sistemą.

Jei klimatas šiltas ir šildytuvų nenaudojate, perjunkite jungiklius į padėtį OFF.

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklį temperatūros nustatymai keisisi tokia seką:

### ■ Priekinė sédynė

OFF → HIGH (    ) → MIDDLE (   ) → LOW (  )  
↑

- Išjungus variklio paleidimo raketelį šildytuvai automatiškai išsijungia, o jungiklis persijungia į padėtį OFF (išjungta).

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

Kai sédynės šildytuvo jungiklis yra ON padėtyje, automatiškai išsijungia arba išsijungia šildymo sistema, priklausomai nuo sédynės temperatūros.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- **Sédynéms valyti nenaudokite organinių tirpiklių, pavyzdžiu: skiediklių, benzolo, alkoholio ar benzino, nes galite pažeisti šildytuvą ar sédynės dangą. Taip galite sugadinti šildytuvą arba sédynių apmušalus.**
- **Kad sédynių šildytuvai neperkaistų, nedékite ant sédynių šilumą izoliuojančių apklotų, pagalvių, ar sédynių apvalkalų, kai šildytuvai veikia.**
- **Ant sédynių su šildytuvais, nedékite sunkių ir aštrių daiktų. Galite pažeisti šildytuvų dalis. Galite pažeisti šildytuvų dalis.**
- **Nekeiskite sédynių apmušalų. Tai gali pakenkti sédynių šildytuvui arba ventilatoriaus sistemių.**

### ⚠ ISPĖJIMAS - sédynių šildytuvai gali nudeginti

Keleiviai turi turėti galimybę jausti, kada sédynė iškaista per daug ir išjungti šildytuvą. Šildytuvai gali apdeginti, netgi kai jų temperatūra žema, ypač kai jie veikia ilgai. Vairuotojas turi būti ypač atidus, jei automobiliuje sedi:

1. Kūdikiai, maži vaikai, pagyvenę ar neįgalūs žmonės, ligoniniai.
2. Žmonės, kurių oda jautri.
3. Išsekė žmonės.
4. Apsnuodiję žmonės.
5. Žmonės, vartoję vaistus, sukeliančius mieguistumą ar išgleibimą (migdomuosius, nuo peršalimo ir t.t.).

## Elektros lizdas



Elektros lizdas yra skirtas įkrauti mobiliuosius telefonus ir įjungti įranga, skirtą naudoti automobilyje. Įranga gali naudoti mažiau nei 10 A srovę.

### ! ĮSPĖJIMAS

- Elektros lizdu naudokitės tik tada, kai veikia variklis, o pasinaudojė įranga išjunkite ją. Jei naudositės elektros lizdu ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumuliatorius.
- Naudokite tik 12V elektrinę įrangą, naudojančią mažiau nei 10 A srovės.
- Kai naudojatės elektros lizdu, nustatykite oro kondicionierių arba šildytuvą į žemiausią veikimo režimą.
- Jei nesinaudojate lizdu, uždarykite dangtelį.
- Kai kuri elektrinė įranga, įjungta į automobilio lizdą, gali kelti elektros trukdžius. Tokia įranga gali sukelti statinę elektratą ir sugadinti automobilio elektros grandines arba kitus įrengimus.

(Tėsiama)

### (Tėsiama)

- Naudodamasi elektros prietaisus, kurie viršija nustatytas ribas, galite sukelti maitinimo lizdo ir laidų perkaitimą ir elektros sistemos gedimą.
- Visada įsitikinkite, kad elektros įrenginys yra tvirtai įkištas į maitinimo lizdą. Nepilnai įkištasis prietaisas gali sukelti elektros sistemos gedimą.
- Elektriniai įrenginiai su baterija gali sukelti srovę, kuri gali sugadinti elektros / elektronikos prietaisus Jūsų automobilyje. Naudoti tik tokius elektros įrenginius, kuriuose yra numatyta atvirkštinės srovės prevencija.

**⚠️ ISPĖJIMAS**

I lizdą nekiškite pirštų ir pašalinį daiktų (smeigtukų ir pan.), taip pat, nelieskite jo šlapiomis rankomis. Galite patirti elektros smūgį.

**USB įkroviklis (jei yra)**

- Kad akumulatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Kad akumulatorius neišsieikvotų naudokite USB įkroviklį, kai variklis veikia.
- Gali būti naudojami tik tie įrenginiai, kurie tinka USB prievaldui.
- USB įkroviklį galima naudoti tik baterijoms įkrauti.
- Baterijų įkrovikliai negali būti įkraunami.

USB įkroviklis skirtas įkrauti mažo dydžio elektros prietaisų baterijas naudojant USB kabelį. Elektros prietaisų baterijas galima įkrauti, kai variklio paleidimo / išjungimo jungiklis yra ACC / ON / START padėtyje.

Baterijos įkrovimą galite stebėti ekranė.

Pasinaudoję atjunkite USB kabelį nuo USB prievedo.

## Grindų kilimėlio laikikliai (jei įrengti)



OST047448

Jei klojate kilimėlį ant grindų dangos, pritvirtinkite jį prie automobilio grindų kilimėlio laikiklių. Tokiu būdu pritvirtintas kilimėlis neslidinės.

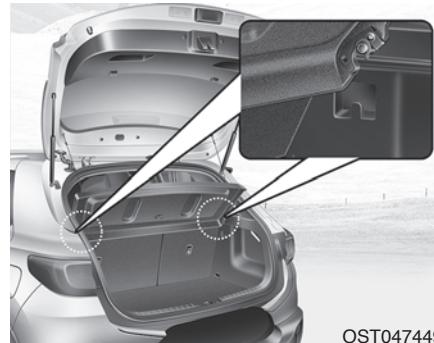
### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Tvirtindami BET KOKĮ kilimėlij atsižvelkite į toliau pateiktas pastabas.

- Prieš pradédami važiuoti įsitikinkite, kad saugiai pritvirtinkite kilimėlį.
- Nenaudokite kilimėlio, kurio negalite saugiai pritvirtinti.
- Nedékite kilimėlių vienas ant kito (pavyzdžiui, guminio kilimėlio ant kiliminės dangos). Gali būti pritvirtintas tik vienas kilimėlis.

**SVARBU** - Jūsų automobilyje yra laikikliai, kuriais galima saugiai pritvirtinti kilimėlij. Siekiant, kad kilimėliai netrukdytų pedalų eigai, *Kia* rekomenduoja naudoti tik originalius *Kia* kilimėlius.

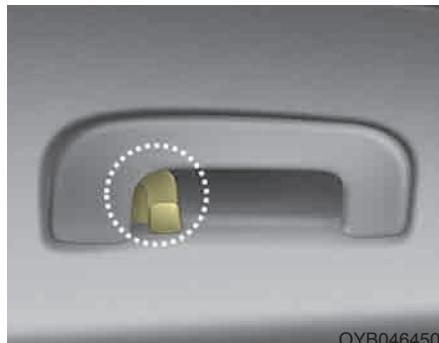
## Kabliukai pirkinių krepšeliams tvirtinti



OST047449

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Nekabinkite sunkesnių daiktų nei 3 kg. Jie gali sugadinti kabliukus.
- Nekabinkite trapių daiktų, jei važiuosite nelygiu keliu, nes galite juos sugadinti.

**Kabliukai drabužiams (jei įrengti)**

OVB046450

Norėdami pasinaudoti pakaba atlenkite jos viršutinę dalį.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

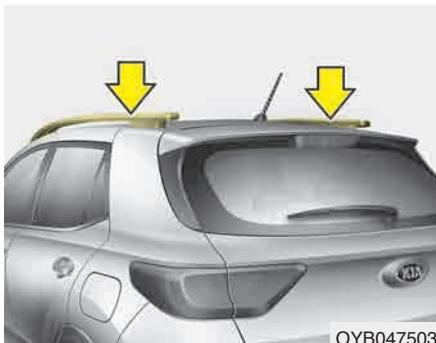
*Ant kabliukų nekabinkite sunkių drabužių, nes galite sulaužyti kabliukus.*



**Nekabinkite kitų daiktų, pavyzdžiu, pakabų ar sunkių daiktų, išskyrus drabužius. I sėdynių atlošą kišenėles nedékite sunkių ir aštrių daiktų. Nelaimingo atsitikimo metu arba išsiskleidus užuolaidinei oro pagalvei, jie gali sugadinti automobilį arba sužeisti žmones.**

## ĮŠORINĖ ĮRANGA

### Stogo bagažinė (jei įrengta)



Jei yra stogo bagažinė, ją galite sudėti daiktus.

Skersinius ir sutvirtinančius elementus, reikalingus bagažinei pritvirtinti, galite įsigyti KIA atstovybėje.

### ATKREIPKITE DĒMESI

- Prieš sudedant daiktus ant bagažinės reikia sutvirtinti ją skersiniais (jei yra) nurodytose vietose.
- Jei yra stoglangis, ant stogo bagažinės nedėkite daiktų taip, kad jie trukdytų veikti stoglangiui.
- Jei nesinaudojate stogo bagažinė, gali prireikti nuimti skersinius, jei važiuojant jie kels skersvėjį ir triukšmą.

### ISPĖJIMAS

- Veždami bagažą ant stogo bagažinės pasirūpinkite, kad jis nesugadintų automobilio stogo.*
- Veždami didelius daiktus ant stogo bagažinės įsitikinkite, kad jie neviršija automobilio matmenų.*
- Veždami daiktus ant stogo bagažinės nesinaudokite stoglangiu (jei įrengtas).*

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Toliau nurodytas skaitmuo yra maksimalus svoris, kurį galima vežti ant stogo bagažinės. Paskirstykite svorį ant stogo bagažinės skersinių (jei įrengti) kuo tolygiau ir gerai pritvirtinkite bagažą.

STOGO	BAGAŽINĖ (75kg)
BAGAŽA	PASKIRSTYTI TOLYGIAI

Sudėję ant stogo bagažinės sunkesnį krovinį nei leistinas galite sugadinti automobilį.

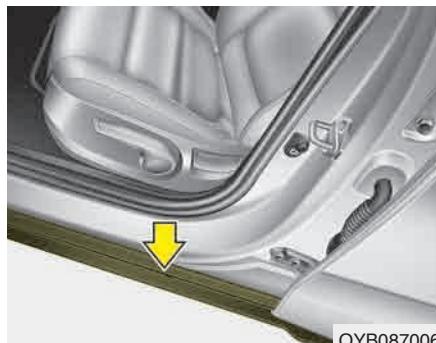
- Ant automobilio stogo netvirtinkite jokių daiktų, kurie galėtų pakeisti automobilio svorio centrą. Staigiai nepradėkite važiuoti, nestabdykite, venkite staigūj posūkių ir manevrų, nevažiuokite greitai, kad galėtumėte suvaldyti automobilį visais atvejais.

(Tesiama)

## (Tesiama)

- Kai vežate daiktus ant stogo bagažinės važiuokite nuosai-kiu greičiu, ypač ties posū-kiais. Stiprus skersvėjis, sukeltas lenkiančių transporto priemonių, gali paveikti krovi-nį į viršų keliančią jėga. Tai ypač juntama, kai vežate dide-lius plokščius daiktus, pvz., medžio plokštės. Tokie daiktai gali nukristi nuo bagažinės ir pakenkti Jūsų arba aplinki-niams automobiliams.
- Siekdami nepakenkti auto-mobilui ir nepamesti krovi-nio prieš pradēdami važiuoti ir kelionės metu tikrinkite, ar krovinys gerai laikosi.

## Šoniniai guminiai apvadai (jei yra)



OYB087006

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Nelipkite ant rémo šoninių gumi-nių apvadų. Didelis svoris gali sugadinti šoninius guminius apvadus.

# Audio sistema

<b>Audio sistema .....</b>	<b>5-2</b>
• Antena .....	5-2
• Papildoma įranga, USB ir iPod jungtis .....	5-3
• Audio sistemos veikimas .....	5-3
<b>Audio sistema (be lietimui jautrus ekrano) .....</b>	<b>5-7</b>
• Audio sistemos savybės .....	5-8
• Radijas .....	5 -17
• Daugialypės terpės režimas.....	5-18
• Telefonas .....	5 -27
• Nustatymai .....	5 -36
<b>Audio sistema (su lietimui jautriu ekranu) .....</b>	<b>5-39</b>
• Audio sistemos savybės .....	5-40
• Radijas .....	5 -46
• Daugialypės terpės režimas.....	5-48
• Telefonas .....	5 -57
• Nustatymai .....	5 -65
<b>Atitikties deklaracija .....</b>	<b>5-67</b>
• CE Europos Sajungos šalims .....	5-67
• NCC Taivaniui .....	5-69
• IFETEL.....	5-70

## AUDIO SISTEMA

### \* ATKREIPKITE DÉMESJ

Jei įmontuosite neoriginalias HID priekinių šviesų lempas, automobilio audio sistema ir elektroninė įrangą gali blogai funkcionuoti.

### Antena

#### Stogo antena



OYB046453

Automobilio stogo antena yra skirta priimti AM ir FM radijo bangų diaazonais transliuojančias stotis. Šią anteną galima nuimti.

Anteną galite nuimti sukdami ją prieš laikrodžio rodyklę. Norédami uždėti anteną, sukite ją laikrodžio rodyklės kryptimi.

### ĮSIDÉMÉKITE

- Prieš važiuodami į patalpas su žemomis lubomis įsitikinkite, kad anteną nuémete. Jei nenuimsite, galite sugadinti anteną.
- Uždėjus anteną būtina įsitikinti, kad ji stipriai ir vertikaliai prisukta ir nukreipta. Tai užtikrins gerą radijo signalo priėmimą. Anteną galite palikti, kai statote automobilį požeminėje stovėjimo aikštelėje arba dedate bagažą ant stogo.
- Kai dedate bagažą ant stogo, nedékite jo arti prie antenos, kad užtikrintumėte gerą radijo signalo priėmimą.

## Papildoma įranga, USB lizdas (jei įrengtas)



Jei automobilyje įrengti papildomos audio įrangos ir/ar universaliosios kompiuterių jungties bei iPod lizdai, visus šiuos prietaisus galite prijungti prie automobilio audio sistemos.

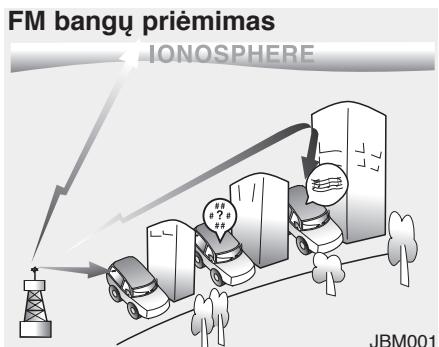
### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai klausotės nešiojamos audio sistemos, prijungtos prie elektros lizdo, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiu atveju naudokite nešiojamo prietaiso elektros šaltinį.

\* iPod yra „Apple“ Inc. firmos ženklas.

## Audio sistemos veikimas

### FM bangų priėmimas IONOSPHERE

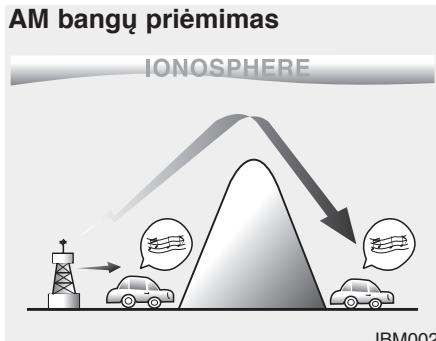


AM ir FM radio signalai yra transliuojami iš radijo siūstuvų, sumontuotų ant bokštų, stovinčių aplink miestą. Šie signalai pirmiausiai pasiekia automobilio radijo anteną. Po to antena jie perduodami į automobilio radio imtuvą ir persiunčiami į garsikalbius.

Kai stiprus radio signalas pasiekia automobilį, preciziškai surinkta audio sistema užtikrina geriausią įmanomą garo atkūrimą. Tačiau signalas, pasiekiantis automobilį, gali būti per silpnas ir nešvarus.

To priežastis gali būti nedidelis atstumas iki kitų radio stočių pertransliavimo bokštų, aukštuminių statinių, tiltų ar kalnų, esančių apylinkėje.

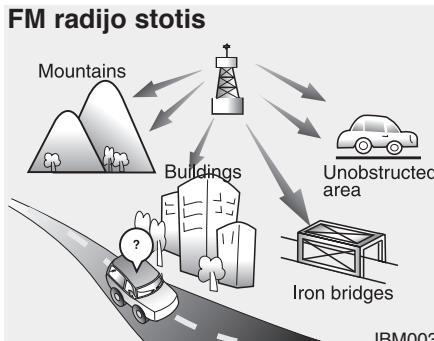
## AM bangų priėmimas



JBM002

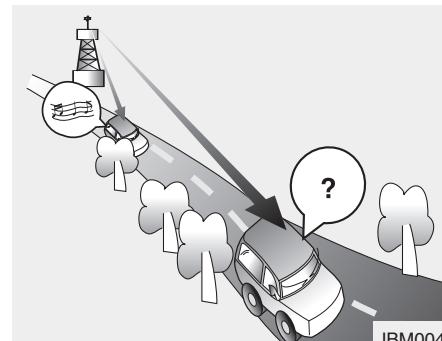
AM bangas galima priimti didesnį atstumu nei FM bangas. Taip yra todėl, kad AM radio bangos perduodamos žemais dažniais. Šios ilgos žemo dažnio bangos gali sklisti pagal žemės reljefą daugiau nei tiešiai į atmosferą. Be to, jos gali apeiti kliūtis, taip užtikrindamos geresnį signalo priėmimą.

## FM radio stotis



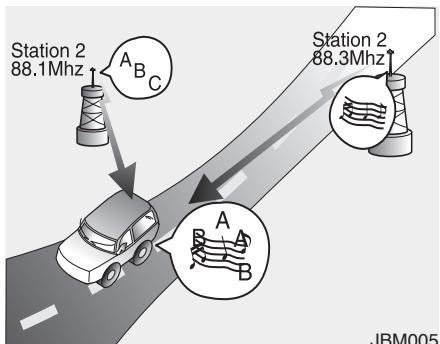
JBM003

FM diapazono bangos transliuoojamos aukštėsniaisiai dažniais ir negali sklisti pagal žemės reljefą. FM bangų signalai pradeda greitai silpnėti tolstant nuo transliuojančios stoties. FM signalams taip pat trukdo pastatai, kalnai ir kitos kliūtys. todėl klausantis radio gali atsirasti reiškiniai, kurie privers suabejoti, ar radio imtuvas gerai veikia. Toliau išvardinti reiškiniai yra jprasti ir nerodo, kad radio imtuvas blogai veikia.



JBM004

- Tolgyus garso silpnėjimas - automobiliui tolstant nuo radio stoties signalas silpnėja ir garsas ima nykti. Jei taip atsitinka, siūlome surasti kitą, stipresnį signalą siunčiančią, stotį.
- Vibracija/trukdžiai - silpni FM signalai arba didelės kliūtys tarp siųstovo ir radio imtuvo gali iškreipti signalus dėl atsirandančių atmosferinių trukdžių ar vibracijų. Mažindami aukštų garsų lygi galite pagerinti priimamo signalo kokybę.



- Stočių pasikeitimas - silpnėjant FM signalui galite išgirsti kitą stotį, kuri panašiu dažniu transliuoja stipresnius signalus. Taip atsitinka, nes radijo imtuvas sukurtas išlaikyti švariausius signalus transliuojančią stotį. Tokiu atveju siūlome surasti stipresnį signalą siunčiančią stotį.
- Kelių stočių priėmimas vienu metu - radijo signalai, gaunami iš kelių pusų gali sukelti trukdžius ir vibraciją. Taip gali atsitikti dėl tiesioginių ir atsimušusių nuo kliūčių vienos stoties transliuojamų radijo bangų arba nuo radijo stočių bangų, transliuojamų panašiu diapazonu. Tokiu atveju pasirinkite kitą stotį, kol minėtos priežastys dings.

### Mobiliojo telefono ir radijo imtuvos-siųstuvo naudojimas

Jei mobiluoju telefonu naudojatés automobiliuje, audio įranga gali pradéti skleisti triukšmą. Tai nereiškia, kad audio sistema veikia blogai. Jei taip atsitiko, naudokités mobiluoju telefonu kuo toliau nuo audio įrango.

### ŠISIDĖMĖKITE

Kai naudojatés mobiluoju telefonu ar radijo imtuvu-siųstuvu automobilio salone, turite sumontuoti papildomą išorinę anteną. Jei mobilusis telefonas ar radijo imtuvas-siųstuvas naudojami tik su vidine antena, jie gali trukdyti saugiai valdyti automobilį ir neigiamai įtakoti elektrinės sistemos darbą.

### ISPĖJIMAS

Važiuodami nekalbékite mobiluoju telefonu. Jei kalbatés mobiluoju telefonu, turite sustoti saugioje vietoje.

## iPod

iPod yra *Apple Inc.* firmos ženklas.

## ***Bluetooth* belaidė technologija**

Bluetooth prekės ženklas ir logotipas yra *Bluetooth SIG, Inc.* nuosavybė, todėl bet koks šiu ženklų naudojimas KIA automobiliuose yra licenzijuotas. Kiti prekių ženklai ir vardai yra kitų gamintojų nuosavybė.



## AUDIO SISTEMA (be lietimui jautrus ekrano)

■ A tipas



■ B tipas



H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

## Audio sistemos savybės

### Priešakinė dalis

■ A tipas



■ B tipas



\*Jranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

### (1) RADIO

- Ijungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai [SETUP/CLOCK] mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

### (2) MEDIA

- Groja USB (iPod AUX (papildomos jrangos) režimas:
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai [SETUP/CLOCK] mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

### (3) SETUP/CLOCK

Greitai paspaudus jungiklij

- Atsidaro nustatymų ekranas.

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Atsidaro laikrodžio nustatymo ekranas.

### (4) SEEK/TRACK

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą jrangą)

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspauodus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus papildomą jrangą)

### (5) POWER/VOL

- Ijungimo rankenėlė: paspaudus rankenėlę įjungiamā/išjungiamā sistema.

- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

■ A tipas



■ B tipas



## (6) MENU

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.



## (7) DISP mygtukas

- Išjungia ekraną.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką ekranas yra išjungiamas → įjungiamas → išjungiamas.

## (8) BACK

- atsidaro buvęs ekranas.

## (9) FOLDER

- USB režimas: aplankų paieška.

## (10) TUNE rankenėlė

- Radio režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite dažnius.
- Daugialypės terpės režimas: pasukdami rankenėlę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

## (11) [1] ~ [6](irašymo mygtukai)

Greitai paspaudus

- Radio režimas: suranda išsaugotus dažnius (kanalus).
  - Daugialypės terpės režimas (USB)
    - [1 RPT] mygtukas: kartojimas/aplanko kartojimas
    - [2 RPT] mygtukas: atkūrimas/aplanko atkūrimas atsitiktinė tvarka
  - Daugialypės terpės režimas (iPod)
    - [1 RPT] mygtukas: pakartoti
    - [2 RPT] mygtukas: atsitiktiniai
  - Jei iškyla Meniu ekranas, pasirenkamas meniu numeris.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
- Radio režimas: išsaugo dažnius (kanalus).

■ C tipas



■ D tipas



(Su *Bluetooth* belaide technologija)

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

## Audio sistemos savybės

### Priešakinė dalis

■ C tipas



■ D tipas



\*Jranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

### (1) RADIO

- Ijungia FM/AM režimą.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai [SETUP/CLOCK] mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

### (2) MEDIA

- Groja USB (iPod), BT Audio, AUX režimas.
- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai [SETUP/CLOCK] mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

### (3) PHONE

- Atsidaro telefono ekranas.
- Jei Bluetooth neprijungtas, rodo Bluetooth Poravimo/prijungimo ekranas.

### (4) SEEK/TRACK

Greitai paspaudus

- Radijo režimas: Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą jrangą)

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radijo režimas: dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus BT Audio, AUX)

### (5) POWER/VOL

- Ijungimo rankenėlė Paspaudus rankenėlę įjungiamą/išjungiamą sistemą.
- Garso nustatymo rankenėlė: pasukdami rankenėlę nustatysite garsą.

■ C tipas



## (6) MENU

- Rodomas pasirinkto režimo meniu.



## (7) SETUP/CLOCK

Greitai paspaudus

- Atsidaro nustatymų ekranas.  
Paspaudus ir palaikius mygtuką  
Atsidaro laikrodžio nustatymo ekranas.

## (11) [1] ~ [6](irašymo mygtukai)

Greitai paspaudus

- Radio režimas: suranda išsaugotus dažnius (kanalus).
- Daugialypės terpės režimas (USB)
  - [1 RPT] mygtukas: kartojimas/aplanko kartojimas
  - [2 RPT] mygtukas: atkūrimas/aplanko atkūrimas atsitiktinė tvarka
- Daugialypės terpės režimas (iPod)
  - [1 RPT] mygtukas: pakartoti
  - [2 RPT] mygtukas: atsitiktiniai
- Jei iškyla Meniu ekranas, pasirenkamas meniu numeris.



## (8) BACK

- atsidaro buvęs ekranas.

## (9) FOLDER

- USB režimas: aplankų paieška.

## (10) TUNE rankenėlė

- Radio režimas: pasukdami rankenelę pasirinksite dažnius.
- Daugialypės terpės režimas: pasukdami rankenelę pasirinksite įrašus (rinkmenas).

Paspaudus ir palaikius mygtuką

- Radio režimas: išsaugo dažnius (kanalus).

**Nuotolinis vairaračio valdymas**

■ D tipas



(BT įrengtas modelis)

\*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

**(1) MODE**

- Kiekvieną kartą paspaudus, režimas keisis nuosekliai.
- Jei daugialypės terpės režimas neįjungtas, bus rodomi atitinkami režimai.
- Paspauskite norėdami ijjungti arba išjungti audio sistemą.
- Kai maitinimas išjungtas, paspauskite mygtuką, kad vėl ijjungtumėte maitinimą\*.

\* jei įrengtas

**(2) VOLUME**

- Kontroliuoja audio arba skambučio garsumą.

**(3) SEEK/TRACK**

- Greitai paspaudus
  - Radijo režimas: leško transliuojamų stocių išsaugotų dažnių.
  - Daugialypės terpės režimas: pakeičiamas takelis, rinkmena arba įrašas. (išskyrus papildomą įrangą)

**• Paspaudus ir palaikius mygtuką**

- Radijo režimas: Dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspaudus ir palaikius, ieško transliuojamų dažnių.
- Daugialypės terpės režimas: Greitai sukamas arba atsukamas įrašas. (išskyrus BT Audio\*, AUX)

\* jei įrengtas

**(4) MUTE**

- Išjungia audio sistemos garsą.
- Kai skambutis aktyvus, mikrofono garsas išjungiamas.

### (5) **CALL** (jei yra)

- Greitai paspaudus
  - Rodomas paskutinis rinktas numeris.
  - Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atsiliepti į skambutį.
  - Paspaudus pokalbio laukimo metu persijungia į laukimo režimą.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką
  - Skambina paskutinj kartą skambintam abonentui.
  - Kai paspaudžiamas veikiant Bluetooth Laisvų rankų įranga perjungia skambutį atgal į Bluetooth įrenginį (privatus režimas).
  - Kai paspaudžiamas skambinant Bluetooth įrenginiu, perjungia skambutį atgal į Bluetooth laisvų rankų sistemą.
  - jei Bluetooth neprijungtas, rodo Bluetooth Poravimo/prijungimo ekranas.

### (6) **END** (jei yra)

- Kai paspaudžiamas skambučio metu, pabaigia skambutį.
- Paspaudę skambinančių kontaktų ekrane galite atmesti skambutį.

- ⚠️ ISPĖJIMAS - Audio sistemos saugos įspėjimai**
- Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali jvykti avarija.
  - Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
  - Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.
  - Pasitenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedékite į ją pašaliniai daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.

(Tęsiama)

- (Tęsiama)**
- Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.
  - Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.
  - Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
  - Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai ji naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumulatorius.

- ⚠️ ISPĖJIMAS - Jei vairuoja te išsiblaškę**
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta janga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

## ĮSIDĖMĖKITE

- Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesj į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.
- Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Važiuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.
- Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesj į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.
- Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudositės audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumulatorius.
- Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.
- Stenkite neapipilti audio sistemos gérimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.
- Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.
- Stenkite, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą.

## Radijo imtuvas

### Radijo režimas

#### Režimo keitimas: [RADIO] mygtukas

- Groja radijas. Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką radijo režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Radijo režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai [SETUP/CLOCK] mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

#### Dažnių paieška: [SEEK/TRACK] mygtukas

- Ieškomas kitas/ankstesnis transliuojamasis dažnis.
- Paspauskite mygtuką: ieško transliuojamą dažnį.
- Dažnis yra kontroliuojamas greitai po 1 žingsnį. Kai mygtukas yra atleidžiamas nuspausdus ir palaikius, ieško transliuojamą dažnį.

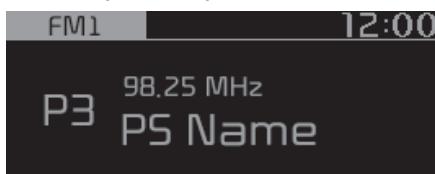
#### Dažnio keitimas: TUNE rankenėlė

- Pasukdami rankenelę į kairę arba į dešinę pusę pasirinksite dažnius. Galite ieškoti dažnių rankiniu būdu.

#### Išsaugotas dažnis: [1] ~ [6] (Preset) mygtukai

- Paspauskite mygtuką: sistema įjungia radijo stotį, susietą su atitinkamu mygtuku.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: išsaugo tuo metu transliuojamą dažnį pasirinktu mygtuku ir pasigirsta pyptelėjimas.

#### FM/AM (su RDS)



#### FM/AM (be RDS)



Paspaudus [MENU] mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

#### Pranešimas apie eismą (RDS modelis)

TA (pranešimo apie eismą) funkcija įjungta / išjungta.

#### Irašymas (RDS modelis)

Rodomos įrašytos stotys.

#### Automatinis išsaugojimas

Susieja geriausiai transliuojančias radijo stotis su [1] ~ [6] mygtukais. Jei dažniai nerandami, bus įjungta paskutinė transliuota radijo stotis.

#### Skenavimas

didinami dažniai ir kiekviena stotis transliuojama po 5 sekundes. Perklausius visus dažnius grįžtama į buvusius dažnius ir įjungiamasi transliacija.

#### Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

**Daugiaiypė terpė****\* ATKREIPKITE DĖMESĮ -  
naudojant MP3****Suderinami audio formatai**

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Rinkmenų formatai, nesuderinami su nurodytais, gali būti neatpažinti, gali būti netekianta jų informacija.

**Suspaustų rinkmenų parama****1. Palaikomas pralaidumas (Kbp/s)**

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
Layer3	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
32	8	8	8	48
40	16	16	16	64
48	24	24	24	80
56	32	32	32	96
64	40	40	40	128
80	48	48	48	160
96	56	56	56	192
112	64	64	64	
128	80	80	80	
160	96	96	96	
192	112	112	112	
224	128	128	128	
256	144	144	144	
320	160	160	160	

**2. Atrankos dažniai (Hz)**

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- MP3/WMA suspaudimo rinkmeno-se garso kokybės skirtumai atsi-  
randa priklausomai nuo bitų perda-  
vimo spartos. (Kuo didesnė sparta,  
tuo geresnė kokybė.)

- Šis įrenginys atpažįsta tik rinkme-  
nas su MP3/WMA plėtiniu. Kitų  
plėtinių sistema gali neatpažinti.

**3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų  
ir aplankų skaičius**

- Aplankas: 1.000 USB jungčiai
- Rinkmena: 5.000 USB jungčiai
- Atpažįstamų aplanko lygių skaičius neribojamas

**4. Teksto ekranas (pagristas uniku-  
du)**

- Rinkmenų pavadinimai: daugiausiai 40 sp. ženklai (anglų klb.).
- Aplankų pavadinimai: daugiausiai 40 sp. ženklai (anglų klb.).

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Naudodamiesi slinkimo funkcija galite pamatyti visą rinkmenų sąrašą, kurių pavadinimai per ilgi, kad galėtų būti parodyti vienoje eilutėje.

## Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

- Korėjiečių kalba: 2.604 spaudos ženklai
- Anglų kalba: 94 spaudos ženklai
- Kiniečių kalbos hieroglifai: 4.888 spaudos ženklai
- Specialūs simboliai: 986 spaudos ženklai

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Japonų kalbos/supaprastinti kiniečių kalbos simboliai neatpažistami.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ - naudojant USB įrangą

- Ijungę variklį prijunkite USB. USB įrenginys gali sugesti, jei ijjungiant degimą jis jau yra prijungtas. USB įrenginys gali blogai veikti, jei jei automobilio degimas ijjungiamas arba išjungiamas, kai USB įrenginys prijungtas.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Užkoduoti MP3 grotuvai nebus pripažistami, kai prijungti kaip išoriniai įrenginiai.
- Prijungiant išorinių USB įrenginių, automobilio audio sistema gali neatpažinti USB, priklausomai nuo to, kokia programinė aparatinių įranga yra naudojama USB įrenginyje ar kokie aplankai yra USB.
- Bus pripažistami tik gaminiai, suformatuoti mažesniais nei 64 KB baitais/sektoriais.
- Naudokite tik USB, kurių formavimas yra FAT 12/16/32. Įrenginys neatkuria rinkmenų, kurių formavimas yra NTFS.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.
- Venkite USB jungties sąlyčio su automobilio detalėmis dalių ir pašaliniais objektais.
- Pakartotinai prijungiant/atjungiant USB prietaisą per trumpą laiką jis gali sugesti.
- Atjungiant USB gali pasigirsti neįprastas garsas.
- Išsitinkite, kad prijungiant/atjungiant išorinius USB įrenginius audio sistema yra išjungta.
- Laiko USB įrenginiui prijungiti reikia priklausomai nuo jo tipo, dydžio arba išsaugotų rinkmenų formatų. Tokie laiko skirtumai nėra sutrikimų požymiai.
- Atkuriami tik tokie USB, kurių paskirtis yra atkurti muzikines rinkmenas.
- USB vaizdai ir vaizdo įrašai yra neatkuriamos.

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Nenaudokite USB I/F USB baterijoms ar priedams įkrauti, kurie sukuria šilumą. Taip gali pablogėti įrenginio veikimas arba jis gali sugesti.
- Įrenginys gali neatpažinti USB įrenginio, jei yra naudojami atskirai išsigyti USB šakotuvai ir išplėtimo kabeliai. USB prietaisą į automobilio USB lizdą junkite tiesiogiai.
- Naudojant masinio išsaugojimo USB įrenginius su atskirais loginiais diskais, galima atkurti tik rinkmenas, išsaugotas šakniniame diske.
- Rinkmenos gali būti netinkamai atkuriamos, jei yra įdiegtos USB taikomosios programos.
- Prietaisas gali veikti netinkamai, jei prijungti kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai, arba kiti elektroniniai prietaisai (USB įrenginiai nepripažįstami kaip nešiojami diskai).

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Kai kuri mobilioji įranga neįsikrauna per USB.
- Kai naudojama netipiską USB atmintinę (miniatiūrinę, pakabukas ir t.t.) įrenginys gali neveikti. Kad pasiekiumėte geriausių rezultatų, naudokite tipiską USB įrenginį, kuris turi metalinį korpusą.
- Prietaisas gali blogai veikti naudojant metalines HDD tipo, CF arba SD atmintines.
- Prietaisas nepalaiko rinkmenų, užrakintų DRM (skaitmeninio teisių valdymo).
- UŽB atmintinės, naudojamos su adapteriu (SD ar CF tipu) gali būti nesuderinamos.
- Prietaisas gali netinkamai veikti naudojant USB HDD ar USB dėl automobilio sukeliamą vibraciją. (pvz., „i” tipo atmintinės).

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Nenaudokite USB atmintinių, kurios gali būti naudojamos kaip raktų pakabukai arba mobiliojo telefono aksesuarai, nes jie gali pažeisti USB jungti.
- Prisijungus MP3 įrenginį arba telefoną įvairiais kanalais, pavyzdžiui, AUX/BT arba audio/USB režimu, gali kilti triukšmas arba įrenginys gali netinkamai veikti.



## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ - iPod naudojimas

- iPod yra Apple Inc. firmos ženklas.
- Norėdami naudoti iPod su savo automobilio audio sistema, turite naudoti iPod kabelį. (kabelį, kurį įsigijote pirkdami iPod /iPhone gaminius).
- Jei iPod sujungiamas su transporto priemone, kai jis atkuriamas, iškart po prisijungimo 1-2 sekundes gali girdėti aukšto tono garsas. Jei įmanoma, prijunkite iPod prie automobilio kai iPod išjungtas/sustabdytas.
- Kai automobilio variklio paleidimas nustatytas į ACC arba ON padėtį, prijungiant iPod naudojant iPod kabelį, iPod bus kraunamas per automobilio audio sistemą.
- Jungdami iPod kabeliu įsitinkite, kad iki galio įkišote kištuką į lizdą, kad išvengtumėte komunikacijos trukdžių.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai išoriniai įrenginiai, pavyzdžiui, iPod ir audio sistemos EQ yra įjungti, EQ poveikis gali iš dalies sutapti ir sukelti garso pablogėjimą ir iškraipymą. Kai įmanoma, išjunkite išorinio įrenginio EQ funkciją kai jis prijungtas prie audio sistemos.
- Gali pasigirsti triukšmas kai iPod arba pagalbinė įranga prijungta. Kai tokie įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai iPod ar papildoma įranga prijungta prie maitinimo lizdo, atkuriant įrašus gali girdėti triukšmas. Tokiai atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungtį.
- Priklasomai nuo iPod/Phone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti veikti įranga.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei Jūsų iPhone yra prijungtas prie Bluetooth belaidžio ryšio technologijos ir USB, garsas gali būti prastos kokybės. Savo iPhone pasirinkite Dock jungtį arba Bluetooth belaidžio ryšio technologiją norėdami pakeisti garso išvestį (šaltinių).
- iPod gali neveikti kai iPod režimas negali būti naudojamas, kai iPod negali būti atpažintas dėl versijų, nepalaikančių komunikacijos protokolų, iPod sutrikimų ir defektų.
- Penktos kartos iPod nano įranga gali būti neatpažinta jei baterija yra išsieikvojusi. Prašome įkrauti iPod bateriją.
- Paieška/Įrašo leidimo tvarka, parodyta per iPod įrenginyje gali skirtis nuo tvarkos, rodomas audio sistemoje.
- Jei iPod neveikia dėl iPod įrenginio gedimo, perkraukite iPod ir bandykite dar kartą. (Informacijos ieškokite iPod gamintojo instrukcijose).

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai kurie iPod, priklausomai nuo iPod versijos, gali būti nesuderinamas su sistema. Jei išorinis įrenginys atjungiamas prieš tai, kai sistema jį prijungia, sistema gali neįjungti ankstesnio režimo (iPad įkrovimas yra negalimas).
- Naudokite iPod originalų laidą trumpesnį nei 1 metras, kuri įsigijote kartu su naujuoju iPod, ilgesni laidai gali trukdyti audio sistemai atpažinti iPod. sistemos.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Sistemos naudojimas *Bluetooth* Belaidės technologijos audio režimas (jei įrengta)

- *Bluetooth* Belaidės technologijos audio režimas gali būti naudojamas tik tuomet, kai *Bluetooth* belaidės technologijos telefonas yra įjungtas.
- *Bluetooth* Belaidės technologijos audio funkcija neveikia tuo atveju, kai bus prijungtas nesuderinamas telefonas.
- Jei *Bluetooth* belaidės technologijos telefone klausotės muzikos kai Jums skambina, arba skambinate Jūs, muzika išsijungs.
- Pasukant takelių aukštyn/žemyn veikiant *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos garso režimui, kai kuriuose telefonuose gali pasigirsti pašalinį garsą.
- *Bluetooth* srautinė garso translacija kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose gali būti nesuderinama.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Kai baigę pokalbių įjungiate *Bluetooth* audio režimą, kai kuriuose mobiliuosiuose telefonuose režimas gali automatiškai neįjungti.
- Atsiliepiant į įskambutį arba skambinant veikiant *Bluetooth* belaidžio ryšio technologijos audio režimui, gali atsirasti garso trukdžių.

## Daugialypės terpės režimas

### Režimo keitimas: [MEDIA] mygtukas

- Kiekvieną kartą paspaudus mygtuką daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas bus įjungiamas arba išjungiamas.
- Daugialypės terpės režimo iškylantis ekranas nebus rodomas kai [SETUP/CLOCK] mygtukas ► [Display] ► [Mode popup] yra išjungtas [Off].

Iškylančiame ekrane galite pasirinkti meniu naudodamiesi [1] ~ [6] (Preset) mygtukais arba **TUNE** rankenėle.

- Jei laikmena (USB, AUX) yra prijungta, ji veikia automatiškai. Atjungus įrenginį įsijungia buvęs režimas.
- Audio/BT Audio\*/AUX garsas taip pat gali būti keičiamas.

\* jei įrengtas

### Kartojimo funkcija: [1 RPT] mygtukas

- Kartojama grojamą įrašą arbakartoje visus įrašus aplankė.
- iPod režimas. Kartoti įrašą → Išjungti kartojimą
- USB režimas. Kartoti įrašą → Kartoti aplanką → Išjungta

### Atsitiktiniai: [2 RPT] mygtukas

- Groja aplankę esančius įrašus arba groja įrašus atsitiktine tvarka.
- iPod režimas: leisti įrašus atsitiktine tvarka → Išjungti įrašų grojimą atsitiktine tvarka
- USB režimas: Leisti aplanko įrašus atsitiktine tvarka → Leisti visus įrašus atsitiktine tvarka → Išjungti

### Įrašo/rinkmenos pakeitimas [SEEK/TRACK] (PAIEŠKOS/TAKELIO) mygtukas

#### [∨ SEEK/TRACK] mygtukas

- Paspauskite mygtuką: įrašas paleidžiamas nuo pradžių. Jei per 2 sekundę dar kartą paspausite [∨ SEEK/TRACK] mygtuką, įsijungs ankstesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

#### [SEEK/TRACK ^] mygtukas

- Paspaudus mygtuką: paleidžiamas tolimesnis įrašas.
- Paspaudus ir palaikius mygtuką: įrašas sukamas atgal.

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

- AUX ir BT audio\* nepalaiko atskimo atgal / greito sukimo pirmyn funkcijos.
- Ankstesnio/kito įrašo keitimas gali neįmanomas kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose.

\* jei įrengtas

## Įrašų paieška: TUNE rankenėlė

- Pasukus **TUNE** rankenėlę: ieškomas įrašas (rinkmena).
- Paspaudus **TUNE** rankenėlę: atkuriamas pasirinktas įrašas (rinkmena).

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- BT Audio\*, iPod ir AUX nepalai-ko grojaraščio funkcijos.
- Kai BT Audio\* groja, paspaudus **TUNE** rankenėlę leidžiamas įrašas gros ir bus sustabdytas.

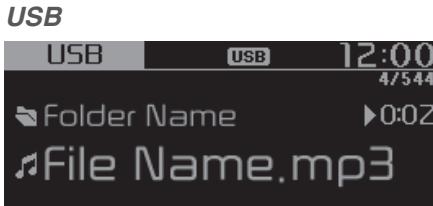
\* jei įrengtas

## Aplanko paieška: [FOLDER] (APLANKO) mygtukas

- Ieškomas kitas/ankstesnis aplankas. (USB)

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Jei aplankas pasirenkamas paspau- džiant **TUNE** mygtuką, paleidžiama pirmoji pasirinkto aplanko rinkme-na.



Paspaudus [**MENU**] mygtuką pasirodo iškylančiu langu ekranas.

### Sąrašas

Atsidaro sąrašų ekranas.

### Kartojimo funkcija

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

### Aplanko kartojimas

Kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

## Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka

Atsitiktine tvarka atkuriami visi aplankų įrašai. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

## Atsitiktiniai

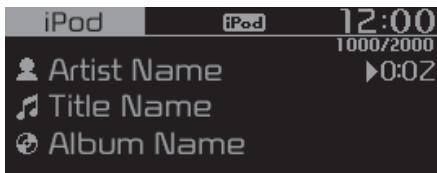
Atsitiktine tvarka atkuriami visi įrašai. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

## Informacija

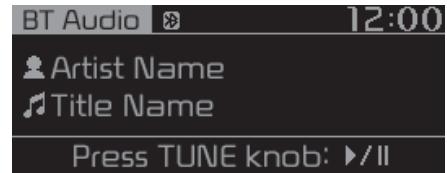
Pateikiama informacija apie įrašą.

## Garso nustatymas

Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

**iPod****Informacija**

Pateikiama informacija apie įrašą.

**Bluetooth (BT) Audio (jei įrengta)**

Paspaudus **[MENU]** mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

**Sąrašas**

Atsidaro sąrašų ekranas.

**Kartojimo funkcija**

Pakartojamas tuo metu atkuriamas įrašas. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

**Atsitiktiniai**

Atkuriami visi klausomos kategorijos įrašai atsitiktine tvarka. Funkciją išjungsite dar kartą paspausdami mygtuką.

**Garso nustatymas**

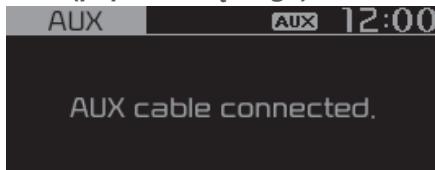
Įsijungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai kurių Bluetooth įrenginių atvejais audio sistema gali automatiškai nejsiungti. Įrenginiuose. Jei Bluetooth įrenginyje muzika negroja pakeitus garso transliacijos režimą, paspauskite TUNE rankenelę. Patikrinkite, ar Bluetooth įrenginyje muzika groja pakeitus audio transliacijos režimą.
- Audio transliacijos kai kuriuose Bluetooth gali būti neįmanomos įrenginiuose.
- Jei Bluetooth įrenginys išjungtas, BT Audio\* baigiamas.
- Bluetooth prijungimui turi būti naudojamas BT Audio\*. Daugiau informacijos rasite Bluetooth naujodimo aprašytme.

\* jei įrengtas

## AUX (papildoma įranga)



Paspaudus [MENU] mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

## Garso nustatymas

Išjungia „Sound settings“ („Garso nustatymai“).

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

- AUX funkcijomis galima pasinaudoti, kai prijungtas išorinis audio grotuvas.
- Jei tik kabelis yra prijungtas prie AUX be išorinio įrenginio, režimas bus pakeistas į AUX, bet gali pasigirsti triukšmas. Kai išoriniai įrenginiai nenaudojami, atjunkite juos.
- Kai klausotės išorinės audio sistemos, atkuriant įrašus gali girdėtis triukšmas. Tokiais atvejais prieš naudodami atjunkite maitinimo jungti.

## Telefonas (jei įrengtas)

### \* ATKREIPKITE DĒMES - Bluetooth naudojimas (BT) telefona

Kas yra Bluetooth belaidė technologija?

- Bluetooth belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.45 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Palaikoma kompiuterių, išorinių įrenginių, Bluetooth telefonų, PDA, įvairių elektroniniai prietaisų ir automobilio aplinkos Bluetooth belaidė technologija gali būti perduodama dideliu greičiu be jungiamųjų laidų.
- Bluetooth Laisvų rankų įranga leidžia vartotojui patogiai skambinti naudojantis Bluetooth įrenginiais per daugialypés terpés sistemą.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija gali neveikti kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose. • Daugiau informacijos apie Bluetooth įrangos detales ir suderinamumą rasite <http://kia-europe.nextgen-technology.net>

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - jei vairuoja-te išsiblaškę**

- Sutelkite dėmesį vairuodami. Vairuotojo pagrindinė atsakomybė yra saugus ir legalus automobilio ekspluatavimas. Vairuotojai neturėtų naudoti rankinių prietaisų ar kitų įrenginių ir automobilio sistemų, kurios atitraukia dėmesį, vairuodami.
- Nežiūrėkite į daugialypés terpés ekraną ilgą laiką vairuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio ilgesnį laiką gali įvykti avarija.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - saugus važivimas**

- *Bluetooth yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams naudotis laisvų rankų sistema skambinant ir atsiliepiant į skambučius. Pagrindinis įrenginio su Bluetooth telefonu prijungimas leidžia vartotojui patogiai skambinti, priimti skambučius ir naudotis adresatų sąrašu. Prieš naudodamiesi Bluetooth belaidė technologija atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.*
- *Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.*
- *Nukreipus dėmesį nuo kelio gali įvykti avarija. Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekrana.*

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- Poruoti Bluetooth Bluetoot jrenginių ir kitų Bluetooth funkcijų naudojimas automobiliui važiuojant yra negalimas. Saugumo sumetimais, prašome pirma sustabdyti savo automobilį.

 **ĮSPĖJIMAS** - Bluetooth telefono prijungimas

- Prieš prijungdami pagrindinį jrenginį ir Bluetooth jrenginį, patikrinkite, ar mobilusis jrenginys palaiko Bluetooth funkcijas.
- Net jei mobilusis jrenginys palaiko Bluetooth belaidžio ryšio technologijas, jrenginys nebus surastas atliekant jrenginio paieškas, jei jrenginys buvo nustatytas paslėptoje būsenoje arba Bluetooth yra išjungtas. Išjunkite paslėptą būklę arba išjunkite Bluetooth prieš pradėdami ieškoti/prijungti prie pagrindinio elemento.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei Bluetooth belaidės technologijos jrenginys išsijungia dėl to, kad yra ne ryšio zonoje, išjungus jrenginį arba dėl Bluetooth belaidės technologijos veikimo sutrikimų, atitinkamas Bluetooth belaidės technologijos jrenginys bus automatiškai surastas ir įjungtas iš naujo.
- Jei nenorite, kad Jūsų Bluetooth jrenginys būtų automatiškai prijungtas, išjunkite Bluetooth funkciją savo Bluetooth jrenginyje.
- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth jrenginį.
- Kai kurių Bluetooth jrenginių atvejais ryšys gali laikinai atsijungti. Pabandykite dar kartą atlikdami šiuos veiksmus.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Išjunkite ir vėl ijjunkite Bluetooth funkciją savo įrenginyje ir pabandykite dar kartą.**
- Išjunkite ir vėl ijjunkite Bluetooth ir pabandykite dar kartą.**
- Išimkite Bluetooth įrenginio bateriją, perkraukite ir bandykite dar kartą.**
- Perkraukite daugialypės terpės sistemą ir dar kartą pabandykite prijungti.**
- Išrinkite visus suporuotus įrenginius Bluetooth įrenginyje bei pagrindiniame įrenginyje ir pabandykite dar kartą.**

## ISPĖJIMAS - Bluetooth funkcijų naudojimas Telefonas

- Jei Bluetooth įrenginys neprijungtas, negalima ijjungti telefono režimo. Prijungę Bluetooth įrenginį prie automobilio funkcijas.**
- Laisvų rankų įranga gali neveikti, jei telefonas (automobiliuje) yra už operatoriaus aptarnavimo ribų (pvz.: tuneliuose, požeminiuose garažuose, kalnuotose vietovėse ir t.t.).**
- Jei mobiliojo telefono signalas yra silpnas arba automobilio salone tvyro didelis triukšmas, pokalbio metu galite negirdėti pašnekovo.**
- Nedékite Bluetooth netoli metalinių daiktų arba į metalines talpas, kadangi tokiu atveju ryšys su Bluetooth belaidžio ryšio technologijos sistema arba aptarnavimo stotimis gali būti sutrikdytas.**

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.**
- Kai kurie Bluetooth prietaisai gali sukelti triukšmą ar trikdžius audio sistemoje. Tokiu atveju problemą galima išspręsti, perkélus telefoną į kitą vietą.**
- Kai įrenginys prijungtas Bluetooth belaidžio ryšio technologijos pagalba, Jūsų įrenginys gali išsiekvoti greičiau nei iprasta dėl Bluetooth belaidės technologijos veikimo.**
- Laisvų rankų skambučių apimtis ir kokybė gali skirtis, priklausomai nuo Bluetooth įrenginyje.**

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

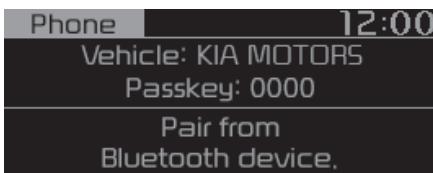
- **Jei ryšio prioritetas nustatytas automobilio variklio paleidimo sistemoje (IGN / ACC ON), Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas. Net jei nesédite automobiliuje, Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas kai priartėsite prie automobilio. Jei nenorite automatiškai prijungti Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginio, išjunkite belaidžio ryšio technologijos funkciją savo įrenginyje.**
- **Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose paleidžiant variklį ir tuo metu kalbant Bluetooth belaidės technologijos laisvų rankų sistema, pokalbis gali išsijungti dėl to, kad vyksta automobilio laisvų rankų įrangos skambučio peradresavimas. Jei jūs naudojate savo telefoną būdami automobilio išorėje, išjunkite Bluetooth belaidžio ryšio technologijos funkciją telefone.**

## Bluetooth prijungimas

Prieš pradėdami naudotis Bluetooth turite suporuoti/prijungti savo Bluetooth įrenginį prie automobilio.

### Naujos įrangos prijungimas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką pagrindiniame įrenginyje arba **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotoliniu valdymo pultelyje.



### Bluetooth įrenginyje

1. Suporuokite savo automobilį poto kai Jūsų Bluetooth įrenginys aptinka Bluetooth įrenginį. Įranga.
2. Įveskite prieigos kodą (0000) arba patvirtinkite leidimą.
3. Prijunkite Bluetooth sistemos.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Iki 5 Bluetooth įrenginių gali būti poruojami.
- Gamykloje nustatytas kodas yra 0000.
- Bluetooth prijungimo metu, kitas įrenginys negali būti poruojamas.
- Cia pateiktas paveikslėlis yra pavyzdys. Patikrinkite aktualią informaciją apie gaminį.
- Suporuoti ir prijungti *Bluetooth* belaidės technologijos *Bluetooth* įrenginį galėsite tik tuomet kai *Bluetooth* belaidės technologijos funkcija Jūsų *Bluetooth* įrenginyje yra įjungta. (*Bluetooth* belaidės technologijos prijungimo būdai gali skirtis. Tai priklauso nuo *Bluetooth* įrenginio.)
- Po to, kai poravimas atliktas, adresatų parsisiuntimo užklausa siunciama į *Bluetooth* įrenginį. Kai kurie *Bluetooth* įrenginiai, gave parsisiuntimo užklausą, gali pareikalauti patvirtinimo. Užtikrinkite, kad jūsų *Bluetooth* įrenginys priima ryšį. Savo telefono vartotojo vadove rasite papildomos informacijos apie telefoną poravimą ir jungtis.

## Bluetooth prijungimas

Paspauskite **[PHONE]** mygtuką pagrindiniame įrenginyje arba **[CALL]** mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje ► Pasirinkite įrenginio, kurį norite prijungti, pavadinimą ► Prijunkite Bluetooth sistemos.

- Prijungia Jūsų pasirinktus Bluetooth įrenginius.



## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.
- *Bluetooth* Toliau yra nurodytos *Bluetooth* funkcijos, galimos automobilio sistemoje. Kai kurios funkcijos gali neveikti, priklauso mai nuo Jūsų *Bluetooth* belaidės technologijos įrangos.

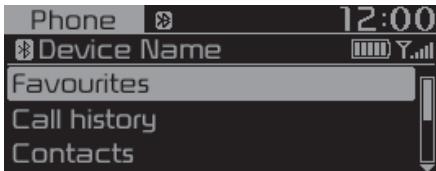
- Operacijos skambinimo metu:  
Perjungti į privatų pokalbių, per eiti į skambučių laukimo režimą, mikrofono įjungimas/išjungimas.
- Skambučių istorijos parsiuntimasis
- Kontaktų parsiuntimas
- *Bluetooth* belaidės technologijos automatinis prijungimas
- *Bluetooth* garso persiuntimas

## Bluetooth telefonas

### Parankiniai (Favorites)

Paspauskite [PHONE] mygtuką ► pasirinkite [Favourites(Favorites)].

- Rodomas telefono meniu ekranas.
- Prijungto įrenginio pavadinimas rodomas ekrano viršuje.



- : skambučių signalo stiprumo indikatorius
- : Bluetooth baterijos likrovimo lygis prijungtuose įrenginiuose

- Rodomi telefono numeriai, išsaugoti kaip parankiniai. Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



Paspaudus [MENU] mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Papildyti parankinių sąrašą: Irašyti telefono numerį į parankinių sąrašus.
- Pašalinti telefono numerius: Pašalinta Jūsų pasirinktus telefonų numerius iš parankinių sąrašų.
- *Delete All* (ištinti viską): pašalina visus telefonų numerius iš parankinių sąrašų.

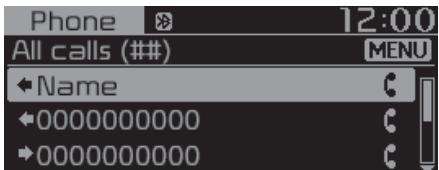
## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Iki 20 parankinių telefono numerių galima išsaugoti kiekviename įrenginyje.
- Atsišiusti parankinius telefono numerius į savo Bluetooth įrenginį negalima.
- Norėdami išsaugoti parankinių telefono numerius, pirmiausiai juos atsiisiuskite.
- Informacija apie telefono numerį, išsaugotą dažniausiai naudojamų kontaktų sąraše, nebus automatiškai atnaujinama atnaujinus ją telefone. Norėdami atnaujinti informaciją apie dažniausiai naudojamą kontaktą, ištrinkite ir vėl sukurkite naują.

## Skambučių istorijos duomenys

Paspauskite [PHONE] mygtuką ► pasirinkite [Call history].

- Rodoma visa skambučių istorija  
Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



Paspaudus [MENU] mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Download (atsisiuntimas): Parsisiunčia skambučių istorijoje informaciją iš Jūsų Bluetooth įrenginyje.
- Visi skambučiai: pateikia visų skambučių istoriją.
- Rinkti skambučiai: pateikia Jūsų rinktų abonentų sąrašą.
- priimti skambučiai: pateikia Jūsų priimtų skambučių sąrašą.
- Praleisti skambučiai: pateikia Jūsų neatsakytų skambučių sąrašą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Skambučių istorija negali būti išsaugota skambučių istorijos sąraše kai Bluetooth atsijungti.
- Skambučiai iš riboto ID negali būti išsaugoti skambučių istorijos sąraše.
- Iki 50 skambučių gali būti pridėta kiekviename rinktų numeriu/priimtu skambučių/praleistu skambučių sąraše.
- Kiekvieno rinkt/gauto skambučio trukmėnėra rodoma skambučių istorijos sąraše.
- Vykstant skambučių istorijos parsisiuntimo procesui, būsenos juosteje rodoma piktoograma (↔).
- Jei skambučių istorijos parsisiuntimo funkcija išjungta Bluetooth įrenginyje, skambučių istorijos atsišusti nepavyks.
- Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsišunčiant skambučių istoriją. Jei atsišusti nepavyksta, patikrinkite Bluetooth nustatymus arba ekrano nustatymus.

## Adresatai

Paspauskite [PHONE] mygtuką ► pasirinkite [Contacts].

- Rodomas adresatuų sąrašas.  
Pasirinkite iš sąrašo ir skambinkite.



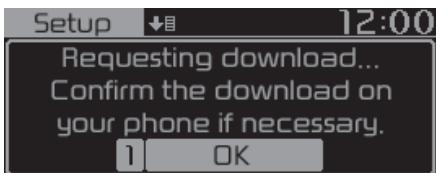
Paspaudus [MENU] mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Download (atsisiuntimas): Atsišūsite adresatus iš Bluetooth įrenginyje.

## Atsiuntimas

Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsiuniūiant skambučių istoriją ir adresatus.

Jei atsiųsti nepavyksta, patikrinkite *Bluetooth* belaidės technologijos įrangos nustatymus arba ekrano būklę.



## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Iki 2000 m telefonų numerių galima atsiųsti iš vieno, suporuoto Bluetooth įrenginyje.
- Jūs negalite redaguoti arba ištinti atsiųstų telefono numerių iš savo automobilio.
- Adresatus galite peržiūrėti tik tuo metu, kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas.

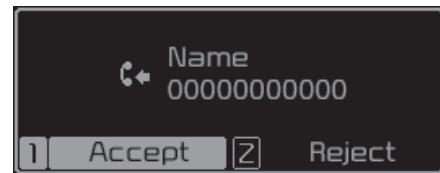
(Tėsiamas)

## (Tėsiamas)

- Net jei Bluetooth įrenginys prijungtas, atsiųsti duomenys išliks. (Atkreipkite dėmesį, kad ištrynė suporuotą įrenginį taip pat ištrinsite visus atsiųstus adresatus ir skambučių istorijos duomenis).
- Atsiųsti telefono numeriai, gali būti prarasti priklausomai nuo pagrindinio įrenginio būklės. Svarbius duomenis laikykite saugioje vietoje.
- Būsenos juosteje rodomi (◀) atsiųsti adresatai.
- Atsiųsti nebus galima, jei adresatų parsiuimto funkcija išjungta Bluetooth įrenginyje.
- Prašome išrašyti telefono pavadinimą angliskai, kitaip sistema gali jo neatpažinti.
- Kontaktų/skambučių istorijos atsiuntimo laikas gali skirtis, priklausomai nuo Bluetooth atsiųjungti.
- Kai kurie įrenginiai reikalauja įrenginio atpažinimo prieš atsiuniūiant adresatus. Jei atsiųsti nepavyksta, patikrinkite telefono ekraną ir patvirtinkite atsiuntimą.

## Atsakyti/atmesti skambutį

Jei Jums skambina, bus rodomas iškylantis pranešimas.



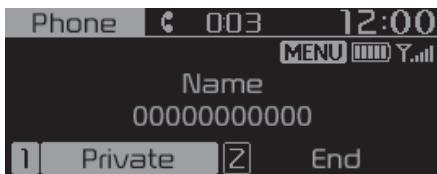
- Norėdami atsiliepti ekrane pasirinkite [Accept] arba paspauskite [CALL] mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.
- Nenorėdami atsiliepti ekrane pasirinkite [Reject] arba paspauskite [END] mygtuką vairaračio nuotolinio valdymo pultelyje.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose skambinančiojo asmens numeris gali būti nerodomas ir *Reject* funkcija gali neveikti.

**Meniu naudojimas pokalbio metu**

Kai skambinate, galite naudoti šiuos meniu parametrus.



(1) Privatus: Perjungia skambutį balsu iš automobilio laisvų rankų sistemos į Bluetooth įrenginyje.

(2) Pabaiga: baigia skambutį.

Paspaudus [MENU] mygtuką pasirodo iškylančių langų ekranas.

- Mikrofono garsas (išeinantis garsas): Rodo mikrofono garso nustatymus. Galite nustatyti garsumą, kurį kita šalis girdi (1 - 5 lygis).

**\* ATKREIPKITE DĖMESI**

- Iki 2000 m telefonų numerių galima atsisiųsti iš vieno, suporuoto Bluetooth įrenginyje.
- Jei skambinančiojo numeris yra nurodytas adresatų sąraše, bus rodomas skambinančiojo vardas. Kitu atveju bus rodomas tik telefono numeris. Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose telefono numeris gali būti nerodomas.
- Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose privatumo funkcijų naudojimas gali būti negalimas.
- Kai kuriuose Bluetooth įrenginiuose perjungimo funkcija gali neveikti.
- Telefono numeriai gali būti nerodomi kai kuriuose Bluetooth atsi jungti.
- Kalbėdami per Bluetooth laisvų rankų sistemą negalėsite naudotis kitais režimais, pavyzdžiui, radiju arba atliki nustatymus.
- Priklausomai nuo telefonų tipo, pokalbio metu kita šalis Jus gali girdėti skirtingu garsu. Jeigu kita šalis girdi Jūsų balsą per tyliai arba per garsiai, pakeiskite mikrofono garsumą.

**Telefono nustatymai**

Paspauskite [PHONE] mygtuką u pasirinkite [Phone settings].

- Ijungia telefono nustatymų ekrana. Daugiau informacijos rasite [Setup] ► [Phone settings].

## Nustatymas

### *Ekranas*

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► Pasirinkite [Display].

- Informacija apie jrašą: kai atkuriate MP3 rinkmenas, iš [Folder/File] arba [Artist/Title/Album] pasirinkite norimą informaciją.
- Iškylančio lanelio režimas: kai režimas įjungtas, paspaudus **[RADIO]** arba **[MEDIA]** mygtuką atsidaro režimo pakeitimo lanelis.
- Teksto slinkimas (Teksto slinkimas)\*: jei MP3 rinkmenos pavadinimas yra per ilgas ir netelpa ekrane, likusių pavadinimo dalį galite pamatyti paslinke ekraną iš dešinės pusės į kairę.

\* jei įrengtas

### *Garsas*

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► Pasirinkite [Sound].

- Padėtis: galite nustatyti toną.
- Tembro lygintuvas (tonas): galite nustatyti toną.
- Garsas, priklausantis nuo automobilio greičio: Kontroliuoja garsą automatiškai, priklausomai nuo automobilio greičio.

## *Laikrodis*

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u Pasirinkite [Clock].

- Laikrodis: Nustatykite šiuo metu rodomą valandą [hour] ir **TUNE** rankenėle nustatykite minutes [minute] ir [AM/PM] (iki vidurdienio/po vidurdienio).
- Data: Pareguliuokite šiuo metu rodomą nustatymą ir paspausdami **TUNE** rankenėlę įjunkite kitą nustatymą.
- Laiko juosta: ši funkcija įgalina nustatyti audio sistemos 12/24 valandų režimą.
- Ekranas (Maitinimo išjungimas): rodomas laikas/data ekrane, kai audio sistema išjungia maitinimą.

## *Telefonas (jei įrengtas)*

### *Naujos įrangos įregistruavimas*

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką ► pasirinkite [Phone] ► pasirinkite [Add new device].

- Kiti veiksmai yra tokie pat, kaip aprašyti skyriuje „Naujo įrenginio poravimas“.

### *Įrenginio prijungimas/išjungimas*

Paspauskite **[SETUP/CLOCK]** mygtuką u pasirinkite [Phone] u pasirinkite [Paired devices].

- Rodomas suporuotų Bluetooth įrenginių sąrašas.
- Sujungtų telefonų sąraše pasirinkite įrangą, kurią norite prijungti arba išjungti.

## \* ATKREIPKITE DÉMESJ

- Kai Bluetooth įrenginys prijungtas, rodomas piktoogramos.
- : piktograma pasirodo kai įjungiamas Bluetooth audio sistema.
- : piktograma pasirodo kai įjungiamas Bluetooth laisvų rankų jungtis.
- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.
- Bluetooth laisvų rankų sistema ir Bluetooth audio funkcijos veikia. Laisvų rankų įranga, audio palaikomi įrenginiai, pavyzdžiu, Bluetooth išmanusis telefonas ar audio sistema veiks normaliai.
- Jei sistema gerai neveikia dėl to, kad automobilio Bluetooth įrenginio ryšio sutrikimų, ištrinkite suporuotus įrenginius kiekvienam įrenginyje ir suporuokite/prijunkite Bluetooth įrenginį dar kartą.

## Ištrinti įrenginiai

Paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką ► pasirinkite [Phone] ► pasirinkite [Delete devices].

- Rodomas suporuotų Bluetooth įrenginių sąrašas.
- Pasirinkę iš sąrašo įrenginį ištrinsiite.

## \* ATKREIPKITE DÉMESJ

- Kai panaikinate suporuotą įrenginį, skambučių istorijos duomenys ir adresatai taip pat bus ištrinti.
- Norëdami vël naudotis ištrint telefonom turite prijungti jį iš naujo.

## Ryšio prioritetas

Paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką ► pasirinkite [Phone] ► pasirinkite [Connection priority].

- Pasirinkite įrenginį, kuriam norite nustatyti prioritetą.
- Jei nieko nepasirinksite, Bluetooth sistema bandys prisijungti paskutinių prijungtą įrenginį prie suporuotų įrenginių.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Veikiant varikliui pasirinktas Bluetooth įrenginys bus prijungtas automatiškai. Jei nepavyks ta prisijungti pasirinktą įrenginį, anksčiau prijungtas įrenginys automatiškai prisijungia, ir jei jis taip neprijungiamas, sistema bando sujungti visus suporuotus įrenginius eilės tvarka.
- Prilausomai nuo nustatytu automatinio prijungimo prioriteto, įrenginio prijungimas gali užtrukti.
- Jei Bluetooth belaidės technologijos įrenginys išsijungia dėl to, kad yra ne ryšio zonoje, išjungus įrenginį arba dėl Bluetooth belaidės technologijos veikimo sutrikimų, atitinkamas Bluetooth belaidės technologijos įrenginys bus automatiškai surastas ir išjungtas iš naujo.

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Net jei nesėdite automobiliuje Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginys bus automatiškai prijungtas kai priartėsite prie automobilio. Jei nenorite automatiškai prijungti Bluetooth belaidžio ryšio technologijos įrenginio, išjunkite belaidžio ryšio technologijos funkciją savo įrenginyje.
- Kai kuriuose Bluetooth *įrenginiuose paleidžiant variklį ir tuo metu kalbant* Bluetooth belaidės technologijos laisvų rankų sistema, pokalbis gali išsijungti dėl to, kad vyksta automobilio laisvų rankų įrangos skambučio peradresavimas. Jei jūs naudojate savo telefoną būdami automobilio išorėje, išjunkite Bluetooth belaidžio ryšio technologijos funkciją telefono.

### Kalba

Paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką ► Pasirinkite [Language].

- Pakeičiama ekrano kalba.

### Ekranas išjungtas

Paspauskite [SETUP/CLOCK] mygtuką ► Pasirinkite [Display].

- Audio sistema veiks, tačiau ekrano vaizdas išsijungs. Kai ekranas išjungtas, jis išsijungs paspaudus bet kurį mygtuką.

## AUDIO SISTEMA (su lietimui jautriu ekranu)

■ E tipas



■ F tipas



(Su **Bluetooth** belaide technologija)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

## Audio sistemas

### priešakinė dalis

■ E tipas



■ F tipas



\* Iranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

### (1) LCD ekranas

- Palieskite ekraną ir pasirinkite mygtuką.

### (2) RADIO

- Ijungti FM, AM arba DAB radiją.  
\* jei įrengtas

### (3) MEDIA

- Pasirinkite USB (iPod), Bluetooth (BT) Audio arba AUX.
- Atsidarys daugialypės terpės meniu ekranas kai prijungti du ar daugiau prijungiami išoriniai įrenginiai arba kai daugialypės terpės režime paspaustas [MEDIA] mygtukas.

### (4) PHONE

- Ijungti Bluetooth telefono režimą.

### (5) POWER/VOL

- Pasukite garsui nustatyti.
- Paspauskite norėdami ijjungti arba išjungti sistemą.

### (6) RESET

- Išjunkite ir įjunkite sistemą iš naujo.

### (7) SEEK/TRACK

- Ieško kitos stoties FM, AM arba DAB\* radijo režimu.
- Pakeiskite klausomą dainą.

\* jei įrengtas

■ E tipas



■ F tipas



#### (8) **DISP** mygtukas

- Ijungia arba išjungia ekraną.

#### (9) **CLOCK**

- Rodo laiką/datą/dieną.

#### (10) **SETUP**

- Prieigos ekranas, garsas, data/laikas, telefonas, sistema, ekrano užsklanda ir ekrano išjungimo nustatymai.

#### (11) **TUNE** rankenėlė

- Naudokite norėdami peržiūrėti stotis/dainų sąrašus.
- Paspauskite ir pasirinkite pageidaujamą parinktį.

## Nuotolinis vairaračio valdymas



\*Įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

### (1) MUTE

- Paspauskite garsui išjungti.

### (2) MODE

- Kiekvieną kartą paspaudus jungiklij garso režimas keisis šia tvarka: Radijas → Daugialypės terpės sistema.

### (3) VOLUME

- Paspauskite garsui nustatyti.

### (4) UP/DOWN

- Paspauskite mygtuką radijo režime norėdami surasti įrašus.
- Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką radijo režime norėdami surasti dažnius.
- Paspauskite daugialypės terpės mygtuką norėdami perjungti dainą, kuri šiuo metu groja.
- Paspauskite ir palaikykite paspaudę mygtuką daugialypės terpės režime norėdami surasti dainą.

### (5) CALL

- Paspauskite mygtuką.

- Jei nesinaudojate Bluetooth laisvų rankų režimu arba Jums skambina, skambinsite vėliausiai Jums skambinusiam adresatui.

Paspaudus pirmą kartą: *Dial number* (rinkti numerį) ekranas.

Paspaudus antrą kartą: automatiškai rodyti paskutinius rinktus telefono numerius.

Paspaudus trečią kartą: išrašyto telefono numerio rinkimas.

- Atidarykite jeinančių skambučių ekraną norėdami atsakyti į skambutį.

- Paspauskite Bluetooth laisvų rankų režimą norėdami ijjungti laukiančio skambučio funkciją.

### (6) END

- Paspauskite Bluetooth laisvų rankų režimą norėdami peradresuoti skambutį į savo mobilųjį telefoną.
- Paspauskite mobiliojo telefono režimą norėdami ijjungti Bluetooth laisvų rankų režimą.

- ⚠️ ISPĖJIMAS - Audio sistemos saugos įspėjimai**
- Ilgai nežiūrėkite į ekraną važiuodami. Nukreipus dėmesį nuo kelio gali jvykti avarija.
  - Neišmontuokite ir nemodifikuokite nuotolinio audio sistemos. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.
  - Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė. Naudokitės telefonu pastatę automobilį.
  - Pasitenkite neaplieti sistemos vandeniu ir nedékite į ją pašalininių daiktų. Tokie veiksmai gali sukelti nelaimingų atsitikimų, gaisro ar elektros smūgio pavojų.

(Tęsiama)

- (Tęsiama)**
- Prašome nesinaudoti sistema, jei ekranas yra tuščias arba nesigirdi garso, nes šie požymiai gali rodyti, jog sistema sugedo. Toliau naudojant sistemą gali kilti nelaimingų atsitikimų, gaisras ar elektros smūgio pavojus.
  - Nelieskite antenos griaudžiant ir žaibuojant, nes galite patirti žaibo sukeltą elektros smūgį.
  - Nesinaudokite įrenginiu tam draudžiamose vietose. Tai gali tapti avarijos priežastimi.
  - Naudokitės sistema, kai įjungtas degimas. Pernelyg ilgai jį naudojant, kai degimas išjungtas, gali išsieikvoti akumulatorius.

- ⚠️ ISPĖJIMAS - Jei vairuoja te išsiblaškę**
- Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokitės tik ta jėanga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

## ĮSIDĖMĖKITE

- Jei naudosite prietaisą vairuodami, gali kilti nelaimingų atsitikimų dėl dėmesj į išorės aplinką stokos. Prieš naudodamiesi įranga sustokite.
- Sureguliuokite garsumą iki tokio lygio, kad leistų vairuotojui girdėti išorinius garsus. Važiuojant, kai išoriniai garsai negirdimi, gali kilti nelaimingų atsitikimų.
- Prieš įjungdami sistemą atkreipkite dėmesj į ankstesnį garso nustatymą. Staigus didelis garsas gali sukelti klausos sutrikimus. (Garsumą sureguliuokite iki tinkamo lygio prieš išjungdami įrenginį.)

(Tesiama)

## (Tesiama)

- Jei norite pakeisti įrenginio įrengimo vietą, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre. Norint įrengti arba išmontuoti įrenginį reikalinga techninė ekspertizė.
- Prieš naudodami šį prietaisą įjunkite automobilio degimą. Jei naudotés audio sistema ilgą laiką, kai variklis neveikia, gali išsieikvoti akumulatorius.
- Saugokite įrenginį nuo stiprių smūgių. Tiesioginis spaudimas į priekinę ekrano dalį gali pakenkti LCD ekranui.
- Stenkites, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą.

(Tesiama)

## (Tesiama)

- Valydami prietaisą įsitikinkite, kad jis išjungtas ir naudokite sausą minkštą audinį. Niekada nenaudokite kietų medžiagų, cheminių šluosčių ar tirpiklių (alkoholio, benzeno skiediklių ir t.t.), nes tokios medžiagos gali sugadinti prietaiso skydelį arba pakenkti spalvai.
- Stenkites neapipilti audio sistemos gérimais ar kitais skysčiais. Sistema gali sugesti.
- Jei įrenginys sugedo, prašome teirautis jo pirkimo vietoje arba paslaugų priežiūros centre.
- Pastačius audio sistemą elektromagnetinių bangų aplinkoje gali kilti trukdžių.

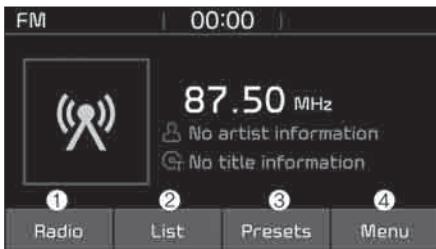
### **Informacija apie būsenos piktogramas**

Piktogramos, nurodančios audio statusą, rodomas viršutiniame dešiniajame ekrano kampe.

Piktograma	Reikšmė
	Garsas išjungtas
	Prijungtos Bluetooth įrangos akumuliatorius įkrovimo lygis
	Bluetooth laisvų rankų skambutis ir garo transliacija galima
	Bluetooth laisvų rankų sistemos pagalba skambinti galima
	Bluetooth garso persiuntimas galimas
	Adresatų persisiuntimas per Bluetooth belaidžio ryšio technologiją
	Skambučių istorijos persisiuntimas per Bluetooth belaidžio ryšio technologiją
	Skambinimas
	Mikrofono garsas išjungiamas pokalbio metu (skambintojas negirdi Jūsų balso)
	Rodo signalo stiprumą mobilajame telefone prijungtame Bluetooth

## Radio imtuvas

### FM/AM (su RDS)



### DAB (jei įrengta)



### (1) Radijas

Perjungimas tarp FM, AM ir DAB\*.

\* jei įrengtas

### (2) Sąrašas

Peržiūrėti visas galimas klausyti stotis.

### (3) Įrašymo mygtukas

Peržiūrėti visus atminties įrašus.

### (4) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

### Perjungimas tarp FM, AM ir DAB\*.

- Paspauskite [RADIO] mygtuką garso sistemai perjungti į FM, AM arba DAB\*.
- Paspauskite [RADIO] mygtuką ekrane norėdami perjungti į FM, AM arba DAB\*.

\* jei įrengtas

### Stočių paieška

Paspauskite [SEEK/TRACK] mygtuką norėdami surasti stotis.

### Sąrašas

Rodomas visų galimų dabartinėje automobilio vietoje galimų klausyti stočių sąrašas. Pasirinkite norimą stotį.

Mégstamiausios stotys gali būti įrašytos [Presets] paspaudus [+].

### Įrašymas

Išsaugokite iki 40 dažniausiai klausomų radijo stočių.

Norėdami klausytis iš anksto nustatytą radijo stotį, paspauskite norimą radijo stočių sąrašą.

Paspauskite ir palaikykite norimą langelį nuo 1 iki 40. Išsaugosite tuo metu grojančią radijo stotį.

Jei langas tuščias, tiesiog paspaudę išsaugosite radijo stotį.

### Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Pranešimai apie eismą (TA): įjungti arba išjungti eismo pranešimus.
- Skenavimas: visos stotys, kurių galima klausytis, bus girdimos penkias sekundes.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

**FM/AM (be RDS)****(1) Radijo bangų juosta**

Perjungimas tarp FM ir AM.

**(2) Įrašymo mygtukas**

Peržiūrėti visus atminties įrašus.

**(3) Sąrašas**

Peržiūrėti visas galimas klausyti stotis.

**(4) Meniu**

Pasirinkite meniu ekraną.

**Perjungimas tarp FM ir AM.**

- Paspauskite **[RADIO]** mygtuką garso sistemai perjungti į FM arba AM.
- Paspauskite **[Band]** mygtuką ekranę norédami perjungti į FM, AM arba DAB\*.

**Stočių paieška**

Paspauskite **[SEEK/TRACK]** mygtuką norédami surasti stotis.

**Sąrašas**

Rodomas visų galimų dabartinėje automobilio vietoje galimų klausyti stočių sąrašas. Pasirinkite norimą stotį.

Mégstamiausios stotys gali būti įrašytos **[Presets]** paspaudus **[save]**.

**Įrašymas**

Išsaugokite iki 40 dažniausiai klausomų radijo stočių.

Norédami klausyti iš anksto nustatyta radijo stotį, paspauskite norimą radijo stočių sąrašą.

Paspauskite ir palaikykite norimą langelį nuo 1 iki 40. Išsaugosite tuo metu grojančią radijo stotį.

Jei langas tuščias, tiesiog paspaudę išsaugosite radijo stotį.

**Meniu**

Paspauskite **[Menu]** ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Skenavimas: visos stotys, kurių galima klausyti, bus girdimos penkias sekundes.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

**Daugialypė terpė****MP3****Suderinami audio formatai**

Compressed audio formats	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Failų formatai kitokie, nei nurodyti failų formatai gali būti neatpažinti arba negrojami. Kai kuri informacija gali būti nerodoma, pavyzdžiu, failo rinkmenos pavadinimas.

**Palaikomų suspaustų failų diapazonas****1. Bitų greičio skalė (Kbps)**

BIT RATE(kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3		High Range	
32	8	8	48	
40	16	16	64	
48	24	24	80	
56	32	32	96	
64	40	40	128	
80	48	48	160	
96	56	56	192	
112	64	64		
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

**2. Atrankos dažniai (Hz)**

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Garso kokybė MP3 / WMA suglaudintų failų gali skirtis priklausomai nuo bitų greičio. (Esant didesniams bitų greičiui garso kokybė gali būti geresnė.)
- Įranga atpažįsta tik MP3 arba WMA rinkmenas. Rinkmena be vieno iš šių plėtinių nebus atpažinta.
- 3. Didžiausias atpažįstamų rinkmenų ir aplankų skaičius
  - Aplankai: 2.000 USB jungčiai
  - Rinkmena: 6.000 USB jungčiai
  - Atpažinimo ribų aplankų hierarchijoje nėra

#### 4. Spaudos ženklų diapazonas (Unicode)

- Rinkmenų pavadinimai: iki 64 simbolių anglų kalba (64 simbolių korėjiečių kalba)
- Aplankų pavadinimai: iki 32 simbolių anglų kalba (32 simbolių korėjiečių kalba)

#### Palaikomos kalbos (unikodo palaikymas)

- Korėjiečių kalba: 2.604 spaudos ženklai
- Anglų kalba: 94 spaudos ženklai
- Kiniečių kalbos hieroglifai: 4.888 spaudos ženklai
- Specialūs simboliai: 986 spaudos ženklai

#### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Japonų kalbos/supaprastinti kiniečių kalbos simboliai neatpažįstami.

#### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Naudojimasis USB įranga

- Jei paleisite variklį kai USB jungtis įjungta, galite sugadinti įrenginį. Prieš paleisdami variklį išjunkite USB įrenginius.
- Variklio paleidimas ar stabdynės kai išorinis USB įrenginys prijungtas, gali pakenkti išorinio USB prietaiso veikimui.
- Prijungdami arba atjungdami USB atmintinę būkite atsargūs, kad nesukeltumėte statinės elektros.
- Šifruotas MP3 grotuvas nėra atpažistamas, jei bus prijungtas kaip išorinis įrenginys.
- USB išoriniai įrenginiai gali būti neatpažinti, priklausomai nuo išorinio USB įrenginio būklės.
- Tik produktai baitais/sektorai suformatuotais 4 KB arba mažesni atpažįstami.
- Tik USB įrenginiai FAT12 / 16/32 formatu yra nuskaitomi; NTFS ir ExFAT rinkmenų sistemos nėra nuskaitomos.
- Kai kurie USB įrenginiai gali būti nesuderinami.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

Nelieskite USB jungčių.

- USB įrenginių prijungimas ir išjungimas per trumpą laiką gali sukelti įrangos gedimus.
- Neįprasti garsai gali būti girdimi kai USB prietaisas yra išjungtas.
- Išjunkite audio sistemą prieš prijungdami ar išjungdami išorinius USB įrenginius.
- Atpažinimas gali užtrukti ilgiau, priklausomai nuo tipo, pajėgumo arba išorinio USB įrenginio rinkmenos formato. Tai nėra gedimo požymis.
- USB įrangos naudojimas kitais tikslais, nei muzikai klausyti yra draudžiamas.
- Vaizdo ekranas ir vaizdo atkūrimas yra neįmanomi.
- USB įrenginių naudojimas, išskaitant iškrovą ir šildymą per USB I / F gali kenkti įrangos veikimui, arba įranga gali sugesti. Nenaudokite USB įrangos šiaisiai tikslais.

(Tėsiama)

### (Tęsiama)

- Jei naudosite nenuaujus USB šakotuvus ir prailginančius laidus automobilio audio sistema gali neatpažinti USB įrenginio. USB prietaisą į automobilio lizdą junkite tiesiogiai.
- Kai naudojate didelio pajėgumo USB įrenginius su loginio disko skyriaus, galėsite klausytis tik aukščiausiu lygiu įrašytų įrašų. Jei taikomosios programos yra USB atmintinėje, rinkmenos gali būti neatkuriamas.
- Kai kurie MP3 grotuvai, mobilieji telefonai, skaitmeniniai fotoaparatai ir t.t. (USB įrenginiai, kurie nėra nešiojami įrašymo įrenginiai) gali normaliai neveikti.
- Su kai kuriais mobiliaisiais įrenginiais USB įkrovimas gali neveikti.
- Veiks tik standartiniai (metalinio viršelio tipo) USB atminties įrenginiai.
- HDD, CF, SD ir atmintukas gali neveikti.

(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- DRM (Digital Rights Management) rinkmenų sistema negali atkurti.
- SD tipo USB atmintinė, CF tipo USB atmintinė, ir kitos USB atmintinės, kurioms reikia adaptoriu, neveiks.
- USB HDD arba USB diskai dėl vibracijos atsipalaidavus jungtims gali tinkamai neveikti. (iStick, ir t.t.)
- USB produktai, kurie naudojami kaip raktų pakabukai ar mobiliųjų telefonų priedai gali sugadinti USB lizdą ir paveikti tinkamą failo atkūrimą. Prašome nenaudoti. Naudokite tik tokius produktus su kištukais, kaip parodyta iliustracijoje.
- Kai MP3 įtaisai arba mobilieji telefonai prijungti vienu metu per AUX, BT Audio ir USB režimus, gali pasigirsti pašaliniai garsai ar įvykti gedimas.



**USB****(1) Irašo kartojimas**

Irašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

**(2) Atsitiktiniai**

Atsitiktinio irašo įjungimas/išjungimas.

**(3) Sąrašas**

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

**(4) Meniu**

Pasirinkite meniu ekraną.

**(5) Albumo vaizdas**

Peržiūrėti informaciją apie dainą.

**(6) Pause**

Sustabdyti arba klausytis irašo.

**(7) Peržiūros eiga**

Paspauskite *Skip*, jei norite praleisti irašą.

**Atkūrimas**

Paspauskite [**MEDIA**] mygtuką ir pasirinkite [**USB**].

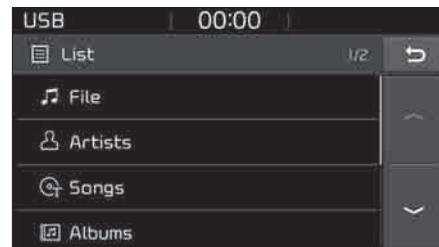
- Prijunkite USB atmintinę prie USB prievado norėdami automatiškai klausyti irašų.

**Irašo pakeitimasis**

• Paspaudė [**SEEK/TRACK**] mygtuką grįšsite į prieš tai klausyto arba tolimesnio irašo pradžią.

• Paspauskite ir palaikykite [**SEEK/TRACK**] mygtuką irašui pasukti pirmyn arba atgal.

• Ieškokite irašo dainos sukdami ir paspausdami TUNE rankenélę.

**Irašų iš sąrašo pasirinkimas**

Paspauskite [*List*] norėdami pamatyti irašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujamą irašą.

**Irašo kartojimas**

Paspauskite [Repeat] norėdami įjungti arba išjungti visų irašų kartojimą, grojamo irašo kartojimą arba visų aplankė esančių irašų kartojimą.

- Kartoti viską: kartoti visus irašus.
- Kartoti grojamą irašą: grojamas irašas bus pakartotas.
- Aplanko kartojimas: visi aplankė esantys irašai bus kartoja mi.
- Kartoti viską: kartojomos visas klausomo aplanko rinkmenos.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Aplanko kartojimo funkcija galima tik tada, kai įrašai klausomi iš [File] kategorijos [List].

### Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [Shuffle] norėdami jungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

- ☒ Atsitiktiniai: įrašai bus leidžiami atsitiktine tvarka.
- ☒ Aplanko atkūrimas atsitiktine tvarka: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.
- ☒ Kartoti viską: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.

### Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ - iPod naudojimas Prijungimas

- Norėdami pasinaudoti audio sistemas iPod valdymo funkcija, naujokite laidą, kurį įsigijote kartu su iPod sistemos.
- Jei prijungiate iPod prie automobilio grojimo metu galite girdėti triukšmą, kuris trunka apie vieną dvi sekundes. Jei prijungiate iPod prie transporto priemonės sustabdomė arba išjungę įrašo klausymą.
- Jei prijungiate iPod kai automobilio būsena yra ACC ON norėdami įkrauti.
- Jungdamai iPod kabelį, įsitikinkite, kad visiškai ištumėte jį į lizdą.
- Kai EQ yra įjungta tuo pačiu metu išoriniuose įrenginiuose, pavyzdžiui, iPod ir audio sistemoje, EQ poveikis gali sutapti, todėl gali pablogėti garso kokybė. Išjunkite EQ funkciją visuose išoriniuose įrenginiuose, jei įmanoma.
- Gali pasigirsti triukšmas kai iPod arba pagalbinė įranga prijungta. Kai nenaudojate išjunkite ir laikykite padėtą atskirai.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- Galite girdėti triukšmą, jei audio sistema naudojama su iPod arba kita papildoma išorine įranga, prijungta prie elektros lizdo. Tokiais atvejais, atjunkite iPod arba kitus išorinius įrenginius iš elektros lizdo.
- Priklausomai nuo iPod/iPhone įrangos, gali būti praleidžiami įrašai arba blogai veikti veikti sistemos.
- Įrašų grojimas gali neveikti jei iPhone prijungtas per Bluetooth ar USB tuo pačiu metu. Tokiu atveju pasirinkite Dock jungtį arba Bluetooth savo iPhone įrenginyje ir pakeiskite garso išvesties nustatymus.
- Jei Jūsų programinės įrangos versija nesuderinama su ryšio protokolu arba iPod neatpažįstamas dėl įrenginio gedimo, nukrypimų ar defektų, iPod funkcijos naudoti negalėsite.
- iPod nano (5-oji karta) įrenginiai negali būti pripažįstami, jei baterija yra išsieikvojusi. Pries naudodamiesi įkraukite bateriją.

(Tėsiama)

## (Tesiama)

- Irašo paieškos ir klausymo tvarka iPod įrenginyje gali skirtis nuo paieškos tvarkos audio sistemoje. rodomas audio sistemoje.
- Jei iPod neveikia dėl defekto, prasome iš naujo perjungti iPod (daugiau informacijos rasite iPod naujotojo vadove).
- Priklausomai nuo programinės įrangos versijos, iPod gali nepavykti sinchronizuoti su sistema. Jei daugialypė terpė yra pašalinta arba išjungta prieš ją atpažįstant, ankstesnis režimas gali būti neatkurtas (iPad negali būti įkrauta).
- Laidų, kurie yra ilgesni nei 1 metras laidas, kurį įsigijote su iPod/iPhone gali neveikti.
- Kai iPod naudojamos kitos muzikos programos, sistemos sinchronizavimo funkcija gali neveikti dėl iPod gedimų.



## (1) Irašo kartojimas

Irašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

## (2) Atsitiktiniai

Atsitiktinio įrašo įjungimas/išjungimas.

## (3) Sąrašas

Peržiūrėti visų dainų sąrašą.

## (4) Meniu

Pasirinkite meniu ekraną.

## (5) Albumo vaizdas

Peržiūrėti informaciją apie daina.

## (6) Pauzė

Sustabdyti arba klausytis įrašo.

## (7) Peržiūros eiga

Paspauskite **Skip**, jei norite praleisti įrašą.

## Atkūrimas

- Prijunkite iPod prie USB prievado, paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir pasirinkite [iPod].

## Įrašo pakeitimas

- Paspaudę **[SEEK/TRACK]** mygtuką grįsite į prieš tai klausyto arba tolimesnio įrašo pradžią.
- Paspauskite ir palaikykite **[SEEK/TRACK]** mygtuką įrašui pasukti pirmyn arba atgal.
- Ieškokite įrašo sukdami ir paspausdami **TUNE** rankenėlę.

## Įrašų iš sąrašo pasirinkimas

Paspauskite [**List**] norėdami pamatyti įrašų sąrašą.

Pasirinkite pageidaujamą įrašą.

## Įrašo kartojimas

Paspauskite [Repeat] norėdami jungti arba išjungti įrašų kartojimą arba grojamo įrašo kartojimą.

- Kartoti viską: kartojamos visos klausomo aplanko rinkmenos.
- Kartoti grojamą įrašą: grojamas įrašas bus pakartotas.

## Įrašų grojimas atsitiktine tvarka

Paspauskite [Shuffle] norėdami jungti/išjungti įrašų klausymą atsitiktine tvarka.

- Klausymas atsitiktine tvarka: įrašai, esantys aplanke bus atkuriami atsitiktine tvarka.

## Meniu

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Informacija: rodoma informacija apie grojamą įrašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.



## Atkuriami iPod įrašai.

- Pasirinkite [Play iPod files] norėdami klausytis įrašų, esančių iPod sistemos.

Jei iPod nėra išsaugotų įrašų, [Play iPod files] neveikia.

## Kai klausotės kitų muzikinių programų

Kai įrašai, išsaugoti Jūsų iPod, leidžiami per atskirą muzikos programą, rodomas šis ekranas.

- (1) Įrašo leidimas/sustabdymas: sustabdyti arba klausytis įrašo.
- (2) Leisti iPod rinkmenas: klausytis įrašų, išsaugotų iPod sistemos.
- (3) Albumo vaizdas: peržiūrėti atkuriimo informaciją.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Operacija negali būti tinkamai atlikta, dėl iPod veikimo sutrikimo.

## \* ATKREIPKITE DÉMESJ -

Naudojantis Bluetooth BT audio

- Kai kurių Bluetooth audio režimą galima naudoti tokiu atveju, jei Bluetooth funkciją turintis telefonas yra prijungtas. Tik įrenginiai, kurie yra sunderinami su Bluetooth audio gali būti naudojami.
- Jei Bluetooth telefonas atjungiamas grojimo metu, išrašas nustoja groti.
- Kai naudojate TRACK UP/DOWN mygtukus veikiant Bluetooth audio transliacijai, gali pasigirsti triukšmas ar garso pertrūkiai, priklausomai nuo mobiliojo telefono įrenginio.
- Priklasomai nuo mobiliojo telefono modelio, garso transliacijos funkcija gali neveikti.
- Jei skambinate arba Jums skambinate grojant Bluetooth audio režimui, skambutis gali maišytis su muzika.
- Kai pabaigę kalbėtis grįžtate į Bluetooth audio režimą įrašo grojimas gali neatsinaujinti automatiškai. Tai priklauso nuo mobiliųjų telefonų modelių.

## ISIDÉMÉKITE

- *Bluetooth belaidžio ryšio technologijos laisvų rankų įranga yra funkcija, kuri leidžia vairuotojams saugiai vairuoti. Automobilio audio sistemos prijungimas prie Bluetooth belaidės technologijos leidžia vartotojui patogiai skambinti, priimti skambučius ir naudotis adresatų sąrašu. Prieš naudodamiesi Bluetooth belaide technologija, atidžiai perskaitykite naudojimo instrukcijas.*
- *Naudojant telefoną vairuojant gali padidėti nelaimingų atsitikimų tikimybė.*
- *Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.*
- *Nukreipus dèmesj nuo kelio gali įvykti avarija.*
- *Važiuodami tik trumpai žvilgtelėkite į ekraną.*

**Bluetooth BT audio****(1) Irašo kartojimas**

Irašo kartojimo įjungimas/išjungimas.

**(2) Atsitiktiniai**

Atsitiktinio irašo įjungimas/išjungimas.

**(3) Meniu**

Pasirinkite meniu ekraną.

**(4) Irašo leidimas/sustabdymas**

Sustabdyti arba klausytis irašo.

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti tam tikrų funkcijų.
- Bluetooth garsumas sinchronizuojamas su mobiliųjų telefonų daugiausiai terpės apimtimi.

**Atkūrimas**

- Paspauskite [MEDIA] mygtuką ir pasirinkite [BT Audio].

**Irašo pakeitimasis**

- Paspauđę [SEEK/TRACK] mygtuką grįsite į prieš tai klausyto arba tolimesnio irašo pradžią.

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Kai kurie mobiliųjų telefonų modeliai gali nepalaikyti šios funkcijos.

**Irašo kartojimas**

Paspauskite [Repeat] norėdami įjungti arba išjungti visų irašų kartojimą, grojamo irašo kartojimą arba visų aplankė esančių irašų kartojimą.

- Kartoti viską: kartoti visus irašus.
- Kartoti grojamą irašą: grojamas irašas bus pakartotas.
- Kartoti viską: kartojaamos visas klausomo aplanko rinkmenos.

**\* ATKREIPKITE DĒMESĮ**

Pakartojimo funkcija veikia, priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio veikimo.

**Irašų grojimas atsitiktine tvarka**

Paspauskite [Shuffle] norėdami įjungti/išjungti irašų klausymą atsitiktine tvarka.

- Atsitiktiniai: irašai bus leidžiami atsitiktinė tvarka.
- Kartoti viską: irašai, esantys aplankė bus atkuriami atsitiktinė tvarka.

**\* ATKREIPKITE DĒMESĮ**

Irašų klausymo atsitiktinė funkcija veikia, priklausomai nuo prijungto Bluetooth įrenginio veikimo.

**Meniu**

Paspauskite [Menu] ir pasirinkite pageidaujamą funkciją.

- Jungtys: prijungtą Bluetooth įrenginį galima pakeisti.
- Informacija: rodoma informacija apie grojamą irašą.
- Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

**AUX (papildoma įranga)****Veikianti papildoma įranga**

- Paspauskite **[MEDIA]** mygtuką ir pasirinkite **[AUX]**.
  - Prijunkite išorinio įrenginio jungties lizdą prie papildomos įrangos terminalo norėdami jungti paleisti papildomą įrangą.
- (1) Garso nustatymas: galima pakeisti audio sistemos nustatymus.

**telefonas****\* ATKREIPKITE DĖMESĮ - Naudojantis Bluetooth (BT) telefonas**

- Bluetooth belaidžio ryšio technologija remiasi trumpo nuotolio bevielio tinklo technologija, kuri naudoja 2.4 GHz dažnį prijungti įvairius įrenginius per tam tikrą atstumą.
- Ši technologija naudojama kompiuteriuose, periferinėje įrangoje, Bluetooth telefonuose, planšetiniuose kompiuteriuose, buitinėje technikoje ir automobiliuose. Prietaisais, palaikančiais Bluetooth galima keistis duomenimis dideliu greičiu be fizinių kabelių jungčių.
- Bluetooth laisvų rankų įrenginiai suteikia patogą prieigą prie telefono funkcijų per mobiliuosius telefonus su įdiepta Bluetooth sistemos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti Bluetooth laisvų rankų funkcijos.

(Tęsiama)

**(Tęsiama)**

- Kai Bluetooth yra prijungtas ir bandoma skambinti prijungtu mobiliuoju telefonu iš transporto priemonės išorės, skambutis yra prijungiamas per transporto priemonės Bluetooth laisvų rankų funkciją. Automobilio laisvų rankų funkcija.
- Išsitinkite, kad išjungėte Bluetooth laisvų rankų funkciją savo Bluetooth įrenginyje arba audio ekrane.
- Bluetooth laisvų rankų funkcija padeda vairuotojams vairuoti saugiai. Prijungus telefoną, turinčią Bluetooth funkciją, prie automobilio audio sistemos, telefonu galima skambinti ir atsiliepti į skambučius per automobilio garso sistemą, bei valdyti abonentų sąrašus. Prieš naudodamai perskaitykite naudojimosi vadovą.
- Per dažnas manipuliavimas ar kontroliavimas vairuojant blaško vairuotojo dėmesį ir gali būti nelaimingo atsitikimo priežastimi. Važiuodami nesinaudokite sistema dažnai.
- Ilgai žiūrėdami į ekraną padidinate nelaimingų atsitikimų riziką. Žiūrėkite į ekraną kuo trumpiau.

### Bluetooth įrangos prijungimo saugos priemonės

- Transporto priemonė palaiko šias Bluetooth funkcijas. Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti kai kurių funkcijų.
  - 1) Bluetooth laisvų rankų telefonai
  - 2) Operacijos pokalbio metu (privatus, jungiklis, mikrofonas, valdymas).
  - 3) Skambučių istorijos jrašų parsisiuntimas į Bluetooth įrenginį.
  - 4) Skambučių istorijos jrašų parsisiuntimas į Bluetooth įrenginį.
  - 5) Automatinė kontaktų/skambučių istorijos parsisiuntimo funkcija kai Bluetooth yra prijungtas.
  - 6) Automatinis Bluetooth įrenginio prijungimas paleidus variklį.
  - 7) Bluetooth audio transliacijos atkūrimas.
- Prieš prijungdami garso sistemą prie Jūsų įrenginio, įsitikinkite, kad Jūsų įrenginys yra suderinamas su sistemos.

- Net jei įrenginys suderinamas su Bluetooth, Bluetooth ryšys negali būti įjungtas, jei įrenginio Bluetooth funkcija yra išjungta. Ieškokite ir prijunkite kai Bluetooth funkcija įjungta.
  - Suporuokite arba prijunkite Bluetooth įrenginius prie garsos sistemos kai automobilis stovi.
  - Jei Bluetooth ryšys yra prarastas dėl nenormalių sąlygų, o Bluetooth įrenginys yra prijungtas (viršytas ryšio diapazonas, įrenginys išjungtas, ryšiu klaidos ir t.t.), išjungtas Bluetooth įrenginys yra ieškomas ir automatiškai vėl prijungiamas.
  - Jei norite išjungti Bluetooth įrenginio automatinio prisijungimo funkciją, išjunkite savo įrenginio Bluetooth funkciją. • D a u g i a u informacijos apie naudojimąsi Bluetooth ieškokite vartotojo vadove.
  - Naudojantis laisvų rankų įranga pokalbio kokybė ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo Bluetooth veikimo.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali veikti su pertrūkiais dėl Bluetooth ryšio problemų. Tokiu atveju atlikite toliau išvardintus veiksmus.
    - 1) Išjunkite Bluetooth funkciją savo Bluetooth įrenginyje → įjunkite funkciją iš naujo.
    - 2) Išrinkite susietą įrenginį iš audio sistemos ir Bluetooth įrenginio, tada bandykite suporuoti dar kartą.
    - 3) Išjunkite Bluetooth įrenginį → įjunkite funkciją iš naujo.
    - 5) Išimkite bateriją iš Bluetooth įrenginio; iš naujo įdėkite, perkraukite ir bandykite ryšį.
    - 5) Iš naujo paleiskite automobilio variklį ir vėl patikrinkite ryšį.

## Bluetooth įrenginio poravimas

### Informacija apie Bluetooth įrenginio poravimą

- Poravimas yra procesas, kurio metu poruojami Bluetooth mobilieji telefonai ar įtaisai su sistema prieš įjungiant. Šią procedūrą reikia atlikti jei norite prijungti ir naudotis Bluetooth.
- Galima suporuoti ne daugiau nei penkis įrenginius.
- Poruoti Bluetooth įrenginius važiuojant neleidžiamā.

### Pirmojo Bluetooth įrenginio poravimas

Paspauskite audio sistemos **[PHONE]** mygtuką, arba vairaračio nuotolinio valdymo **[CALL]** mygtuką, → ieškokite automobilio Bluetooth įrenginyje ir poruokite → Įrašykite slaptažodį Bluetooth įrenginyje arba patvirtinkite slaptažodį → Bluetooth poravimas atliktas.

- Kai paspaustas audio sistemos **[PHONE]** mygtukas, arba vairaračio nuotolinio valdymo **[CALL]** mygtukas, rodomas šis ekranas. Įrenginiai negali būti poruojami.



(1) Automobilio pavadinimas (įrenginio pavadinimas): Searched name Bluetooth įrenginyje.

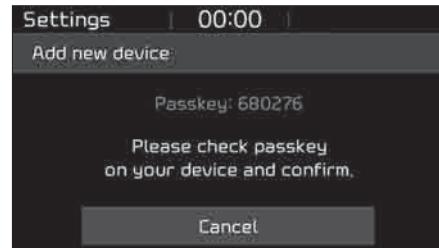
## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Paveikslėlyje parodytas automobilio pavadinimas (įrenginio pavadinimas) yra pavyzdys. Savo įrenginyje ieškokite savo automobilio pavadinimo.

- Ieškokite Bluetooth įrenginių savo Bluetooth įrenginio (mobiliojo telefono ir t.t.) meniu.
- Patvirtinkite, kad automobilio pavadinimas (įrenginio pavadinimas) Jūsų Bluetooth įrenginyje sutampa su automobilio pavadinimu (įrenginio pavadinimu), rodomu audio ekranė, tada pasirinkite ji.

- 4-1. Įrenginiams, kuriems reikia slaptažodžio, Jūsų Bluetooth įrenginyje bus rodomas slaptažodžio ekranas.

- Įrašykite slaptažodį '0000' savo Bluetooth įrenginyje.



- 4-2. Įrenginiams, kuriems reikia patvirtinti slaptažodį, rodomas šis audio sistemos ekranas. 6 skaitmenų slaptažodžio įvesties ekranas rodomas Bluetooth įrenginyje.

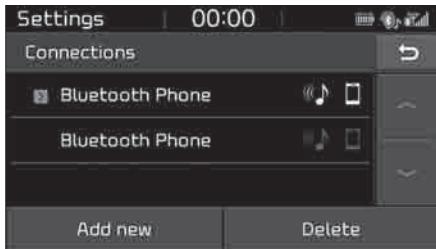
- Patvirtinę 6 skaitmenų slaptažodį audio ekrane ir Bluetooth įrenginyje, kurie yra identiški, Bluetooth įrenginyje pasirinkite [OK].

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Parodytas 6 skaitmenų slaptažodis yra pavyzdys. Daugiau informacijos apie slaptažodį teiraukite savo automobilio pardavėjo.

**Antrojo Bluetooth įrenginio poravimas**

Paspauskite [SETUP] mygtuką audio sistemoje → pasirinkite [Bluetooth] → pasirinkite [Connections] → pasirinkite [Add new].



- Poravimo procedūra nuo šio etapo yra identiška [Sujungiant pirmajį Bluetooth įrenginį].

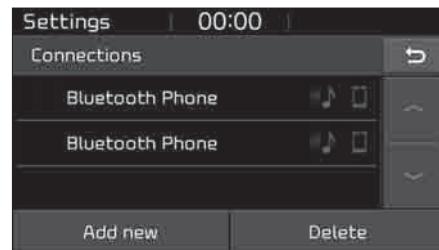
### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

- Bluetooth budėjimo režimas truna tris minutes. Jeigu prietaisas nėra suporuotas per tris minutes, poravimas bus atšauktas. Pakartokite procedūrą iš pradžių.
- Daugumos Bluetooth įrenginių ryšys sujungiamas automatiškai po poravimo. Kai kurie įrenginiai, jungiant po poravimo, reikalauja atskiro patvirtinimo. Būtinai patikrinkite savo Bluetooth įrenginį atlikę poravimą ir įsitikinkite, kad jis veikia.

### *Bluetooth įrenginių prijungimas*

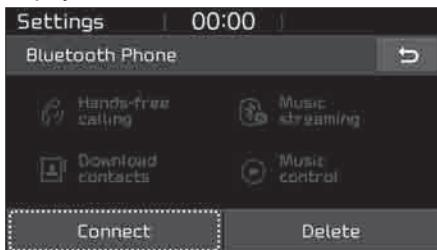
Jei nėra prijungtų įrenginių

Paspauskite audio sistemos [PHONE] mygtuką, arba vairaračio nuotolinio valdymo [CALL] mygtuką, → Bluetooth suporuotų įrenginių sąrašas → pasirinkite pageidaujamą Bluetooth įrenginį iš sąrašo → prijunkite sistemos.



## Jei yra prijungtų įrenginių

Paspauskite [PHONE] mygtuką audio sistemoje → pasirinkite [Settings] → pasirinkite [Connections] → pasirinkite Bluetooth įrenginį norėdami prijungti → pasirinkite [Connect] → prijunkite sistemos.



## \* ATKREIPKITE DĖMESI

- Vienu metu galima prijungti tik vieną Bluetooth įrenginį.
- Kai Bluetooth įrenginys yra prijungtas, kiti įrenginiai negali būti poruojami.

## Skambučių priėmimas/atmetimas

Atsiliepimas į skambučius kai Bluetooth prijungtas.



(1) Skambinančiojo vardas: jei skambinančiojo asmens telefono numeris yra Jūsų abonentų sąraše, ekrane matysite skambinančiojo vardą.

(2) Žeinantis skambutis: rodomas skambinančio asmens numeris.

(3) Atsiliepti: atsakyti į skambutį

(4) Atmesti: atmesti skambutį

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

- Kai rodomas žeinančio skambčio ekranas, audio režimas ir nustatymų ekranas gali būti nerodomis. Galima reguliuoti tik skambučio garsą.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti skambučio atmetimo funkcijos.
- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti telefono abonentų numerių rodymo ekrane funkcijos.

## Eksplotacija skambučių metu

Priimamas skambutis kai Bluetooth jungta → pasirinkite [Accept].



- (1) Pokalbio trukmė: rodoma pokalbio trukmė.
- (2) Skambinančiojo vardas: jei skambinančiojo asmens telefono numeris yra Jūsų abonentų sąraše, ekranе matysite skambinančiojo vardą.
- (3) Išeinantis skambutis: rodomas skambinančio asmens numeris.
- (4) Klaviatūra: rodoma automatinio atsakymo paslaugų skaičių klaviatūra.
- (5) Privatus: skambutis peradresuojamas į mobilujį telefoną.
- (6) Mikrofono garsas (išeinantis garsas): nustatykite išeinančio balso garsumą.
- (7) Pabaiga: pokalbio baigimas.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai kurie Bluetooth įrenginiai gali nepalaikyti skambučio privatumo funkcijos.
- Išeinantis garsas gali skirtis priklausomai nuo Bluetooth įrenginio [OK]. Jei išeinantis garsas yra per aukštus arba per žemas, nustatykite mikrofono garsumą (Outgoing Volume).

## Parankiniai (Favorites)

Pasirinkite [PHONE] mygtuką audio sistemoje → pasirinkite [Favorites (Favorites)] → bus rodomas parankinių ekranas.



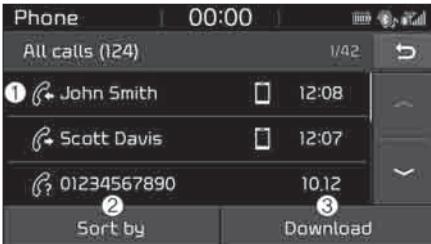
- (1) Parankinių (Favorites) sąrašas: ekranе pateikiamas suporuotų parankinių sąrašas.  
Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- (2) Pridėkite prie parankinių (Favorites): išrašyti atsisiųstą telefono numerį į parankinių sąrašus.
- (3) Ištrinti: ištrinti išsaugotus parankinius.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Automobilio telefonų knygelėje galima išsaugoti iki 20 parankinių telefono [OK].
- Parankinių adresatų (Favorites) sąrašus galite matyti kai Bluetooth įrenginys, iš kurio jie buvo poruo- ti, prjungtas.
- Parankinių iš Bluetooth įrenginių į audio sistemą siusti atsijungti. Parankinių (Favorites) sąrašus, prieš naudojant, reikia iš naujo išsaugoti.
- Norėdami įtraukti abonentų tele- fonus į parankinių (favorites) sąra- šą pirmiausiai juos atsisiuškite.
- Išsaugoti parankinių (favorites) sąrašai neatnaujinami net jei pri- jungtame Bluetooth įrenginyje kontaktai pasikeitė. Šiuo atveju parankiniai (favorites), turi būti ištrinti ir vėl išrašyti į sąrašą.

### *Skambučių istorija*

Pasirinkite audio sistemos [PHONE] mygtuką → pasirinkite [Call history] → bus rodomas skambučių istorijos ekranas.



- Skambučių istorija: rodomas skambučių istorijos sąrašo ekranas.  
Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- Rūšiuoti pagal: rūšiuoti pagal visus skambučius, rinktus nume- riuius, gautus skambučius ar pra- leistus skambučius.
- Atsisiusti: atsisiusti skambučių istorijos duomenis iš prijungtų Bluetooth įrenginių.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

- Galima išsaugoti iki 50 rinktų, pri- imtų ir praleistų skambučių.
- Gavus naujausią skambučių istoriją, esama skambučių istorija ištrina- ma.

### *Adresatai*

Pasirinkite audio sistemos [PHONE] mygtuką, pasirinkite → [Contacts] →, raides (ABC) → ir ekrane matysite abonentų sąrašą.



- Kontaktai: rodyti atsisiuštus kon- tactus.  
Prijunkite skambutį, kai pasirinktas.
- Atsisiusti: atsisiusti skambučių istorijos duomenis iš prijungtų Bluetooth įrenginių.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Galite išsaugoti iki 2.000 abonentų.
- Kai kuriais atvejais, papildomas patvirtinimas iš Bluetooth įrenginio yra būtinas, kai atsiuvičiate adresatus. Jei kontaktą parsisiuisti nepavyksta, daugiau informacijos ieškokite Bluetooth įrenginio nustatymuose, arba audio sistemos ekranėje ir patvirtinkite siuntimą.
- Abonentai be telefono numerių nėra rodomi.

### Skambinimas

Paspauskite audio → sistemos [PHONE] mygtuką ir pasirinkite [Dial].



- (1) Telefono numero įrašymo langas:  
Rodomas telefono numeris, įvestas naudojantis klaviatūra.

#### (2) Ištrinti

- Paspauskite, norėdami ištrinti atskirus skaitmenis.
- Paspauskite ir palaikykite, jei norite ištrinti visą telefono numerį.

#### (3) Klaviatūra: įrašykite telefono numerį.

- 4) Bluetooth telefono pavadinimas
- Rodomas prijungto Bluetooth įrenginio pavadinimas.
  - Rodomi adresatai, atitinkantys klaviatūros numerį/raidę.

### (5) Skambutis:

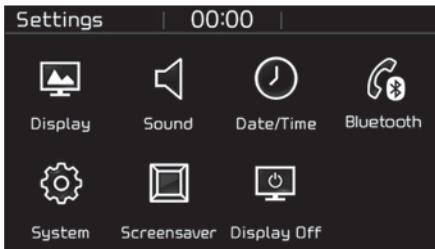
- Įrašykite ir pasirinkite telefono numerį, kuriuo norite skambinti.
- Pasirinkite neįvedę telefono numerio ir peržiūrėkite naujausią abonentų, kuriems skambinote, sąrašą.

### Nustatymai

Paspauskite audio → sistemos [PHONE] mygtuką ir pasirinkite [Settings].

- Informacijos apie telefono nustatymus ieškokite nustatymų puslapyje.

## Nustatymas



Prieigos ekranas, garsas, data/laikas, telefonas, sistema, ekrano užsklanda ir ekrano išjungimo nustatymai.

Paspauskite audio sistemos **[SETUP]** mygtuką.

### Ekranas

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Display].

- Pritemdymo režimas: audio ekrano ryškumą galima reguliuoti atsižvelgiant į paros metą.
- Ryšumas (apšvietimas): audio ekrano ryškumą galima keisti.

## Garsas

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Sound].

- Padėtis: Galima nustatyti garso balansą ir planavimą.
- Tembro lygintuvas (tonas): galima reguliuoti garso toną.
- Galiniams statymo jutikliams suteiktas prioritetas (ispėjimas važiuojant atbuline eiga): garsas automatiškai sumažinamas važiuojant atbuline eiga.
- Garso valdymas atsižvelgiant į greitį, kuriuo automobilis važiuoja: automatiškai reguliuoja garsą pagal automobilio greitį.
- Signalas: Pasirinkite, ar norite išgirsti pyptelėjimą, kai ekranas buvo paliestas.

### Data/laikas

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Date/Time].

- Laiko nustatymas: nustatykite laiką, rodomą audio sistemos ekrane.
- Laiko juosta: pasirinkite tarp 12 valandų ir 24 valandų laiko formato.
- Datos nustatymas: Nustatykite datą, rodomą audio ekrane.

## Bluetooth

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [Bluetooth].

- Jungtys: Bluetooth įtaisy poravimo, trynimo, prijungimo ir atjungimo valdymas. įrenginių.
- Automatinio prijungimo prioritetas: nustatykite Bluetooth įrenginio prijungimo pirmenybę paleidžiant automobilio variklį.
- Atnaujinkite abonentų sąrašus (atsisiųsti abonentų duomenys): kontaktinius duomenis galima atsisiaučti iš prijungtų Bluetooth įrenginių.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Kai suporuoti įrenginiai pašalinami, juose įrašyta skambučių istorija ir abonentai įrašyti į audio sistemą yra ištrinami.
- Jei Bluetooth jungtis yra su mažu ryšio prioritetu, kartais gali pateikiamas reikalavimas nustatyti ryšį.
- Abonentus galima atsisiaučti tik iš tuo metu prijungto Bluetooth įrenginio.
- Jei Bluetooth įrenginys neprijungtas, *Download Contacts* (Atsiusiūti kontaktus) mygtukas neveikia.

## Sistema

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [System].

- Kalba: keisti vartotojo kalbą.
- Numatytais: iš naujo nustatyti audio sistemą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sistema persijungia į numatytais režimą ir visa išsaugota informacija ir nustatymai ištrinami.

## Ekrano užsklarda

Nustatyti informaciją, rodomą kai audio sistema yra išjungta arba ekranas yra išjungtas.

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje ➔ pasirinkite [Screensaver].

- Analoginis (analoginis): rodomas analoginis laikrodis.
- Skaitmeninis: rodomas skaitmeninis laikrodis.
- Néra: informacija nerodoma.

## Ekranas išjungtas

Norėdami išvengti akinimo, išjunkite ekraną neišjungdami audio sistemos.

Pasirinkite **[SETUP]** mygtuką audio sistemoje, ➔ pasirinkite [išjungta].

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Naudokite *Screensaver* (ekrano užsklarda) norėdami nustatyti, kokia informacija turi būti rodoma, kai ekranas yra išjungtas.

# Atitikties deklaracija

## CE skirtas ES

### Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB10H8EE (Alt.: ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE, ACB10H8GE, ACB00H9GG, ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.  
4, LS-ro, 182 beon-gil, Gungpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea  
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:  
Hyundai MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea  
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:  
Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788  
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon  
Choe  
Senior Researcher

### Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	ACB15H8EE (Alt.: ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE, ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.  
4, LS-ro, 182 beon-gil, Gungpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea  
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:  
Hyundai MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea  
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:  
Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788  
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon  
Choe  
Senior Researcher

## Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model ACB15H8EE (Alt.: ACB14HBGG, ACB14HBGN, ACB14HBGE, ACB16HBGG, ACB14H8EE,  
ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)  
Type DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council  
Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065-2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gungpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea  
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.  
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea  
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized  
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788  
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe  
Senior Researcher

**NCC Taivaniui**

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

## IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

# Važiavimas

Prieš pradedant važiuoti .....	6-5
• Prieš įsėdant į automobilį .....	6-5
• Būtina patikrinti .....	6-5
• Prieš paleidžiant variklį .....	6-5
Raktelio padėtys .....	6-7
• Uždegimo jungiklio padėtis.....	6-7
• Variklio paleidimas .....	6-8
Variklio paleidimo/išjungimo mygtukas .....	6-11
• Apšviestas variklio paleidimo/išjungimo mygtukas ..6-11	
• Variklio paleidimo/išjungimo mygtuko padėtis ..6-11	
• Variklio paleidimas .....	6-14
Variklio išjungimo/paleidimo sistema (ISG) .....	6-19
• Automatinis išjungimas .....	6-19
• Automatinis paleidimas .....	6-20
• ISG sistemos veikimo sąlygos .....	6-21
ISG sistemos išjungimas .....	6-22
ISG sistemos gedimas .....	6-22
Mechaninė pavarų dėžė .....	6-24
Mechaniškės pavarų dėžės veikimas .....	6-24
• Patarimai vairuotojui .....	6-26
Stabdžių sistema .....	6-28
• Elektriniai stabdžiai .....	6-28
• Stovėjimo stabdys .....	6-30
• Stabdžių antablokavimo sistema (ABS) .....	6-33
Elektroninė stabilumo kontrolė (ESP).....	6-35
• Važiavimo į kalnų pagalbos sistema (HAC) .....	6-39
• Stabilumo valdymo sistema (VSM) .....	6-40
• ESS : Avarinio stabdymo signalo sistema (ESS) ..6-42	
• Patarimai vairuotojui .....	6-42
Greičio valdymo sistema .....	6-44
• Greičio valdymo sistemos jungiklis .....	6-45
• Greičio nustatymas .....	6-46
• Nustatyto greičio didinimas .....	6-47
• Nustatyto greičio mažinimas .....	6-48
• Laikinas greičio padidinimas .....	6-48
• Greičio valdymo sistemos išjungimas .....	6-48
• Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val. .....	6-49
• Greičio valdymo sistemos išjungimas .....	6-49
Greičio ribojimo sistema .....	6-50
• Greičio ribos nustatymas .....	6-50
• Greičio ribojimo sistemos išjungimas .....	6-52

<b>Avarinis stabdymas (AEB) .....</b>	<b>6-54</b>	<b>• Vairuotojo dėmesys .....</b>	<b>6-79</b>
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....	6-54	Ekonomiškas valdymas .....	6-80
• FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas.....	6-56	Ypatingos važiavimo sąlygos .....	6-82
• Stabdžių veikimas .....	6-57	• Pavojingos važiavimo sąlygos .....	6-82
• Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis .....	6-58	Galimybės apsiversti sumažinimas .....	6-82
• Sistemos gedimas .....	6-59	• Automobilio įsiūbavimas .....	6-83
• Sistemos trūkumai .....	6-60	• Sklandus posūkis .....	6-84
• Pėsčiųjų nustatymas .....	6-63	• Važiavimas nakties metu .....	6-84
<b>Iršvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji funkcija (LDWS) .....</b>	<b>6-65</b>	• Važiavimas lyjant .....	6-85
• Ispėjamujų indikatorių lemputės .....	6-67	• Važiavimas patvinusiu keliu .....	6-86
• LDWS sistemos neveikimo atvejai .....	6-67	• Važiavimas bekele .....	6-86
• LDWS gali neįspėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali įspėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos .....	6-68	• Važiavimas greitkeliu .....	6-86
<b>Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema (DAW) ..</b>	<b>6-69</b>	<b>Važiavimas žiemos metu .....</b>	<b>6-88</b>
Sistemos nustatymas ir įjungimas.....	6-69	• Važiavimas per sniegą ir ledą .....	6-88
• Sistemos perjungimas .....	6-70	• Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį .....	6-91
• Sistemos budėjimo režimas .....	6-71	• Patikrinkite akumuliatorij ir laidus .....	6-91
• Sistemos gedimas .....	6-71	• Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminių .....	6-91
<b>Nematomos zonos nustatymo sistema .....</b>	<b>6-73</b>	• Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą .....	6-91
• Nematomos zonos nustatymas/važiavimo į kitą juostą pagalbos sistema .....	6-74	• Spynų apsaugojimas nuo užšalimo .....	6-91
• Iš paskos artėjančių automobilių įspėjamoji sistema (RCTA) .....	6-76	• Lango ploviklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą .....	6-91
Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti .....	6-92		
• Neleiskite ledui ir sniegui kaupčių ant dugno .....	6-92		
• Turėkite avarinę įrangą .....	6-92		

<b>Priekabos vilkimas (Europoje)</b>	
• Kabliai .....	6-95
• Padangų grandinės .....	6-95
• Priekabos stabdžiai .....	6-95
• Važiavimas velkant priekabą .....	6-95
• Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba .....	6-100
• Jei nusprendžiate vilti priekabą .....	6-101
<b>Automobilio svoris .....</b>	<b>6-104</b>
• Bazinis automobilio svoris .....	6-104
• Automobilio svoris .....	6-104
• Krovinio svoris .....	6-104
• GAW (didžiausias leistinas ašies svoris) .....	6-104
• GAWR (didžiausias leistinas ašies apkrovimas) .....	6-104
• GVW (didžiausias leistinas automobilio svoris) .....	6-104
• GVWR (didžiausias leistinas krovinio svoris) .....	6-104
• Perkrova .....	6-104

## **⚠ ISPĖJIMAS - VARIKLIO IŠMETAMOSIOS DUJOS YRA PAVOJINGOS!**

Variklio išmetamosios dujos gali būti labai pavojingos! Jei automobilio salone pajuntate išmetamųjų dujų kvapą, nedelsdami atidarykite langus.

- Nejkvēpkite išmetamųjų dujų.**

Išmetamosiose dujose yra anglies viendeginio - bespalvių, bekvapių dujų, kurių jkvėpus galima prarasti sąmonę ir mirti.

- Įsitikinkite, kad išmetamųjų dujų sistema yra sandari.**

Išmetamųjų dujų sistemą reikia tikrinti kiekvieną kartą, kai pakeliate automobilį tepalui pakeisti ir dėl kitų priežasčių. Jei išgirstate, kad pasikeitė išmetamosios sistemos garsas arba sutrenkiate automobilio dugną, rekomenduojame kuo greičiau patikrinti išmetamųjų dujų sistemą *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Nedidinkite variklio apsukų uždaroje patalpoje.**

Pavojinga, kai variklis veikia garaže tuščiaja eiga, netgi kai garažo durys atidarytos. Niekuomet neleiskite variklio garaže ilgiau nei reikia paleisti variklį ir išvažiuoti iš garažo.

- Neleiskite varikliui ilgai veikti tuščiaja eiga, kai automobiliuje sėdi keleiviai.**

Jei būtina, kad variklis veiktu tuščiaja eiga ilgesnį laiką, kai automobiliuje sėdi keleiviai, darykite tai atviroje vietoje, kai ortakiai nustatyti ties *Fresh* (grynas oras) ir ventiliatorius veikia dideliu greičiu ir oras tiekiamas į saloną.

Jei turite važiuoti su atvira bagažine, kai vežate joje daiktus:

1. Uždarykite visus langus.

2. Atidarykite šoninius ventiliatorius.

3. Nustatykite ortakius ties *Fresh* („Grynas oras”), oro srautą ties *Floor* („Grindys”) arba *Face* („Veidas”) ir įjunkite ventiliatorių didžiausiu greičiu.

Automobilio ventiliacijos sistema veiks geriausiai, kai išorinės ventiliatoriaus grotelės bus neuždengtos lapais, sniegu ar kitokiais daiktais.

## PRIEŠ PRADEDANT VAŽIUOTI

### Prieš įsėdant į automobilį

- Patirkinkite, ar visi langai, veidrodėliai ir šviesos bei žibintai yra švarūs ir tvarkingi.
- Patirkinkite padangų būklę.
- Pažiūrėkite, ar po automobiliu nėra nuotekų.
- Pažiūrėkite, ar už automobilio nėra kliūčių.

### Būtina patikrinti

Skysčių kiekj, pavyzdžiui, variklio tepalo, variklio aušinamojo skysčio, stabdžių skysčio ir ploviklio kiekj tikrinkite reguliariai, intervalais priklausomais nuo skysčio tipo. Išsamesnės informacijos rasite 8 skyriuje.

### **⚠ JSPĖJIMAS**

Jei važiuosite nedėmesingai, galite nesuvaldyti automobilio, patekti į avariją ir susižaloti. Vairuotojo atsakomybė - saugiai ir dėmesingai valdyti automobilį. Naudokités tik ta įranga ir automobilio sistemomis, kurios netrukdo saugiai vairuoti automobilį ir nedraudžiamos įstatymais.

### Prieš paleidžiant variklį

- Uždarykite ir užrakinkite visas duris.
- Sėdynės atlošą nustatykite taip, kad lengvai pasiektumėte valdymo įrangą.
- Pareguliuokite vidinj ir išorinius užpakalinio vaizdo veidrodžius.
- Patirkinkite, ar veikia šviesos.
- Patirkinkite visus daviklius.
- Kai jiungiate raktelį varikliui paleisti į ON padėti patirkinkite, ar veikia įspėjamosios lemputės.
- Atleiskite rankinj stovėjimo stabdij ir įsitikinkite, kad lemputė užgeso.

Norėdami saugiai jaustis gerai susipažinkite su automobiliu ir jo įranga.

### ⚠️ JSPĖJIMAS

Automobiliui važiuojant visi keleiviai turi būti prisisekę saugos diržais. Išsamesnės informacijos rasite 3 skyriuje, Saugos diržai.

### ⚠️ JSPĖJIMAS

Prieš ijjungdami D (važiavimo) arba R (atbulinės eigos) pavarą visuomet pažiūrėkite, ar aplink nėra žmonių, ypač vaikų.

### ⚠️ JSPĖJIMAS - Važiavimas vartoju alkoholi arba vaisstu

Vartoti alkoholi prieš važiuojant yra pavojinga. Važiavimas išgérus yra pirmoji mirčių keliuose priežastis. Netgi nedidelis alkoholio kiekis susilpnina refleksus, orientaciją ir sprendimus. Važiuoti vartoju vaisstus yra taip pat pavojinga.

Važiuojant išgérus arba vartoju stiprius vaisstus padidėja galimybė patekti į avariją.

Nevažiuokite, jei vartojote alkoholio arba vaisstus. Nevažiuokite su vairuotoju, kuris vartojo alkoholi arba vaisstus. Pasirinkite kitą vairuotoją arba iškvieskite taksi.

### ⚠️ JSPĖJIMAS

- Jei ketinate pasistatyti automobilį arba sustoti varikliui veikiant, ilgai nelaikykite nuspausto akceleratoriaus pedalo. Jis gali perkaitinti variklį arba išmetamujų dujų sistemą ir sukelti gaisrą.

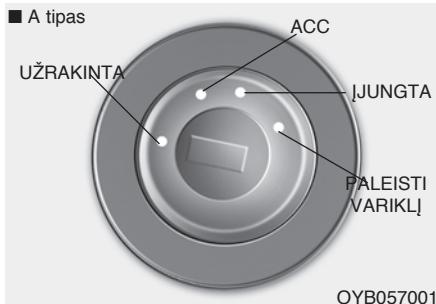
- Jei prie vairuotojo kojų bus palaidū daiktų, jie gali trukdyti spausti pedalus, todėl vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio ir sukelti avarinę situaciją. Visi daiktai turi būti gerai pritvirtinti.

- Jei važiuosite nedėmesinės, galite patekti į avariją. Atsargiai valdykite įrangą, kuri gali atitraukti dėmesj, pvz., audio sistemą arba šildytuvą. Vairuotojas yra atsakingas už saugų važiavimą.

## RAKTELIO PADĖTYS

### Uždegimo jungiklio padėtys

#### UŽRAKINTA



■ A tipas



Vairas užsirakina, kad apsaugotų nuo vagystės. Raktelį galima ištraukti tik LOCK padėtyje.

#### ACC (papildoma įranga)

Vairas atrakinamas ir veikia elektrinė įranga.

### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ!

Jei sunku pasukti raktelį į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairaratį į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.

#### ON (ijungta)

Prieš paleidžiant variklį tikrinamos įspėjamosios lemputės. Tai normali procedūra, kai variklis pasileidžia.

*Jei variklis neįjungtas, niekada nepalikite raktelio ON padėtyje ilgą laiką, kad neišsiekvotų akumuliatorius.*

#### PALEISTI VARIKLĮ

Pasukite variklio jungiklį į START padėtį ir paleiskite variklį. Variklis bandys pasileisti, kol laikysite pasukę raktelį; paskui jis grīš į ON padėtį. Šioje padėtyje galima patikrinti stabdžių įspėjamąją lemputę.

### ⚠ ISPĖJIMAS - Uždegimo jungiklis

- Automobiliui važiuojant niekuomet nepasukite uždegimo jungiklio į LOCK arba ACC padėtį. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad pavarų svirtelė yra 1 padėtyje automobiliuose su automatine pavarų dėže, ijjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.

(Tėsiama)

### (Tėsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite uždegimo jungiklio ar kitos valdymo įrangos per vairaratį. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

### Variklio paleidimas

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Vairuodami avékite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą (jei ižrengti).
- Nejunkite variklio nuspaudė akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ - stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

### *Benzininio variklio paleidimas*

1. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir ijjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.
3. Pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.

4. Nelaukite, kol variklis sušils. Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigiai.)

## ISPĖJIMAS

*Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelės į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite ijjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir pasukti uždegimo jungiklį į START padėtį varikliui vėl paleisti.*

## ISPĖJIMAS

- *Vieno bandymo metu nejjunkite starterio ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis gesta arba nepasileidžia, prieš dar kartą jungdami starterį palaukite 5 - 10 sekundžių. Neteisingai naudodamai starterį galite jį sugadinti.*
- *Veikiant varikliui nepasukite uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starteliui.*

## Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai jį pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.
2. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir ijjunkite neutralią pavarą. Sukdami uždegimo jungiklį į variklio paleidimo padėtį nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.



w-60

3. Pasukite variklio jungiklį į ON padėtį varikliui pašildyti. Užsidegs uždegimo žvakių indikatoriaus lemputė.
4. Kai uždegimo žvakių indikatorius užges, pasukite uždegimo jungiklį į START padėtį ir palaikykite, kol variklis pasileis (daugiausiai 10 sekundžių), paskui raktelį paleiskite.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei pašildyto variklio per 10 sekundžių nepaleisite, dar kartą per 10 sekundžių pasukite uždegimo jungiklį į LOCK padėtį, paskui vėl į ON padėtį varikliui pašildyti.

## Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvvo

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.  
Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiuptų turbo-generatoriaus detalės.
2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leiskite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turbogeneratorius atvés prieš išjungiant variklį.

## ISPĖJIMAS

*Neišjunkite variklio tuoju pat poto, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.*

## VARIKLIJO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO MYGTUKAS (JEI IRENGTAS)

Apšviečiamas VARIKLIJO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtukas



OYB056001

**VARIKLIJO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuko padėtis  
OFF (išjungta)**



Neapšviesta

- **Su mechanine pavaru dėže**

Norédami išjungti variklį (START/RUN padėtis) arba elektros sistemą (ON padėtis), sustokite ir paspauskitė VARIKLIJO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką.

Kiekvieną kartą, kai atidarysite priekines duris, užsidegs ENGINE START/STOP mygtuko apšvietimas. Uždarius duris lemputė užges maždaug po 30 sekundžių. Ji užges tuo pat, kai ijjungsite aliarimo sistemą.

Automobiliai su apsaugos nuo vagystės sistema vairo kolonėlėje

Taip pat, kai variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra išjungimo (OFF) padėtyje, užsirakina vairas, kad apsaugotų nuo vagystės. Sistema užsirakina, kai atidaromos vairuotojo durys.

Jei vairas blogai užrakintas tada, kai atidaromos vairuotojo durys, pasigirsta signalas. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Be to, jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas bus išjungimo (OFF) padėtyje po to, kai bus atidarytos vairuotojo durys, vairas neužsirakinis ir pasigirs signalas. Tokiu atveju uždarykite duris. Vairas užsirakins ir išsijungs signalas.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Jei vairas blogai atsirakina, neveiks variklio paleidimo/išjungimo mygtukas. Spauskite "ENGINE START STOP" mygtuką ir tuo pačiu metu sukite vairarati į dešinę ir į kairę pusę.

- Jei sunku pasukti rakteli į ACC padėtį, pasukite jį tuo pačiu metu sukdami vairarati į dešinę ir į kairę pusę, kad sumažėtų įtampa.
- Variklį išjunkite tik tada, kai automobilis visiškai sustoja.

## ! ĮSPĖJIMAS

*Galésite išjungti variklį (START/RUN) arba elektros sistemą (ON) tik automobiliui stovint vietoje. Avariniu atveju, kai automobilis važiuoja, galésite išjungti variklį ir perjungti į ACC padėtį spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, arba per 3 sekundes paspausdami jį 3 kartus iš eilės. Jei automobilis tebevažiuoja, galite ijjungti variklį nespausdami stabdžių pedalo, o paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.*

ACC (papildoma jėanga)



Oranžinė

### • Su mechanine pavarų dėže

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

**IJUNGTA****• Su mechanine pavaru dėže**

Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką, kai jis yra ACC padėtyje, nespausdami sankabos pedalo.

**START/RUN (paleidimas/veikimas)****• Su mechanine pavaru dėže**

Galite ijjungti variklį nuspausdami sankabos ir stabdžių pedalus, pasukui paspausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką pavarų svirtelei esant N (neutralioje) padėtyje.

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Jei paspausite VARIKLIO PALEIDIMO/IŠJUNGIMO mygtuką nenuspaude stabdžių pedalo, automobilyje su automatine pavarų dėže, variklis nepasileis ir variklio paleidimo/išjungimo mygtuko režimai keisis: OFF → ACC → ON → OFF arba ACC

**\* ATKREIPKITE DĒMESĮ**

Jei ENGINE START/STOP mygtuką ilgam laikui paliksite ACC arba ON padėtyje, išsikraus akumulatorius.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Niekuomet nespauskite ENGINE START/STOP jungiklio, kai automobilis važiuoja. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Vairo užraktas neatstoja rankinio stovėjimo stabdžio. Prieš išlipdami iš automobilio išsitikinkite, kad pavarų svirteilė yra P (stovėjimo) padėtyje, gerai ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.

(Tėsiama)

## (Tėsiama)

- Automobiliui važiuojant niekuomet nesiekite variklio paleidimo/išjungimo mygtuko ar kitos valdymo įrangos per vairarą. Laikydami ranką šioje padėtyje galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avarinę situaciją.
- Aplink vairuotojo sėdynę nedékite jokių judančių daiktų, nes jie gali trukdyti vairuotojui ir sukelti avariją.

## Variklio paleidimas

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Vairuodami avékite patogią avalynę. Nepatogi avalynė (aukštakulniai bateliai, slidinėjimo batai ir pan.) gali trukdyti spausti stabdžių, akceleratoriaus ir sankabos pedalą.
- Nejunkite variklio nuspauđę akceleratoriaus pedalą. Automobilis gali pajudėti ir įvykti avarija.
- Palaukite, kol variklio apsukos taps normalios. Kai apsukos didelės, atleidus stabdžių pedalą automobilis gali pajudėti.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ -

Stabdiklio mechanizmas (jei įrengtas)

Jei Jūsų automobilio akceleratoriaus pedale yra įrengtas stabdiklio mechanizmas, jis neleis varikliui veikti visu greičiu, nes vairuotojui prireiks daugiau jėgų spausti akceleratoriaus pedalą. Tačiau, jei pedalą nuspausite maždaug 80%, vėl bus lengviau spausti akceleratoriaus pedalą. Tai nėra variklio sistemos gedimas.

### Benzininio variklio paleidimas

1. Turėkite išmanujį raktelį arba padėkite jį automobiliuje.
2. Stovėjimo stabdys turi būti įjungtas.
3. **Mechaninė pavarų dėžė** - sankabos pedalą nuspauskite iki galio ir įjunkite neutralią pavarą. Nuspauskite sankabos ir stabdžių pedalus ir paleiskite variklį.
4. Paspauskite variklio paleidimo/ išjungimo mygtuką.

Jis turi pasileisti **nenuspaudus akceleratoriaus pedalo**.

5. Nelaukite, kol variklis sušils.

Pradėkite važiuoti nuosaikiu greičiu. (Nedidinkite greičio staigai.)

## ISPĖJIMAS

*Veikiant varikliui nepasuki- te uždegimo jungiklio į START padėtį. Galite pakenkti starte- riui.*

### Dyzelinio variklio paleidimas

Norėdami paleisti šaltą dyzelinį variklį pirmiausiai ji pašildykite ir tik paskui pradėkite važiuoti.

1. Stovėjimo stabdys turi būti ijjungtas.
2. Mechaninė pavarų dėžė - sankabos pedalą nuspauskite iki galo ir įjunkite neutralią pavarą. Spausdami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką į variklio paleidimo padėtį (START) nuspauskite stabdžių ir sankabos pedalus.



W-60

3. Paspauskite variklio paleidimo/išjungimo jungiklį spausdami stabdžių pedalą.
4. Laikykite stabdžių pedalą nuspau- dę tol, kol užges uždegimo žvakių indikatorius. (maždaug 5 sekun- des).
5. Variklis pasileis lemputei užge- sus.

### \* ATKREIPKITE DĖMESI

Jei dar kartą paspauskite variklio paleidimo/išjungimo mygtuką vari- kliui šylant, variklis gali pasileisti.

### Variklio paleidimas ir išjungimas dėl turbokompresoriaus aušintuvu

1. Ką tik paleisto variklio neleiskite per didelėmis apsukomis.

Jei variklis šaltas, keletą sekundžių leiskite variklį tuščiaja eiga, kad pakankamai susiteptų turbo-generatoriaus detalės.

2. Važiavę dideliu greičiu arba ilgą laiką, kai variklis buvo labai apkrautas, prieš išjungdami leis- kite jį tuščiaja eiga maždaug 1 minutę.

Veikiant tuščiaja eiga turboge- neratorius atvés prieš išjungiant variklį.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Neišjunkite variklio tuoj pat poto, kai jis buvo labai apkrautas. Priešingu atveju galite sugadinti turbokompresorių.**

- Netgi kai išmanusis raktelis yra automobiliuje, tačiau toli nuo Jūsų, variklis gali nepasileisti.
- Jei variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra ACC arba ankstesnėje padėtyje, ir atidarote kurias nors duris, sistema ima ieškoti išmaniojo raktelio. Tačiau, kai išmanusis raktelis yra ne automobiliuje, žybčioja  arba  indikatorius, arba LCD ekrane užsidega įspėjimas "Key is not in vehicle". Tuo atveju, kai visos durys uždarytos, 5 sekundes skambės signalas. Automobilui važiuojant indikatorius arba įspėjimas išsijungs. Visuomet nešiokités išmanuji raktelį.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Variklis pasileis tik tada, kai išmanusis raktelis bus automobiliuje.**

Niekuomet neleiskite vaikams arba kitiems asmenims, nesuipažinusieiams su automobiliu, liesti ENGINE START/STOP mygtuką ar kitą įrangą.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Kai variklis ima gesti važiuojant, neperjunkite pavarų svirtelę į P (statymo) padėtį. Jei leidžia eismo ir kelio sąlygos, galite ijjungti pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį, kol automobilis tebevažiuoja, ir paspausti ENGINE START/STOP mygtuką varikliui vėl paleisti.**



(Tęsiama)

- Jei perdega stabdžių saugiklis, negalėsite paleisti variklio. Pakeiskite saugiklį nauju. Jei negalite to padaryti, paleiskite variklį 10 sekundžių spausdami ENGINE START/STOP jungiklį, kai jis yra ACC padėtyje. Variklį galite paleisti nenuspausdami stabdžių pedalo. tačiau saugumo sumetimais, prieš paleisdami variklį nuspauskite stabdžių pedalą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei akumuliatorius išsieikvojės arba blogai veikia išmanusis raktelis, galite paleisti variklį paspaudami variklio paleidimo/išjungimo mygtuką išmaniuoju rakteliu.

(Tęsiama)

## ISPĖJIMAS

*Nespauskite ENGINE START/STOP mygtuko ilgiau nei 10 sekundžių, išskyrus atvejį, kai perdega stovėjimo lempos saugiklis.*

## VARIKLIJO IŠJUNGIMO/PALEIDIMO SISTEMA (ISG) (JEI ĮRENGTA)

Jūsų automobiliuje gali būti įrengta ISG sistema, sumažinanti degalų sąnaudas automatiškai išjungdama variklį, kai automobilis sustoja. (Pavyzdžiu, ties raudona šviesa, sustojimo ženklu ir spūstyje).

Variklis pasileidžia automatiškai, kai tam atsiranda sąlygos.

Kai įjungiate variklį (ON), išjungia ISG sistema.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai variklis automatiškai pasileidžia ISG režime, keletą sekundžių gali degti kai kurios išpėjamosios lemputės (ABS, ESP, ĖSP OFF, EPS arba rankinio stovėjimo stabdžio).

Taip gali būti dėl žemos akumulatoriaus įtampos. Tai nereiškia, kad sistema neveikia.

### Automatinis išjungimas

*Norint išjungti variklį tuščiosios eigos režimu:*



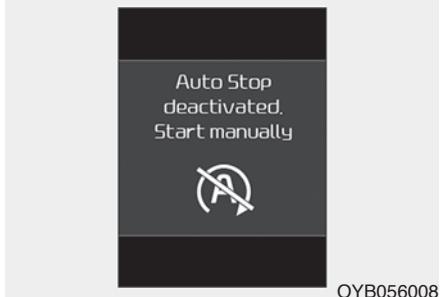
Kai variklis automatiškai išsijungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTO STOP (Ⓐ) indikatorius. Jei Jūsų automobiliuje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

Mechaninė pavarų dėžė

1. Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 5 km/val.
2. Ijunkite N (neutralią) pavarą.
3. Atleiskite sankabos pedalą.



OYB056007



OYB056008

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Po paskutinio sustojimo turite pasiekti 10 km/val. greitį.

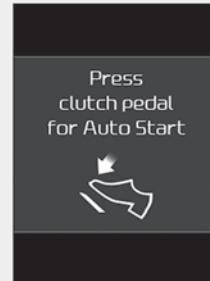
(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei automobiliui sustojus tuščiosios eigos režimu atsegsite saugos diržą arba atidarysite vairuotojo duris (variklio dangtį) užsidegs ISG OFF mygtuko lemputė ir išsijungs ISG sistema. Jei Jūsų automobilyje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas. Pasukite variklio jungiklį į START padėti ir paleiskite variklį.

## Automatinis paleidimas

*Variklio paleidimas tuščiosios eigos režime*



OYB056010

- Mechaninė pavarų dėžė  
- Sankabos pedalą nuspauskite iki galio ir įjunkite N (neutralią) pavarą.

Kai variklis automatiškai išsi-jungs, įrangos skydelyje užsidegs AUTOMATINIO ISJUNGIMO (Ⓐ) indikatorius. Jei Jūsų automobiliuje yra įrengtas valdymo įrengimas, LCD ekrane užsidegs pranešimas.

### *Esant žemiau išvardintoms sąly-goms variklis išjungs automatiš-kai.*

- Kai mechaninė oro kondicionavimo sistema veikia didesniu greičiu nei 3 padėtyje.
- Kai automatinės oro kondiciona-vimo sistemos ventiliatorius veikia didesniu greičiu nei 6 padėtyje.
- Kai mikroklimato sistema veikė tam tikrą laiką.
- Ijungtas džiovintuvas (ON).
- Kai stabdžių vakuumas žemas.
- Beveik išsieikvojęs akumuliatorius.
- Automobilis važiuoja didesniu nei 5 km/val. greičiu.

Žalias spalvos AUTO STOP (auto-matinio išsijungimo) indikatorius (Ⓐ) įrangos skydelyje 5 sekundes žybčios.

### **ISG sistemos veikimo sąlygos**

*ISG veikia esant žemiau išvardin-toms sąlygoms.*

- Vairuotojo saugos diržas susegtas.
- Bagazinė ir vairuotojo durys užda-rytos.
- Kai stabdžių vakuumo slėgis tin-kamas.
- Akumuliatorius pakankamai įkrau-tas.
- Lauko temperatūra yra didesnė nei 2° C.
- Lauko temperatūra yra didesnė nei 32° C.
- Variklio aušinamojo skysčio tem-peraturetūra turi būti ne per žema.



### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

- Jei ISG sistema neatitinka veikimo sąlygų, ji išsijungia. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- Jei lemputė dega ištisai, patikrinkite veikimo sąlygas.

### ISG (variklio išjungimo/paleidimo) sistemos išjungimas



- ISG sistemą išjungssite nuspaudami ISG OFF mygtuką. Užsidegs ISG OFF mygtuko indikatorius.
- ISG sistema vėl išjungs, kai vėl paspausite ISG OFF mygtuką, ir užges ISG OFF lemputė.

### ISG sistemos gedimas

Sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.



- Kai sugenda su ISG sistema susiję jutikliai arba atsiranda sistemos klaida.

Geltonos spalvos automatinio išsijungimo (Ⓐ) indikatorius jrangos skydelyje 5 sekundes žybčios paskui užsidegs ir užsidegs ISG OFF mygtukas.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ISG OFF indikatorius neužges dar kartą paspaudus ISG OFF mygtuką arba ISG sistema blogai veiks ir toliau, kuo greičiau patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

- Jei užsidega ISG OFF lemputė, ji gali užgessti, kai automobilio greitis padidės iki 80 km/val. ir toks bus apie dvi valandas, ir ventiliatorių veiks jungiklio mažesnėje nei 2 padėtyje. Jei ISG OFF indikatoriaus lemputė tebedegs nepaisant atliktos procedūros, susiektite su profesionaliomis remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Jei norite naudotis ISG funkcija, išjungus degimą akumuliatorių reikiā kalibruoti maždaug 4 valandas, paskui įjungti ir išjungti variklį 2 ar 3 kartus.

### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

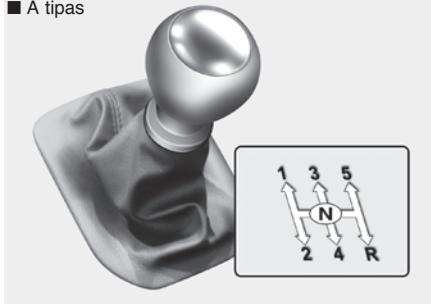
Kai variklis veikia išjungimo-paleidimo režimu, variklis gali įjungtis automatiškai.

Prieš palikdami automobilį arba ką nors darydami variklio skyriuje, pasukite variklio jungiklį į LOCK/OFF padėtį arba ištarkite rakteli.

## MECHANINĖ PAVARŲ DĖŽĖ

### Mechaninės pavarų dėžės valdymas

■ A tipas



★ B tipas



→ Pavarų svirtelę galima perjungti nespaudžiant mygtuko (1).

→ Mygtuką (1) reikia nuspausti perjungiant pavarų svirtelę į atbulinės eigos padėtį.

OU B051012/OY B056058

Mechaninė pavarų dėžė turi 5 (arba 6) priekinės eigos pavaras.

Perjungimo schema parodyta ant svirtelės rankenėlės. Visos pavarų dėžės priešakinės eigos pavaros visiškai sinchronizuotos, todėl perjungti pavaras yra labai lengva.

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį létai atleiskite.

Jei automobiliuje yra įrengtas jungiklio užraktas, variklis nepasileis, kai paleisite variklį nenuspaudę sankabos pedalo (jei įrengta).

Prieš perjungdami į R (atbulinės eigos) padėtį įjunkite svirtelę į neutralią padėtį.

Perjungiant pavarų svirtelę į R padėtį reikia nuspausti perjungimo mygtuką ir pakankamai pastumti pavarų svirtelę į kairę.

Niekuomet nejunkite atbulinės eigos pavaros R automobiliui visiškai nesustojus.

Stebékite tachometrą, kad variklio apsisukimų skaičiaus indikatorius nepereity į raudoną zoną.

### ISPĖJIMAS

- *Perjungdami iš 5 pavaros į 4 būkite atsargūs, kad nepaslinktumėte pavarų svirtelės į šoną ir nejjungtumėte antrosios pavaros. Tokio staigaus perjungimo metu gali padidėti variklio apsukų skaičius ir tachometro rodyklė pereiti į raudoną zoną. Didelis apsukų kiekis gali sugadinti variklį ir tarpuasi.*
- *Neperjunkite pavaros daugiau nei 2 pavaromis ir nejunkite žemesnės pavaros, kai variklis veikia dideliu greičiu (5 000 aps./min. arba didesniu). Perjungdami pavarą į žemesnę galite sugadinti variklį, sankabą ir pavarų dėzę.*

- Esant šaltam orui pavaras gali būti sunkiau perjungti, kol pavarų dėžės tepalas nesušils. Tai normalu ir nekenkia pavarų dėžei.
- Jei automobilis visiškai sustojo, tačiau sunku įjungti 1 arba R pavarą, pirmiausiai įjunkite N (neutralią) pavarą ir atleiskite sankabos pedalą. Nuspauskite sankabos pedalą ir įjunkite 1 arba R (atbulinės eigos) pavarą.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Siekdami, kad sankaba per anksti nesusidėvėtų arba nesugestytų, važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Taip pat, nenaudokite sankabos pedalo norėdami išlaikyti automobilį vietoje įkalnėje, laukdami šviesoforo ir pan.
- Važiuodami nelaikykite rankos ant pavarų svirtelės, nes gali per anksti susidėvėti pavarų dėžės perjungimo mechanizmo šakutės.
- Norėdami nepakenkti sankabos sistemai nejunkite variklio įjungę 2 pavarą, išskyrus tada, kai pradedate važiuoti slidžiamė kelyje.

## **⚠ ISPĖJIMAS**

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galio įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį. Paskui, kai automobilis stovi ant horizontalaus paviršiaus arba įkalnėje, įsitikinkite, kad įjungta 1 pvara, jeigu jis stovi pakalnėje - R pvara. Jei to nepadarysite, automobilis gali netikėtai pajudėti iš vienos.
  - Slidžiamie kelyje nestabdykite varikliu (neperjunkite pavaros į žemesnę).
- Automobilis gali imti slysti ir įvykti avarija.

### Sankabos naudojimas

Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo, po to jį lėtai atleiskite. Važiuojant sankabos pedalas turi būti visiškai išjungtas. Važiuodami nelaikykite kojos ant sankabos pedalo. Sankaba gali greičiau susidėvėti. Nesinaudokite sankaba norėdami išlaikyti automobilį įkalnėje - tai kenkia sankabai. Jei sustojote važiuodami į kalvą, pasinaudokite rankiniu stovėjimo stabdžiu. Nespauskite sankabos pedalo greitai ir pakartotinai.

### ISPĖJIMAS

*Perjungdami pavaras sankabos pedalą nuspauskite iki galo. Jei nuspausite, galite sugadinti sankabą arba gali pasigirsti triukšmas.*

### Žemesnės pavaros jungimas

Jei turite sumažinti greitį judriame eisme arba važiuodami į įkalnę, ijjunkite žemesnę pavarą prieš varikliui pradedant stabdyti. Žemesnė pavara sumažins galimybę varikliui užgessti ir palengvins vėl padidinti greitį. Kai važiuojate nuo stataus kalno, ijjungę žemesnę pavarą važiuosite saugesniu greičiu ir tausosite stabdžius.

### Patarimai vairuotojui

- Niekuomet nevažiuokite į pakalę nejjungę prikinės eigos pavaros. Tai itin pavojinga. Visuomet ijjunkite prikinės eigos pavarą.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių mechanizmas gali perkaisti ir blogai veikti. Važiuodami į ilgą pakalnę vietoj stabdžių ijjunkite žemesnę pavarą. Tokiu būdu sumažinti greitį padés stabdymas varikliui.
- Prieš ijjungdami žemesnę pavarą sumažinkite greitį. Tai padés išvengti per didelio variklio apskukų skaičiaus, galinčio pakenkti varikliui.
- Pučiant skersvėjui sumažinkite greitį. Sumažinę greitį galésite geriau valdyti automobilį.
- Niekuomet nejjunkite atbulinės eigos pavaros automobiliui visiškai nesustojo. Tai gali pakenkti pavarų dėzei.

- Slidžiu keliu važiuokite labai atsargiai. Ypač atsargiai stabdykite, didinkite greitį arba perjunkite pavaras. Važiuojant slidžiu keliu staigus greičio pokytis gali sumažinti ratų sukibimą su keliu, todėl galite nesuvaldyti automobilio.

## ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Visuomet užsisekite saugos diržus! Avarijos atveju saugos diržu neprisisekęs keleivis nukentės daug labiau nei prisisekęs.
- Nevažiuokite dideliu greičiu ties posūkiais.
- Staigiai nesukite vairo, pavyzdžiui persirikiuodami arba ties posūkiais.
- Jei važiuodami greitkeliu nesuvaldysite automobilio, padidės rizika apsiversti.
- Dažnai automobilis nesuvaldomas, kai du arba daugiau ratų nuvažiuoja nuo kelio dangos ir vairuotojas staigiu vairaraccio pasukimu bando įvažiuoti į greitkelį.
- Jei automobilis išvažiuos į šalikelę, neatlikite staigių manevrų. Prieš įvažiuodami į greitkelį sumažinkite greitį.
- Niekuomet neviršykite nurodyto greičio.

## STABDŽIŲ SISTEMA

### Elektrinis stabdžių stiprintuvas

Jūsų automobiliuje yra elektrinis stabdžių stiprintuvas, kuris reguliuojasi automatiškai.

Jei elektrinis stabdžių stiprintuvas praranda galingumą užgesus variokliui arba dėl kitų priežasčių, automobilį galėsite sustabdyti spausdami stabdžių pedalą smarkiau nei paprastai. Stabdymo kelias taip pat bus ilgesnis.

Kai variklis neveikia, kiekvieną kartą paspaudus stabdžių pedalą stiprintuvo galingumas eikvojas. Jei stabdžių stiprintuvas neveikia, nespaudinėkite stabdžių pedalą.

Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai reikia suvaldyti automobilį slidžia- me kelyje.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Stabdžiai

- Važiuodami nelaiykite kojos ant stabdžių pedalo. Tai padidins stabdžių temperatūrą, pagreitins stabdžių kaladelių susidėvėjimą, pailgins stabdymo kelią.
- Ilgai važiuodami nuo stataus kalno ijjunkite žemesnę pavarą ir stenkite kuo rečiau spausti stabdžių pedalą. Nuolatos spaudžiami stabdžiai gali perkasti ir laikinai prarasti efektyvumą.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Jei stabdžiai šlapiai, bus reikalingas ilgesnis stabdymo kelias, automobilis gali krypti į vieną pusę. Švelniai nuspaudę stabdžių pedalą suprasite, ar jie gerai veikia. Jei važiavote per vandenį, visuomet patikrinkite stabdžius. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.
- Pries pradēdami važiuoti patikrinkite stabdžių ir sankabos pedalus. Jei neišsiaiškinsite jų padėties, galite vietoj stabdžių pedalo nuspausti akceleratoriaus pedalą. Tai gali sukelti avarinę situaciją.

***Jei stabdžiai neveikia***

Jei stabdžių pedalas nustos veikti važiuojant, galite avariniu atveju ijjungti rankinį stovėjimo stabdį. Stabdymo kelias bus daug ilgesnis nei įprastai.

** **ĮSPĖJIMAS** - Stovėjimo stabdys**

Ijungę rankinį stovėjimo stabdį, kai automobilis važiuoja normaliu greičiu, galite nesuvaldyti automobilio. Jei reikia sustabdyti automobilį rankiniu stovėjimo stabdžiu, būkite atsargūs.

***Diskinių stabdžių nusidėvėjimo indikatoriai***

Jūsų automobiliuje yra diskiniai stabdžiai.

Kai nusidėvi stabdžių trinkelės ir jas reikia pakeisti naujomis, išgirssite čaižų garsą, sklindantį iš priekinių arba užpakalinių stabdžių. Šį garsą galite girdėti kartais, jis gali pasigirsti kiekvieną kartą nuspaudus stabdžių pedalą.

Prisiminkite, kad, priklausomai nuo važiavimo sąlygų arba klimato, pirmus kartus naudojantis stabdžiais gali pasigirsti garsas. Tai nereiškia gedimo.

** **ĮSPĖJIMAS****

- Jei norite išvengti brangiai kainuojančio stabdžių remonto, nevažinėkite su nusidėvėjusiomis trinkelėmis.*
- Priekines ir užpakalines trinkelės keiskite poromis.*

** **ĮSPĖJIMAS** - stabdžių nusidėvėjimas**

Nusidėvėjusių trinkelų skleidžiamas garsas reiškia, kad automobilį reikia remontuoti. Jei ignoruosite šį įspėjimą, stabdžiai praras efektyvumą, todėl gali įvykti avarija.

### **Užpakaliniai būgniniai stabdžiai (jei įrengti)**

Užpakaliniai būgniniai stabdžiai neturi nusidėvėjimo indikatorių, todėl, išgirdę čaižų garsą, patikrinkite stabdžių įrangą. Stabdžius tikrinkite kiekvieną kartą, kai keičiate padangas vietomis ir kai keičiate prieinius stabdžius.

### **Stovėjimo stabdys**

#### **Rankinio stovėjimo stabdžio įjungimas**



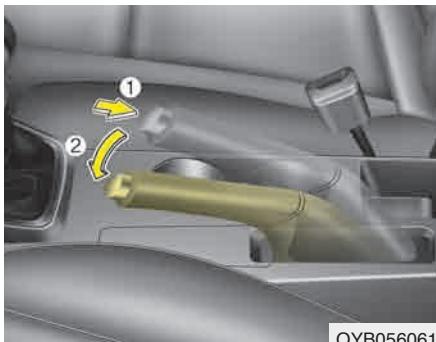
Norėdami įjungti stovėjimo stabdį pirmiausiai įjunkite kojinį stabdį, paskui pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę iki galo.

Be to, jei automobilį statote ant šlaito, modeliuose su mechanine pavarų dėže, įjunkite žemą pavarą.

### **ĮSPĖJIMAS**

- *Važiuodami su įjungtu stovėjimo stabdžiu galite sugadinti stabdžių trinkelės ir rotorių.*
- *Nejunkite stovėjimo stabdžio automobiliui važiuojant, išskyrus avarijos atveju. Tai gali pakenkti automobilio sistemai ir sumažinti saugumą kelyje.*

## Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas



OYB056061

Norédami išjungti rankinių stovėjimo stabdį pirmiausiai nuspauskite stabdžio pedalą, paskui šiek tiek pakelkite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę. Paskui nuspausite atlaisvinimo mygtuką (1) ir, laikydami mygtuką nuspaustą, nuleiskite rankinio stovėjimo stabdžio svirtelę (2).

Jei rankinis stovėjimo stabdys neišsi Jungia arba dalinai išsi Jungia, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalvos. Ijunkite stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarą į 1 padėtį arba atbulinės eigos pavarą (mechaninė pavarų dėžė). Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į borteli. Jei automobilis stovi įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtu ratus paremkite kaladėlėmis.
- Esant tam tikroms sąlygomis rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam įjunkite stabdžius - tol, kol įjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų dėže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtu. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarų dėžę. Ijunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

## ⚠ JSPĖJIMAS

- Neleiskite asmenims, nesusipažinusiems su automobiliu, naudotis stovėjimo stabdžiu. Jei netyčia išjungsite rankinį stovėjimo stabdį, gali įvykti avarija.
- Pastačius automobilį būtina ijjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietas ir nesužeistų keleivių arba pėsciuojų.



WK-23

Patikrinkite stabdžių jspėjamąją lemputę, kai pasukate uždegimo raktelį į padėtį ON, bet variklio nepaleidžiate. Ši lemputė užsidega, kai naudojate rankinį stovėjimo stabdį uždegimo jungikliui esant START arba ON padėtyje.

Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys visiškai išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

Jei veikiant varikliui ir išjungtam rankiniams stovėjimo stabdžiui tebedega stabdžių jspėjamoji lemputė, gali blogai veikti stabdžių sistema. Nedelsdami patikrinkite automobilį.

Jei galite, nedelsdami sustabdykite automobilį. Jei negalite nutraukti kelionės, važiuokite labai atsargiai ir tik tiek toli, kol rasite artimiausią vietą sustoti arba patikrinti stabdžius.

## Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

ABS (arba ESC) neapsaugos nuo avarijos, jei neteisingai ir neatsargiai valdysite automobilį. Nors stabdžių sistema sustiprina stabdant avarijos atveju, visuomet išlaikykite saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Esant sudėtingoms važiavimo sąlygoms visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu.

Žemiau išvardintais atvejais stabdymo kelias automobiliams, kuriuose yra įrengta stabdžių antiblokavimo sistema arba ESP (elektroninė stabilumo programa), gali būti ilgesnis.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

**Esant toliau aprašytoms sąlygomis važiuokite nuosaikiu greičiu.**

- Važiuojant grubiu, žvyruotu arba apsnigtu keliu.
- Važiuojant su grandinėmis ant padangų.
- Važiuojant duobėtu arba nevienodo aukščio keliu.

**Netikrinkite ABS (arba ESC) saugos savybių važiuodami dideliu greičiu arba ties posūkiais. Sukelsite pavojų savo ir keleivių gyvybei.**

ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Jei ratai gali susirakinti, ABS sistema moduliuoja ratų hidraulinį stabdžių slėgi.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygomis, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tikslintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įsijungė ABS sistema.

Norėdami efektyviausiai naudotis ABS sistema avariniais atvejais, nemoduliukite stabdžių slėgio ir dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo. Kuo stipriau nuspauskite stabdžių pedalą, kad ABS sistema galėtų valdyti stabdžiams tiekiamą galingumą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad stabdžių antiblokavimo sistema veikia gerai.

- Netgi jei įrengta antiblokavimo sistema, reikalingas pakankamas stabdymo kelias. Visuomet laikykiteis saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio.
- Ties posūkiais sulėtinkite greitį. Stabdžių antiblokavimo sistema nepadeda išvengti avarijų, jei važiuojate per didelius greičius.
- Važiuojant minkštū arba nelygiu keliu automobiliams su ABS sistema prireiks ilgesnio stabdymo kelio nei automobiliams su jprasta stabdžių sistema.



W-78

### ISPĖJIMAS

- *Jei neužgėsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju veikia jprasta stabdžių sistema.*

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- *Ijungus uždegimo jungiklį į ON padėtį ABS įspėjamoji lemputė dega maždaug 3 sekundes. Tuo metu vyksta ABS sistemos diagnostika ir, jei sistema gerai veikia, lemputė užgėsta. Jei neužgėsta ABS įspėjamoji lemputė, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## ĮSPĖJIMAS

- Jei padangos blogai sukimba su kelio danga, pavyzdžiui, važiuojate aplėdėjusiu keliu, ir dažnai spaudinėjate stabdžių pedalą, ABS sistema gali dažnai įsijungti, todėl užsidėga ABS įspėjamoji lemputė. Sustokite saugioje vietoje ir išjunkite varikli.*
- Paleiskite variklį. Jei užgėsta ABS įspėjamoji lemputė, sistema veikia gerai. Jei neužgėsta, gali būti sugedusi ABS sistema. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## \* ATKREIPKITE DĒMESI

Jei paleidžiate variklį papildomu akumuliatoriumi išsieikvojus Jūsų automobilio akumuliatoriui, variklis gali sklandžiai neveikti ir gali užsi-degti ABS įspėjamoji lemputė. Taip gali būti dėl žemos akumuliatoriaus itampos. Tai nereiškia ABS sistemos gedimo.

- Dažnai nespaudinėkite stabdžių pedalo!**
- Prieš pradėdami važiuoti įkraukite akumuliatorių.**

## Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC)



Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) yra skirta stabilizuoti automobilį ties posūkiais. ESC tikrina, kur Jūs sukate vairarati ir kur automobilis iš tikrujų važiuoja.

ESC įjungia reikiama ratų stabdžius ir valdo variklį, kad išlaikytų automobilio pusiausvyrą.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

Niekuomet nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais. Elektroninė stabilumo valdymo sistema (ESC) neapsaugo nuo avarijų. Važiuojant per dideliu greičiu ties posūkiu, atliekant staigius manevrus ar slystant per vandenį gali įvykti avarija. Avarijų gali išvengti dėmesingas vairuotojas, saugiai valdantis automobilį. Netgi kai įrengta ESC, vadovaukitės saugaus vairavimo principais, atsižvelkite į kelio sąlygas.

Elektroninė stabilumo sistema (ESC) yra elektroninė sistema, skirta padėti vairuotojui stabilizuoti automobilį esant sudėtingoms sąlygoms. Ji neatstoja saugaus vairavimo principą. ESC sistemos efektyvumas sudėtingais atvejais priklauso nuo automobilio greičio, kelio būklės ir vairuotojo vairavimo stiliaus. Saugus vairavimas yra vairuotojo atsakomybė.

Jei įjungsite stabdžius esant sąlygoms, kai ratai gali užsirakinti, galite išgirsti stabdžių tiksintį garsą arba pajusti stabdžių pedalo pulsavimą. Tai normalus reiškinys - įjungė ESC sistemą.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Kai automobilio variklis paleidžiamas arba tik pradėjus važiuoti iš variklio skyriaus gali pasigirsti garsai. Tai reiškia, kad elektroninė stabilumo sistema (ESC) veikia gerai.

## *ESC (elektroninės stabilumo kontroliés) sistemos veikimas*

### ESP ON (įjungta)

- Kai uždegimo jungiklis yra ON padėtyje, ESC ir ESC OFF indikatoriai dega maždaug 3 sekundes ir užgėsta, vėl užsidega ESC indikatorius.
- Norėdami išjungti ESP paspauskite ESP OFF mygtuką uždegimo jungikliui esant ON padėtyje. (Užsidegs ESPC OFF indikatoriaus lemputė). Norėdami įjungti ESC sistemą paspauskite ESP OFF mygtuką (ESC indikatoriaus lemputė užges).
- Paleidžiant variklį gali pasigirsti tylus tiksėjimas. Tuo metu vyksta automatinė ESC sistemos diagnostika ir tai nereiškia gedimo.

## Sistemos veikimas

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius.

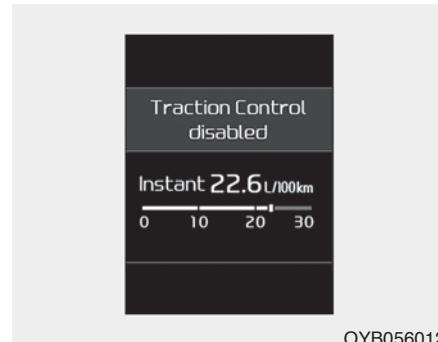


- Kai ESC sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.
- Kai išvažiuojate iš purvo arba slidaus kelio, paspaudus akceleratoriaus pedala gali nepadidėti variklio apsukų skaičius per minutę. Šios sistemos užtikrina automobilio stabilumą ir sukimą su kelio danga, ir nereiškia gedimo.

## ESP OFF (išjungta)



Norėdami išjungti ESC funkciją:



- 1 etapas  
Paspauskite ir greitai atleiskite ESC OFF mygtuką (ESC OFF indikatorius ir žinutė matysis ekrane). Tuo metu neveikia variklio valdymo sistema. Kitaip tariant, traukos valdymo funkcija neveikia, bet veikia tik stabdžio valdymo funkcija.



- 2 etapas

Paspauskite ESC OFF mygtuką ir palaikykite ilgiau nei 3 sekundes. Užsidegs ESC OFF indikatoriaus lemputė (ESC OFF) ir skambės įspėjamasis signalas. Tuo metu neveikia variklio ir stabdžių valdymo sistemos. Tai reiškia, kad nebeveikia automobilio stabilumo valdymo sistema.

Pasukus jungiklį varikliui paleisti į LOCK/OFF padėtį, kai ESC sistema išjungta, šis režimas neįsijungs. Vėl paleidus variklį ESC sistema automatiškai įsijungs.

## Indikatoriaus lemputė

- ESC indikatoriaus lemputė



- ESC OFF indikatoriaus lemputė



Kai uždegimo jungiklis pasukamas į ON padėtį, užsidega indikatoriaus lemputė, paskui užgesta, jei ESC sistema veikia normaliai.

Kai ESC sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius, kai sistema blogai veikia, ESC indikatorius dega.

ESC OFF indikatorius užsidega, kai ESC sistema išjungama mygtuku.

## ⚠ ISPĖJIMAS

*Jei ratus (padangas) pakeisite kitokio dydžio ratais (padangomis), ESC sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.*

## ⚠ ISPĖJIMAS

**Elektroninė stabilumo sistema yra tik pagalbinė priemonė - vadovaukės saugaus važiavimo principais važiuodami ties posūkiais, apsnigtais ar apledėjusiais keliais. Kai žybčioja ESC indikatoriaus lemputė arba važiuojate slidžiu keliu, važiuokite lėtai ir nedidinkite greičio.**

***ESC OFF naudojimas*****Važiuojant**

- ESC sistemą išjunkite kasdien važinėdami normaliomis sąlygomis.
- Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESP OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

Niekuomet nespauskite ESC OFF mygtuko, kai ESC sistema veikia (žybcioja ESC indikatoriaus lemputė).

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Niekuomet nespauskite ESP OFF mygtuko, kai veikia ESC sistema.

Jei ESC sistemą išjungsite jai veikiant, galite nesuvaldyti automobilio.

Jei norite išjungti ESC sistemą važiuodami, paspauskite ESC OFF mygtuką važiuodami lygiu keliu.

**Važiavimo į kalnų pagalbos sistema (HAC)**

Važiavimo į kalnų kontrolės sistema yra įrengta Jūsų patogumui. Pradedant važiuoti į slidžią įkalnę ši sistema apsaugo automobilį nuo riedėjimo žemyn. Pagalbos į kalnų važiavimo sistema (HAC) neleidžia automobiliui riedėti atgal maždaug 2 sekundėms automatiškai ijjungdama stabdžius.

Tuo metu vairuotojas turi pakankamai laiko nuspausti akceleratoriaus pedalą ir važiuoti toliau.

Kai sistema pajunta, kad vairuotojas nori važiuoti, stabdžiai išsijungia.

**\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

- Kai automobilis yra ant jégomačio, įsitikinkite, kad išjungta ESC sistema (dega ESP OFF indikatorius).
- Išjungus ESC sistemą nepablogėja ABS arba stabdžių sistemos efektyvumas.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

HAC paprastai įsijungia tik 2 sekundes. Vairuotojas turi būti atsargus, kad, automobiliui pradėjus riedėti atgal dėl nepakankamos stabdžių jėgos, jis neatsitrenktų į už jo esančius objektus arba žmones.

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

- HAC sistema neįsijungia, kai pavarų svirtelė įjungta į P (stovėjimo) arba N (neutrali) padėtį.
- HAC įsijungia netgi esant išjungtai ESP, tačiau ji neįsijungia, kai ESP blogai veikia.

## Automobilio stabilumo valdymo sistema (VSM) (jei įrengta)

Ši sistema dar labiau pagerina automobilio stabilumą ir vairo valdymą, kai automobilis važiuoja slidžiu keliu arba kai sistema stabdant pajunta trinties koeficiente pokyčius dešiniuosiuose ir kairiuosiuose ratuose.

## VSM (stabilumo valdymo) sistemos veikimas

Kai VSM sistema veikia, žybčioja ESC indikatorius (  ).

Kai VSM sistema gerai veikia, galite pajusti automobilio pulsavimą. Tai reiškia, kad vyksta stabdžių diagnostika, ir tai nereiškia gedimo.

VSM sistema neveikia žemiau išvardintais atvejais.

- Važiuojant šlaitais ir skardžiais.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Kai prietaisų skydelyje dega ESC OFF (  ) indikatoriaus lemputė.
- Prietaisų skydelyje dega EPS indikatoriaus lemputė.

## VSM išjungimas

Jei paspausite ESP OFF mygtuką ESP sistemai išjungti, taip pat išsijungs VSM sistema ir užsidegs ESP OFF ( ) indikatorius.

Norėdami išjungti VSM dar kartą paspauskite mygtuką. Užges ESC OFF indikatoriaus lemputė.

## Gedimų įspėjamoji lemputė

VSM sistemą galima išjungti netgi jei neišjungsite jos paspausdami ESP OFF mygtuką. Tai reiškia, kad buvo nustatytas gedimas elektrinėje vairo stiprintuvo sistemoje arba VSM sistemoje.

Jei tebedega ESC indikatoriaus lemputė ( ) arba EPS įspėjamoji lemputė, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomen-duoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- VSM sistema gali veikti, kai automobilis ties posūkiu važiuoja maždaug 15 km/val. (9 mylios/val.) greičiu.
- VSM sistema gali veikti, kai automobilis važiuoja maždaug 30 km/val. greičiu. Skirtingo trinties koeficiente danga yra po automobilio ratais skirtingose pusėse.

## ⚠ ISPĖJIMAS

- Automobilio stabilumo valdymo sistema neatstoja sau-gaus važiavimo praktikos - ji tik padeda. Vairuotojas yra atsakingas už greitį ir atstumą iki prieš jį važiuojančio automobilio. Važiuodami visuomet stipriai suimkite vairarati.
- Jūsų automobilio įranga įsijungia pagal vairuotojo pageidavimą, netgi jei įrengta VSM sistema. Ji leidžia vadovautis normaliais vairavimo principais važiuojant saugiu greičiu, atitinkančiu važiavimo sąlygas, įskaitant orą ir kelio slidumą.
- Jei ratus arba padangas pakelite kitokio dydžio ratais arba padangomis, VSM sistema gali blogai veikti. Padangas keiskite tokio pat dydžio padangomis kaip originalios.

### ESS: avarinio stabdymo signalas (jei įrengtas)

Avarinio stabdymo signalas (ESS) įspėja iš paskos važiuojančius vairuotojus, kad staigiai stabdote arba stabdant įsijungia ABS sistema (sistema įsijungia, kai automobilio greitis yra 55 km/val. ar didesnis, ir automobilis stabdo greičiau nei 7 m/s $\leq$  arba ABS įsijungia avarinio stabdymo atveju).

Kai automobilio greitis yra mažesnis nei 40 km/val. ir ABS išsijungia arba avarinė situacija pasibaigia, stabdžių avarinė lemputė nežybčioja.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

*Avarinių stabdžių šviesų sistema neįsijungia, jei veikia pavojaus įspėjamasis žibintas.*

### Patarimai, kaip stabdyti

#### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Prieš išlipdami iš automobilio visuomet iki galio įjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir įjunkite variklį. Jei ne iki galio įjungsite rankinį stovėjimo stabdį, automobilis gali pajudėti ir sukelti avarinę situaciją.
- Pastacius automobilį būtina įjungti rankinį stovėjimo stabdį, kad automobilis nepajudėtų iš vietas ir nesužeistų keleiviu arba pėsčiųjų.

- Prieš važiuodami įsitikinkite, kad rankinis stovėjimo stabdys išjungtas ir kad nedega indikatoriaus lemputė.

- Važiuojant per gilias balas gali sušlapsti stabdžiai. Jie taip pat gali sušlapsti plaunant automobilį. Pavojinga važiuoti, kai stabdžiai šlapia. Automobilio stabdymo kelias bus ilgesnis. automobilis gali krypti į vieną pusę.

Norėdami išdžiovinti stabdžius juos švelniai spaudykite tol, kol jie pradės normaliai veikti. Jei stabdžiai nepradeda veikti, sustokite saugioje vietoje ir kuo greičiau patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

- Niekuomet nevažiuokite į pakalnę neįjungę pavaros. Tai itin pavojinga. Norėdami išlaikyti saugų greitį važiuodami į pakalnę, paspauskite stabdžių pedalą, ijjunkite žemesnę pavarą, kad galėtumėte stabdykite varikliu.
- Nespaudinėkite stabdžių pedalo. Stabdžių pedalą spauskite tik tada, kai ketinate stabdyti - jei Jūs laikysite koją ant stabdžių pedalo, stabdžiai visą laiką bus šiek tiek apkrauti, o tai gali sukelti perkaitimą. Taip pat, gali greičiau nusidėvėti stabdžių detalės.
- Jei važiuojant nuleidžia padangą, atsargiai spauskite stabdžių pedalą ir važiuokite tiesiai. Kai greitis sumažėja, atsargiai išvažiuokite į šalikelę ir sustokite saugioje vietoje.
- Būkite atsargūs, kai statote automobilį ant kalvos. Ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir perjunkite pavarų svirtelę į P padėtį. Jei automobilio priekis yra žemiau, priekinius ratus pasukite į bortelį. Jei automobilis stovi įkalnėje, priekinius ratus pasukite nuo bortelio. Jei nėra bortelio, kad automobilis neriedėtu ratus paremkite kaladėlėmis.
- Esant tam tikroms sąlygoms rankinis stabdys sušals įjungtoje padėtyje. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijjunkite stabdžius tol, kol įjungsite pavarą svirtelę į P padėtį, ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtu. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas
- Nebandykite įkalnėje išlaikyti automobilį akceleratoriaus pedalu. Gali perkaisti pavarą dėžę. Ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį arba stabdžių pedalą.

## GREIČIO VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Greičio valdymo sistema įgalina palaikyti nustatytą automobilio greitį nespaudžiant akceleratoriaus pedalo.

Ši sistema įsijungia, kai automobilis važiuoja virš 30 km/val. greičiu.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

- Jei veikia greičio valdymo sistema, (dega greičio valdymo sistemos indikatoriaus CRUISE lemputė), sistema gali įsijungti netikėtai. Laikykite greičio valdymo sistemą išjungtą (CRUISE indikatorius nedega (OFF), kai ja nesinaudojate, kad netyčia nenustaty- tumėte greičio.
- Sistema naudokitės važiuoda- mi greitkeliais esant geram orui.
- Norėdami gerai valdyti auto- mobilį nejjunkite greičio kontrolės važiuodami judraus eismo metu, slidžiais (šlapiais, apledėjusiais arba apsnigtais) arba vinguotais keliais bei kal- nuotose vietovėse su 6% nuo- lydžiais.
- Kai naudojatės greičio valdymo sistema, ypatingą dėmesį atkreipkite į važiavimo sąly- gas.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Kai važiuojate įjungę greičio valdymo sistemą su mechanine pavarų dėže, nejjunkite neutrālios pavaros nenuspaudę sankabos pedalą, nes gali perkaisti variklis. Jei pasirodys žinutė, nuspauskite sankabos pedalą ir paspauskite ON-OFF jungiklį.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai ijjungiate greičio valdymo sistemą įjungdami arba išjungdami SET mygtuką po to, kai nuspaudžiate stabdžių pedalą, sistema ima veikti maždaug per 3 sekundes. Tai normali trukmė.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Norėdami įjungti greičio valdymo sistemą įjunkite variklio jungiklį į ON padėtį arba paleiskite variklį ir bent kartą nuspauskite stabdžių pedalą. Taip patikrinsite, ar stabdžių jungiklis, kuris yra svarbi greičio valdymo sistemos išjungimo dalis, gerai veikia.

### Greičio valdymo sistemos jungiklis

■ A tipas



OYB056015

■ B tipas



OYB056016

■ C tipas



OYB056020

O / CANCEL: išjungama greičio valdymo sistema.

❖ KELIONĖ/❖ MODE :

jsijungia arba išsijungia greičio valdymo sistema.

RES+: atnaujina arba padidina nustatytą greitį.

SET- : nustato arba sumažina nustatytą greitį.

## Greičio nustatymas

■ A tipas



OYB056017

■ B tipas



OYB056018

■ C tipas



OYB056019

1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo /CRUISE/ mygtuką sistemai įjungti. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatorius lemputė.

2. Padidinkite greitį iki norimo maždaug virš 30 km/val. greičio.

### \* ATKREIPKITE DĖMESI - su mechanine pavarų dėže

Automobiliuose su mechanine pavarų dėže paleidę variklį bent vieną kartą nuspauskite stabdžių pedalą prieš nustatydami greitį.

■ A tipas



OYB057034L

■ B tipas



OYB057033L

■ C tipas



OYB057035L

3. Palenkite svirtelę žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Užsidegs greičio valdymo sistemos indikatoriaus lemputė. Tuo pačiu metu atleiskite akceleratoriaus pedalą. Bus išlaikomas nustatytas greitis.

*Važiuojant stačiu nuolydžiu automobilis gali sumažinti arba padidinti greitį.*

## Nustatyto greičio didinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų  
■ A tipas



OYB057037L

■ B tipas



OYB057036L

■ C tipas



OYB057038L

procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (i RES+) ir paleiskite. Automobilio greitis didės. Padidinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę aukštyn (i RES+) ir paleiskite. Kiekvieną kartą pakelius svirtelę (i RES+) greitis padidėja po 2,0 km/val.

## Nustatyto greičio mažinimas

Atlikite vieną iš žemiau nurodytų

■ A tipas



OYB057034L

■ B tipas



OYB057033L

■ C tipas



OYB057035L

procedūrų.

- Paslinkite svirtelę aukštyn (i SET-) ir palaikykite. Automobilio greitis palaipsniui mažės. Sumažinę greitį iki norimo paleiskite svirtelę.
- Paslinkite svirtelę žemyn (i SET-) ir nedelsdami paleiskite. Kiekvieną kartą paslinkus svirtelę (i SET-) greitis mažėja po 2,0 km/val.

## Laikinas greičio padidinimas

Jei norite laikinai padidinti greitį, kai veikia greičio valdymo sistema, nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Laikinas greičio padidinimas netrukdo sistemos veikimui ir nekeičia nustatyto greičio.

Norédami važiuoti nustatytu greičiu nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo.

## Greičio valdymo sistemą galite išjungti žemiau nurodytais būdais

■ A tipas



OYB056031

■ B tipas



OYB056030

■ C tipas



OYB057031

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Su mechanine pavarų dėže - nuspauskite sankabos pedalą.
- Paspauskite vairaračio O/CANCEL mygtuką.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 20 km/val.
- Sumažinkite automobilio greitį iki mažesnio nei 30 km/val.

*Bet kuris iš šių veiksmų išjungs greičio valdymo sistemos veikimą (indikatoriaus lemputė užges), bet sistemos neįjungs. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakelkite pavarų svirtelę (j RES+), esančią ant vairaračio. Jūsų automobilis pradės važiuoti nustatytu greičiu.*

## Greičio atnaujinimas, kai jis didesnis nei 30 km/val.

Jei greičio valdymo sistema buvo

■ A tipas



OYB057037L

■ B tipas



OYB057036L

■ C tipas



OYB057038L

sustabdyta kitu būdu nei paspaudžiant /CRUISE/ mygtuką, tačiau dar neišjungta, automatiškai atsinaujins paskutinis nustatytas greitis, kai pakelsite svirtelę (to RES+).

Greitis atsinaujins, kai automobilio greitis sumažėjo iki mažesnio nei 30 km/val.

## Norėdami išjungti sistemą atlankite vieną iš šių veiksmų:

- paspauskite / CRUISE/ mygtuką (indikatoriaus lemputė užges);
- išjunkite variklį.

*Abu šie veiksmai išjungia sistemos veikimą. Jei norite atnaujinti sistemos veikimą, pakartokite veiksmus, aprašytyus ankstesniame puslapyje, „Greičio nustatymas”.*

## GREIČIO RIBOJIMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Jei nenorite netyčia viršyti greičio, galima nustatyti greičio ribą.

Kai viršijate nustatytą greitį, įjungia įspėjamoji sistema (žybčioja nustatytas greitis ir skamba signalas) - tol, kol automobilio greitis grįš į nustatytą.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Kai veikia greičio ribotuvas, negalima įjungti greičio valdymo sistemos.

#### Greičio valdymo sistemos jungiklis



O: atšaukiama nustatyta greičio riba.

MODE : įjungia ir išjungia greičio ribojimo sistemą.

RES+: atnaujina arba padidina nustatyto greičio ribą.

SET- : nustato arba sumažina nustatyto greičio ribą.

#### Greičio ribos nustatymas



1. Paspauskite vairaračio greičio ribotuvo MODE mygtuką sistemių įjungti.

Užsidegs greičio ribotuvo indikatorius.



OYB057035L



OYB057038L

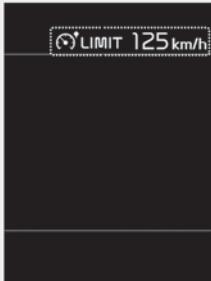
2. Paslinkite svirtelę žemyn (į SET-) ir palaikykite.

3. Palenkite svirtelę aukštyn (į RES-) arba žemyn (į SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį. Paslinkite svirtelę aukštyn (į RES+) ir arba žemyn (į SET-) ir palaikykite. Greitis bus didinamas arba mažinamas po 5 km/val. greičiu.



OYB056065

Bus rodoma nustatyta greičio riba.



OYB056065

Norédami padidinti greitį virš nurodytos ribos turėsite smarkiai spaussti akceleratoriaus pedalą (daugiau nei 80%) tol, kol įsijungs ribotuvu mechanizmas ir pasigirs spragsintis garsas. Paskui ims žybčioti indikatorius ir skambės signalas tol, kol automobilio greitis grįs į nustatyta.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Nuspaudus akceleratoriaus pedalą maždaug 50% automobilio greitis neviršys nustatytą greičio - jis bus išlaikomas nustatytu greičio ribose.
- Spragsintis garsas, kurį spaudžiant akceleratoriaus pedalą skleidžia ribotuvu sistema, yra normalus reiškinys.

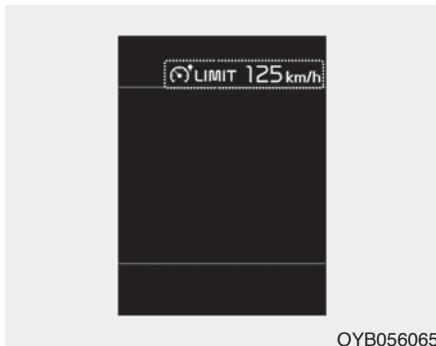
Norédami išjungti greičio ribotuvu valdymo sistemą atlikite vieną iš šių veiksmų:



OYB056019

- dar kartą paspauskite greičio ribotuvu  $\text{O MODE}$  jungiklį;
- paspauskite greičio valdymo sistemos jungiklį (nuspaudus jungiklį įsijungs sistema).

Jei vieną kartą paspauskite O jungiklį, bus atšauktas greičio ribotuvas, tačiau greičio valdymo sistema neišsijungs. Jei norite perjungti greičio ribotuvą, paslinkite svirtelę aukštyn (i RES-) arba žemyn (i SET-) ir paleiskite, kai pasieksite norimą greitį.



OYB056065

## ISPĖJIMAS

*Jei greičio ribotuvo valdymo sistema sugedo, žybčioja OFF indikatorius.*

*Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## SUSIDŪRIMO IŠ PRIEKIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (FCA) (JEI ĮRENGTA)

FCA sistema padeda sumažinti arba avarijos riziką. Sistemos jutikliai (radaras ir kamera) nustato atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio arba pėsčiojo ir įspėja vairuotoją žinute arba signalu.

### ▲ ĮSPĖJIMAS

Naudodamiesi susidūrimo iš priekio įspėjamają sistemą (FCA), imkitės šių atsargumo priemonių:

- ši sistema yra pagalbinė sistema ir ji néra skirta atstoti vairuotojo dėmesingumą ir atsargumą. Jutiklių nustatomas atstumas iki kliūties ir nustatomos kliūtys yra ribotos. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- NIEKUOMET nevažiuokite greičiau nei leidžia sąlygos ir sulėtinkite greitį ties posūkiais.
- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. FCA visiškai nesustabdo automobilio ir neišvengia avarijų.

**Sistemos nustatymas ir įjungimas**

#### *Sistemos nustatymai*

Vairuotojas gali įjungti FCA sistemą įjungdamas variklio paleidimo į ON padėtį ir pasirinkdamas *User Settings*, *Driving Assist* ir *Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) System*. FCA išsijungia, kai vairuotojas atšaukia sistemos nustatymus.



Kai išjungiate FCA sistemą LCD ekrane pasirodo įspėjamasis indikatorius. LCD ekrane vairuotojas gali valdyti FCA veikimo būklę.

Jei i Jungus FCA sistemą indikatorius neužgėsta rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Vairuotojas gali pasirinkti pirmojo įspėjimo įsijungimo laiką LCD ekrano *User Settings and Driving Assist* ekrane. Susidūrimo iš priekio įspėjimo parinktys:

- EARLY - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia anksčiau nei paprastai. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra didesnis nei vidutinis.
- NORMAL - Pasirinkus šią sąlygą susidūrimo iš priekio įspėjimo sistema įsijungia normaliu režimu. Atstumas iki automobilio arba pėsčiojo yra vidutinis.
- LATE - Pasirinkus šią funkciją susidūrimo iš priekio įspėjamoji sistema įsijungia vėliau nei paprastai. Šis nustatymas sumažina atstumą tarp transporto priemonės ar pėsčiojo, esančio automobilio priekyje, prieš pradinį įspėjimą.

### ***Veikimo sąlygos***

LCD ekrane pasirinkus FCA ir esant toliau išvardintoms sąlygomis AEB yra pasiruošusi įsijungti.

- Kai veikia ESC.
- Kai automobilio greitis yra didesnis nei 10 km/val. (FCA įsijungia važiuojant tam tikru greičiu.)
- Kai priekyje nustatomas automobilis arba pėstysis (FCA neįsijungia priklausomai nuo priekyje esančių sąlygų ir automobilio sistemų, tačiau ji pastebi tik tam tikrus įspėjimus.)

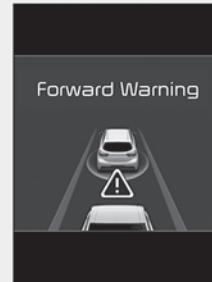
## ⚠ JSPĖJIMAS

- FCA automatiškai įjungia įjungus uždegimo jungiklį į ON padėtį. Vairuotojas gali išjungti FCA atšaukdamas sistemos nustatymus LCD ekrane.
- FCA automatiškai išsijungia išjungus ESC, net jei įjungta FCA sistema, vairuotojas LCD ekrane negalės įjungti FCA sistemos.
- FCA įjunkite arba išjunkite vairaračio mygtukais tada, kai sustosite saugioje vietoje.

## FCA įspėjamoji žinutė ir sistemos valdymas

Priklasomai nuo susidūrimo rizikos dydžio FCA sistema rodo įspėjamąsias žinutes ir įspėja garso signalais, pavyzdžiu, kai priekyje važiuojantis automobilis staigiai stabdo arba per mažas atstumas iki automobilio ar pėsčiojo. Sistema valdo stabdžius atsižvelgdama į rizikos lygį.

## Įspėjimas apie atstumą (1 įspėjimas)



OYB056050

LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba įspėjamasis signalas.

## Ispėjimas apie avarijos galimybę (2 ispėjimas)



OYB056051

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Automobilio greitis sumažės iki tam tikros ribos.
  - Stabdžiai įsijungia palaipsniui reaguodami į automobilius, važiuojančius priekyje.
  - Stabdžių valdymo sistema įsijungia nustatytose ribose, kad smūgis būtų mažesnis.

## Avarinis stabdymas (3 įspėjimas)



OYB056073

- LCD ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė ir skamba signalas.
- Automobilio greitis sumažės iki tam tikros ribos.
  - Stabdžiai valdymo sistema įsijungia nustatytose ribose, kad smūgis būtų mažesnis. Maksimali stabdžių valdymo kontrolė įsijungia prieš pat susidūrimą.

## Stabdžių veikimas

- Avariniu atveju stabdžių sistema yra parengties būklėje reaguoti, kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą.
- Kai vairuotojas nuspaudžia stabdžių pedalą, FCA optimaliai sustiprina stabdymo jėgą.
- Stabdžių valdymo sistema įsijungia automatiškai, kai vairuotojas staigiai nuspaudžia stabdžių pedalą arba pasuka vairaratį.
- Stabdžių valdymo sistema įsijungia automatiškai, kai nebéra rizikos faktorių.

## ISPĖJIMAS

*Vairuotojas visuomet turi kreipti dėmesį į automobilio vaikių būklę, netgi kai nerodomos žinutės ir neskambia signalas.*

## ⚠ JSPĖJIMAS

FCA negali padėti išvengti visų avarijų. FCA gali visiškai nesustabdyti automobilio prieš susiduriant dėl aplinkos sąlygų, oro ir kelio būklės. Vairuotojas privalo važiuoti saugiai ir valdyti automobilį.

## ⚠ JSPĖJIMAS

FCA veikia atitinkamai rizikos lygiui, pvz., atstumas iki priekyje esančio automobilio/pėsčiojo, automobilio/pėsčiojo judėjimo greičio ir automobilio veikimo būklės.

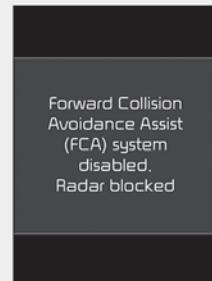
### Atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio jutiklis (priekinis radaras)



OYB057063

Jutiklis padeda išlaikyti saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio. Jei jutiklis purvinas, apsnigtas, apledėjės ir pan., sumažėja jo geba. Gali netgi laikinai išsijungti FCA. Jutiklio lėšis visada turi būti švarus.

### Ispėjamosios žinutės ir lemputė



OYB057090L

Jei jutiklio lėšis nešvarus arba uždengtas pašaliniais daiktais, pvz., apsnigtais ar aplytas, FCA gali laikinai neveikti. Tokiu atveju pasirodo žinutė.

Tai nėra FCA gedimas. Pašalinkite pašalininius daiktus ir FCA sistema vėl veiks.

Jei jutiklis yra labai užterštas arba nepajunta jokio objekto (atviroje vietovėje ir t.t.), FCA gali neveikti tin-kamai.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jutiklio srityje nemontuokite jokių pašalinių įrenginių ir neklijuokite lipdukų. Nekeiskite buferio. Tai gali pabloginti jutiklio funkcionalumą.
- Jutiklis ir buferis visuomet turi būti švarūs.
- Automobilį plaukite minkšta šluoste. • Jutiklio srities neplaukite stipria vandens srove.
- Nespauskite ir nesutrenkite jutiklio srities. Jei jutiklis pajudės iš vienos, sistema gali blogai veikti. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Rekomenduojame naudoti tik originalų *Kia* jutiklio dangtelį. Nedažykite jutiklio dangtelio.

## Sistemos gedimas



OYB057091L

- Jei FCA tinkamai neveikia, užsidegia FCA įspėjamoji (☞) lemputė ir pasirodo įspėjamoji žinutė.  
Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė įspėjamoji lemputė (⚠). Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Kartu su ESC įspėjamuoju indikatoriumi gali pasirodyti FCA įspėjamoji žinutė.

## ⚠ ĮSPĖJIMAS

- FCA yra tik vairuotojo pagalbos sistema. Vairuotojas yra atsakingas už automobilio valdymą. Nepasikliaukite vien FCA sistema. Išlaikykite dera-mą atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.
- FCA gali be reikalo parodytį įspėjamąją žinutę arba duoti garso signalą. Dėl jutiklių veikimo apribojimų FCA gali neparodytį įspėjamosios žinutės arba neduoti garso signalo.

(Tėsiama)

### (Tęsiama)

- Kai FCA blogai veikia, stabdžių sistema neįsijungs pastebėjusi kliūtį, netgi kai kitos stabdymo sistemos gerai veikia.
- FCA sistema pastebi automobilį/pėstyjį tik važiuojant į priekį. Ji nenustato automobilių ir gyvūnų, judančių priešinga kryptimi.
- FCA neatpažista automobilio, važiuojančio per sankryžą, arba horizontaliai stovinčio automobilio.

### Sistemos trūkumai

FCA yra pagalbinė sistema, todėl kai kuriais riziką keliančiais atvejais ir ji negali apsaugoti nuo avarijos.

FCA stebi situacijas per radarą ir kameros jutiklį. Atvejais, kurie yra už FCA jutiklių veikimo ribos, sistema neveikia. Toliau išvardintais atvejais vairuotojas turi būti itin atsargus. FCA sistemos veikimas gali būti ribotas.

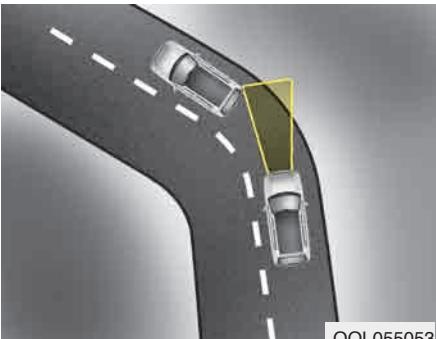
### Automobilio neatpažinimo atvejai

- Kameros radaras yra nešvarus.
- Smarkiai lyja arba sninga.
- Yra elektromagnetiniai trukdžiai.
- Radaras atspindi šviesą.
- Priekyje važiuojančios transporto priemonės korpusas siauras. (pvz., motociklas arba dviratis).

- Vairuotojas blogai mato dėl šviesų atspindžių arba tamsos.
- Kamera neaprėpią viso priekyje važiuojančio automobilio.
- Priekyje važiuojantis automobilis yra ypatingos formos, pvz., labai apkrautus sunkvežimis arba vilkikas.

Priekyje važiuojantis automobilis neįjungęs užpakalinių žibintų, tame nėra užpakalinių žibintų, šviesos yra nesimetriškos arba nesuderintos.

- Staigiai pasikeičia aplinkos apšvietimas, pvz., įvažiavus į tunelį.
- Automobilis važiuoja nestabiliai.
- Radaro/kameros veikimas yra ribotas.
- Važiuojant neasfaltuotais ir nelygiais keliais ar staigiais nuolydžiais.
- Važiuojant pro statybų aikštėles arba geležinkelio bėgius, pro metalinius objektus kelyje.
- Važiuojant patalpoje, pavyzdžiui, požeminėje automobilių stovėjimo aikštelyje.

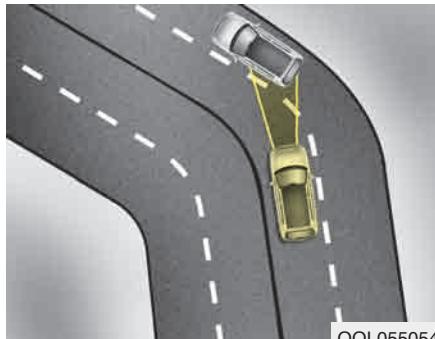


OQL055053

- Važiuojant ties posūkiu.

Važiuojant ties posūkiu sumažėja FCA efektyvumas. FCA gali neatpažinti netgi ta pačia eismo juosta priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti ispėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti ispėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

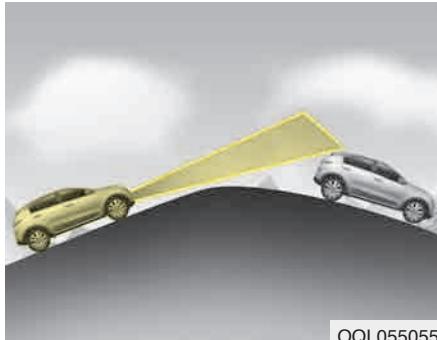
Važiuojant ties posūkiu būkite dėmesingi, prieikus nuspauskite stabdžių pedalą.



OQL055054

Važiuojant ties posūkiu FCA gali atpažinti kitą eismo juosteje priekyje važiuojantį automobilį. Būkite dėmesingi, prieikus nuspauskite stabdžių pedalą.

Arba nuspauskite akceleratoriaus pedalą greičiui išlaikyti. Saugumo sumetimais apžiūrėkite aplinką.

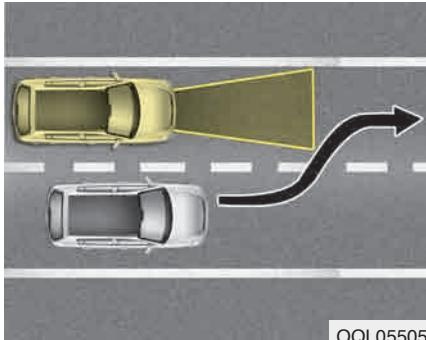


- Važiuojant šlaitu.

FCA efektyvumas sumažėja, kai važiuojate į kalną arba į pakalnę ir ji gali neatpažinti priekyje važiuojančio automobilio. Gali be reikalo pasirodyti įspėjamoji žinutė ir skambėti signalas arba gali nepasirodyti įspėjamoji žinutė ir neskambėti signalas.

Jei važiuojant šlaitu FCA staigiai atpažįsta automobilį, galite pajusti, kad įsijungė automobilio stabdžiai.

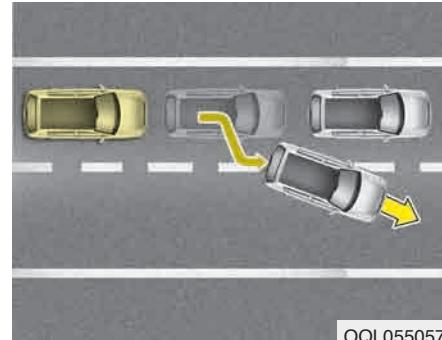
Kai važiuojate į kalną arba į pakalnę stebėkite kelią, prireikus nuspauskite stabdžių pedalą.



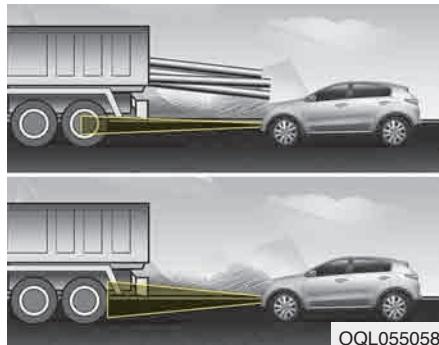
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.

Netgi kai automobilis iš kitos eismo juostos persirikiuoja į jūsų eismo juostą, FCA jo neatpažins, kol automobilis nebus FCA jutiklių veikimo zonoje.

Jei automobilis iš kitos eismo juostos staigiai persirikiuoja į jūsų eismo juostą, AEB jo tikriausiai neatpažins. Būkite labai dėmesingi.



Kai automobilis išvažiuoja iš eismo juostos, FCA gali jo nepastebėti. Būkite labai dėmesingi.



- Automobilio atpažinimas

Kai priekyje važiuojantis automobilis veža išsikišusį krovinį arba kai automobilio prošvaista didesnė, gali susidaryti pavojinga situacija.

### Pėsčiųjų neatpažinimo atvejai

- Pėsčiuosius nepilnai apima kameros jutiklis arba pėstysis nėra vertikalioje padėtyje.
- Pėstysis juda labai greitai.
- Pėstysis pasirodo netikėtai.
- Pėsčiojo drabužių spalva panaši į fono spalvą.
- Lauke labai šviesu arba labai tamsu.
- Automobilis važiuoja naktį arba tamsioje vietoje.
- Objektas primena žmogaus figūrą.
- Pėstysis yra mažo ūgio.
- Pėsčiojo judesiai sutrikę.
- Sunku išskirti pėsciąjį iš aplinkos.
- Jutiklio veikimas yra ribotas.
- Yra pėsčiųjų grupė.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

- Prieš velkant kitą automobilį FCA išjunkite LCD ekrano *User Settings* ekrane. Velkant automobilį stabdžiai gali padinti riziką automobilio saugumui.
- Stebėkite priekyje važiuojantį automobilį, jei jis veža išsikišusį krovinį arba jei jo prošvaisa yra aukšta.
- Jutiklis nustato tik pėsčiuosius, bet ne vežimėlius, dviračius, motociklus, bagažo krepšius.
- Kai kuriais atvejais FCA sistema gali neveikti. Taigi, nebandykite FCA sistemos veikimo važiuodami į objektą arba į asmenį. Galite rimtais susižaloti.

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- Prieš pakartotinai įrengdami priešakinio lango arba išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamosios sistemos kamerą (LDW), jei buvote ją išmontavę arba išémę, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**\* ATKREIPKITE DĒMESĮ**

Sistema gali laikinai išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.

## ĮŠVAŽIAVIMO IŠ EISMO JUOSTOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (LDW) (JEI YRA)



Šios sistemos priekinio lango jutiklis įspėja Jus, kai Jūsų automobilis kerta liniją.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) nenukreipia automobilio į kitą eismo juostą. Vairuotojo atsakomybė yra visada patikrinti eismo sąlygas.
- Nesukite vairaračio staigiai, kai išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) įspėja, kad išvažiuojate už eismo juostos.
- Jei jutiklis neaptinka juostos arba jei automobilio greitis neviršija 60 km/val., išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) neįspėja, net jei automobilis kerta liniją.
- Jei ant automobilio priekinio lango yra patamsinanti plėvelė ar metalo turinti danga, išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) gali blogai veikti.

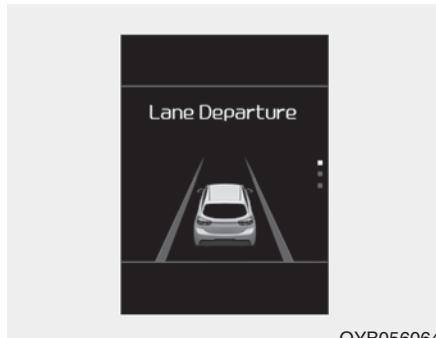
(Tęsiama)

### (Tęsiama)

- Neapliekite išvažiavimo iš eismo juostos jspėjamosios sistemos (LDW) jutiklio vandeniu ar kitais skysčiais.
- Neišmontuokite išvažiavimo iš eismo juostos jspėjamosios sistemos (LDW) detalių ir nesutrenkite jutiklio.
- Nedėkite daiktų, atspindinčių šviesas, ant daviklių skydelio.
- Visada tikrinkite eismo sąlygas, nes galite neišgirsti jspėjamojo signalo dėl audio sistemos garso ir išorės sąlygų.

Jei norite įjungti LDW, varikliui esant ON padėtyje paspauskite jungiklį. Užsidega baltos spalvos indikatorius.

Jei norite išjungti išvažiavimo iš eismo juostos jspėjamąją sistemą (LDW), dar kartą paspauskite išvažiavimo iš eismo juostos jspėjamosios sistemos (LDW) jungiklį. Užges mygtuko indikatorius.



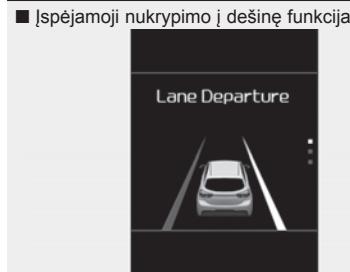
OYB056064

Jei pasirinksite kelionės ekraną, LCD ekrane pasirodys išvažiavimo iš eismo juostos jspėjamosios sistemos (LDW) režimas.

Jei jūsų automobilis kerta eismo juostos liniją, kai LDW veikia ir automobilio greitis viršija 60 km/val., jspėjimas veikia taip:



OYB056055



OYB056054

### 1. Matomas jspėjimas

Jei išvažiuojate iš eismo juostos, linija, kurią kertate (geltona) ir išvažiavimo iš eismo juostos jspėjamosios sistemos (LDW) indikatorius LCD ekrane 3 sekundes žybtios žalia spalva.

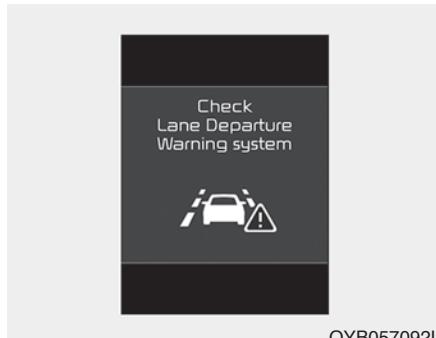
## 2. Girdimas jspėjimas.

Jei kirsite eismo juostą, 3 sekundes skambės išspėjamasis signalas.

Simbolių spalva kinta priklauso-mai nuo išvažiavimo iš eismo juos-tos išspėjamosios sistemos (LDW) būklės.

- Balta spalva: kai įjungiate išvažia-vimo iš eismo juostos išspėjamąjį sistemą (LDW) paspausda-mi mygtuką, siste-mos veikimo sąlygos yra nepatenkinamos arba jutiklis nenustato eismo juostos.
- Žalia spalva: kai įjungiate išvažia-vimo iš eismo juostos išspėjamąjį sistemą (LDW) paspausdami mygtuką, sistemos veikimo sąlygos yra patenkinamos ir jutiklis nustato eismo juostą.
- Geltona spalva: kai išvažiavimo iš eismo juostos sis-temoje atsiranda gedimas.

## Išspėjamasis indikatorius



OYB057092L

Jei išvažiavimo iš eismo juostos išspėjamoji sistema (LDW) neveikia, užsidegs išspėjamoji lemputė ir pasi-girs išspėjamasis signalas. Kai žinutė nebebus rodoma degs pagrindinė išspėjamoji lemputė.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobi-lį įgaliotose *Kia* arba kitose auto-mobilių remonto dirbtuvėse.

## Išvažiavimo iš eismo juostos išspėjamoji sistema (LDW) neveikia toliau nurodytomis sąlygomis.

- Vairuotojas, norédamas persiri-kuoti, įjungia posūkio signalą arba avarinj̄ žibintą.
- Važiuojant ties eismo juostos lini-ja.

## \* ATKREIPKITE DĖMESI

Norèdami persirikioti visuomet įjunkite posūkio signalą.

**Išvažiavimo iš eismo juostos įspėjamoji sistema (LDW) gali neįspėti, net jei automobilis kerta juostą arba gali įspėti, kai automobilis neišvažiuoja už juostos toliau nurodytais atvejais.**

- Kai juosta padengta purvu, sniegu, lyjant lietui, esant rūkui arba nusidėvėjus juostoms.
- Kai aplinkos apšvietimas staiga pasikeičia (iavažiuojant į garažą ar tunelį ir pan.).
- Važiuojate tuneliu arba išjungtomis priekinėmis šviesomis nakties metu.
- Kelio juostos žymėjimo spalvą sunku atskirti nuo nuo kelio spalvos.
- Važiuojant stačiu šlaitu arba ties posūkiu.
- Šviesa atsispindi nuo šlapio kelio.
- Priekinio lango jutiklio lėšis yra purvinas.
- Jutiklis negali aptikti eismo juostos dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego.
- Vidinio užpakalinio vaizdo veidrodžio temperatūra pakyla dėl tiesioginės šviesos.
- Eismo juosta per plati arba per siaura.
- Eismo juostos žymeklis yra sugadintas arba neryškus.
- Ant eismo juostos krenta šešėlis.
- Yra žymė panaši į eismo juostos žymeklį.
- Yra ribinė konstrukcija.
- Atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio yra labai trumpas arba jis paslepia eismo juostos žymeklį.
- Automobilis smarkiai vibrusoja.
- Eismo juostų skaičius padidėja arba sumažėja, arba eismo juostų žymekliai sudėtingai kertasi.
- Ant daviklių skydelio kas nors padėta.
- Važiuojate, kai saulė šviečia priešais jus.
- Važiuojate rekonstruojamu keliu.
- Yra daugiau nei du eismo juostų žymekliai.
- Priekinis langas aprasoja dėl salono susikaupusios drėgmės.
- Vairuotojas pasuka valytuvo jungiklį į HI režimą.

## VAIRUOTOJO DÉMESIO ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (DAW) (JEI ĮRENGTA)

Vairuotojo įspėjamoji sistema (DAW) įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygi arba netinkamą vairavimą.

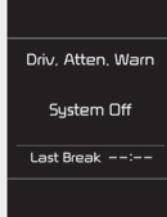
### Sistemos nustatymas ir įjungimas

#### Sistemos nustatymai

- Įspėjimo vairuotojui (DAW) sistema yra išjungta kai automobilį pasiimate iš gamyklos.
- Norédami įjungti vairuotojo įspėjamą sistemą, paleiskite variklį ir LCD ekrane pasirinkite *User Settings* (naudotojo nustatymai) → *Assist* (pagalba) → *Driver Attention Warning* (įspėjimas vairuotojui) → *Normal/Early* (normalus/ankstyvas).
- Galite pasirinkti sistemos režimą.
  - Išjungtas: Įspėjimo vairuotojui sistema išjungta.
  - Normalus: Vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygi arba netinkamą vairavimą.
  - Ankstyvas: Vairuotojo įspėjimo sistema įspėja vairuotoją apie jo nuovargio lygi arba netinkamą vairavimą greičiau nei naudojant normalų režimą.
  - Vairuotojo įspėjimo sistemos pasirinktas nustatymas bus išsaugotas kai variklis vėl bus paleistas.

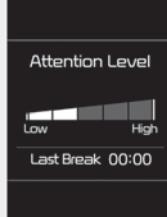
### Vairuotojo dėmesio lygio rodymas

#### ■ Sistema išjunta



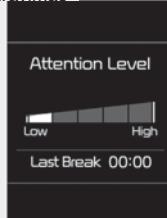
OYB057087L

#### ■ Atidus vairavimas



OYB057078L

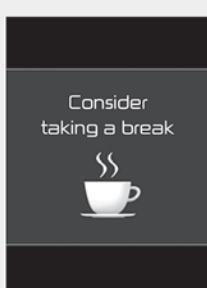
#### ■ Neatidus vairavimas



OYB057077L

- LCD ekrane vairuotojas gali stebeti vairavimo sąlygas.  
DAW (vairuotojo dėmesį tikrinanti sistema) ekranas pasirodys tuomet, kai LCD ekrane pasirinksite ASSIST režimą (A), jei sistema įjungta. Daugiau informacijos rasiite 4 skyriuje „LCD režimai“.
- Vairuotojo dėmesio lygis rodomas skalėje nuo 1 iki 5. Kuo mažesnis skaičius, tuo neatidesnis yra vairuotojas.
- Šis skaičius mažėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką nesiils.
- Šis skaičius didėja, kai vairuotojas tam tikrą laiką važiuoja atidžiai.
- Kai vairuotojas įjungia sistemą važiuodamas, rodomas užrašas *Last Break time* (paskutinis poilsio laikas).

### Pailsékitė



OYB057079L

- Kai LCD ekrane pasirodo pranesimas *Consider taking a break* (pailsékitė) ir skamba įspėjamasis signalas, įspėdamas vairuotoją, kad reikia pailseti, kai vairuotojo dėmesio lygis yra žemesnis nei 1.
- Vairuotojo įspėjimo sistema nesiūlo vairuotojui pailseti kai bendras vairavimo laikas yra trumpesnis nei 10 minučių.

### SISTEMOS PERJUNGIMAS

- Paskutinis poilsio laikas nustatomas 00:00, o vairuotojo dėmesio lygis yra 5 (labai dėmesingas), kai vairuotojas iš naujo nustato vairuotojo įspėjimo sistemą.
- Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema iš naujo nustato paskutinį poilsio laiką 00:00 ir vairuotojo dėmesio lygi į 5 toliau nurodytais atvejais.
  - Išjungiamas variklis.
  - Vairuotojas atsisegą saugos diržą ir atidaro vairuotojo duris.
  - Variklis veikė tuščią eiga daugiau nei 10 minučių.
- Vairuotojo dėmesio įspėjamoji sistema vėl veikia, kai vairuotojas pradeda važiuoti.

## Sistemos budėjimo režimas

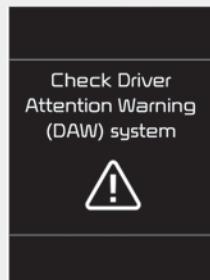


OYB057088L

Vairuotojo įspėjamoji sistema ijjungia parengties būseną ir ekrane pranešimas *Standby* (parengties būsena) rodomas šiose situacijose.

- Kamera nenustato eismo juostų.
- Važiavimo greitis mažesnis nei 60 km/val. (40 mph) arba didesnis nei 200 km/val. (125 mph).

## Sistemos gedimas



OYB057089L

Kai pasirodo pranešimas *Check Driver Attention Warning (DAW) system* (patikrinkite sistemą), sistema veikia netinkamai. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- Vairuotojo įspėjamoji sistema neatstoja saugaus važiavimo praktikos - ji tik padeda vairuoti automobilį. Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet vairuokite atidžiai. Visuomet atsižvelkite į kelio būklę.
- Sistema gali pasiūlyti pailsėti atsižvelgdama į vairuotojo vairavimo būdą ar įpročius net tuo atveju, jei vairuotojas nesijuaučia pavargęs.
- Vairuotojas, kuris jaučiasi pavargęs, turėtų pailsėti, nors vairuotojo įspėjamoji sistema nesiūlo pailsėti.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Vairuotojo įspėjimo sistema naudoja kameros jutiklį, esantį ant priekinio stiklo, kad galėtų veikti. Kad kameros jutiklis gerai veiktų atsižvelkite į toliau išdėstytaus patarimus.

- **NIEKADA NETVIRTINKITE** jokių priedų ar lipdukų ant priekinio stiklo, taip pat netamsinkite priekinio stiklo.
- **NIEKADA** nedėkite šviesą atspindinčių objektų (t.y. balto popieriaus, veidrodžio) ant įrangos skydelio. Atsispindinti šviesa gali trukdyti vairuotojo dėmesio įspėjamajai sistemai (DAW) gerai veikti.
- Saugokite, kad kameros jutiklis nesušlapštų.
- **NIEKADA** neardykite kameros ir nesutrenkite jos dalių.

## ĮSPĖJIMAS

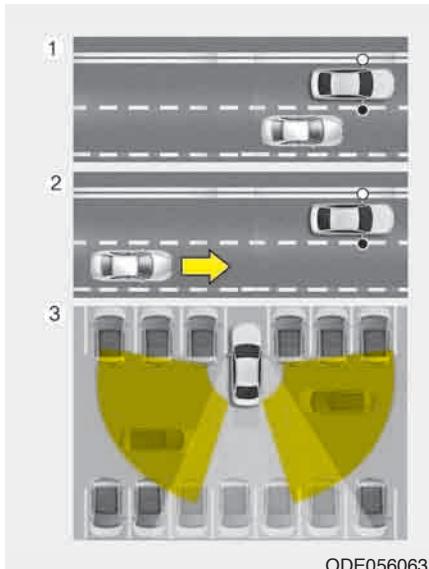
*Vairuotojo įspėjamoji sistema gali netinkamai veikti toliau nurodytose situacijose.*

- *Transporto priemonė vairuoja grubiai arba daro staigius posūkius, kad išvengtų kliūčių (pvz., kitos transporto priemonės, kitų objektų, važiuoja nelygiu keliu arba statybvietaje).*
- *Automobilis sunkiai važiuoja į priekį (slėgis padangose yra nevienodas, netolygus padangų nusidėvėjimas ir t.t.).*
- *Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.*
- *Automobilis važiuoja vėjuotoje vietovėje.*
- *Automobilij valdo šios pagalbinės valdymo sistemas:*
  - *Susidūrimo išpriekio išvengimo pagalbos sistema (FCA)*
  - *Išmanioji greičio palaikymo sistema (SCC)*

## ĮSPĖJIMAS

*Jei audio sistema groja labai garsiai, galite negirdėti vairuotojo įspėjamosios sistemos įspėjamųjų signalų.*

## NEAPŽVELGIAMOS ZONOS ĮSPĖJAMOJI SISTEMA (BCW)



Neapžvelgiamos zonas įspėjamoios sistemos (BCW) radiolokatorius nustato pavojingas situacijas ir įspėja vairuotoją.

Jis nustato iš paskos važiuojančias transporto priemones ir pateikia informaciją vairuotojui.

### ① Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW)

Atstumas iki kitos transporto priemonės apie kurią sistema įspėja, priklauso nuo Jūsų automobilio greičio. Tačiau, jei Jūs važiuojate daugiau nei 10 km/val. greičiau nei kitas automobilis, sistema Jūsų neįspės.

### ② Pagalbos išvažiuojant į kitą eismo juostą sistema (LCA).

Sistema Jus įspės apie kitą transporto priemonę, artėjančią prie Jūsų automobilio dideliu greičiu.

### ③ Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (RCCW)

Kai Jūsų automobilis važiuoja atbuline eiga, jutiklis nustato transporto priemones, artėjančias prie Jūsų automobilio iš kairės arba dešinės pusės ir Jus įspėja apie šias kliūtis.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Norėdami išvengti pavojingų situacijų visuomet atsižvelkite į kelio sąlygas, net jei veikia neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW).
- Neapžvelgiamos zonas įspėjamoji sistema (BCW). sukurta Jūsų patogumui. Nepasitikėkite vien tik sistema, visuomet vairuokite atidžiai.

### BCW (neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema) / LCA (važiavimo į kitą eismo juostą pagalbos sistema)

#### Veikimo sąlygos



Jungiklyje esantis indikatorius degs, kai neapžvelgiamos zonos įspėjamosios sistemos (BCW) jungiklis paspaudžiamas kai variklio paleidimo/išjungimo jungiklis yra ON padėtyje. Sistema įsijungia jei automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.

Kai dar kartą paspausite jungiklį indikatorius užges ir sistema išsijungs.

Jei variklio paleidimo/išjungimo jun-

giklis yra išjungtas, sistema grjžta į ankstesnę būseną.

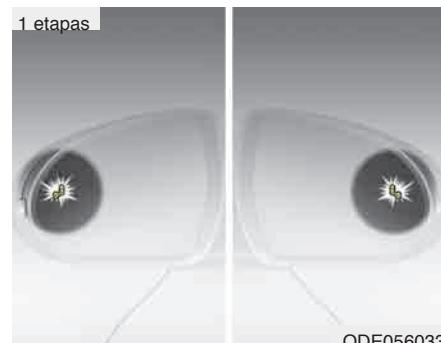
Jei nesinaudojate sistema išjunkite ją jungiklio pagalba.

Kai sistema įjungama, įspėjamasis signalas išoriniame galinio vaizdo veidrodelyje degs 3 sekundes.

#### Perspėjimo tipas

Sistema įsijungia toliau išvardintais atvejais.

1. Sistema įsijungia.
2. automobilis važiuoja didesniu nei 30 km/val. greičiu.
- 3.Už Jūsų važiuoja kiti automobiliai.



Jei transporto priemonė yra aptinkama sistemos veikimo ribose, ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio užsi-degs įspėjamoji lemputė apšvieti.

Jei transporto priemonė nėra nustatyto zonoje, įspėjimas išsijungs.



Antrojo etapo pavojaus signalas įsijungia toliau nurodytose situacijose.

1. Pirmojo etapo pavojaus signalas veikia.
2. Persirikuojant į kitą eismo juostą įjungtas posūkio signalas.

Kai įsijungia antrojo etapo pavojaus signalas išorinio galinio vaizdo veidrodėlyje žybsi įspėjamoji lemputė ir skamba įspėjamasis signalas.

Jei posūkio signalo jungiklį nustatysite į pradinę padėti antrojo etapo pavojaus signalas išsijungs.

- Gali įsijungti antrosios pakopos signalas.

- Pavojaus signalo įjungimas:  
pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) ir pasirinkite *Blind Spot Collision Warning Sound* (neapžvelgiamos zonos įspėjamasis signalas) LCD ekrane.

- Pavojaus signalo išjungimas:  
pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuojant) ir pasirinkite *Blind Spot Collision Warning Sound* (neapžvelgiamos zonos įspėjamasis signalas) LCD ekrane.

### **Nustatymo jutiklis**



Jutikliai yra įmontuoti galinio buferio viduje.

Kad sistema veiktų be priekaištų bampersi turi būti švarus.

### **ISPĖJIMAS**

*Ispėjamojo signalo funkcija įspėja vairuotoją. Sią funkciją išjunkite tik tada, kai būtina.*

### *Jspėjamoji žinutė*

Pasirodydys žinutė (“**Blind-Spot Collision Warning (BCW) system disabled. Radar blocked**”) informuojanti vairuotoją, kad ant galinio bumperio yra pašalinių medžiagų arba toje vietoje yra karšta. Jungiklio lemputė ir sistema išsijungs automatiškai.

Nuvalykite galinjį bumperį ir nuimkite nuo jo pašalinius daiktus.

Kai nuimsite pašalinius daiktus ir važiuosite maždaug 10 min., sistema vėl ims normaliai veikti.

Jei pašalinus pašalinius daiktus sistema vis tiek neveikia, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Žinutė gali pasirodyti tada, kai ant užpakalinio buferio nėra pašalinių daiktų, pavyzdžiuui, važiuojant per kaimą, atvirą vietovę ar dykumą, kur nėra pakankamai duomenų sistemos veikimui.

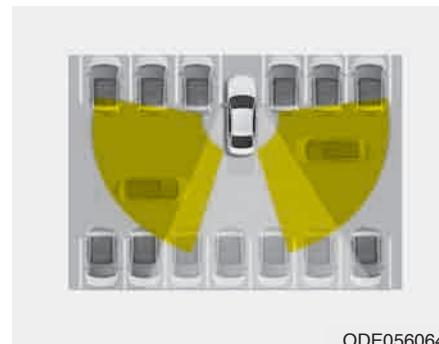
Žinutė gali pasirodyti lyjant arba tykstant kelio purslams.

Tokiu atveju tai nėra gedimas.

Jei sistema tinkamai neveikia, pasirodydys įspėjamasis pranešimas (“**Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system**”) ir užges jungiklio lemputė. Sistema išsijungs automatiškai.

Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **RCCW Susidūrimo iš automobilio galo įspėjamoji sistema (*Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)*)**



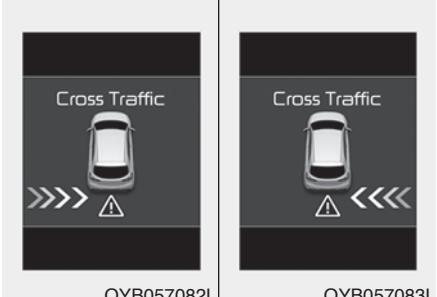
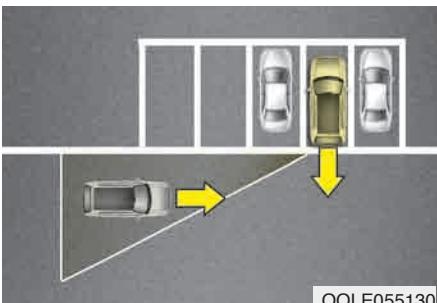
ODE056064

Kai važiuojate atbuline eiga jutikliai nustato transporto priemones, artėjančias link Jūsų automobilio iš kairės arba iš dešinės pusės ir Jus apie tai įspėja.

## Veikimo sąlygos

- Pasirinkite *User Settings Mode* (naudotojo nustatymų režimas) → *Driving Assist* (pagalba vairuotojui) → *Rear Collision Warning* (ispėjimas apie susidūrimą su iš paskos važiuojančiu automobiliu) ir LCD ekrane pasirinkite *Rear Cross-Traffic Collision Warning*. Sistema įspėjimų ir bus laukimo būklėje.
- Norėdami išjungti sistemą dar kartą pasirinkite *Select Rear Cross-Traffic Collision Warning*.
- Jei automobilio variklis buvo išjungtas ir vėl paleistas, *Rear Cross-Traffic Collision Warning* (ispėjimas apie susidūrimą iš automobilio galo) sistemos būklė bus tolia pat, kaip prieš išjungiant variklį. Kai nesinaudojate, išjunkite *Rear Cross-Traffic Collision Warning* (ispėjimas apie susidūrimą iš automobilio galo) sistemą.
- Sistema veikia, kai transporto priemonės greitis yra mažesnis nei 10km / val., ir pavarų perjungimo svirtelė yra R (atbulinės eigos) padėtyje.
- Ispėjimo apie susidūrimą iš automobilio galo sistemos veikimo diapazonas yra 0.5m ~ 20m remiantis šoninėmis kryptimis. Jei artėjančio automobilio greitis yra 4 km/val. ir automobilis yra nustatymo zonoje, apie jį sistema informuos. Sistemos nustatymo zona gali skirtis. Tai priklauso nuo skirtingų sąlygų. Visuomet atkreipkite dėmesį į aplinką.

## Perspėjimo tipas



- Įspėjimas išsijungs, jei automobilis nutolsta, juda priešinga kryptimi arba važiuoja lėtai.
- Jei sistema dėl kokių nors priežasčių gerai neveikia, atkreipkite dėmesį į aplinką.
- \* Jei Jūsų automobilio bamperį kairėje arba dešinėje pusėje užstoja barjeras arba transporto priemonės, sistemos stebėjimo galimybė gali būti prastesnė.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- Jspėjamoji lemputė ant išorinio galinio vaizdo veidrodžio degs, kai sistema aptinkta transporto priemonę už automobilio.

Siekiant išvengti nelaimingų atsitikimų, nesutelkite dėmesio tik į jspėjamąją lemputę, stebkite artėjančias transporto priemones.

- Važiuokite atsargiai, net jei automobiliuje įrengta neapžvelgiamos zonos jspėjamoji sistema (BCW). Nepasitikėkite vien tik sistema, prieš persirikiuodami apsižvalgykite.

Sistema negali jspėti vairuotoją esant tam tikroms sąlygomis todėl visada patikrinkite aplinką vairuojant.

## ⚠️ JSPĖJIMAS

- *Sistema gali tinkamai neveikti, jei bumperis buvo pakeistas arba jei remonto darbai buvo atliekami netoli jutiklio.*
- *Aptikimo plotas priklauso nuo kelių pločio. Jei kelias yra siauras sistema gali nustatyti automobilius važiuojančius tolimesne nei gretima juosta.*
- *Priešingai, jei kelias yra labai platus sistema negali nustatyti transporto priemonių gretimoje eismo juoste.*
- *Sistema gali išjungti dėl stiprių elektromagnetinių bangų.*

## Neveikimo priežastys

Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis gali neįspėti vairuotojo šiose situacijose:

- Išorinis užpakalinio vaizdo veidrodis pažeistas arba nešvarus.
- Langas yra nešvarus
- Langai yra labai tamsinti

## Vairuotojo dėmesys

Vairuotojas turi būti atsargus žemiau išvardintais atvejais, nes sistema gali nepadėti vairuotojui ir tinkamai neveikti.

- Automobilis važiuoja vingiuotu keliu arba per rinkliavų vartus.
- Jutiklis užterštas sniegų, purvu ir t.t.
- Buferis, kuriame yra jutiklis, uždengtas pašaliniu daiktu, pavyzdžiui lipduku, apsaugos priemonė, dviračių laikikliu ir t.t.
- Užpakalinis buferis sugadintas arba jutiklis pasislinkęs iš savo vietas.
- Automobilio aukštis priklauso nuo krovinio, netinkamo padangu slėgio ir pan.
- Dėl blogų oro sąlygų, pavyzdžiui, stipraus lietaus arba sniego.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Prie automobilio yra įtvirtintas objektas, pavyzdžiui, atitvaras.
- Netoli yra didelė transporto priemonė, pavyzdžiui autobusas arba vilkikas.
- Netoli yra motociklas arba dviratis.
- Netoli yra vilkiko priekaba.
- Jei automobilio variklis buvo paleistas tuo pačiu metu kaip ir šalia stovinčios transporto priemonės.
- Kai pro šalį dideliu greičiu pravažiuoja kitas automobilis.
- Kai persirikiuojate į kitą eismo juostą.
- Kai važiuojate nuokalne, į kalną arba nelygiu keliu.
- Kai kitas automobilis priartėja labai arti.
- Kai prikabinta priekaba.
- Kai užpakalinis bamperis labai įkaitės arba atšalės.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Kai jutiklius užblokuoja kiti automobiliai, sienos, garažų pertvaros.
- Kai nustatytais automobilis važiuoja atbuline eiga kaip jūsų automobilis.
- Jei yra nedidelių daiktų, pavyzdžiui, prekių vežimėlis arba vaiko vežimėlis.
- Jei yra nedidelio aukščio automobilis, pavyzdžiui, sportinis.
- Kai prie Jūsų automobilio arti yra kiti automobiliai.
- Kai automobilis važiuoja už dviejų eismo juostų arba kai tokis automobilis persirikiuoja į gretimą juostą.
- Kai važiuojate siauru keliu, kurio pakelėje auga daug medžių ir krūmų.
- Kai važiuojate šlapiu keliu.

### EKONOMIŠKAS VAŽIAVIMAS

Jūsų automobilio degalų sąnaudos daugiausiai priklauso nuo Jūsų vairavimo stiliaus, nuo to, kur važiuojate ir kada važiuojate.

Nuo šių veiksnų priklauso, kiek kilometrų galite nuvažiuoti sunaudodami 1 litrą degalų. Norėdami važiuoti savo automobiliu kuo taupiau, vadovaukitės šiais patarimais, kurie padės sutaupyti ir degalų, ir remonto išlaidas.

- Važiuokite tolygiai. Negreitinkite per smarkiai. Nepradékite važiuoti staiga ir staigiai neperjunginėkite pavarų bei palaikykite pastovų važiavimo greitį. Nedidinkite greičio tarp šviesoforų ar greičio ribojimo ženklų. Stenkiteis važiuoti tinkamu greičiu, kad nereikėtų keisti greičio be reikalo. Jei įmanoma, stenkiteis nevažiuoti keliais, kuriuose gali būti automobilių spūstys.

Visada išlaikykite saugų atstumą iki kitų transporto priemonių, kad nereikėtų be reikalo stabdyti. Tai taip pat sumažina stabdžių nusidėvėjimą.

- Važiuokite nuosaikiu greičiu. Kuo greičiau važiuojate, tuo daugiau reikia degalų. Važiavimas tolygiu greičiu, ypač greitkelyje, yra vienas iš efektyviausių būdų siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

- Nespaudinékite stabdžių pedalo. Tai gali padidinti degalų sąnaudas ir dalių nusidėvėjimą. Be to, važiavimas uždėjus koją ant stabdžių pedalo, gali sukelti stabdžių perkaitimą, o tai sumažina jų veiksmingumą ir gali sukelti rimtesnių pasekmisių.

- Prižiūrekite padangas. Laikykite jas pripūstas iki rekomenduojamo slėgio. Neteisingas pripūtimas - per didelis arba per mažas - gali padidinti padangų nusidėvėjimą. Patikrinkite padangų slėgį bent kartą per mėnesį.

- Įsitikinkite, kad ratai yra tinkamai suvesti. Netinkamas suvedimas gali atsirasti dėl atsitrenkimų į šaliagatvio kraštą ar važinėjant pernelyg greitai nelygiais paviršiais. Netinkamas ratų suvedimas sukelia greitesnį padangų nusidėvėjimą, gali sukelti kitų problemų, padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Gerai prižiūrekite automobilį. Norédami sunaudoti mažiau degalų ir sumažinti priežiūros išlaidas, prižiūrekite savo automobilį pagal techninės priežiūros grafiką, pateiktą 8 skyriuje. Jei automobilis eksplatuojamas sunkiomis sąlygomis, jį reikia tikrinti dažniau (daugiau informacijos rasite 8 skyriuje).

- Reguliariai valykite automobilį. Siekdami užtikrinti efektyvumą valykite automobilį ir apsaugokite jį nuo koroziją sukeliančių medžiagų. Ypač svarbu, kad purvas, nešvarumai, ledas ir t.t. nesikauptu ant transporto priemonės dugno. Sis papildomas svoris gali padidinti degalų sąnaudas ir koroziją.

- Kelionėje neperkraukite automobilio. Automobilyje nevežiokite nereikalingų sunkių daiktų. Mažesnis svoris reiškia mažesnes degalų sąnaudas.

- Neleiskite varikliui vienu metu veikti tuščiąja eiga ilgiau nei būtina. Jei Jūs laukiate (ne eismo juosteje), išjunkite variklį ir paleiskite jį tik tada, kai būsite pasiruošę važiuoti.

- Prisiminkite, kad Jūsų transporto priemonė nereikalauja ilgo apšilimo. Paleidę variklį, prieš įjungdami pavarą, leiskite varikliui veikti 10 ar 20 sekundžių. Tačiau, esant labai šaltam oru leiskite varikliui apšilti šiek tiek ilgiau.
- Nedidinkite variklio apskukų be reikalo. Tempimas - tai važiavimas per létai su įjungta per didele pavarą, sukeliantis variklio trūkčiojimą. Jei tai atsitiks, perjunkite į žemesnę pavarą. Perkrovimas - variklio įsukimas virš saugumo ribos. To galima išvengti važiuojant rekomenduojamu greičiu.
- Naudokite oro kondicionierių tau-piai. Oro kondicionavimo sistemą valdo variklio galia, todėl, kai ją naudojate, sunaudiojate daugiau degalų.
- Atidaryti langai važiuojant dideiliu greičiu, gali padidinti degalų sąnaudas.
- Degalų sunaudiojama daugiau esant šoniniams ar priešpriešiniams vėjui. Siekdami sumažinti šios rūšies praradimus, važiuodami sumažinkite greitį.

Degalų ekonomijai ir saugumui užtikrinti svarbu palaikyti gerą transporto priemonės darbinę būklę. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Variklio išjungimas važiavimo metu**

Niekada neišjunkite variklio, kai transporto priemonė važiuoja nuo kalno ir bet kokiui kitu metu kai automobilis juda. Neveikiant varikliui neveikia vairo bei stabdžių stiprintuvai. Neišjunkite variklio ir perjunkite į žemesnę pavarą, kad stabdymas varikliu irgi padėtų. Be to, išjungus degimą važiuojant, gali užsiblokuoti vairas ir tada būtų neįmanoma automobilį suvaldyti - tai galiapti sužalojimų ar net mirties priežastimi.

## YPATINGOS VAŽIAVIMO SĄLYGOS

### Pavojingos važiavimo sąlygos

Esant pavojingoms važiavimo sąlygomis, pavyzdžiu, vanduo, sniegas, ledas, purvas, smėlis ar panašios nepalankios sąlygos, vadovaukitės šiaisiai patarimais.

- Važiuokite atsargiai ir išlaikykite didesnį atstumą, reikalingą stabdymui.
- Venkite staigiai stabdyti ir staigiu posūkių.
- Kai stabdote stabdžiais, neturinčiais ABS sistemos, lengvai paspauskite ir atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis sustos.

### ⚠ ISPĖJIMAS - ABS

Nespaudykite stabdžių pedalo, jei automobilyje įrengta ABS sistema.

- Jei automobilis jistrigo sniege, purve ar smėlyje, naudokite antrąją pavara. Greitį didinkite lėtai, kad varantieji ratai nepersisuktu.

- Po varančiaisiais ratais naudokite smėlį, akmens skalda, padangų grandines arba kitą neslidžią medžiagą, kad, jistrigus lede, sniege ar purve, atsirastų trintis.

### Galimybės apsiversti sumažinimas

Šis universalios paskirties automobilis priskiriamas visureigio ir lengvojo automobilio klasei (*Crossover Utility Vehicle*) (CUV). Šie automobiliai gali apsiversti greičiau, nei kiti lengvieji automobiliai. Tokie automobiliai turi aukštesnę prošvaisą ir siauresnę tarpvėžę - tai iugalina juos važinėti bekelėmis. Šio automobilio gravitacijos centras taip pat yra aukščiau nei kitų automobilių. Dėl aukštos prošvaisos matomumas yra geresnis, ir tai leidžia lengviau pamatyti kliūtis kelyje. Tačiau, šiaisiai automobiliais negalima važiuoti ties posūkiais tokiu pat greičiu kaip 2 ratais varomais automobiliais. Dėl rizikos apsiversti keleiviai būtinai turi prisegti saugos diržais.

Apsivertus automobiliui yra didesnė tikimybė, kad asmuo, kuris buvo neprisisekęs saugos diržu, nukentės labiau. Yra trys būdai, padedantys vairuotojui sumažinti riziką apsiversčiai.

Jei įmanoma, venkite staigų posūkių ir manevrų, nekraukite ant stogo bagažinės sunkaus krovonio ir niekuomet nemodifikuokite savo automobilio jokiomis priemonėmis.

### **⚠️ ISPĖJIMAS - Padangų keitimas**

Naudokite tik rekomenduojamo dydžio ir tipo padangas. Skirtingos padangos gali turėti įtakos Jūsų automobilio saugumui ir veikimui.

### **Automobilio įsiūbavimas**

Jei būtina siūbuoti transporto priemonę norint išvažiuoti iš sniego, smėlio arba purvo, pirmiausiai pasukite vairą į dešinę ir kairę, kad atlaivintumėte vietą aplink priekinius ratus. Tada perjunkite tarp 1 (pirmos) ir R (atbulinės eigos) pavaros automobiliuose su mechanine pavarų déže. Neperkraukite variklio ir stenkitės, kad ratai persisuktų kuo mažiau. Jei po kelių bandymų jūs vis dar jistrigė, siekiant išvengti variklio perkaitimo ir galimos žalos pavarų dézei automobilį ištraukite vilkiku.

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

*Per ilgas automobilio siūbavimas gali sukelti variklio perkaitimą, pavarų dézės gedimą arba padaryti žalą padangoms.*

### **⚠️ ISPĖJIMAS**

- ratų persisukimas

Neleiskite ratams persisukti, ypač važiuojant greičiu, didesniu nei 56 km/val. Ratų sukimas dideliu greičiu, kai transporto priemonė stovi, gali sukelti padangų perkaitimą, kuris gali pažeisti padangas, o tai savo ruožtu gali sužeisti praeivius.

### **\* ATKREIPKITE DĖMESĮ**

Prieš siūbuojant automobilį ESC sistema (jei įrengta) turi būti išjungta.

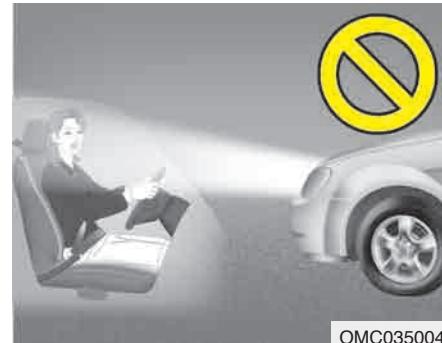
### ⚠ JSPĖJIMAS

Jei automobilis įstringa sniege, purve, smėlyje ar pan., galite pabandyti išjudinti jį iš tos padėties važinėdami pirmyn ir atgal. Nedarykite to, jei arti yra žmonių arba daiktų. Išiūbuojamas automobilis gali staiga šoktelėti į priekį ar atgal, sužalodamas netoli ese esančius žmones ar padarydamas žalą daiktams.

### Sklandus posūkis



### Važiavimas nakties metu



Venkite stabdyti arba perjungti pavaras posūkiuose, ypač kai keliai yra šlapiai. Idealiu atveju, posūkius jveikti reikia lėtai. Jei laikysitės šių rekomendacijų, padangos nusidėvės minimaliai.

Kadangi važiuoti naktį yra pavojingiau nei dieną, čia yra keletas svarbių patarimų, kuriuos reikia jsiminti:

- Sulėtinkite greitį ir išlaikykite didesnį atstumą tarp savo ir kitų automobilių, nes naktį gali būti sunkiau matyti, ypač tose srityse, kuriose nėra gatvių apšvietimo.

- Sureguliuokite veidrodėlius, kad sumažėtų atspindžiai nuo kitų automobilių žibintų.
- Jei Jūsų automobilis neturi įrengtos automatinės priekinių žibintų reguliavimo funkcijos, laikykite žibintus švarius ir tinkamai sureguliuotus. Purvini ar netinkamai sureguliuoti žibintai apsunkins važiavimą naktį.
- Venkite žiūrėti tiesiai į artėjančių automobilių priekinius žibintus. Jie gali Jus laikinai apakinti, ir Jums reikės keleto sekundžių, kol akys pripras prie tamsos.

## Važiavimas lyjant



1VQA3003

Lyjant ir esant šlapiems keliamams važiuoti gali būti pavojinga, ypač jei esate nepratę prie slidaus kelio. Štai keletas dalykų, kuriuos reikia įsidėmėti, kai vairuojate per lietų.

- Liūtys pablogina matomumą ir pailgina stabdymo kelią, taip pat gali sulėtinti važiavimą.
- Palaikykite gerą lango apliejimo įrenginių būklę. Pakeiskite langų valytuvus, kai jie ima trūkinėti ar palieka nenuvalytus lango plotus.

- Jei padangos nėra geros būklės, staigus stabdymas ant šlapios kelio dangos gali sukelti slydimą ir net avariją. Įsitikinkite, kad padangos yra geros būklės.
- Ijunkite priekinius žibintus, kad kitiems būtų lengviau Jus matyti.
- Važiavimas per greitai per dideles balas gali pakenkti stabdžiams. Jei turite važiuoti per balas, stenkiteis važiuoti per jas lėtai.
- Jei manote, kad stabdžiai šlapiai, važiuodami toliau spauskite juos lengvai, kol atsiras normalios stabdymo sąlygos.

### Važiavimas patvinusiu keliu

Venkite užtvindytų vietų, nebent esate tikri, kad vanduo nesiekia rato stebulės. Važiuokite per vandenį lėtai. Turėkite omenyje tinkamą stabdymo kelią, nes stabdžiai gali neveikti kaip įprastai.

Pervažiavę per vandenį išleiskite vandenį išdžiovinkite stabdžius švelniai nuspaudami pedalą kelis kartus automobiliui judant lėtai.

### Važiavimas bekele

Bekele važiuokite atsargiai, nes automobilio dugnų gali pažeisti akmenys ir medžių šaknys. Susipažinkite su bekelės vietovės sąlygomis prieš pradėdami ja važiuoti.

### Važiavimas greitkeliu

#### *Padangos*



OMG015008

Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Per mažas padangų slėgis gali sukelti padangų perkaitimą ir galimą padangų gedimą.

Venkite dėvėtų ar apgadintų padangų, nes gali sumažėti sukibimas su kelio danga arba sugesti padangos.

#### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Niekada neviršykite maksimalaus leistino padangų slėgio.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Per mažai pripūstos arba per daug pripūstos padangos galiapsunkinti automobilio valdymą, jis gali tapti nevaldomas, o staigus padangų gedimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų, traumų ir net mirties atvejų. Prieš važiuodami visada patikrinkite, ar padangos tinkamai pripūstos. Apie tinkamą padangų oro slėgį skaičykite skyriaus Padangos ir ratai 9 skyrelyje.

- Važiuoti su padangomis, neturinčiomis pakankamo protektoriaus ar be jo, yra pavojinga. Nusidėvėjusios padangos gali tapti automobilio nesuvaldymo, susidūrimo, sužalojimų priežastimi. Susidėvėjusios padangos turi būti kuo greičiau pakeistos ir daugiau niekada nebenaudojamos. Prieš važiuodami visada patikrinkite padangų protektorių. Papildomos informacijos ir protektorius ribines reikšmes rasite skyriaus Padangos ir ratai aprašyti 8 skyrelyje.

***Degalai, variklio aušinamasis  
skystis ir variklio tepalas***

Važiuojant greitkeliuose sunaudojama daugiau degalų nei mieste. Nepamirškite patikrinti variklio aušinimo skysčio ir variklio tepalo kiekj.

***Pavaros diržas***

Per laisvas arba sugadintas pavaros diržas gali sukelti variklio perkaitimą.

## VAŽIAVIMAS ŽIEMĄ



OBH058040

Žiemos oro sąlygos sukelia didesnį nusidėvėjimą ir kitas problemos. Siekdami sumažinti važinėjimo žiemą problemas turėtumėte laikytis šių nurodymų.

\* Apie žiemines padangas ir padangų grandines valstybių kalbomis (islandų, bulgarų) informacijos rasite 10 dalies priede.

### Važiavimas per sniegą ir ledą

Norint važinėti per gilų sniegą gali prireikti uždėti žiemines padangas arba ant padangų sumontuoti grandines. Jei reikalingos žieminės padangos, būtina pasirinkti padangas originaliosioms padangoms atitinkamo dydžio ir tipo. Jei to nepadarysite, tai gali neigiamai įtakoti Jūsų automobilio saugai ir būklei. Be to, per didelis greitis, greita akceleracija, staigus stabdymas ir staigūs posūkiai yra labai pavojingi. Lėtėjimo metu kuo daugiau stabdykite varikliu. Staigus stabdymas ar apsnigti arba aplėdėjė keliai gali sukelti slydimą. Turite išlaikyti pakankamą atstumą tarp priešakyje važiuojančios transporto priemonės ir savo transporto priemonės. Be to, stabdžių pedalą spauskite švelniai. Ant padangų sumontavus padangų grandines susidarys didesné varomoji jėga, tačiau grandinės neapsaugos nuo slydimo į šoną.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Padangų grandines galima montuoti ne visose šalyse. Prieš montuodami įsitikinkite, kad įstatymai leidžia tai daryti.

### Žieminės padangos

Kai ant transporto priemonės montuojate žiemines padangas, įsitikinkite, kad jos yra to paties dydžio ir apkrovos radialios padangos, kaip originaliosios padangos. Sumontuokite žiemines padangas ant visų keturių ratų, kad automobilio važiavimas būtų subalansuotas esant bet kokioms oro sąlygomis. Prisiminkite, kad žieminės padangų sukibimas ant sauso kelio gali nebūti toks didelis kaip transporto priemonės originaliųjų padangų. Visada turite vairuoti atsargiai, net jei kelias švarus. Dėl maksimalaus greičio pasitarkite su padangų platintoju.

### ⚠ ISPĖJIMAS - žieminės padangų dydis

Žieminės padangų dydis ir tipas turi būti atitinkami transporto priemonės standartinėms padangoms. Priešingu atveju tai gali įtakoti Jūsų transporto priemonės saugą ir būklę.

Nemontuokite dygliuotų padangų nesuspaižinę su vietiniiais, valstybės ir savivaldybių teisės aktais ir neįsitarinkę, ar nėra galimų dygliuotų padangų naudojimo apribojimų.

**Ratų grandinės**

1JBA4068

Kadangi šoninės radialinių padangų sienelės yra plonesnės, jos gali būti pažeistos sumontavus ant jų tam tikro tipo grandines, todėl vietoj grandinių rekomenduojama naudoti žiemines padangas. Negalima montuoti padangų grandinių ant transporto priemonių su lengvojo lydinio ratlankiais; grandinės gali pakenkti ratams. Jei turi būti naudojamos sniego grandinės, naudokite vielines mažesnio nei 12 mm storio grandines. Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija neapima žalos automobiliui, atsiradusios dėl netinkamo grandinių naudojimo.

Grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

**! ĮSPĖJIMAS**

- Įsitikinkite, kad grandinės yra tinkamo padangoms dydžio ir tipo. Neteisingos padangų grandinės gali pakenkti transporto priemonės kėbului ir pakabai ir tokiai gedimų neapima Jūsų transporto priemonės gamintojo garantija. Be to, padangų grandines jungiantys kabliai gali būti pažeisti salytyje su transporto priemonės dalimis ir grandinės gali atsilaisvinti nuo padangų. Įsitikinkite, kad sniego grandinės yra SAE „S“ klasės.*
- Nuvažiavę maždaug 0,5 - 1 km patirkinkite, ar grandinės tinkamai pritvirtintos, kad užtikrintumėte saugų važiavimą. Priveržkite arba vėl pritvirtinkite grandines, jei jos atsilaisvino.*

**(Tėsiama)**

**(Tėsiama)**

- Net su tinkamomis grandinėmis važiuodami nedarykite pilno apsisukimo (visiškai pasukite vairą į vieną pusę). (Jei jūs darysite pilną posūki, važiuokite mažesniu nei 10km/val. greičiu).*
- Jei Jūsų automobilyje yra 205/55R17 arba 205/45R17 dydžio padangos, nenaudokite padangų grandinių, nes jos gali sugadinti Jūsų automobilį (vairą, pakabą ir kėbulą).*

## Grandinių montavimas

Uždėdami grandines laikykitės gamintojo nurodymų ir pritvirtinkite jas kuo stipriaus. Su uždėtomis grandinėmis važinėkite lėtai. Jei išgirssite, kad grandinė liečiasi su kébulu ar važiuokle, sustokite ir pritvirtinkite grandines. Jei jos vis dar liečiasi su kébulu ar važiuokle, sulėtinkite greitį, kol nebesilies. Nuimkite grandines, kai tik pradésite važinėti švariais keliais.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Grandinių uždėjimas

Montuodami sniego grandines, pastatykite automobilį ant lygaus paviršiaus atokiai nuo eismo. Ijunkite avarines šviesas ir, jeigu įmanoma, už automobilio dėkite avarinį trikampį. Prieš montuodami padangų grandines nustatykite pavarų svirtelę į P (stovėjimo) padėti, ijunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - padangų grandinės

- Grandinių naudojimas gali turėti neigiamos įtakos automobilio valdymui.
- Neviršykite 30 km/val. greičio arba grandinių gamintojo rekomenduojamo greičio - to, kuris yra mažesnis.
- Vairuokite atsargiai ir venkite kauburių, duobių, staigų posūkių ir kitų kelių eismo pavojų, kurie gali sukelti transporto priemonės sutrenkimą.
- Venkite staigų posūkių ar ratų užsiblokavimo stabdant.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Grandinės, kurių dydis yra neteisingas arba kurios yra netinkamai įrengtos, gali pakenkti Jūsų automobilio stabdžiams, pakabai, kébului ar ratams.
- Stabdykite ir priveržkite grandines visada, kai išgirssite, kad jos atsitrenka į automobilį.

## Naudokite aukštos kokybės etilenglikolio aušinimo skystį

Jūsų automobilis pristatomas su aukštос kokybės etilenglikolio aušinimo skysčiu automobilio aušinimo sistemoje. Tai vienintelė aušinimo skysčio rūšis, kuri turi būti naudojama, nes ji padeda išvengti korozijos aušinimo sistemoje, sutepa vandens siurblį ir neleidžia užšalti. Būtinai pakeiskite ar papildykite aušinimo skysčio kiekį, kaip nurodyta techninės priežiūros grafiuke 8 skyriuje.

Siekdami įsitikinti, kad aušinimo skysčio užšalimo temperatūra atitinka numatomą žiemos temperatūrą prieš ateinant žiemai patikrinkite aušinimo skystį.

## Patikrinkite akumuliatorių ir laidus

Žiemos sąlygos - papildoma našta akumuliatoriaus sistemai. Apžiūrėkite akumuliatorių ir laidus, kaip aprašyta 8 skyriuje. Pasirūpinkite, kad akumuliatoriaus įkrovos lygi patikrintų meistrų profesionaliose dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Jei reikia, pakeiskite tepalą į žieminį

Kai kuriomis klimato sąlygomis rekomenduojama, kad šaltu oru būtų naudojamas mažesnio klampumo žieminis tepalas. 9 skyriuje rasite rekomendacijas. Jei nesate tikri, kokį tepalą turėtumėte naudoti, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu.

## Patikrinkite uždegimo žvakes ir uždegimo sistemą

Apžiūrėkite uždegimo žvakes, kaip aprašyta 8 skyriuje, ir, jeigu būtina, pakeiskite jas. Taip pat patikrinkite visus uždegimo laidus ir komponentus siekdami įsitikinti, kad jie yra neįtrūkė, nenusidėvėję ar nepažeisti.

## Spynų apsaugojimas nuo užšalimo

Norédami, kad spynos neužšaltų, į raktą spynelę įpurkštite patvirtintą ledo tirpdiklio arba glicerino. Jeigu spynelė aplėdėjusi, apipurkštite ją patvirtintu ledo tirpdikliu, kad ledas ištirptų. Jei spynelė užšalo iš vidaus, ją galima atitirptyti pašildytu rakteliu. Su pakaitintu raktu elkitės atsargiai, kad nesusižeistumėte.

## Lango apliejiklio sistemoje naudokite patvirtintą antifrizą

Norédami, kad vanduo lango apliejiklio sistemoje neužšaltų, įpilkite patvirtintą lango apliejiklio antifrizą, laikydami instrukcijos ant pakuotės. Lango apliejiklio antifrizo galima gauti pas įgaliotą *Kia* atstovą ir daugelyje automobilių dalių parduotuvų. Nenaudokite variklio aušinimo skysčio arba kitos rūšies antifrizo, nes jie gali sugadinti dažus.

### **Neleiskite stovėjimo stabdžiui užšalti**

Tam tikromis sąlygomis stovėjimo stabdys gali užšalti. Taip gali atsitikti, kai aplink stabdžius susikaupia sniego arba jie apledėja, jei jie šlapiai. Jei stabdžiai gali užšalti, trumpam ijjunkite stabdžius - tol, kol ijjungsite pavarų svirtelę į 1 padėtį arba atbulinės eigos padėtį (su mechanine pavarų déže), ir užblokuokite užpakalinius ratus, kad automobilis neriedėtų. Rankinio stovėjimo stabdžio išjungimas

### **Turėkite avarinę įrangą**

Priklasomai nuo oro sąlygų, turėtumėte vežiotis atitinkamą avarinę įrangą. Pavyzdžiu: padangų grandines, vilkimo trosą arba grandinę, žibintuvėlį, signalines raketas, smėlio, kastuvą, akumulatoriaus laidus, langų grandiklį, pirštines, paklotą, kombinezoną, antklodę ir t.t.

### **Neleiskite ledui ir sniegui kauptis ant dugno**

Tam tikromis sąlygomis sniegas ir ledas gali kauptis po buferiais ir trukdyti vairuoti. Važinédami atšiauriomis žiemos sąlygomis, kai tai gali atsitikti, turėtumėte periodiškai tikrinti automobilio dugną, kad išsitikintumėte, jog priekinių ratų ir vairavimo sistemos komponentų judėjimas netrukdomas.

## PRIEKABOS VILKIMAS (EUROPOJE)

Jei ketinate vilkti priekabą, pasiteiraukite savo šalies Transporto departamento, kokie reikalavimai keliami velkant priekabą.

Priekabų vilkimo įstatymai vilkikams, automobiliams ir kitoms transporto priemonėms gali skirtis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠️ IŠPĖJIMAS - priekabos vilkimas**

**Jei naudositės netinkama įrankia ir neteisingai važiuosite, vilkdami priekabą galite nesuvaldyti automobilio. Pavyzdžiui, jei priekaba per sunki, stabdžiai blogai veiks arba visai neveiks. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikykite šiame skyriuje nurodytų taisykių.**

### **⚠️ IŠPĖJIMAS - Svorio ribos**

**Prieš vilkdami priekabą įsitikinkite, kad priekabos svoris, bendras svoris, automobilio svoris, ašies svoris ir apkrova yra leidžiamos svorio ribose.**

### **\*ATKREIPKITE DĖMESĮ - Europai skirti modeliai**

- Leistiną užpakalinės ašies apkrovimą galima viršyti ne daugiau nei 15 %, o leistiną pakrauto automobilio svorį galima viršyti ne daugiau nei 10 %, arba 100 kg - tuo, kuris mažesnis. Važiuodami M1 kategorijos automobiliu neviršykite 100 km/val. greičio, važiuodami N1 kategorijos automobiliu - 80 km/val.
- Kai M1 kategorijos automobilis velka priekabą, papildomas svoris, kuris tenka priekabos jungčiai, gali per daug apkrauti padangas - normos negalima viršyti daugiau nei 15%. Tokiu atveju, neviršykite 100 km/val. greičio, o galinių padangų slėgis turi būti 20 kPa didesnis nei rekomenduojama iprastam naudojimui (t.y. važiuojant be priekabos).

## ĮSPĖJIMAS

*Neteisingai vilkdami priekabą galite sugadinti automobilį - garantijos nepadengiamas remontas kainuoja brangiai. Galite vilkti priekabą, jei kruopščiai laikysitės šiame skyriuje nurodytų taisyklių.*

Jūsų automobiliui galima vilkti priekabą. Norédami sužinoti, kokia yra Jūsų automobilio velkamoji galia, paskaitykite „Priekabos svoris“, esančiamet toliau šiame skyriuje.

Prisiminkite, kad važiuoti velkant priekabą reikia kitaip. Vilkti priekabą reiškia, kad kitaip ir ilgiau važiuosite, sunaudosite daugiau degalų. Norint saugiai vilkti priekabą reikalinga tinkama įranga, kurią reikia tinkamai naudoti.

Šiame skyriuje yra daug patikrintų, svarbių patarimų ir saugos taisyklių. Jos yra svarbios Jūsų ir keleivių saugumui. Prieš pradēdami vilkti priekabą atidžiai perskaitykite šį skyrių.

Svorį velkančios detalės, pavyzdžiu, variklis, pavarų dėžė, ratų įranga ir padangos labiau apkraunamos dėl papildomo svorio. Variklis, esant didesnei apkrovai, veikia palyginti didesniu greičiu. Papildomas svoris generuoja daugiau šilumos. Priekaba padidina pasipriešinimą vėjui, tuo padidindama vilkimo reikalavimus.



OYB057089

## \*ATKREIPKITE DĖMESI - priekabos prikabinimas

Pašalinus galinį buferį ir užpakalinę ašį, galima montuoti priekabos įrangą. Užpakalinis buferis turi būti iš naujo sumontuotas po to, kai baigsite montuoti priekabą.

## Kabliai

Labai svarbu turėti tinkamą vilkimo įrangą. Skersvėjai, sukeliami pravažiuojančių vilkikų, ir duobėti keliai - tai priežastys, dėl kurių kablį reikia tvirtinti dešiniojoje pusėje. Štai keletas taisyklė:

- Ar turite automobilio korpuse išgręžti angas vilkimo kabliui prikabinti? Jei turite, išémę kablį jas uždenkite.
- Jei jūs neuždengsite, išmetamujų duju anglies viendeginis (CO), purvas ir vanduo gali patekti į automobilį.
- Automobilio buferiai nėra skirti tvirtinti vilkimo kabliams. Netvirtinkite jokių kabių prie buferių. Naudokite tik kablius, tvirtinamus prie korpuso.
- *Kia* priekabos tvirtinimo įrangą galima įsigyti *Kia* atstovybėje/partnerių įmonėje.

## Apsaugos grandinės

Priekabą prie automobilio visuomet pritypintinkite grandinėmis. Grandines sukryžiuokite po priekabos liežuviu, kad šis nenukristų ant kelio, jei jis atsiskirtų nuo kablio.

Informacijos apie grandinių tvirtinimą rasite kablio arba priekabos gamintojo instrukcijoje. Tvirtindami grandines laikykites gamintojo nurodymų. Grandinių nepriveržkite, kad galėtumėte atlirkti posūkius. Grandinės neturi vilktis keliu.

## Priekabos stabdžiai

Jei priekaba turi stabdžius, įsitikinkite, kad jie atitinka šalies reikalavimus ir kad jie gerai įrengti bei gerai veikia.

Jei Jūsų priekaba sveria daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris, perskaitykite instrukcijas apie stabdžių naudojimą, kad galėtumėte juos įrengti, nustatyti ir priziūrėti.

- Nemodifikuokite stabdžių sistemas.

### **⚠ ISPĖJIMAS - priekabos stabdžiai**

Nesinaudokite priekaba su jos stabdžiais, jei nesate tikri, kad jie teisingai įjungti. Tai nėra užduotis mėgejams. Stabdžius turėtų prijungti patyrę mechanikai.

### **Važiavimas velkant priekabą**

Priekabai vilkti reikia patirties. Prieš išvažiuodami į kelionę pabandykite važiuoti saugioje vietoje. Pasipraktikuokite valdyti priekabą ir stabdyti esant papildomai apkrovai. Turėkite omenyje, kad automobilis su priekaba tampa ilgesnis ir sunkiau valdomas.

Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite kablį ir sujungimo vietas, saugos grandines, elektrinę įrangą, šviesas, padangas bei veidrodžius. Jei automobiliuje yra elektriniai stabdžiai, pradėkite važiuoti ir įjunkite priekabos stabdžius ranka, kad įsitikintumėte, jog jie veikia. Tuo pačiu patikrininsite elektros sistemos veikimą.

Kelionės metu kartais patikrinkite, kad krovinis gerai pritvirtintas, kad tebeveikia šviesos ir stabdžiai.

### **Atstumas iki kito automobilio**

Iki priekyje važiuojančio automobilio išlaikykite dvigubai didesnį atstumą nei važiuodami be priekabos. Tai padės išvengti staigaus stabdymo ir staigū posūkių.

### **Lenkimas**

Aplenkus automobilį reikia nuvažiuoti didesnį atstumą prieš gržtant į savo juostą.

### **Atbulinė eiga**

Suimkite vairaračio apatinę dalį. Norédami pasukti priekabą į kairę vairą sukitė į kairę. Norédami pasukti priekabą į dešinę vairą sukitė į dešinę. Visada važiuokite lėtai ir paprasykite kitų keleivių pagalbos.

### **Posūkiai**

Atlikite lėtesnius ir platesnius posūkius. Važiuokite taip, kad priekaba neatsitrenktų į bortelius, kelio ženklus, medžius ir kitus objektus. Neatlikite staigų manevrų. Iš anksto parodykite, kad persirikiuojate.

### **Posūkių signalai važiuojant su priekaba**

Kai velkate priekabą, automobiliuje turi būti kitokia signalų sistema ir papildomi laidai. Kiekvieną kartą, kai parodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, blykčios žaliasi rango skydelio indikatorių rodyklės. Teisingai prijungtos priekabos šviesos parodo kitiams vairuotojams, kad persirikiuojate, pasukate arba sustojate.

Kai rodysite posūkio arba persirikiavimo signalą, žalias rodyklės blykčios netgi tada, kai priekabos lemputės bus išjungtos. Taigi, galite manyti, jog iš paskos važiuojantys vairuotojai mato signalus, tačiau jie jų nemačto. Kartais patirkinkite, ar priekabos lemputės tebeveikia. Jas patirkinkite kiekvieną kartą, kai prijungiate arba atjungiate laidus.

Nejunkite priekabos šviesų sistemos prie automobilio šviesų. Naudokite tik priekabai skirtus laidus.

Prijungdami laidus kreipkitės pagalbos į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Jei naudosite neteisingus laidus, galite sugadinti automobilio elektros sistemą ir susizaloti.

### Važinėjimas per gūbrius

Važiuodami nuo stataus kalno sumažinkite greitį ir ijjunkite žemesnę pavarą. Jei neijungsite žemesnės pavaros, reikės spaudinėti stabdžių pedalą, todėl gali perkaisti stabdžiai.

Ilgai važiuodami į kalną ijjunkite mažesnę pavarą ir sumažinkite greitį iki 70 km/val., kad neperkaistų variklis ir pavarų dėzė.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Kai velkate priekabą stačiu šlaitu (virš 6%), atkreipkite dėmesį į variklio aušinamojo skysčio temperatūrą ir pasirūpinkite, kad variklis neperkaistų. Jei variklio aušinamojo skysčio daviklio rodyklė juda link H (arba 130°C) (HOT), kuo greičiau sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés. Kai variklis pakankamai atauš, galėsite važiuoti toliau.*
- Priklausomai nuo priekabos svorio ir nuolydžio pasirinkite tokį greitį, kad neperkaistų variklis ir pavarų dėzė.*

### Statymas kalnuose

Jei velkate priekabą, nestatykite automobilio ant kalvos. Jei automobilis pradės riedėti žemyn, galite susižeisti ir sugadinti automobilį.

### ⚠ ISPĖJIMAS - statymas įkalnėje

Statydami automobilį su priekaba įkalnėje rizikuojate susižeisti ir tuo atveju, jei priekaba atsikabintų.

Tačiau, jei turite pastatyti automobilį įkalnėje, darykite, kaip nurodyta toliau.

1. Automobilį pastatykite stovėjimo aikštelėje. Pasukite ratus link bortelio (pasukite į dešinę pakalnėje, į kairę - įkalnėje).
2. Jei automobiliuje yra mechaninė pavarų dėžė, ijjunkite neutralią pavarą.
3. Ijjunkite rankinį stovėjimo stabdį ir išjunkite variklį.
4. Po priekabos ratais, esančiais pakalnės pusėje, padėkite kaledėles.
5. Paleiskite variklį, laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, ijjunkite neutralią pavarą, išjunkite rankinį stabdį bei atleiskite stabdžių pedalą, kol automobilis atsirems į ratų kaledėles.
6. Vėl ijjunkite stabdžius, stovėjimo stabdį ir ijjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su automatine pavarų dėže.
7. Išjunkite variklį ir automobilio stabdžius, tačiau palikite rankinį stovėjimo stabdį įjungtą.

**⚠️ ISPĖJIMAS - Stovėjimo stabdys**

Gali būti pavojinga išlipti iš automobilio, jei neįjungtas rankinis stovėjimo stabdys.

Jei variklis veikia, automobilis gali staigiai pajudėti iš vienos. Galite susižeisti Jūs arba keleiviai.

### Jei automobilis stovi įkalnėje, ir norite pradėti važiuoti

1. Jei mechaninės pavarų dėžės svirtelė yra N padėtyje, ijjunkite stabdžius ir laikykite nuspaudę stabdžių pedalą, kol:
  - paleisite variklį;
  - ijjungsite pavarą ir
  - išjungsites stovėjimo stabdį.
2. Létai nukelkite koją nuo stabdžių pedalų.
3. Važiuokite létai, kol nuvažiuosite nuo kaladėlių.
4. Sustokite ir paimkite kaladėles.

### Automobilio priežiūra važinėjant su priekaba

Automobilį su priekaba teks prižiūrėti dažniau nei jprastai. Ypatingą dėmesį reikia atkreipti į variklio tepalo kiekį, automatinės pavarų dėžės skystį, ir aušinamosios sistemos skystį. Stabdžiai - kita svarbi įranga, kurią reikia dažnai tikrinti. Automobilio įranga yra aprašyta eksplatacijos vadove, o rodyklė padės lengviau ją surasti. Jei velkate priekabą, prieš važiuodami atidžiai perskaitykite šiuos skyrius.

Nepamirškite prižiūrėti priekabą ir jos kablių. Vadovaukitės priekabos priežiūros grafiku, pateiktu su priekaba. Visą įrangą patikrinkite kiekvieną kartą prieš pradédami važiuoti. Labai svarbu, kad būtų gerai prisuktai priekabos varžtai.

### ISPĖJIMAS

- *Velkant priekabą padidėja apkrova, todėl, važiuojant karštą dieną į kalną, padidėja galimybė varikliui perkaisti. Jei aušinamojo skysčio daviklis rodo perkaitimą, išjunkite oro kondicionierių, sustokite saugioje vietoje ir palaukite, kol variklis atvés.*
- *Vilkdam i priekabą dažniau tikrinkite pavarų dėžės skystį.*
- *Jei Jūsų automobiliuje nėra oro kondicionieriaus, irenkite jį, kad padidėtų variklio efektivumas velkant priekabą.*

## Jei nusprendžiate vilkti priekabą

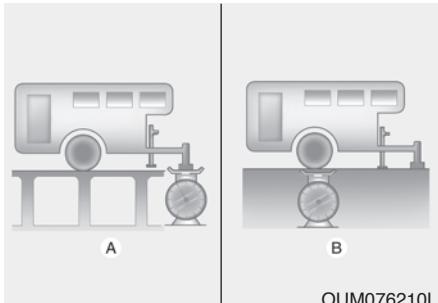
Žemiau pateikiame keletą taisyklų.

- Pagalvokite apie priekabos lingės įrengimą. Apie ją galite pasiteirauti priekabų parduotuvėje.
- Nevilkite priekabos nauju automobiliu pirmuosius 2000 km, kad variklis gerai įsidirbtų. Kitaip galite sugadinti variklį ir pavarų dėžę.
- Jei norite vilkti priekabą, rekomenduojame pasiteirauti KIA atstovybėje arba partnerių įmonėje apie papildomus reikalavimus, pavyzdžiui, vilkimo įrangą ir t.t.
- Visuomet važiuokite nuosaikiu greičiu (mažesniu nei 100 km/val.).
- Važiuodami į kalną neviršykite leidžiamo maksimalaus arba 70 km/val. greičio - to, kuris mažesnis.
- Lentelėje yra pateikti duomenys apie svorį

## Europai skirti modeliai

Tipas		1.0L T-GDI	1.2L MPI	1.4L MPI	1.6L dyzelis
		6M/T	5M/T	6M/T	6M/T
Didžiausias priekabos svoris (kg) (kg)	Be stabdžių sistemos	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Su stabdžių sistema	1 110 (2 447)	910 (2 006)	1 000 (2 204)	1 110 (2 447)
Didžiausias leistinas vertikalus vilkimo įrangos apkrovimas (kg)		75 (165)			
Rekomenduojamas atstumas nuo užpakalinio ratų centro iki sujungimo mm		805 (32)			

## Priekabos svoris



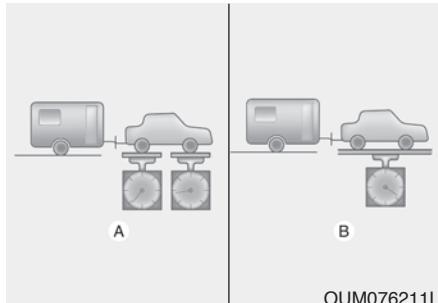
A: priekabos liežuvio apkrova

B: bendras priekabos svoris

Koks yra saugus priekabos svoris? Priekaba neturi sverti daugiau nei maksimalus leistinas priekabos svoris su stabdžiais. Netgi šis svoris gali būti per didelis.

Tai priklauso nuo to, kaip ketinate naudoti priekabą. Pavyzdžiu, greitis, aukštis, kelio būklė, oro temperatūra ir tai, kaip dažnai velkama priekaba, yra svarbūs faktoriai. Tinkamas priekabos svoris gali priklausyti nuo automobiliuje sumontuotos įrangos.

## Priekabos svoris



A: didžiausia leistina ašies apkrova

B: bendras automobilio svoris

Priekabos liežuvio apkrovos svoris yra svarbus, nes jis turi įtakos bendram automobilio svoriui (GVW). Šiame svoryje yra įskaičiuotas automobilio korpuso svoris, krovinio svoris bei keleivių svoris. Jei velkate priekabą, prie automobilio GVW svorio turite pridėti priekabos liežuvio svorį.

Priekabos liežuvio svoris turi neviršyti 10% bendro automobilio svorio, išskaitant liežuvio svorį ir leistiną svorį.

Po to, kai pakrovėte variklį, pasverkite priekabą ir jos liežuvį atskirai, kad nustatyتمetė tinkamą svorį. Jei negalite pasverti, svorį galite pareguliuoti perkraudami daiktus priekaboje.

**⚠ DĒMESIO - priekaba**

- Niekada nekraukite krovinio taip, kad priekabos galas būtų sunkesnis už priekį. Priekabos priekinėje dalyje apkrova turi sudaryti 60% visos priekabos apkrovos, užpakalinėje dalyje - 40% priekabos svorio.
- Nieuomet neviršykite didžiausio leistino priekabos ir vilkimo įrangos svorio. Jei neteisingai pakrausite priekabą, galite sugadinti automobilį ir susizaloti. Tikrinkite svorj arba apkrovą ant komercinių svarstyklų, esančių eismo patrulių postuose.
- Neteisingai pakrauta priekaba gali tapti automobilio nevaldomumo priežastimi.

### AUTOMOBILIO SVORIS

Šiame skyriuje pateikti patarimai, kaip tinkamai pakrauti savo automobilį ir/ ar priekabą norint išlaikyti pakrautus transporto priemonės svorj numatytojo svorio ribose, su priekaba ar be jos. Tinkamai pakrovus transporto priemonę jos naudojimas atneš didžiausią naudą. Prieš pakraudami transporto priemonę susipažinkite su šiomis sąlygomis, nustatykite automobilio svorio ribas, priklausomai nuo automobilio specifikacijos ir sertifikavimo ženklo:

#### Automobilio su standartine įranga svoris

Tai transporto priemonės svoris, išskaitant pilną degalų baką ir visą standartinę įrangą. Jis neapima keleivių, krovinių ar papildomos įrangos svorio.

#### Nepakrauto automobilio svoris su papildoma įranga

Tai naujos transporto priemonės, kurią ką tik nusipirkote, svoris su papildoma įrangą.

#### Krovonio svoris

I šį skaičių įskaičiuojamas svoris, pridedamas prie nepakrauto automobilio svorio, išskaitant krovinius ir papildomą įrangą.

#### GAW (didžiausias leistinas ašies apkrovimas)

Tai bendras svoris ant kiekvienos ašies (priekinės ir galinės) - išskaitant nepakrautus transporto priemonės svorj su papildoma įranga ir krovinius.

#### GAWR (didžiausias leistinas vienos ašies apkrovimas)

Tai didžiausias leistinas svoris, tenkančios vienai ašiai (priekinei ar galinei). Šie skaičiai yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo.

Maksimali vienos ašies apkrova kiekvienai ašiai neturi viršyti bendo ašių apkrovimo (GAWR).

#### GVW (didžiausias leistinas pakrauto automobilio svoris)

Tai didžiausias leistinas visiškai pakrauto automobilio svoris (išskaitant visą papildomą įrangą, prietaisus, keleiviaus ir krovinius).

#### GVWR (didžiausias leistinas bendras svoris)

Tai didžiausias leistinas automobilio svoris (išskaitant papildomą įrangą, keleiviaus ir krovinius). Maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodytas ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durų slenkscio.

#### Perkrovimas

#### ISPĖJIMAS - automobilio svoris

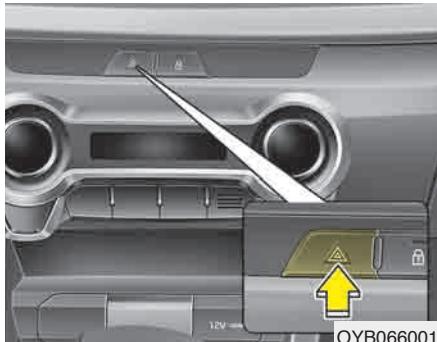
Maksimalus vienos ašies apkrovimas ir maksimalus bendras automobilio svoris yra nurodyti ant sertifikavimo ženklo, esančio ant vairuotojo (arba priekinio keleivio) durelių. Nurodyto skaičiaus viršijimas gali sukelti avariją ar sugadinti automobilį. Jūs galite paskaičiuoti savo automobilio krovonio svorj pasverdami daiktus prieš juos sudendant, ir žmones, prieš žmonėms susėdant į transporto priemonę. Neperkraukite automobilio.

# Nenumatyti atvejai

Kelio įspėjimas .....	7-2
• Avariniai žibintai .....	7-2
Nenumatyti atvejai .....	7-3
• Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže .....	7-3
• Jei važiuojant nuleido padangą .....	7-3
• Jei važiuojant užgesta variklis .....	7-3
Jei variklis nepasileidžia .....	7-4
• Jei variklis nesisuka arba sukasi labai lėtai .....	7-4
• Jei variklis sukasi normaliu greičiu, bet nepasileidžia .....	7-4
Variklio paleidimas avariniu atveju .....	7-5
• Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi.....	7-5
• Variklio paleidimas velkant .....	7-5
Jei variklis perkaista .....	7-8
Padangų slėgio valdymo sistema (TPMS) .....	7-9
Jei nuleido padangą (su atsargine padanga) .....	7-15
• Kėliklis ir įrankiai .....	7-15
• Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas .....	7-16
• Padangos keitimasis .....	7-17
• Kėliklio lipdukas .....	7-24
• Kėliklio ET atitikties deklaracija .....	7-25
Jei važiuojant nuleido padangą (su <i>Tire Mobility Kit</i> ) .....	7-26
• Įvadas .....	7-27
• Padangų mobilumo komplekto komponentai .....	7-28
• <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas .....	7-29
• Klijų paskirstymas .....	7-30
• Padangų slėgio tikrinimas .....	7-31
• Saugus <i>Tire Mobility Kit</i> naudojimas .....	7-32
• Automobilio techniniai duomenys .....	7-32
Vilkimas .....	7-33
• Vilkimo paslaugos .....	7-33
• Nuimamas vilkimo kablys .....	7-34
• Vilkimas avarijos atveju .....	7-34
Nenumatyti atvejai .....	7-37
• Gesintuvas .....	7-37
• Pirmosios pagalbos vaistinėlė .....	7-37
• Trikampis atšvaitas .....	7-37
• Padangų slėgio jutiklis .....	7-37

## KELIO ĮSPĖJIMAS

### Avariniai žibintai



OYB066001

Avariniai žibintai signalizuoją kitiems vairuotojams, kad jie būtų ypač atsargūs artėdami, lenkdami ar prasilenkdami su Jūsų automobiliu.

Žibintai turi būti ijjungiami remontuojant automobilį kelyje arba sustojus šalikelėje.

Paspauskite žibintų mygtuką nekreipdami dėmesio į tai, kurioje padėtyje yra variklio paleidimo jungiklis. Avarinių žibintų jungiklis yra jungiklių skydelio konsolės viduryje. Visi posūkio žibintai ims žybsėti vienu metu.

- Avariniai žibintai veikia automobiliui važiuojant ir stovint.
- Jei ijjungti avariniai žibintai, posūkių žibintai neveikia.
- Būkite atsargūs, kai automobilis velkamas su ijjungtais avariniais žibintais.

## NENUMATYTI ATVEJAI VAŽIUOJANT

### Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže

- Jei variklis užgeso sankryžoje ar pervaže, perjunkite pavarų per jungimo svirtelę į neutralią padėtį N ir nustumkite automobilį į saugią vietą.
- Jei automobiliuje yra mechaninė pavarų dėžė, neturinti degimo užrakto jungiklio, i Jungus 2 arba 3 pavarą ir i Jungus starterį nenuspaudus sankabos pedalo automobilis gali pradėti važiuoti ir sukelti avarinę situaciją.

### Jei važiuojant nuleido padangą

- Jei važiuojant nuleido padangą
1. Nukelkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ir leiskite automobiliui važiuoti, kol greitis sumažės. Nebandykite staiga spausti stabdžių pedalo ir sukti į šalikelę, nes galite nesuvaldyti automobilio. Kai automobilio greitis sumažės, atsargiai stabdydami pasukite į šalikelę. Nuvažiuokite į šalikelę kuo greičiau ir sustokite lygioje vietoje. Jei padangą nuleido greitkelyje su skiriamaja juosta, nestatykite automobilio skiriamoji juosta.
  2. Pastatykite automobilį lygioje vietoje ant tvirto pagrindo, i junkite avarinius žibintus ir stovėjimo stabdį, o pavarą nustatykite į R padėtį (automobiliuose su mechanine pavarų dėže).
  3. Iš automobilio išlaipinkite visus keleiviaus. I sitikinkite, kad visi keleiviai išlips per duris, esančias šalikelės pusėje.

4. Padangą keiskite laikydamiesi nurodymų, pateiktų šiame skyriuje toliau.

### Jei važiuojant užgėsta variklis

1. Palaipsniui sulėtinkite greitį išlaikydamai tiesią judėjimo kryptį. Nedelsdami sustokite saugioje vietoje.
2. I junkite avarinius žibintus.
3. Pabandykite dar kartą paleisti variklį. Jei variklis nepasileidžia, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## JEI VARIKLIS NEPASILEIDŽIA

### Jei variklis nesisuka arba sukas labai lėtai

1. Patirkinkite, ar švarūs ir gerai prijungti akumulatoriaus laidų gnybtai.
2. Ijunkite salono šviesas. Jei ji jungus starterij salono šviesos pritemsta ar užgėsta - išsieikvojo akumulatorius.
3. Patirkinkite, ar stipriai priveržtos starterio jungtys.
4. Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Žiurékite instrukcijas skirsnyje „Variklio paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi”.

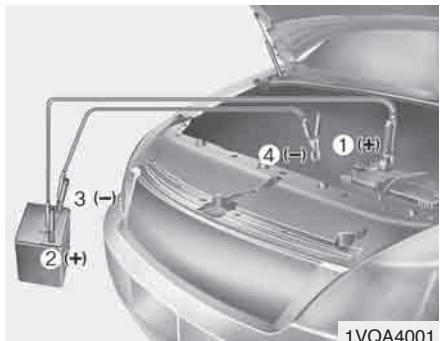
### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Mégindami paleisti variklį nestumkite ir netraukite automobilio. Galite patekti į avariją. Didelis nesudegusių dujuų kiekis, patekęs į konverterį, gali jį perkaitinti ir sukelti gaisro pavojų.

### Jei variklis sukas normaliu greičiu, bet nepasileidžia

1. Patirkinkite degalų kiekj.
2. Perjunkite variklio jungiklį į LOCK padėtį ir patirkinkite visų degimo ričių jungtis bei žvakes. Prijunkite atsijungusius ar atsilaisvinusius laidus.
3. Variklio skyriuje patirkinkite degalų tiekimo linijas.
4. Jei variklis nepasileidžia, patirkinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## VARIKLIJO PALEIDIMAS AVARINIU ATVEJU



Laidus prijunkite ir atjunkite tokia seka, kokia parodyta iliustracijoje.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Akumuliatorius**

Neteisingai paleisti variklį pagalbiniu akumuliatoriumi gali būti pavojinga. Tam, kad apsaugotumėte save, automobilį ir akumuliatorių laikykite nurodytų procedūrų. Jei abejote savo jégomis, rekomenduojame išskiepti kompetetingą meistrą ar automobilių vilkikų tarnybą.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

*Naudokite tik 12 voltų pagalbinį akumuliatorių. Jei paleidimui naudosite 24 voltų akumuliatorių (arba sublokuotus du 12 voltų akumuliatorių ar 24 voltų generatoriaus stotelę), galite sugadinti 12 voltų starterio variklį, uždegimo sistemą ir kitas elektrines automobilio dalis.*

### **⚠ ISPĖJIMAS - Akumuliatorius**

Niekada nebandykite tikrinti elektrolito lygio, nes akumuliatorių gali skilti ar sprogti ir rintai Jus sužeisti.

### **⚠ ISPĖJIMAS - Akumuliatorius**

- Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių. Akumuliatoriaus išskiriamais vandenilio dujos nuo kibirkštis gali labai greitai sprogti.

Nesilaikydami šių instrukcijų galite susižeisti ar sugadinti automobilį. Jei nesate tikri, kad tinkamai atliksite darbą, pasitelkite kvalifikuotą specialistą. Automobilio akumuliatoriuje yra sieros rūgštis. Ji yra labai nuodinga ir sukelia koroziją. Kai variklį paleidžiate pagalbiniu akumuliatoriumi, dėvėkite apsauginius akius, saugokites, kad rūgštis nepatektų ant odos, drabužių ir automobilio.

(Tesiama)

**(Tęsiama)**

- Nebandykite paleisti automobilio pagalbiniu akumulatoriumi, jei išsieikvojės akumulatorius užšalęs arba elektrolyto lygis tame labai žemas, nes akumulatorius gali skilti arba sprogti.
- Neleiskite, kad (+) ir (-) susilieštų. Tai gali sukelti kibirkštis.
- Kai įkraunate išsieikvojusį arba sušalusį akumulatorių, jis gali įtrūkti arba sprogti.

**Paleidimas pagalbiniu akumulatoriumi**

1. Įsitikinkite, kad pagalbinis akumulatorius yra 12 voltų, o jo neigiamas išvadas - įžemintas.
2. Jei pagalbinis akumulatorius įmontuotas kitame automobiliuje, įsitikinkite, kad abu automobiliai nesiliečia.
3. Išunkite visus nereikalingus priešaisus.
4. Įkrovimo laidus junkite tokia tvarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Pirmiausiai prijunkite laidą prie teigiamo išsieikvojusio akumulatoriaus neigiamo gnybto (1), po to prijunkite kitą laidą galą prie pagalbinio akumulatoriaus teigiamo gnybto (2). Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto (3), tada kitą laidą junkite prie tvirto, stacionaraus metalo (pavyzdžiu, variklio kėlimo kronšteino) (4). Neprijunkite laido prie šalia bet kokių nepritvirtintų dalių, kurios juda paleidžiant variklį.

Įsitikinkite, kad įkrovimo laidai liečiasi tik su akumulatorių gnybtais ir įžeminimo detaile. Jungdami laidus nesilenkite virš akumulatoriaus.

**ISPĖJIMAS -  
Akumulatoriaus laidai**

*Nejunkite vieno laido galą prie pagalbiniu akumulatoriaus neigiamo gnybto, o kito - prie išsieikvojusio akumulatoriaus neigiamo gnybto. Taip padarius išsikrovęs akumulatorius gali trūkti ir pradėti leisti rūgštį.*

*Vėliau prijunkite kitą laidą prie pagalbinio akumulatoriaus neigiamo gnybto (3), o kitą laidą galą prijunkite prie metalinio daikto, toli nuo akumulatoriaus.*

5. Paleiskite automobilio, kuriame yra pagalbinis akumulatorius, variklį ir leiskite jam suktis 2,000 apsisukimų per minute greičiu.

*Jei akumulatoriaus išsieikvojimo priežastis nepašalinta, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

### Variklio paleidimas stumiant

Nebandykite paleisti automobilio su mechanine pavarų dėže variklį stumdam, nes galite sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

Norėdami paleisti variklį laikykitės šiame skirsnyje nurodytų reikalavimų.

#### **ISPĖJIMAS**

Niekada nebandykite paleisti variklį vilkdami automobilį, nes staiga įsijungus varikliui galite atsitrenkti į velkančiojo automobilio galą.

## JEI VARIKLIS PERKAISTA

Jei variklio aušinimo sistemos temperatūros indikatorius rodo, kad variklis perkaito, jei jaučiate, kad automobilis netenka galios arba girdite garsų beldimą, gali būti, kad variklis perkaito. Jei taip atsitiko, privalote:

1. Kuo greičiau saugiai sustokite šaliukelėje.
2. Perjunkite pavarų dėžęs svirtelę į padėti P (su automatine pavarų dėže) arba į N (su mechanine pavarų dėže) ir ijjunkite stovėjimo stabdį. Jei ijjungtas oro kondicionierius, išjunkite jį.
3. Jei aušinimo skystis bėga per automobilio apačią arba jo garai veržiasi per variklio dangtį, išjunkite variklį. Kol bėga skystis ar veržiasi garai, neatidarykite variklio dangčio. Jei nuotekio nepastebėjote, o garai nesiveržia, palikite variklį veikti ir patikrinkite, ar sukasi aušinimo ventiliatorius. Jei ventiliatorius neveikia, išjunkite variklį.
4. Patikrinkite, ar nenutrūko vandens pompos dirželis. Jei dirželis nenuotrūkės, patikrinkite jo įtempimą.

Jei dirželio būklė patenkinama, patikrinkite, ar skystis nebėga iš radiatoriaus ar per žarnų sujungimus. (Jei oro kondicionierius buvo ijjungtas, sustojus gali lašeti vandens kondensatas).

### ⚠ ISPĖJIMAS

**Jei variklis veikia, saugokitės, kad besiskančios dalys nejutrauktų ranką, plaukų ar draubužių.**

5. Jei vandens pompos dirželis nutrūkės ar bėga variklio aušinimo skystis, tuo pat išjunkite variklį ir susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ISPĖJIMAS

**Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kai variklis karštas. Iškaitusio skysčio čiurkšlė gali stipriai nudeginti.**

6. Jei variklio perkaitimo priežasties nenustatėte, palaukite kol jis atvés. Po to, jei skysčio trūksta, atsargiai pripildykite bakelį iki nurodyto lygio.

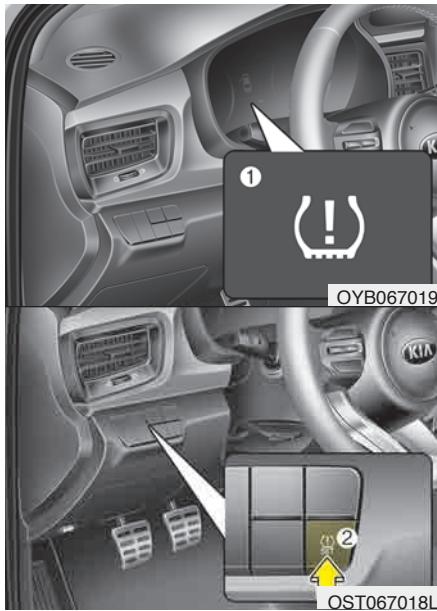
7. Stebékite, ar vėl nepasirodys variklio perkaitimo požymiai. Jei tai pasikartos, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Jei dažnai reikia pildyti aušinamajį skysčij, reiškia, kad sistemoje yra gedimas ir jis ištaka. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

- Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kiekiei, staigliai papildžius gali įtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skysčij lėtai, mažais kiekiais.**

## PADANGŲ SLĖGIO STEBĖJIMO SISTEMA (TPMS) 6-9



Žemo padangų slėgio (1) / TPMS SET jungiklis (2)

### ■ Sistemos apžvalga

Padangų slėgio kontrolės sistema (TPMS) jaučia padangos spindulio pokyčius. Jei padangos slėgis nukrenta žemiau rekomenduojamo slėgio, sistemos įspėjamoji lemputė užsidega.

Norint, kad sistema veiktu tinkamai, vairuotojas turi nustatyti sistemą tiksliai vadovaudamas pateikta procedūra ir nustatyti esamą slėgi padangose.

Užsidegs įspėjamoji lemputė, kai viena ar daugiau padangų yra nepakankamai pripuostos po to, kai TPMS buvo nustatytas.

Įspėjamoji lemputė taip pat užsidegs, jei reikia įspėti vairuotoją apie sistemos gedimą.

Dagiau informacijos rasite 1 paveikslyje.

### ■ TPMS nustatymas

Vairuotojas gali nustatyti TPMS vadovaudamas toliau pateiktais nurodymais.

- 1) Pripuuskite padangas iki reikiama slėgio.
- 2) Paleiskite variklį, įsitikinkite, kad automobilis nejudą ir paspauskite TPMS jungiklį (2) kairėje pusėje ant vairuotojo sėdynės, daugiau nei 3 sekundes.
- 3) Patikrinkite ar (!) įspėjamasis indikatorius mirksi 4 sekundes.



OYB066020L

- 4) Patikrinkite ar ši žinutė pasirodo prietaisų skydelyje (jei įrengta).

\* Jei įspėjamoji žinutė nežybčioja arba žinutė neiškyla, pakartokite veiksmus nuo 2 etapo.

Apie rekomenduojamą padangų slėgi šiam automobiliui informacijos rasite 9 skyriuje arba ant padangų oro slėgio etiketės, esančios ant vairuotojo durelių.

Kad TPMS funkcionuotų tinkamai, vairuotojas turi nustatyti sistemą šiose situacijose.

\* Situacijos, kai reikia nustatyti TPMS:

- Jei padanga arba ratas buvo remontuoti arba keisti.
- Jei padanga arba ratas buvo nuimti ir sumontuoti.
- Jei buvo reguliuotas oro slėgis padangoje.
- Jei dega mažo padangų slėgio įspėjamoji lemputė.
- Jei buvo keista pakaba arba ABS.

## ISPĖJIMAS

*Jei sistema yra nustatyta nenustaciūs oro slėgio padangose, gali pasirodyti netikro pavojaus signalas arba signalinė lemputė neužsi-degs, nors automobilio padango-se oro slėgis bus netinkamas.*

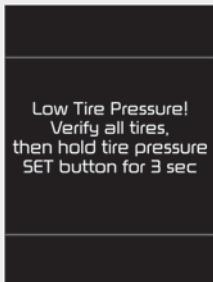
*Nustatydam išitikinkite, kad visos automobilio padangos yra tinkamai priipūtos.*

*Jei sistema nenustatyta net esant būtinoms situacijoms, gali pasirodyti netikro pavojaus signalas arba signalinė lemputė neužsi-degs, nors automobilio padango-se oro slėgis bus netinkamas.*

*Sistema neįsijungs jei SET jungiklį (2) paspausite važiuoda-mi. Sustabdykite automobilį ir paspauskite jungiklį (2) daugiau nei tris sekundes.*

- *Prieš pūsdami padangą iki reikiamo slėgio palaukite, kol ji atvės.*

*Padanga bus tinkama pūsti jei automobilis stovėjo tris valan-das arba nuvažiavo 1,6 km.*



OYB066021L

## ■ Mažo oro slėgio padangose indikatorius

(!) Jspéjamoji lemputė užsidega, kai sistema nustato, kad buvo nepakankamai pripūsta padanga. Pranešimas gali būti rodomas prieaisų skydelyje.

Jei jspéjamasis pranešimas dega, sumažinkite greitį, nedarykite staičių posūkių ir staiga nestabdykite. Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Patikrinkite visų padangų slėgį ir pri-pūskite jas iki tinkamo slėgio pagal procedūras, ir, jei reikia, pakeiskite ar suremontuokite padangas.

Jei jūs negalite nuvažiuoti iki remonto dirbtuvė, sustabdykite automobilį saugioje vietoje, patikrinkite visas padangas ir atlirkite TPMS nustatymo procedūrą. Jei negalite sureguliuoti oro slėgio padangose, naudokite remonto įrankius norėdami suremontuoti arba pakeisti atsarginę padangą ir kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuves.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Vizualiai galite nenustatyti, ar oro slėgis padangose yra per mažas. Naudokite tikslius įrankius norėdami pamatuoti ir reguliuoti oro slėgi padangose.

Atkreipkite dėmesį, kad padangoje, kuri yra karšta dėl ilgo važiavimo, oro slėgis bus didelis. Mes rekomenduojame matuoti ir reguliuoti oro slėgi padangose po to, kai automobilis važiavo mažiau nei 1.6 km per 3 valandas.

## ISPĖJIMAS

- *Indikatorius gali švesti uždėjus atsarginę padangą, nes atsarginės padangos spin-dulys yra skirtingas. Būtinai uždékite iprastą padangą.*
- *Norédami važiuoti saugiai nepamirškite, kad TPMS negali atstoti visos tinkamos padangų priežiūros reikalavimų. Vairuotojas atsakingas už tinkamo oro slėgio padangose priežiūrą. Visos padangos turi būti tikrinamos kiekvieną mėnesį.*
- *Jspéjamoji lemputė gali degti, jei sistema nėra nustatyta reikalingose situacijose.*

(Tėsiama)

(Tęsiama)

- *Esant šaltam orui, žemo slėgio padangose įspėjamoji lemputė gali degti net jei padanga buvo tinkamai pripūsta. Tai nereiškia, kad blogai veikia TPMS, nes sumažėjusi temperatūra proporcingai sumažina padangų slėgi. Patikrinkite padangas ir pripūskite iki nurodyto slėgio.*
- *Sistemos veikimas gali būti blogesnis šiais atvejais:*
  - *Sistema buvo netinkamai nustatyta.*
  - *Naudojant padangas esančias rinkoje (rekomenduojama naudoti originalias padangas).*
  - *Važiuojant apsnigtais, sildžiais ar neasfaltuotais keliais.*
  - *Staigiai sukant, stabdant ir didinant automobilio greitį.*
  - *Važiuojant per lėtai arba per greitai.*

(Tęsiama)

(Tęsiama)

- *Jei automobilis perkrautas.*
- *Jei uždėta atsarginė padanga arba sniego grandinės.*
- *Pučiant padangas salyga išjungti žemo padangų slėgio detektorių gali būti nevykdama. Taip yra dėl to, kad padangų oro pūstuvas veikia nepakankamai stipriai. Žemo padangų slėgio detektorius bus išjungtas, jei slėgis padangose bus didesnis už rekomenduojamą slėgi.*

**⚠ ISPĖJIMAS**

- *Važinėjant su per mažai pri-pūstomis padangomis jos gali perkaisti arba gali būti pažeis-tos. Taip pat greičiau nusidévi padangų protektorius, blogėja automobilio valdymas, mažėja stabdymo jėga, didėja dega-lų sąnaudos ir prarandamas automobilio stabilumas. Tokiu atveju, kreipkitės į profesiona-lias automobilių remonto dirbtu-ves, kad oro slėgis padan-gose būtų nustatytas tinkamai. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*
- *Žala, padaryta padangai išori-nių veiksnių, gali būti nustatyta ne iš karto. Jei automobilis yra nestabilus, nedelsdami nuimkite koją nuo akcelera-toriaus pedalo, sustabdykite saugioje vietoje ir patikrinkite.*

## ■ Padangų slėgio valdymo sistemos (TPMS) gedimas

Jei padangų slėgio valdymo sistemas (TPMS) gedimo indikatorius maždaug vieną minutę blykčioja (!), paskui užsidega, reiškia, kad genda padangų slėgio valdymo sistema. Ši procedūra kartosis kiekvieną kartą paleidus variklį tol, kol nepašalinsite gedimo.

Jei indikatoriaus lemputė tebedega net atlikus TPMS nustatymus, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ IŠPĖJIMAS

- Jei yra TPMS sistemoje yra gedimas, nebus nurodomas mažas slėgis padangose. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Jei sistema neveikia dėl to, kad buvo pašalinta TPMS, arba buvo instaliuotos susijusios dalys, kurių specifikacijos yra skirtinės, gali kilti problemų reguliaraus automobilio tikrinimo metu.
- Remontuodami su TPMS susijusias automobilio dalis, būtinai keiskite jas dalimis, kurių specifikacijos atitinka TPMS reikalavimus.
- Su TPMS susijusios automobilio dalys: padangos, vairaratis, ABS, pakaba.

### ⚠ IŠPĖJIMAS - Europai skirti modeliai

Nemodifikuokite automobilio. Galite sugadinti TPMS funkciją.

\* Visi EUROPOS rinkoje parduodami automobiliai, parduoti toliau nurodytu laikotarpiu, turi TPMS.

- Nauji modeliai: 2012 m. lapkričio 1 d -
- Šis modelis: 2014 m. lapkričio 1 d - (remiantis automobilio registracija)

■ Nuoroda: indikatorius lemputės būklė

Būklė	Symbolis
Žemas slėgis	 Dega
Sistemos gedimas	 ►  Mirksi ir užsidega (60 sekundžių)
Nustatymas	 ► - Mirkxi ir užgėsta (4 sekundės)

## JEI NULEIDO PADANGĄ (SU ATSARGINE PADANGA, JEI ĮRENGTA)

### Kėliklis ir įrankiai



Kėliklis, jo rankena ir ratų veržliaraktis yra saugomi bagažinės skyriuje.

Norėdami pasiekti įrankius pakelkite bagažinės dėžės dangą.

(1) Kėliklio rankena

(2) Kėliklis

(3) Veržliaraktis

### Kėlimo kėlikliu instrukcijos

Kėliklis yra skirtas tik nuleistos padangos keitimui.

Kad išvengtumėte bildesio važiuojant, saugiai jį pritvirtinkite.

Kad nesusižeistumėte, laikykites kėliklio naudojimo instrukcijų.

### **⚠️ ISPĖJIMAS - Padangų keitimas**

- Niekada nekeiskite padangų keliuose ir greitkeliuose.
- Norėdami pakeisti padangą visada nuvažiuokite į šalikelę. Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus. Jei neradote lygaus paviršiaus, kvieskite į pagalbą automobilių vilkimo tarnybą.
- Kėlikli statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.
- Automobilis gali lengvai nuslysti nuo kėliklio ir sužaloti ar netapti žūties priežastimi.

(Tęsiama)

**(Tęsiama)**

- Neljiskite po automobiliu, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Nepaleiskite variklio, kai automobilis pakeltas kėlikliu.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, liepkite visiems keleiviams išlipti.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, įsitikinkite, kad vaikai yra atokiai nuo pakelto automobilio ir kelio.

**Atsarginės padangos nuėmimas ir laikymas**



Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

Idėkite nuleistą padangą atvirkštine tvarka.

Kad atsarginė padanga ir jrankiai nebildėtu automobiliui važiuojant, gerai juos pritvirtinkite.



OQL065032

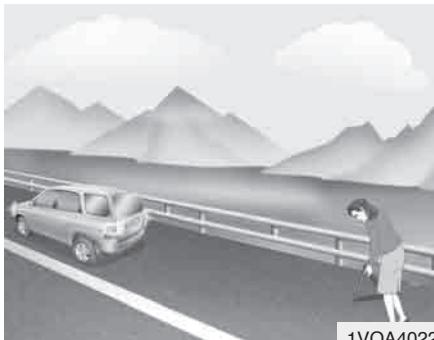
Jei sunku atsukti varžtą ranka, pasinaudokite kėlikliu.

1. Įstatykite kėliklio rankeną (1) į laikantį varžtą.
2. Sukite prispaudžiančią sparnuotąją veržlę prieš laikrodžio rodyklę.

## **⚠ JSPĖJIMAS**

Įsitikinkite, kad atsarginės padangos laikiklis yra suderintas su padangos centru, kad padanga nebarškėtų,  
nes varžtai gali atsilaisvinti ir važiuojant gali nukristi padanga, sukeldama avariją.

## Padangos keitimasis



1VQA4022



1VQA4023

1. Sustokite ant lygaus paviršiaus ir įjunkite rankinį stovėjimo stabdį.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į padėtį R (atbulinės eigos), jei automobilis su mechanine pavarų dėže.
3. Įjunkite avarinius žibintus.

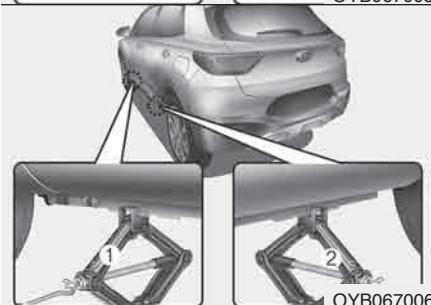
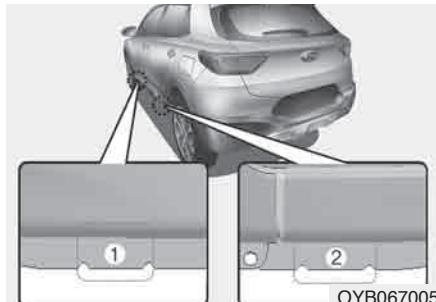
4. Iš automobilio bagažinės išimkite veržliaraktį, kėliklį, jo rankenėlę ir atsarginę padangą.
5. Paremkite kaladėlėmis priešingoje kėliklio pusėje esančius priekinį ir užpakalinį ratus.

**⚠ ISPĖJIMAS - Padangos keitimasis**

- Kad automobilis nepradėtų judėti keičiant padangą, visada įjunkite stovėjimo stabdį ir paremkite kaladėlėmis.
- Jei automobilį keliate kėlikliu, rekomenduojame paremti visus automobilio ratus kaladėlėmis ir išsodinti visus keleiviaus iš automobilio.



6. Sukdami prieš laikrodžio rodyklę atlaisvinkite ratlankio tvirtinimo veržles, bet neišsukite jų tol, kol nepakelsite padangos nuo žemės.



7. Įstatykite kėliklių priekinę (1) arba užpakalinę (2) atramos dalį, kuo arčiau keičiamos padangos. Kėliklių įstatykite į atramos dalis, esančias ant apatinio automobilio rémo. Kėliklio atramos plokšteliés yra pritvirtintos prie rémo ir atitinka kėliklio atramą.

## **⚠️ JSPĖJIMAS - Kėliklio vieta**

Norédami pakelti automobilį kėliklių statykite tik jam skirtose priekinėje ir užpakalinėje korpuso dalyse esančiose vietose; niekada nenaudokite buferio ar kitos automobilio vietas kaip kėliklio atramos taško.



OYB066007

8. Įstatykite rankenelę į kėliklių ir sukite ją pagal laikrodžio rodyklę tol, kol automobilio padanga pakils virš žemės. Pakelkite padangą nuo žemės apie 30 mm. Prieš išsukdami veržles įsitikinkite, kad automobilis stovi stabiliai ir neslysta.

9. Pirštais atsukite veržles. Nuimkite ratlankį nuo varžtų ir paguldykite ant žemės, kad neriedėtų. Norédami uždėti ratlankį ant stebulės atitaikykite jo skyles su varžtais ir užstumkite jį.

Jei sunku, nuleiskite automobilį truputėli žemyn ir sudeinkite centrinę ratlankio skylę su stebule. Po to, sukinédami ratlankį į priekį ir atgal, užmaukite jį ant varžtų.

## ⚠ JSPĖJIMAS

Ratlankų kraštais gali būti aštrūs. Kad nesusižeistumėte, laikykite juos rankose atsargiai. Prieš dėdami ratlanką į vietą įsitikinkite, kad ant stebulės ar ratlankio nėra purvo, smalos ar žvyro, kurie trukdys ratlankui priglusti prie stebulės.

Jei pastebėjote juos, nuvalykite. Jei montuojant ratą metalinės dalys gerai nesusiglaudžia tekintais paviršiais, rato veržlės gali atsilaisvinti ir ratas gali nukristi. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti. Galite rimtai susižaloti.

10. Uždėjė ratą ant varžtų rankomis prisukite veržles. Pasukę ratą įsitikinkite, kad jis teisingai uždėtas ir prisukite varžtus rankomis tiek, kiek galésite.
11. Nuleiskite automobilį ant žemės sukdami kėliklio rankeną veržliarakčiu prieš laikrodžio rodyklę.



OYB066008

Po to veržliarakčiu prisukite veržles tokia tvarka, kuri parodyta iliustracijoje. Įsitikinkite, kad jdubimas yra tiesiai virš varžto. Nebandykite priveržti varžto koja ar užmovę ant veržliarakčio papildomą vamzdį. Varžtus priveržkite tokia tarka, kokia nurodyta iliustracijoje. Po to dar kartą patirkinkite, ar gerai priveržėte varžtus. Pakeitę ratus patirkinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Rato veržlės sukimo momentas:**  
plieniniai ir lengvojo lydinio ratlankai:  
11~13kgf·m

Jei turite padangų slėgio matuoklį, nusukite vožtuvo gaubtelį ir išmatuokite slėgį padangoje. Jei slėgis mažesnis nei rekomenduojama, lėtai važiuokite iki artimiausios aptarnavimo stoties ir pripūskite padangą. Jei slėgis per didelis, sumažinkite jį. Patikrinę slėgį padangose visada užsukite gaubtelius. Jie saugo, kad į ventilių nepatektų purvo bei drėgmės. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau įsigykite naują ir užsukite ant ventilio.

Pakeitę nuleistą padangą visada tinkamai pritvirtinkite ją ir įrankius bagažinės déžėje.

## ISPĖJIMAS

*Jūsų automobilio ratų varžtų ir veržlių sriegiai yra skaičiuojami dešimtaine matų sistema. Keisdami ratus įsitikinkite, kad prisukate juos tomis pačiomis veržlėmis, kurias išsukote, o jei keičiate naujomis, veržlių sriegio žingsnis turi būti toks pat, koks prieš tai naudotų. Sukdami ant varžtų veržles, kurių sriegio žingsnis matuojamas kita matų sistema arba atvirkšciai, tinkamai neprityvinsite ratlankio prie stebulės, sugadinsite varžtus ir turėsite juos keisti.*

*Įsidėmėkite, kad daugumos ratų tvirtinimo veržlių sriegių žingsniai skaičiuojami ne dešimtaine sistema. Prieš tvirtindami ratus naujai įsigytomis veržlėmis būkite ypač atidūs ir patikrinkite jas. Jei abejojate, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.*

### ⚠️ ISPĖJIMAS - Ratlankių varžtai

Pažeistais varžtais galite tinkamai nepriveržti ratlankio. Tinkamai nepriveržtas ratlankis gali atspalaiduoti ir tapti avarijos priežastimi.

Kad važiuojant kėliklis, jo rankena, veržliaraktis ar atsarginė padanga nebildėtu, tinkamai juos pritvirtinkite.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - netinkamas slėgis atsarginėje padangoje

Sumontavę atsarginę padangą kuo greičiau patirkinkite slėgį joje. Jei reikia, sureguliuokite jos slėgį. Informacijos rasite 9 skyriuje.

### Svarbu - kompaktinės padangos naudojimas (jei yra)

Jūsų automobilije įrengta kompaktiška atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga užima mažiau vietos nei jprasta atsarginė padanga. Kompaktiška atsarginė padanga skirta tik laikinam naudojimui.

### ⚠️ ISPĖJIMAS

- Naudodami atsarginę kompaktišką padangą važiuokite atsargiai. Kompaktinė atsarginė padanga turi būti pakeista jprasta padanga pasitaikius pirmai progai.*
- Nerekomenduojame naudotis automobiliu, jei vienu metu sumontuotos kelios atsarginės padangos.*

### ⚠️ ISPĖJIMAS

Kompaktinė atsarginė padanga naudojama tik avariniu atveju. Sumontavę kompaktinę padangą nevažiuokite didesniu nei 80 km/val. greičiu. Kad nepatektumėte į avariją ir nežūtumėte, kuo greičiau pakeiskite kompaktinę atsarginę padangą.

Atsarginė kompaktinė padanga turi būti pripūsta iki 420 kPa slėgio.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Sumontavę atsarginę padangą patirkinkite slėgi joje. Pripūskite padangą iki reikiamo slėgio.

Jei sumontuota atsarginė padanga, laikykite žemiau pateiktų reikalavimų.

- Jokiomis aplinkybėmis nevažiuokite greičiau nei 80 km/val. Važiuodami didesniu greičiu galite pažeisti padangą.
- Važiuokite tokiu greičiu, kad spėtumėte išvengti bet kokių kliūčių kelyje. Bet kuri duobė ar nelygumas gali pažeisti atsarginę kompaktinę padangą.
- Ilgiau važiuodami su kompaktine padanga galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją.
- Neperkraukite automobilio ir leidžiamos atsarginės kompaktinės padangos apkrovos.

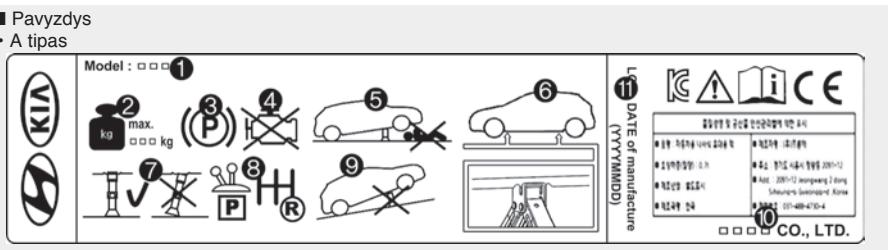
- Venkite kelio kliūčių. Atsarginės kompaktinės padangos skersmuo yra mažesnis nei įprastos padangos, todėl 2,5 cm sumažėjusi prošvaisa gali pažeisti automobilio dugną.
- Jei sumontuota kompaktinė padanga, neplaukite automobilio automatinėje automobilių plovykloje.
- Ant atsarginės kompaktinės padangos nedékite grandinių. Dėl mažesnio atsarginės padangos skersmens negalésite tinkamai pritvirtinti grandinių, todėl galite sugadinti automobilį ir pamesti grandinę.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos, jei reiks važiuoti per sniegą ar ledą.
- Nemontuokite atsarginės kompaktinės padangos ant kito automobilio, nes ji skirta tik Jūsų automobiliui.

- Kompaktinės atsarginės padangos protektorius tarnavimo laikas yra trumpesnis. Reguliarai tikrinkite ir prieikus pakeiskite nusidėvėjusią kompaktinę padangą tokio pat dydžio padanga, montuojama ant to paties dydžio ratlankio.
- Kompaktinių padangų negalima montuoti ant kitų ratlankių, ant jų negalima montuoti įprastų, žieminių padangų ar ratų gaubtų. Jei bandysite tai daryti, galite sugadinti šias padangas arba kitas automobilio dalis.
- Vienu metu naudokite ne daugiau kaip vieną atsarginę kompaktinę padangą.
- Nevilkite priekabos, jei automobiliuje uždėta atsarginė padanga.

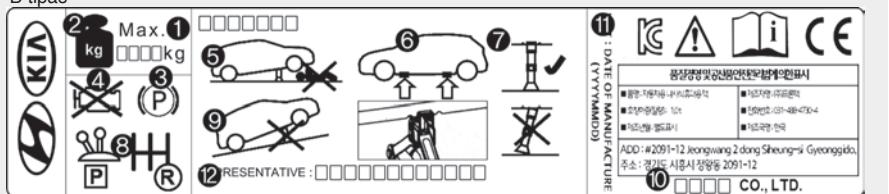
## Kėliklio lipdukas

### ■ Pavyzdys

• A tipas



• B tipas



• C tipas



- Modelio pavadinimas.
- Maksimali leistina apkrova.
- Prieš naudodamiesi kėlikliu įjunkite stovėjimo stabdį.
- Prieš naudodamiesi kėlikliu išjunkite variklį.
- Neliskite po automobiliui, jei jis pakeltas kėlikliu.
- Kėliklio įstatymo vietas.
- Kai keliate automobilij kėlikliu, kėliklis turi būti vertikalus.
- Ijunkite atbulinės eigos pavarą automobiliuose su mechanine pavarų dėže.
- Kėlikliu naudokitės ant lygaus kieto paviršiaus.
- Kėliklio gamintojas.
- Pagaminimo data.
- Atstovaujanti įmonė ir adresas.

\* Kėliklio lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.  
Išsamesnės informacijos rasite ant kėliklio lipduko.

## ET atitikties deklaracijos turinys



**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, FRONTTEC CO., LTD.

2991-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea  
declare under our sole responsibility that the product:

**Product :** JACK-ASSY

**Type Designation(s) :** 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

**Serial No. :** N/A (prototype)

**Year of Manufacture :** 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 14941/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15/07/2013 SOO HONG, MIN President  
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

\* T.C.E Compiling Location:  
- Address: PRIBORSKA 280, 739-42 FRYDEK MISTEK,CHEBOVICE, CZECH REPUBLIC  
- Team: Purchase team  
- Company name: HANWHA LaC CZECH a.s.

OUM074110L

## JEI VAŽIUOJANT NULEIDO PADANGĄ (SU TIRE MOBILITY KIT, JEI YRA)



OYB067009

Atidžiai perskaitykite instrukcijas ir vadovaukitės jomis.

- (1) Kompresorius
- (2) Klijų buteliukas

Laikinas remonto rinkinys yra laikina priemonė, todėl patikrinkite padangą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**⚠ ISIDĖMĖKITE** - vienas klijų butelis vienai padangai  
*Jei nuleistos dvi arba daugiau padangų, nenaudokite atsarginio padangų rinkinio, nes jo užtenka tik vienai padangai užklijuoti.*

**⚠ ĮSPĖJIMAS** - padangos sienelė

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei pradurta padangos sienelė. Padanga gali nesusiklijuoti ir sukelti avariją.

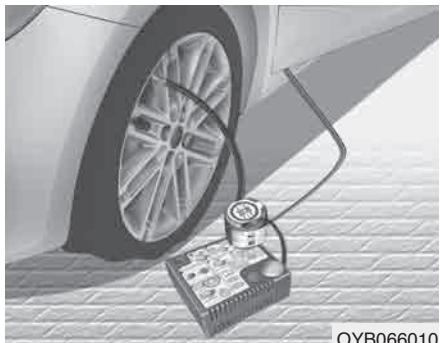
**⚠ ĮSPĖJIMAS** - laikinas remontas

Kuo greičiau suremontuokite padangą. Padanga, suremontuota laikino remonto rinkiniu, bet kuriuo metu gali prarasti slėgi.

**⚠ ĮSPĖJIMAS**

- Pakeitę arba suremontavę padangą remonto rinkiniu nuvalykite nuo jos vidinės dalies ir ratlankio klijus. Jei nenuvalysite klijų gali girdėtis triukšmas arba galite justi vibraciją.
- Patariame naudoti originalų Kia klijų komplektą.
- Jei panaudojus klijus užsidega TPMS įspėjamasis indikatorius, patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partneriu remonto dirbtuvėse.

## Ivadas



OYB066010

Klijų komplektas *Tire Mobility Kit* įgalina išlikti mobiliais netgi pradūrus padangą.

Sistema, susidedanti iš kompresoriaus ir klijų, efektyviai ir lengvai užklijuoja padangoje daugumą skylių, pradurtų vinimis ar kitais mažais daiktais bei pripučia padanga.

Įsitikinę, kad padanga gerai užklijuota, galite atsargiai nuvažiuoti apie 200 kilometrų daugiausiai 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuvės ir pakeisite padangą.

Gali būti, kad smarkiai pradurtos padangos, ypač kai pažeidimas yra sienelėje, gali neviškai užsiklijuoti.

Sumažėjęs padangos slėgis gali sumažinti padangos efektyvumą.

Dėl šios priežasties staigiai nesukite vairaračio ir neatlikite kitų manevrų, ypač kai automobilis labai apkrautas arba kai velkate priekabą.

Rinkinys *Tire Mobility Kit* nėra skirtas visam laikui užklijuoti padangą ir turi būti naudojamas tik vienai padangai užklijuoti.

Šios instrukcijos nurodys, kaip lengvai ir patikimai laikinai užklijuoti pradurtą padangą.

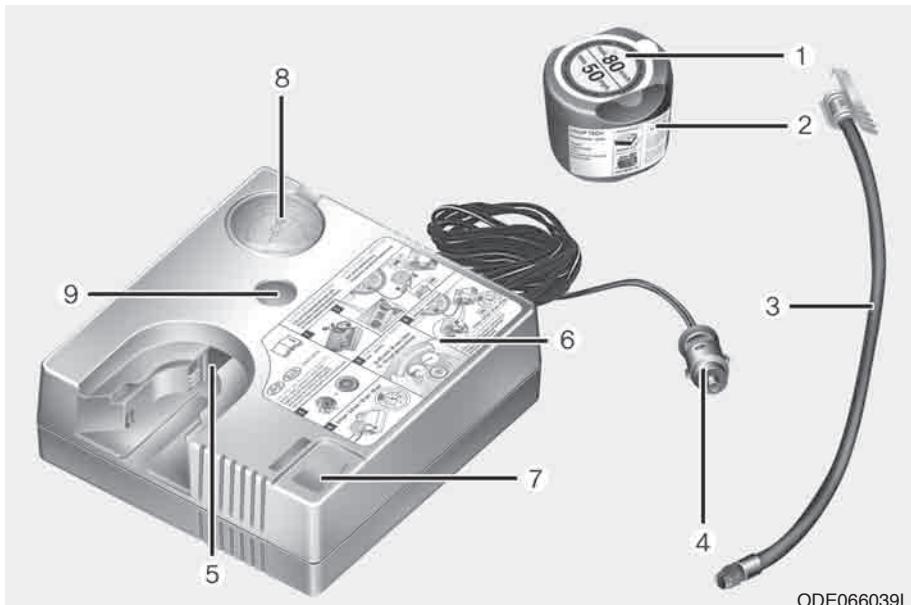
Išsamesnės informacijos rasite „*Saugus Tire Mobility Kit naudojimas*“.

## ⚠ ISPĖJIMAS

Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei padanga smarkiai pažeista ir nuleista, ir kai jos slėgis yra per žemas.

Rinkiniu *Tire Mobility Kit* galima užklijuoti tik tas skylutes, kurios yra protektoriuje.

## Tire Mobility Kit komponentai



1. Riboto greičio lipdukas.
2. Klijų buteliukas ir riboto greičio lipdukas.
3. Žarnelė klijų buteliukui sujungti su padanga.
4. Prievedai ir laidas, skirti tiesioginiams sujungimui.
5. Klijų buteliuko laikiklis.
6. Kompresorius.
7. Ijungimo/išjungimo jungiklis.

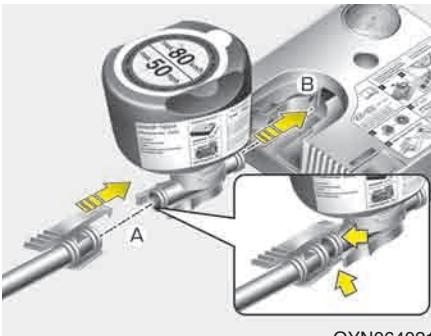
8. Padangų slėgio jutiklis.
  9. Padangų slėgio sumažinimo jungiklis
- Prievadai, laidas ir jungiamoji žarnelė yra kompresoriaus korpuše.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Prieš pradėdami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus. Nuo buteliuko nuimkite greičio ribojimo lipduką ir užklijuokite ji ant vairaračio.  
Galiojimo data yra nurodyta ant buteliuko.

## Naudojimasis *Tire Mobility Kit*

1. Nuo klijų butelio (2) nuimkite apribojimo lipduką (1) ir priklijuokite jį salone gerai matomoje vietoje, pavyzdžiu, ant vairaračio, kad primintų Jums nevažiuoti per greitai.
2. Griežtai laikykitės nurodytos veiksmų sekos, nes, esant aukštam slėgiui, klijai gali išsilieti.
3. Suplakite buteliuką.



OYN064021



OYB066010

4. Užsukite sujungiamąją žarnelę (3) ant buteliuko prievedo (A).
5. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas (9) nenuspaustas.
6. Atsukite nuleistos padangos vožtvą ir užsukite klijų buteliuko sujungiamąją žarnelę (3) ant vožtuvo.
7. Statmenai įstatykite klijų buteliuką (B) į kompresoriaus korpusą.
8. Įsitikinkite, kad kompresoriaus mygtukas nenuspaustas, (O) padėtis.



OYB066012

9. Kompresorių įjunkite į automobilio elektros lizdą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Naudokitės tik elektros lizdu, esančiu priekinio keleivio pusėje.

10. Kai variklio paleidimo funkcija įjungta arba variklio paleidimo/išjungimo mygtukas yra įjungtas: įjunkite kompresoriaus jungiklį, palaukite maždaug 3 minutes, kol ištékės klijai. Padangos slėgis pripildžius klijų yra nesvarbus.
11. Išjunkite kompresorių.
12. Atjunkite žarneles nuo klijų buteliuko ir nuo padangos vožtuvo.

Padėkite *Tire Mobility Kit* į jam skirtą vietą.

## Klijų paskirstymas

13. Nedelsdami pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrus, kad pasiskirstyti klijai.

## ▲ ISPĖJIMAS

Jei variklis veikė nevėdinamoje arba blogai vėdinamoje vietoje (patalpoje), galite apsinuodinti anglies viendeginiu ir gali pykinti.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Nevažiuokite greičiau nei 60 km/val. Jei galite, nevažiuokite lėčiau nei 20 km/val.**

**Jei pradėjėte važiuoti pajusite neįprastą vibravimą, netolygų važiavimą arba triukšmą, sumažinkite greitį ir atsargiai važiuokite, kol išvažiuosite į kelią. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.**

**Kai naudojate padangų remonto rinkinį, klijais gali susiupti ratai. Todėl nuimkite klijais suteptą ratą ir patikrinkite automobilių profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

## **Padangos slėgio tikrinimas**

1. Pavažiuokite maždaug 7 - 10 kilometrų ir sustokite tinkamoje vietoje.
2. Prijunkite kompresoriaus pripildymo žarnelę (3), tada prijunkite padangų vožtovo pripildymo žarnelę (3) (priešinga pusė) prie padangos vožtovo.
3. Kompresoriui įjunkite į automobilio elektros lizdą.
4. Padangų slėgi padidinkite iki 200 kPa. Įjunkite degimą ir atlirkite toliau išvardintus veiksmus.

### **- Norėdami padidinti slėgi**

Norėdami patikrinti padangų slėgi trumpam išjunkite kompresorių.

**- Norėdami sumažinti slėgi**  
Paspauskite kompresoriaus 9 mygtuką.

## **ĮSPĖJIMAS**

**Jei nepasiekiate reikiama slėgio, pavažiuokite toliau ir paskaitykite informaciją, pateiktą skyriuje „Klių paskirstymas“. Pakartokite procedūrą nuo 1 iki 4.**

**Tire Mobility Kit gali neefektivai užklijuoti pradurtas vietas, jei rézis yra ilgesnis nei 4 mm.**

**Susisekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis jei padanga yra netinkama važiuoti. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.**

## **ĮSPĖJIMAS**

**Nelaikykite įjungto kompresoriaus ilgiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti ir perdegti.**

## **ĮSPĖJIMAS**

**Padangų slėgis turi būti ne mažesnis nei 200 kPa. Jei jis mažesnis, negalite važiuoti toliau. Iškvieskite kelių arba vilkikų tarnybą.**

### Saugus *Tire Mobility Kit* naujodimas

- Pastatykite automobilį šalikelėje, kad galėtumėte saugiai naudotis *Tire Mobility Kit* rinkiniu. Padékite avarinį trikampį gerai matomoje vietoje, kad pravažiuojantys vairuotojai Jus pastebėtų.
- Norédami užtikrinti, kad Jūsų automobilis nepajudės, netgi kai stovite horizontalioje vietoje, ijjunkite rankinių stovėjimo stabdį.
- *Tire Mobility Kit* naudokite tik lengvųjų automobilių padangoms suremontuoti/pripūsti. Nenaudokite motociklų, dviračių ir panašių transporto priemonių padangoms remontuoti.
- Neištraukite ašturių daiktų, pavyzdžiui, vinių arba varžtų, kurie perdūrė padangą.
- Prieš pradédami naudoti *Tire Mobility Kit* perskaitykite ant buteliuko pateiktus nurodymus!

- Jei automobilis stovi lauke, palikite veikiantį variklį, nes veikiantis kompresorius gali išeikvoti akumuliatorių.
- Niekuomet nepalikite neprižiūrimo *Tire Mobility Kit* kai juo naudojatés.
- Vieno bandymo metu kompresoriaus nepaleidinėkite daugiau nei 10 minučių, nes jis gali perkaisti.
- Nenaudokite *Tire Mobility Kit*, jei aplinkos temperatūra yra žemesnė nei -30° C.
- Jei padanga ir ratas pažeisti, nenaudokite laikinu padangos remonto rinkiniu.

### Techniniai duomenys

Sistemos įtampa: DC 15 V

Darbinė įtampa: DC 10 - 15 V

Srovės stipris amperais: daugiausiai 10 A.

Tinka naudoti esant temperatūrai:

-30 ~ +70° C

Didžiausias darbinis slėgis:

6 barai

Dydis

Kompresorius: 161 x 150 x 55,8 mm  
(6.3 x 5.9 x 2.2 in.)

Klijų buteliukas: 81 x 85,5 ø mm  
(3.2 x 3.4 ø in.)

Kompresoriaus svoris:

0,7 kg (1,5 lbs)

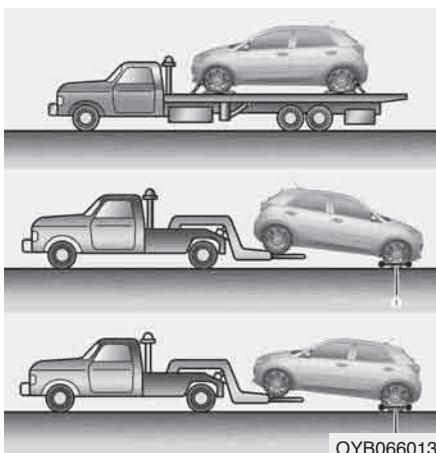
Klijų kiekis:

200 ml

\* Klijus ir atsargines dalis galite įsigyti ir pakeisti įgaliotoje atstovybėje arba padangų parduotuvėje. Tuščius klijų buteliukus galite išmesti su buitinėmis atliekomis. Skystas atliekas turi apdoroti Kia atstovas arba prekiautojas padangomis, arba vadovaujantis atliekų išmetimo įstatymais.

## VILKIMAS

### Automobilio vilkimo paslau-gos



Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į *Kia* atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą. Būtina laikytis tinkamų kėlimo ir vilkimo taisykių, kad nesugadintumėte automobilio. Rekomenduojame automobilį vilkti ant vilkimo vežimėlio (1).

Automobilį galima vilkti, kai užpakiniai ratai yra ant kelio (nesinaudojant vežimėliu) ir priekiniai ratai yra pakelti.

Jei bet kuris ratas ar pakabos detalė pažeisti arba automobilis velkamas pakelus užpakalinius ratus, po priekiniai ratais padékite vilkimo vežimėlij.

Jei automobilį velka vilkikas, visada turi būti pakelti priekiniai, o ne užpakaliniai ratai.



## ĮSPĖJIMAS

- Nevilkite automobilio atbuline eiga pakėlę užpakalinius ratus, kai priekiniai ratai ant kelio - galite sugadinti automobilį.*
- Nevilkite automobilio kobini-niu vilkiku. Naudokitės ratu keltuvu ar platforma.*

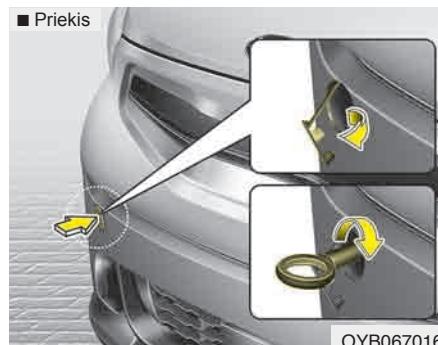
Automobilio vilkimas be vilkimo vežimėlio (su mechanine pavarų dėže)

1. Perjunkite variklio jungiklį į padėtį ACC.
2. Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutralią) padėtį.
3. Išjunkite stovėjimo stabdį.

### ISPĖJIMAS

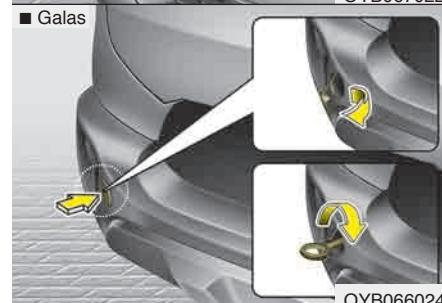
*Jei neperjungsite pavarų svirtelę į padėtį N (neutralią), galite sugadinti pavarų dėzę.*

### Nuimamas vilkimo kablys (jei yra)



1. Atidarykite bagažinės dangtį ir išjankinių dėžės išimkite kablį.
2. Spausdami ant buferio esančio dangtelio viršutinę (prikinę) dalį nuimkite dangtelį.
3. Pritvirtinkite vilkimo kablių sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę.
4. Jei kablis neberekalingas, išsukite jį ir uždarykite dangtelį.

### Automobilio vilkimas avarijos atveju



*Jei tenka vilkti automobilį, siūlome kreiptis į Kia atstovą arba samdyti specialią vilkikų tarnybą.*

Jei neįmanoma susisiekti su vilkimo tarnyba, automobilis laikinai gali būti velkamas kabeliu arba grandine, pritvirtinta prie avarinio vilkimo ąsos, esančios automobilio priekyje (arba gale). Vilkdami laikykite ypatingos saugos taisyklės. Vairuotojas turi sédėti automobiliuje, kad galėtų jį vairuoti ir valdyti stabdžius.

Taip vilkti galima tik keliais su kieta danga, važiuojant mažu greičiu ir nedidelį atstumą. Automobilio ratai, ašys, pavarių dézé, vairas ir stabdžiai turi būti geros būklės.

- Nenaudokite vilkimo kablio norėdami ištraukti kitą automobilį iš klampynės ar smėlio, jei jis pats negali išvažiuoti.
- Venkite vilkti sunkesnį automobilį nei Jūsų.
- Abiejų automobilių vairuotojai turi dažnai bendrauti.

## ! ĮSPĖJIMAS

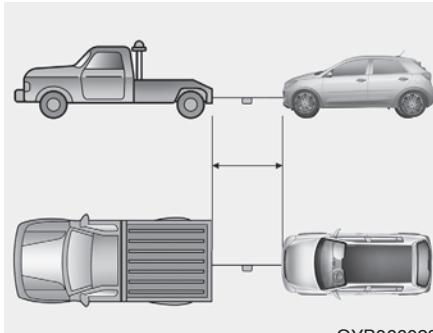
- **Vilkimo lyną tvirtinkite prie vilkimo kablio.**
- **Tvirtindami vilkimolyną ne prie vilkimo kablio, o prie kitos automobilio dalies, galite sugadinti kėbulą.**
- **Naudokite kabelį arba grandinę, skirtą automobiliui vilkti. Gerai pritvirtinkite vilktį prie vilkimo ąsos.**

- Prieš vilkdami automobilį patikrinkite, ar nepažeistas vilkimo kablys.
- Gerai pritvirtinkite kabelį ar grandinę prie vilkimo kablio.
- Vilkdami stenkitės netrūkčioti. Taikykite jį palaipsniui ir tolygia jėga.
- Nesulenkite vilkimo kablio darydami staigius posūkius. Vilkite tik tiesiai.

## ⚠ JSPĖJIMAS

### Vilkdami laikykiteis ypatingos saugos taisyklių.

- Venkite trūktelėjimų ir stai-gių posūkių, kurie apkrauna vilkimo kablį ir vilkimo lyną ar grandinę. Vilkimo kabrys, lynes ar grandinė gali nutrūkti ir sužeisti Jus ar sugadinti automobilį. Kabrys gali nulūžti, o kabelis nutrūkti ir sukelti rimtų traumų žmonėms bei padaryti žalą automobiliui.
- Jei velkamas automobilis nejudą iš vietas, nesistenkite jo vilki jéga. Rekomenduojame iškvesti Kia ar kitų remonto dirbtuviu vilkiką.
- Automobilį vilkite kuo tiesiau.
- Nuo velkamo automobilio sto-vėkite atokiai.



- Naudokite trumpesnį nei 5 m kabelių. Pririškite jo viduryje 30 cm pločio baltą arba raudoną medžiagos skiautę, kad lynes būtų gerai matomas.
- Važiuokite atsargiai, kad vilkimo lynes neatsilaisvintų.

### Atsargumo priemonės velkant automobilį

- Degimo spynelę perjunkite į padėtį ACC, kad važiuojant neužsirakintų vairaratis.
- Perjunkite pavarų svirtelę į N (neutrailią) padėtį.
- Išjunkite stovėjimo stabdį.
- Stabdžio pedalą spauskite didesnę jėgą, nes sumažės jų galimumas.
- Vairaratį sukite stipriau, kad kompensuotumėte vairo stiprintuvo sistemos darbą.
- Jei važiuosite ilga nuokalne, stabdžiai gali perkaisti ir veikti blogiau. Dažniau sustokite ir leiskite stabdžiams atvėsti.

## AVARINĖ ĮRANGA (JEI YRA)

Automobilije yra avarinė įranga, kuri padės Jums nenumatytais atvejais.

### Gesintuvas

Jei automobilije yra išplėskė ugnis ir Jūs mokate elgtis su gesintuvu, atlikite šiuos veiksmus.

1. Ištraukite kištuką, esantį gesintuvo viršuje, kuris saugo rankenėlę nuo netikėto nuspaudimo.
2. Nukreipkite purkštuką į ugnies židinį.
3. Atsistokite už maždaug 2,5 m nuo ugnies židinio ir paspauskite rankenėlę, kad gesintuvas imtų veikti. Jei rankenėlę paleisite, gesintuvas nebeveiks.
4. Priartindami ir atitolindami gesintuvą užgesinkite liepsną. Kai liepsna užges, stebékite ją, nes ugnis gali vėl išišiebtii.

### Pirmosios pagalbos vaistinėlė

Šioje vaistinėlėje rasite būtinas pirmosios pagalbos priemones sužeistam žmogui: žirkles, tvarsčius, pleistrą ir t.t.

### Trikampis atšvaitas

Jei automobilis sugedo ir sustabdėte jį šalikelėje, pastatykite trikampį atšvaitą ant kelio, kad perspėtumėte atvažiuojančius vairuotojus.

### Padangų slėgio matuoklis (jei įrengtas)

Kasdien važinėjant padangose ipras tai po truputį mažėja slėgis. Tai néra padangų nusidévėjimo požymis, tačiau jas nuolat reikia tikrinti. Slėgi padangose tikrinkite, kai jos šaltos, nes didėjant jų temperatūrai didėja ir slėgis.

Norédami patikrinti slėgį padangose atlikite šiuos veiksmus.

1. Atsukite padangos priplūtimo vožtuvo gaubtelį, esantį ant padangos ratlankio.
2. Prispauskite matuoklį prie padangos vožtuvo. Jei netinkamai prispausite matuoklį, per vožtuvą veršis oras.
3. Tinkamai prispaudus matuoklis ims veikti.
4. Patirkinkite matuoklio rodmenis.
5. Pripūskite padangas iki nurodyto slėgio. Informacijos rasite 9 skyriuje.
6. Uždékite vožtuvą dangtelį.

# Automobilio priežiūra

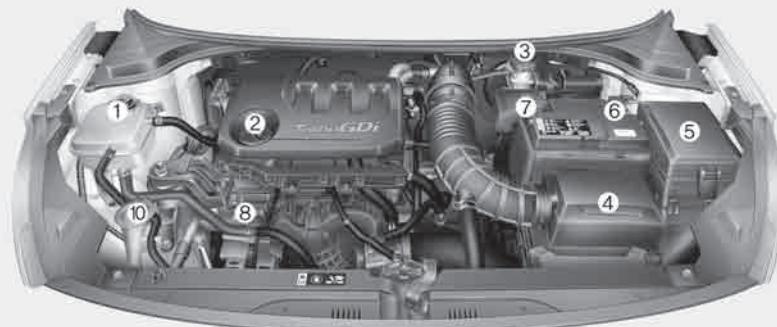
Variklio skyrius .....	8-4
Priežiūros paslaugos .....	8-7
• Savininko atsakomybė .....	8-7
• Savarankiškos priežiūros sauga .....	8-7
Savarankiška priežiūra .....	8-9
• Savarankiškos priežiūros grafikas .....	8-9
Priežiūra pagal grafiką .....	8-11
• Priežiūros pagal grafiką sauga .....	8-11
Automobilio priežiūros pagal grafiką paaiškinimas .....	8-39
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimasis .....	8-39
• Saugos diržai .....	8-39
• Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) .....	8-39
• Degalų filtras (su benziniu varikliu) .....	8-39
• Degalų sistema, žarnelės ir jungtys .....	8-39
• Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis .....	8-40
• Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas) .....	8-40
• Oro valymo sistema .....	8-40
• Uždegimo žvakės (benzininis variklis) .....	8-40
• Vožtuvinė prošvaista (Kappa 1.0L T-GDI variklis) .....	8-41
• Aušinimo sistema .....	8-41
• Aušinamasis skystis .....	8-41
• Mechaninės pavarų dėžės skystis .....	8-41
• Automatinio tarpuašio skystis .....	8-41
• Stabdžių žarnelės ir trinkelės .....	8-41
• Stabdžių/sankabos skystis .....	8-41
• Stovėjimo stabdys .....	8-41
• Stabdžių diskai, trinkelės, įtvorai ir rotorai .....	8-42
• Pakabos tvirtinimo varžtai .....	8-42
• Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis .....	8-42
• Varantysis velenas ir movos .....	8-42
• Oro kondicionieriaus aušintuvės .....	8-42
Variklio tepalas (benzininis) .....	8-43
• Variklio tepalo kiekio nustatymas .....	8-43
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimasis .....	8-44
Variklio tepalas (dyzelinis) .....	8-45
• Variklio tepalo kiekio nustatymas .....	8-45
• Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimasis .....	8-46
Variklio aušinamasis skystis .....	8-47
• Variklio aušinimo skysčio kiekio nustatymas .....	8-47
• Aušinamojo skysčio keitimasis .....	8-50
Stabdžių/sankabos skystis .....	8-51
• Stabdžių/sankabos skysčio kiekio nustatymas .....	8-51
Plovimo skystis .....	8-52
• Plovimo skysčio kiekio nustatymas .....	8-52
Stovėjimo stabdys .....	8-53
• Stovėjimo stabdžio tikrinimas .....	8-53
Degalų filtras (su dyzeliniu varikliu) .....	8-54
• Degalų filtro drenavimas .....	8-54

• Degalų filtro kasetės keitimas .....	8-54	• Saugiklių keitimas variklio skyriuje .....	8-82
<b>Oro valymo sistema .....</b>	<b>8-55</b>	• Saugiklių/relēs skydelio aprašymas .....	8-84
• Filtro keitimas .....	8-55	<b>Lemputės .....</b>	<b>8-110</b>
<b>Mikroklimato sistemos oro valymo filtras .....</b>	<b>8-57</b>	• Lempučių keitimas .....	8-110
• Filtro tikrinimas .....	8-57	• Lempučių padėtis (priekyje) (5 durys) .....	8-113
<b>Valytuvų ašelės .....</b>	<b>8-59</b>	• Lempučių padėtis (priekyje) (CUV) .....	8-114
• Valytuvų tikrinimas .....	8-59	• Lempučių padėtis (gale) (5 durys) .....	8-115
• Valytuvų keitimas .....	8-59	• Lempučių padėtis (gale) (CUV) .....	8-115
<b>Akumulatorius 8-62</b>		• Lempučių padėtis (šone) (5 durys, CUV) .....	8-115
• Tinkamas akumulatoriaus naudojimas 8-62		• Priekinės (artimujų/tolimujų šviesų) lempučių keitimas (A tipo priekinė lemputė) (5 durys) .....	8-116
• Akumulatoriaus galingumo lipdukas .....	8-64	• Gabarito žibinto lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) (5 durys) .....	8-116
• Akumulatoriaus įkrovimas .....	8-64	• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė) (5 durys) .....	8-117
• Perjungiamą įranga .....	8-65	• Priekinių (artimujų/tolimujų šviesų) lempučių keitimas (B tipo priekinė lemputė) (5 durys) .....	8-119
<b>Padangos ir ratai .....</b>	<b>8-66</b>	• Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė) (5 durys) .....	8-120
• Padangų priežiūra .....	8-66	• Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas (5 durys) .....	8-120
• Rekomenduojamas šaltų padangų slėgis .....	8-66	• Statinių su pasukimo posūkiuose funkcija lempučių keitimas (B tipo priekinė lemputė) (5 durys) .....	8-121
• Padangų slėgio tikrinimas .....	8-67	• Stabdžių lemputės + DRL (LED) keitimas (5 durys) .....	8-121
• Padangų keitimas vietomis 8-68		• Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas .....	8-122
• Ratų centravimas ir padangų balansavimas 8-69		• Užpakalinį posūkijų šviesų lemputės keitimas .....	8-122
• Padangų keitimas 8-70			
• Ratų keitimas .....	8-71		
• Padangų sukibimas .....	8-72		
• Padangų priežiūra .....	8-72		
• Padangos šoninis lipdukas .....	8-72		
• Mažesnio proporcijų santykio padangos .....	8-76		
<b>Saugikliai .....</b>	<b>8-78</b>		
• Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje .....	8-81		

• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas . . . . .	8-123
• Užpakalinių šviesų lempučių keitimas . . . . .	8-125
• Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimas (LED tipas) . . . . .	8-125
• Atbulinės eigos šviesų lempučių keitimas . . . . .	8-126
• Užpakalinių ruko žibintų lemputės keitimas . . . . .	8-126
• Viršutinės stabdžių lemputės keitimas . . . . .	8-126
• Numerių lentelės lemputės keitimas . . . . .	8-127
• Žemėlapio šviesų lemputės keitimas . . . . .	8-127
• Kosmetinio veidrodėlio lemputės keitimas . . . . .	8-128
• Salono šviesų lemputės keitimas . . . . .	8-129
• Pirštinių dėtuvės lemputės keitimas . . . . .	8-129
• Bagažinės šviesų lemputės keitimas . . . . .	8-130
Prieinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje) . . . . .	8-131
<b>Išorės priežiūra . . . . .</b>	<b>8-138</b>
• Kėbulo priežiūra . . . . .	8-138
• Salono priežiūra . . . . .	8-143
<b>Išmetamųjų dujų valdymo sistema . . . . .</b>	<b>8-146</b>
• Karterio išmetamųjų dujų valdymo sistema . . . . .	8-146
• Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema . . . . .	8-146
• Išmetamųjų dujų valdymo sistema . . . . .	8-147
• Lean NOx emisijos mažinimas . . . . .	8-150

## VARIKLO SKYRIUS

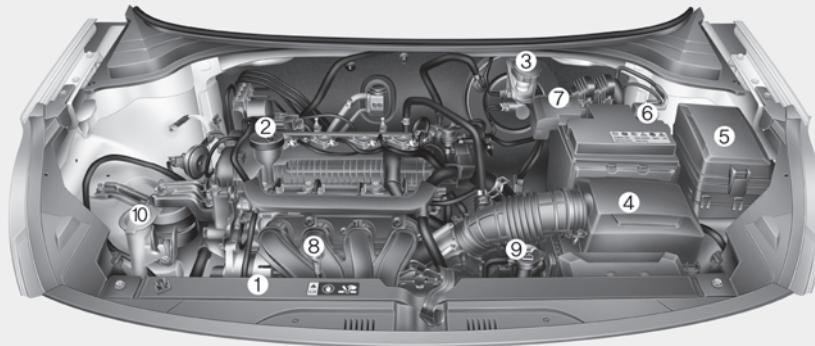
### ■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



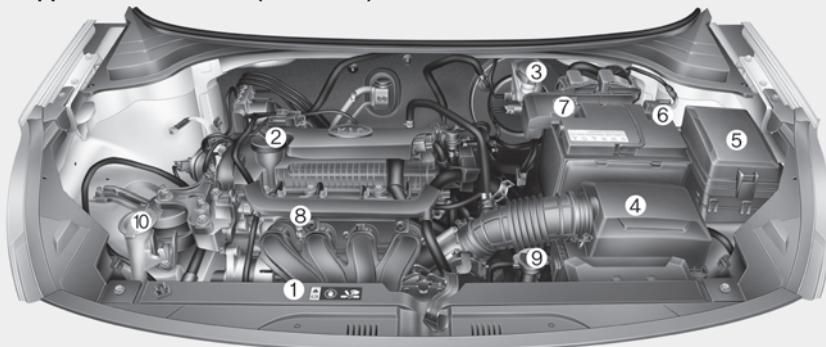
1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumuliatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumuliatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB076081

**■ Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis)**

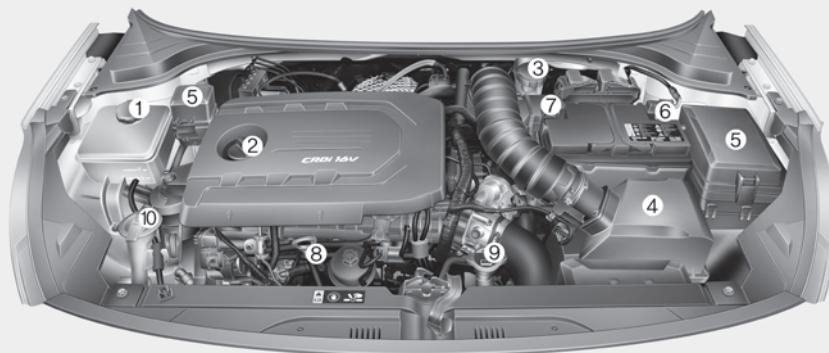
1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

**■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis)**

\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB076001/OST077002

## ■ U-II 1.6L variklis (dyzelinis)



1. Variklio aušinamojo skysčio rezervuaras
2. Tepalo filtro dangtelis
3. Stabdžių/sankabos skysčio rezervuaras
4. Oro valymo filtras
5. Saugiklių dėžė
6. Neigiamas akumulatoriaus gnybtas
7. Teigiamas akumulatoriaus gnybtas
8. Variklio tepalo matuoklis
9. Radiatoriaus dangtelis
10. Priekinio lango ploviklio rezervuaras

\* Variklio skyriaus įranga gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

OYB076003

## PRIEŽIŪROS PASLAUGOS

Atlikdami savo automobilio priežiūros ir tikrinimo darbus turėtumėte būti atsargūs, kad nesusižeistumėte ar nesugadintumėte automobilio.

Netinkamas, nepilnas ar nepatenkinamas aptarnavimas gali sukelti eksplloatavimo problemas, automobilio gedimus, nelaimingus atsitikimus kelyje, ar grėsmę susižeisti.

### Savininko atsakomybė

#### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Už priežiūros darbus ir įrašus techninio aptarnavimo knygelėje yra atsakingas automobilio savininkas.

Patikrinkite automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Turite saugoti dokumentus kurie įrodytų, kad priežiūros darbai Jūsų automobiliui buvo atlikti remiantis žemiau pateiktais priežiūros lentelių terminais.

Ši informacija Jums reikalinga norint įrodyti, kad atlikote visus priežiūros ir aptarnavimo darbus, reikalingus išsaugoti automobilio garantijas.

Išsamiajį informaciją apie garantijas rasite knygoje Garantijos suteikiama priežiūra.

Remonto ir keitimo darbai atlikti dėl netinkamos ar laiku neatliktos priežiūros į garantinį aptarnavimą nejtraukiame.

### Savarankiška priežiūra

Neteisingai ar nepilnai atlikti aptarnavimo darbai gali būti rimtų problemų priežastimi. Siame skyriuje pateikiame patarimai tik tiems darbams atlikti, kuriuos gali atlikti pats automobilio savininkas.

#### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Garantinių priežiūros darbų atlikimo terminų nesilaikymas gali nutraukti garantinius gamintojo įspareigojimus. Išsamesnės informacijos ieškote knygoje Garantijos ir priežiūra, kurią gausite kartu su automobiliu. Jei nesate tikri dėl kokių nors priežiūros ar aptarnavimo darbų, rekomenduojame kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ⚠️ ISPĖJIMAS - Priežiūros darbai

- Priežiūros darbus atlikti gali būti pavojinga. Atlikdami kai kuriuos priežiūros darbus galite smarkiai susižeisti. Jei Jūsų patirtis ar žinios nepakankamos, arba neturite jrankių, reikalingų atlikti priežiūros darus, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Pavojinga dirbtai paleidus variklį ir pakėlus jo dangtį. Dar pavojingiau dirbtai dėvint papuošalus ar palaidus drabužius. Jie gali patekti tarp besisukančių variklio dalių ir sužeisti Jus.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

Jei turite dirbtai paleidę variklį ir pakėlę jo gaubtą, įsitikinkite, kad nusiémėte visus papuošalus (typač žiedus, apyrankes, laikrodžius ir karolius), kaklaraištį, šaliką ir kitus panašius daiktus, kurie gali patekti į variklio ar radiatoriaus ventiliatorių.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

- Ant variklio dangos (jei įrengta) ir ant su degalų sistema susijusių detalių nedékite sunkių daiktų ir nespauskite jo jéga.
- Jei norite patikrinti degalų sistemą (degalų linijas ir degalų įpurškimo įtaisus), rekomenduojame kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

(Tęsiama)

## (Tęsiama)

- Nevažiuokite ilgą laiką, kai variklio dangtis (jei įrengtas) pašalintas.
- Tikrindami variklio skyrių būkite atokiai nuo liepsnos. Degalai, plovimo skystis, ir t.t. yra degiosios alyvos, kurios gali sukelti gaisrą.
- Prieš liesdami akumuliatorijų, uždegimo kabelius ir elektros laidus turite atjungti akumuliatoriaus „-“ gnybtus. Galite gauti elektros smūgį nuo elektros srovės.
- Nuimdamai atsuktuvu salono apdailos dangtelį būkite atsargūs, kad jam nepakenktumėte.
- Keisdami ir valydamai lemputes būkite atsargūs, kad jų nepažeistumėte.

## SAVARANKIŠKA PRIEŽIŪRA

Tolimesniuose puslapiuose pateiksime informacijos apie automobilio patikrinimus, kuriuos turi atlikti automobilio savininkas, kad užtikrintumėtų saugų ir efektyvų automobilio veikimą.

Pastebėjus neįprastus reiškinius rekomenduojame nedelsiant kreiptis į įgaliotą atstovą.

Savininko atliekamų priežiūros darbų automobiliui suteikiama garantija paprastai nenumato kompensuoti, todėl už darbą, detales ir panaudotą tepalą reikės sumokėti.

### Priežiūros grafikas

#### *Sustojo prisipilti degalų:*

- Patikrinkite tepalo kiekj.
- Patikrinkite aušinimo skysčio kiekj bakelyje.
- Patikrinkite priekinio stiklo plovimo skysčio kiekj.
- Patikrinkite slėgj padangose.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

**Jei variklis įkaitęs, tikrindami jo aušinimo skystį būkite atsargūs. Jus gali apdeginti karštas skystis arba besiveržiantys garai. jie gali apdeginti arba kitaip sužeisti.**

#### *Vairuodami automobilį:*

- Atkreipkite dėmesj į bet kokį automobilio išmetamujų duju sistemos goso pasikeitimą ir įsitikinkite, kad dujos nepatenka į saloną.
- Įsitikinkite, kad vairaratis nevibruoja. Atkreipkite dėmesj į vairaracio laisvos eigos padidėjimą ar jo padėties pasikeitimą.
- Įsitikinkite, kad posūkiuose automobilis gerai valdomas, o tiesiamė kelyje prilaikant vairą važiuoja tiesiai.
- Įsitikinkite, kad stabdant automobilį nesigirdi neįprastų garsų, visi ratai stabdo vienodai, stabdžią pedalą eiga nepadidėjo ir nesumažėjo.
- Jei pastebėsite kokius nors pavarų déžės darbo pakitimus, patikrinkite pavarų déžės skysčio lygi.
- Patikrinkite, ar veikia mechaninė pavarų déžė ir sankaba.
- Stovėjimo stabdžio tikrinimas
- Patikrinkite, ar po automobiliu nėra nuotekų (vanduo, lašantis iš oro kondicionieriaus, yra normalus reiškinys).

## Kartą per mėnesį:

- patikrinkite variklio aušinimo skyssčio kiekjų bakelyje;
- patikrinkite išorines automobiliolemputes, išskaitant stabdžių, posūkių ir avarinių žibintų lemputes;
- patikrinkite slėgį padangose, išskaitant ir atsarginę padangą.

## Bent du kartus per metus (pavasarį ir rudenį)

- Patikrinkite, ar skyssčiai neprasisunkia per radiatoriaus, šildytuvo ir oro kondicionavimo sistemos žarneles.
- Patikrinkite priekinio lango plovimo skyssčio lygį ir valytuvų darbą. Švaria medžiagos skiaute, pamirkyta langų valymo skystyje, nuvalykite valytuvų šepetėlius.
- Sureguliuokite priešakines šviesas.
- Patikrinkite duslintuvą, išmetamuošius vamzdžius, apsaugas ir apkabas.
- Patikrinkite diržų nusidėvėjimą ir funkcionalumą.
- Patikrinkite padangų nusidėvėjimą ir varžtus.

## Kartą per metus:

- išvalykite durų karkasą ir vandens nuleidimo ertmes;
- sutepkite durų vyrius ir lankstus bei variklio dangčio vyrius;
- sutepkite durų ir variklio dangčio spynas bei užraktus;
- sutepkite guminius durų sandariklius;
- patikrinkite oro kondicionavimo sistemą;
- nuvalykite akumulatorių ir jo gnybtus;
- patikrinkite stabdžių skyssčio lygį.

## PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

### Priežiūros pagal grafiką sauga

Jei automobilį eksploatuojate normaliomis sąlygomis, priežiūrą atlikite pagal įprastinį grafiką. Jei automobilį eksploatuojant pasitaiko nors viena iš toliau išvardintų sąlygų.

- Nuvažiavus po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- Ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- Važiuojant grubiu, dulkėtu, purviniu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- Vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.
- Važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- Važiavimas judriame eisme.
- Važiavimas į kalną, nuokalne ar kalnų kelių.
- Priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

- Naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- Važiuojama greičiau nei 170 km/val.
- Važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

Jei automobilį eksploatuojate esant šioms sąlygomis, jį tikrinti, keisti dalis ir papildyti skysčius reikia dažniau nei nurodyta įprastinės priežiūros grafike. Praėjus nurodytam laikui arba nuvažiavę nurodytą kilometrų skaičių tikrinkite automobilį vadovaudamiesi priežiūros grafiku.

## Normalus priežiūros grafikas - su benziniu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]

Žemiu išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktų išmetamuju dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamuju dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotekį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skysto su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimbustus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*3	Pavaros diržas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prieikus pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvu diržų įtempimą ir prieikus pakeiskite.</li> </ul>
*4	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

NR.	JRANGA	PASTABA
*6	Mechaninės pavarų dėžės skysčis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*7	Degalų piedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius ( <i>Research Octane Number</i> ) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI ( <i>Anti Knock Index</i> ) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI ( <i>Anti-Knock Index</i> ) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei piedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, jų degalų baką turėtų įpilti vieną piedo butelį kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000km (išskyrus Europą, Australiją, Naujają Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai). Piedus galite išsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinot, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių piedų.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kappa 1.0L T-GDI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
	Kappa 1,2L MPI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
	Kappa 1.4L MPI	Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.							
	Variklio aušinamasis skystis * <sup>2</sup>	Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
	Pavaros diržas (variklis)* <sup>3</sup>	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 72 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Vožtuvo eiga* <sup>4</sup>	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-		-	-
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		-		-		-		-	
Uždegimo žvakės* <sup>5</sup>	Kappa 1.0L T-GDI	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Kappa 1,2L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1.4L MPI	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
Mechaninės pavarų dėžės skystis* <sup>6</sup>		-	-	-		-	-	-	
Varantysis velenas ir apsaugos		-		-		-		-	

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS		Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
<b>PRIEŽIŪROS INTERVALAI</b>		<b>Mylios x 1 000</b>	10	20	30	40	50	60	70	80
		<b>Km x 1 000</b>	15	30	45	60	75	90	105	120
Degalų priedai (benzininis) * <sup>7</sup>		Papildykite kas 15 000 km arba 12 mėnesių.								
Patirkinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	-	-		-	-	-	-	
Degalų bako oro filtras		-	-	-		-	-	-	-	
Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis		-	-	-		-	-	-	-	
Oro valymo filtras		-		-	R	-		-	-	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Kappa 1.0L T-GDI									
Dujų išmetimo sistema										
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patirkinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba 24 mėnesius.								
Oro kondicionieriaus kompresorius/vésintuvas										
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		-	R	-	R	-	R	-	-	R
Stabdžių trinkelės ir diskai										
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-		-		-		-	-	
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys										
Stabdžių/sankabos skystis			R		R		R		-	R
Stovėjimo stabdys		-		-		-		-	-	

I : patirkinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su benzininiu varikliu [Europai (išskyrus Rusiją)]							
	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumuliatoriaus būklė	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

**Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis)  
[Europai (Išskyrus Rusijai)]**

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Kappa 1.0L T-GDI	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,2L MPI			
	Kappa 1.4L MPI			
Uždegimo žvakės		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo fil-tras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, jtvarei ir rotoriai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

## SUDĒTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G:važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H:priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitaip komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

## Normalus priežiūros grafikas - su benziniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiu išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veiktu išmetamųjų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamųjų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	IRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuotékį kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripilto aušinimo skyčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*3	Pavaros diržas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prieikus pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prieikus pakeiskite.</li> </ul>
*4	Vožtuvo eiga	Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
*5	Uždegimo žvakės	Jūsų patogumui gali būti pakeista anksčiau, atliekant kitus priežiūros darbus.

NR.	JRANGA	PASTABA
*6	Mechaninės pavarų dėžės skytis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*7	Degalų priedai (benzinas)	KIA rekomenduoja naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis RON skaičius ( <i>Research Octane Number</i> ) yra 91 arba didesnis (Europai), arba 95 / AKI ( <i>Anti Knock Index</i> ) 91 arba didesnis (Europai) arba, kurio oktaninis RON skaičius 91 / AKI ( <i>Anti-Knock Index</i> ) 87 arba didesnis (išskyrus Europą). Klientai, kurie dažniausiai nenaudoja aukštos kokybės degalų bei priedų ir turi sunkumų paleisti variklį, arba variklis blogai veikia, į degalų baką turėtų jį pilti vieną priedo butelių kas 15 000 km (Europoje, Australijoje, Naujojoje Zelandijoje)/10 000km (išskyrus Europą, Australiją, Naujają Zelandiją, Kiniją)/5 000 km (Kinijai). Priedus galite išsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse, taip pat, sužinoti, kaip juos naudoti. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <i>Kia</i> arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse. Nenaudokite kitokių priedų.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su benziniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96	
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras* <sup>1</sup>	Kappa 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius: keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių Kinijai: keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Kappa 1,2L MPI	Išskyrus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egiptą, Kiniją: Keiskite kas 15 000 km arba 12 mėnesių. Centrinei ir Pietų Amerikai, Indijai, Libijai, Iranui, Alžyrui, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egiptui: keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių Kinijai: keiskite kas 5.000 km arba 6 mėnesius.								
	Kappa 1.4L MPI									
Variklio aušinamasis skystis * <sup>2</sup>		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Pavaros diržas (variklis)* <sup>3</sup>		-	I	-	I	-	I	-	I	
Vožtuvo eiga* <sup>4</sup>	Kappa 1.0L T-GDI	-	-	-	-	-	I	-	-	
Vakuuminės ir ventiliatoriaus žarnelės		-	I	-	I	-	I	-	I	

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - su benziniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Uždegimo žvakės <sup>*5</sup>	Kappa 1,0L T-GDI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 75 000 km							
	Kappa 1,2L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1,4L MPI (neetiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 150 000 km							
	Kappa 1,2L MPI (etiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
	Kappa 1,2L MPI (etiliuotas)	Keiskite nuvažiavę 30 000 km							
Mechaninės pavarų dėžės skystis <sup>*6</sup>		-	-	-		-	-	-	
Varantysis velenas ir apsaugos		-		-		-		-	
Degalų priedai (benzininis) <sup>*7</sup>		papildykite kas 10 000 km arba 6 mėnesius (Australijai ir Naujajai Zelandijai): papildykite kiekvieną kartą nuvažiavę 15 000 km arba kas 12 mėnesių. Kinijai: papildykite kas 5 000 km arba 12 kas mėnesių.							
Degalų filtras (benzininis)	Skirta Kinijai, Brazilijai	-		-	R	-		-	R
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-	-	-		-	-	-	

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - su benziniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
	Kinijai	I	I	R	I	I	R	I	I
	Išskyrus Kinijai	-	I	-	R	-	I	-	R
	Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis	-	-	-	I	-	-	-	I
	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	I	I	R	I	I	R	I	I
	Skirta Kinijai, Indijai Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R
Aušintuvas, įleidimo/išleidimo žarna, oro įsiurbimo žarna	Kappa 1.0L T-GDI	I	I	I	I	I	I	I	I
Dujų išmetimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema	Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Oro kondicionieriaus kompresorius/vėsintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su benziniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-	I	-	I	-	I	-	I	
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	
Stabdžių/sankabos skystis		I	R	I	R	I	R	I	R	
Rankinis stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I	
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I	
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I	
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I	
Akumulatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I	

I : patikrinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

**Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (benzininis variklis)  
[Išskyrus Europą (Rusijai)]**

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS	
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Kappa 1.0L T-GDI	Išskyrus Kinijai skirtus modelius	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1.2L MPI, Kappa 1.4L MPI	Išskyrus Vidurinius Rytus Centrinę ir Pietų Ameriką, Indiją, Libiją, Iraną, Alžyrą, Sudaną, Maroką, Tunisą, Egipṭą, Kiniją Viduriniesiems Rytams	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Centrinei ir Šiaurės Amerikai Indijai, Libijai, Iranui, Alžyru, Sudanui, Marokui, Tunisui, Egip̄tui	R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kinijai	R	Kas 5,000 km arba 3 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Uždegimo žvakės	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	B, H, I, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, jtvorai ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patirkinkite ir prieikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

## SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

- A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.
- B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.
- C: važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.
- D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

- E: važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.
- F: važiavimas judriame eisme.
- G: važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.
- H: priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.
- I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.
- J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.
- K: važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

## Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]

Žemiuoja išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veikty išmetamuju dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamuju dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	IRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuoteką kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jei negalite gauti rekomenduojamų degalų, keiskite variklio tepalą ir variklio tepalo filtrą kas 20 000 km arba 12 mėnesių.</li> <li>Variklio tepalo kiekių reikia reguliarai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinėjant su nepakankamu degalų kiekiu galite pakenkti varikliui, o tokį remontą garantija nenumato kompensuoti.</li> <li>Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis ekspluatuojamas sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skytį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykoje pripilto aušinimo skyčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimbustus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prieikus pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvo diržų įtempimą ir prieikus pakeiske.</li> </ul>

NR.	JRANGA	PASTABA
*5	Mechaninės pavarų dėžės skyss-tis	Mechaninės pavarų dėžės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*6	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimtų sutrikimų, pavyzdžiu, degalų įpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdami pakeiskite degalų filtrą ir susisiekite su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <i>Kia</i> rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose <i>Kia</i> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
	Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168	192
	Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras <sup>*1, *2</sup>	U-II 1.6L	R	R	R	R	R	R	R	R
Variklio aušinamasis skystis <sup>*3</sup>		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, pas- kui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Pavaros diržas (variklis) <sup>*4</sup>		Pirmą kartą patirkinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, pas- kui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Mechaninės pavarų dėžės skystis <sup>*5</sup>		-	I	-	I	-	I	-	I
Varantysis velenas ir apsaugos		I	I	I	I	I	I	I	I
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) <sup>*6</sup>		I	R	I	R	I	R	I	R
Patirkinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis		I	I	I	I	I	I	I	I
Oro valymo filtras		I	R	I	R	I	R	I	R
Dujų išmetimo sistema		I	I	I	I	I	I	I	I
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patirkinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, pas- kui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vésintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		R	R	R	R	R	R	R	R

I : patirkinkite ir prireikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Europai (išskyrus Rusijai)]							
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas							
		Mėnesiai	24	48	72	96	120	144	168
		Mylios x 1 000	20	40	60	80	100	120	140
	Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Stabdžių trinkelės ir diskai									
Stabdžių būgnai ir kaladėlės									
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys									
Stabdžių/sankabos skystis		R	R	R	R	R	R	R	R
Rankinis stovėjimo stabdys									
Vairo pavara, sujungimai ir movos									
Priekinės pakabos rutulinės jungtys									
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)									
Akumulatoriaus būklė									

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

**Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (dyzelinis variklis) [Europai (Išskyrus Rusiją)]**

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	R	Kas 15 000 km arba 12 mėnesių	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis	R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau.	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, jtvarei ir rotorai	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

## SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C:važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D: vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E:važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F:važiavimas judriame eisme.

G:važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H:priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagażinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K:važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

## Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]

Žemiuoja išvardintus priežiūros darbus reikia atlikti tam, kad gerai veikty išmetamujų dujų valdymo sistema. Laikykite visus kvitus, gautus už išmetamujų dujų sistemos priežiūros darbus. Kai rodomas nuvažiuotų kilometrų skaičius, priežiūros darbus reikia atlikti pagal tą informaciją, kuri pateikiama anksčiau.

NR.	ĮRANGA	PASTABA
*1	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Tikrinkite variklio tepalo lygį ir nuoteką kas 500 km arba prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
*2	Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras (su dyzeliniu varikliu)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Variklio tepalo kiekjį reikia reguliarai tikrinti ir laiku pakeisti. Važinéjant su nepakankamu tepalo kiekiu galite pakentti variklui, o tokj remontą garantija nenumato kompensuoti.</li> <li>Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590 standarto, juos reikia pakeisti vadovaujantis grafiku, kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis.</li> </ul>
*3	Variklio aušinamasis skystis	Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykleje pripilto aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
*4	Pavaros diržas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Patikrinkite generatoriaus, vandens pompos bei oro kondicionieriaus (jei įrengtas) varančiuosius diržus. Patikrinkite ir prieikus pakeiskite arba suremontuokite.</li> <li>Patikrinkite pavaros, generatoriaus ir vairo stiprintuvu diržų įtempimą ir prieikus pakeiske.</li> </ul>
*5	Mechaninės pavarų dézės skystis	Mechaninės pavarų dézės skystį reikia keisti kiekvieną kartą, kai jis buvo užlietas vandeniu.
*6	Degalų filtro kasetė (dyzelinis)	Priežiūros grafikas priklauso nuo degalų kokybės. Jis taikomas tik tuo atveju, kai naudojate kokybiškus EN590 arba ekvivalenčius degalus. Jei dyzelinių degalų kokybė neatitinka EN590, degalų filtrą reikia keisti dažniau. Jei pastebėsite rimty sutrikimų, pavyzdžiui, degalų išpurškimo nesklandumus arba susilpnėjusį galingumą, problemas paleidžiant variklį ir pan., nepaisydami priežiūros grafiko terminų nedelsdamis pakeiskite degalų filtrą ir susisiekitė su KIA profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. <b>Kia</b> rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose <b>Kia</b> arba partnerių remonto dirbtuvėse.

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]								
		Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
		Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras* <sup>1,*2</sup>	U-II 1.6L	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Variklio aušinamasis skystis * <sup>3</sup>		Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai: keiskite kas 5 000 km arba 12 mėnesių (Išskyrus Rusiją, Australijai ir Naujajai Zelandijai): keiskite kas 10.000 km arba 12 mėnesių								
Pavaros diržas (variklis)* <sup>4</sup>		Pirmą kartą keiskite nuvažiavę 210 000 km arba po 120 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Mechaninės pavarų dėžės skystis* <sup>5</sup>		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 90 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.								
Varantysis velenas ir apsaugos		-	-	-		-	-	-		
Degalų filtro kasetė (dyzelinis) * <sup>6</sup>		-		-		-		-		
Patikrinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtys		-		-		-		-		
Oro valymo filtras	Išskyrus modelius, skirtus Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams			R			R			
	Modeliai, skirti Kinijai, Indijai, Viduriniesiems Rytams	R	R	R	R	R	R	R	R	
Dujų išmetimo sistema		-		-		-		-		

I : patikrinkite ir prieikus sureguliukite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

PRIEŽIŪROS INTERVALAI		Normalus priežiūros grafikas - su dyzeliniu varikliu [Išskyrus Europą (Rusijai)]							
TIKRINTINOS SISTEMOS	Mėnesiai arba nuvažiuotas atstumas								
	Mėnesiai	12	24	36	48	60	72	84	96
	Mylios x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aušinimo sistema		Pirmą kartą patikrinkite nuvažiavę 60 000 km arba po 48 mėnesių, paskui kas 30 000 km arba kas 24 mėnesius.							
Oro kondicionieriaus kompresorius/vésintuvas		I	I	I	I	I	I	I	I
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras	Išskyrus Australijai ir Naujajai Zelandijai skirtus modelius	R	R	R	R	R	R	R	R
	Australijai ir Naujajai Zelandijai skirti modeliai	I	R	I	R	I	R	I	R
Stabdžių trinkelės ir diskai		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		-	I	-	I	-	I	-	I
Stabdžių trinkeles, žarnelės ir jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Stabdžių/sankabos skystis		I	R	I	R	I	R	I	R
Rankinis stovėjimo stabdys		-	I	-	I	-	I	-	I
Vairo pavara, sujungimai ir movos		I	I	I	I	I	I	I	I
Priekinės pakabos rutulinės jungtys		I	I	I	I	I	I	I	I
Padangos (slėgis ir protektoriaus nusidėvėjimas)		I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulatoriaus būklė		I	I	I	I	I	I	I	I

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite.

R: pakeiskite.

**Priežiūros grafikas eksploatuojant automobilį sunkiomis sąlygomis - (dyzelinis variklis) [Išskyrus Europą (Rusijai)]**

TIKRINTINOS SISTEMOS		PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Variklio tepalas ir variklio tepalo filtras.	Rusijai, Australijai ir Naujajai Zelandijai: Išskyrus Rusiją, Australiją ir Naujają Zelandiją:	R	Kas 7.500 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		R	Kas 5,000 km arba 6 mėnesius	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Mechaninės pavarų dėžės skystis		R	Kas 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Varantysis velenas ir apsaugos		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G, H, I, J
Oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E
Mikroklimato sistemos oro valymo filtras		R	Atsižvelgdami į sąlygas keiskite dažniau	C, E, G
Stabdžių diskai, trinkelės, įtvarai ir rotorai		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H
Stabdžių būgnai ir kaladėlės		I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, G, H

TIKRINTINOS SISTEMOS	PRIEŽIŪROS DARBAI	PRIEŽIŪROS INTERVALAI	VAŽIAVIMO SĄLYGOS
Rankinis stovėjimo stabdys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, G, H
Vairo pavara, sujungimai ir movos	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G
Priekinės pakabos rutulinės jungtys	I	Atsižvelgdami į sąlygas tikrinkite dažniau.	C, D, E, F, G

Priežiūros darbai

I : patikrinkite ir prieikus sureguliuokite, nustatykite, išvalykite arba pakeiskite. R: pakeiskite.

## SUDĖTINGOS EKSPLOATAVIMO SĄLYGOS

A: pavažiuojant po mažiau nei 8 km per vieną kelionę esant normaliam orui, esant labai šaltam orui - 16 km per vieną kelionę.

B: ekstensyvus variklio veikimas tuščiaja eiga arba važiavimas mažu greičiu didelius atstumus.

C:važiuojant grubiu, dulkėtu, purvinu, žvyruotu, apsnigtu arba druska barstomu keliu.

D:vairavimas druska ar kitomis agresyviomis medžiagomis pabarstytais keliais arba kai labai šalta.

E:važiuojant sunkiomis eismo sąlygomis.

F: važiavimas judriame eisme.

G:važiavimas įkalne, nuokalne arba kalnų keliais.

H:priekabos vilkimas arba kemperio vežimas ant stogo bagažinės.

I: naudojant automobilinį kaip patrulinį, taksi, kitais komerciniais tikslais.

J: važiavimas greičiau nei 170 km/val.

K:važiuojant reikia dažnai sustoti ir vėl pradėti judėti.

## AUTOMOBILIO PRIEŽIŪRA PAGAL GRAFIKĄ

### Variklio tepalas ir tepalo filtras

Variklio tepalas ir tepalo filtras turi būti keičiami grafiike nurodytais terminais. Jei automobilis eksplauotuoja mas sunkiomis sąlygoms, tepalas ir filtras turi būti keičiami dažniau.

### Pavaros diržas

Vizualiai patirkinkite ar néra diržuose išpvovę, jtrūkimų, ar jie nesusidėvėjė, ar ant jų néra tepalo. Periodiškai tikrinkite varančiųjų diržų įtempimą ir prieikus įtempkite juos.

### ISPĖJIMAS

*Tikrindami dirželį variklio paleidimo raktelij nustatykite padėtyje LOCK/OFF arba ACC.*

### Degalų filtro kasetė (dyzelinis)

Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiu i gali būti sunku paleisti variklį. Užsikimšes filtras gali sumažinti automobilio greitį, sugadinti išmetamųjų dujų sistemą ir sukelti daug kitų problemų, pavyzdžiu i gali būti sunku paleisti variklį.

Pakeitę filtrą paleiskite variklį kelioms minutėms ir patirkinkite, ar per sujungimus nebėga degalai. Variklio filtrą turi keisti kvalifikuotas specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Degalų filtras (su benzininiu varikliu)

*Kia* benzininiame automobilyje yra degalų bake integruotas filtras. Filtro prižiūréti nereikia, bet reikia pasirūpinti naudojamų degalų kokybe. Jei kyla saugos klausimų, pavyzdžiu, degalų srauto apribojimas, bangos, nutrūkus energijos tiekimas, sunku paleisti variklį ir t.t., degalų filtrą reikia patikrinti arba pakeisti.

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Patirkinkite degalų sistemą, žarneles ir jungtis

Patirkinkite ar degalų vamzdeliai, žarnelės ir jų jungtys néra pažeistos, ar jos nepraleidžia degalų. Degalų tiekimo linijas, kuro žarneles ir jungtis turi keisti profesionalių automobilių dirbtuvų specialistai. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **⚠ ISPĖJIMAS - tik dyzelinis variklis**

Niekuomet netikrinkite degalų sistemos varikliui veikiant arba jį ką tik išjungę (30 sek.). Aukšto slėgio pompos, takeiliai, purkštuvali ir aukšto slėgio vamzdeliai yra pavojingi netgi išjungus variklį. Degalų srovė, atsiradus įtrūkimams, prisišlietusi prie kūno, gali rimtai sužeisti. Asmenys, turintys dirbtinius širdies vožtuvus, veikiant varikliui neturi prieiti prie ECU arba variklio skyriaus laidų arčiau nei 30 cm cm, nes variklio elektroninio valdymo sistema sukuria stiprius magnetinius laukus.

### **Garų žarnelė (benzininio variklio) ir degalų bako dangtelis**

Garų žarnelė ir degalų bako dangtelis turi būti tikrinami grafike nurodytais terminais. Jisitinkite, kad nauja žarnelė gerai pritvirtinta, o dangtelis - užsuktas.

### **Vakuuminio karterio alsuoklio žarnelės (jei įrengtas)**

Apžiūrėkite žarnelių paviršių, ar nėra perkaitimo ir (arba) mechaninių pažeidimų požymių. Kieta ir trapi guma, pleišėjimas, iþjovimai, iþbrėžimai, ir per didelis išspūtimas rodo pablogėjimą. Ypatingą dėmesį atkreipkite į tu žarnelių paviršių, kurios yra arčiausiai prie aukštos temperatūros šaltinių, pavyzdžiui, duju išmetamosios sistemos.

Apžiūrėkite, ar žarnelė nesiliečia su bet kokiui šilumos šaltiniui, aðstriomis briaunomis ar judančiomis detalėmis, kurios gali sukelti šiluminę žalą ar mechaninj nusidévėjimą. Apžiūrėkite visas žarnelių jungtis, pavyzdžiui, apkabas ir sukabinimo įtaisus, jisitinkite, kad jie yra saugūs, ir kad nėra nuotékio. Jei yra kokių nors būklės pablogėjimo ar gedimo požymių, žarnelės reikia nedelsiant pakeisti.

### **Oro valymo filtras**

Oro valymo filtru filtrą turi keisti specialistas. Kia rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **Uždegimo žvakės (benzininis variklis)**

Jisitinkite, kad naujos uždegimo žvakės atitinka reikiama temperatūros klasę.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

Neatjunkite ir netikrinkite žvakę, kai variklis yra karštas. Galite apsideginti.

## **Vožtuvų prošvaista (Kappa 1.0L T-GDI variklis)**

Paklausykite, ar vožtuvai nekelia triukšmo ir/arba nevibruoja variklis - prieikus suremontuokite. Tokiu atveju patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **Aušinimo sistema**

Patikrinkite, ar visos aušinimo sistemos dalys - radiatorius, aušinimo skysčio bakelis, žarnelės bei sujungimai yra nepažeisti ir nepraleidžia skysčio. Pažeistas dalis pakeiskite.

## **Aušinamasis skystis**

Aušinimo skysti reikia keisti priežiūros grafike nurodytais terminais.

## **Mechaninės pavarų dėžės skystis**

Tikrinkite mechaninės pavarų dėžės skysčio kiekį priežiūros grafike nurodytais terminais.

## **Stabdžių žarnelės ir trinkelės**

Vizualiai patikrinkite, ar néra nutrynių, įskilimų, nusidėvėjimo ir nuotekų. Nedelsdami pakeiskite pažeistas dalis.

## **Stabdžių/sankabos skystis (jei įrengtas)**

Patikrinkite stabdžių/sankabos skysčio lygį stabdžių/sankabos skysčio bakelyje. Skysčio turi būti tarp žymų *MIN* ir *MAX*, esančių ant stabdžių skysčio bakelio. Naudokite tik hidraulinį stabdžių skystį, atitinkantį DOT 3 ar DOT 4 specifikaciją.

## **Rankinis stovėjimo stabdys**

Patikrinkite visą stovėjimo stabdžio sistemą įskaitant ir stovėjimo stabdžio svirtelę (arba pedalą) bei trošus.

### Stabdžių diskai, trinkelės, jtvarei ir rotorai

Patikrinkite, ar nesusidévėjusios trinkelės, nesulankstyti diskai, ar néra skysčio ant jtvarei.

Išsamesnės informacijos apie trinkelės ar apmušalo nesusidévėjimo ribą rasite *Kia* svetainėje.

([www.KIA-hotline.com](http://www.KIA-hotline.com))

### Pakabos tvirtinimo tikrinimas

Patikrinkite, ar pakabos jungtys neatsilaisvino ir ar néra pažeistos. Priveržkite reikiamu sukimo momentu.

### Vairo pavarų dėžė, pakaba, sujungimai, apatinio peties rutulinė jungtis

Sustabdę automobilį ir išjungę variklį patikrinkite tuščiąją vairaračio eiga.

Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nenusidévėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Patikrinkite, ar apsaugos nuo dulkių ir rutulinės jungtys nesusidévėjusios, neįskilę ir nepažeistos. Pažeistas dalis pakeiskite.

### Varantysis velenas ir movos

Patikrinkite, ar varantysis velenas, movos ir laikikliai nenusidévėję ir nesugedę. Prieikus sutepkite detales, visas pažeistas dalis nedelsiant pakeiskite.

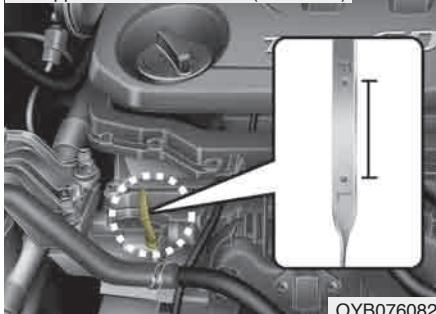
### Oro kondicionieriaus vésintuvas (jei įrengtas)

Patikrinkite, ar oro kondicionieriaus sistema nepažeista ir ar nepraleidžia skysčių.

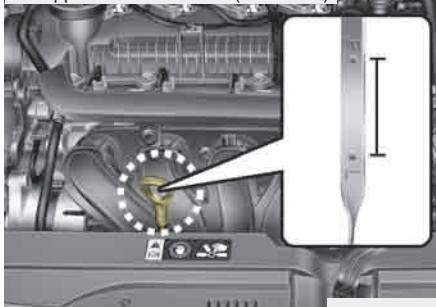
## VARIKLO ALYVA (BENZININIS)

### Variklio tepalo kiekio tikrinimas

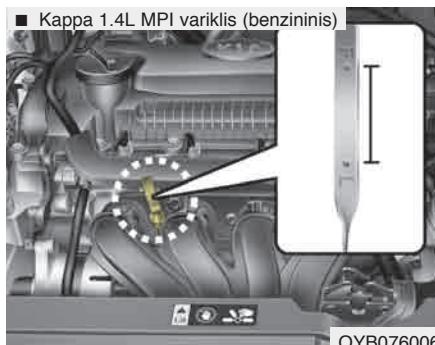
■ Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



■ Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis)



■ Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis)



1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti išrastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palaukite (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovį.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.

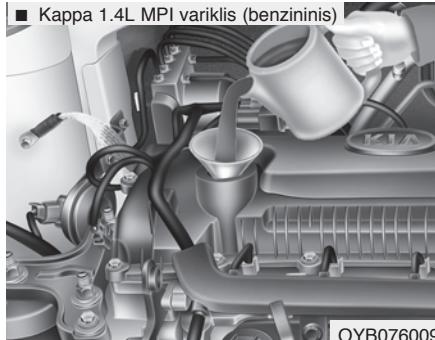
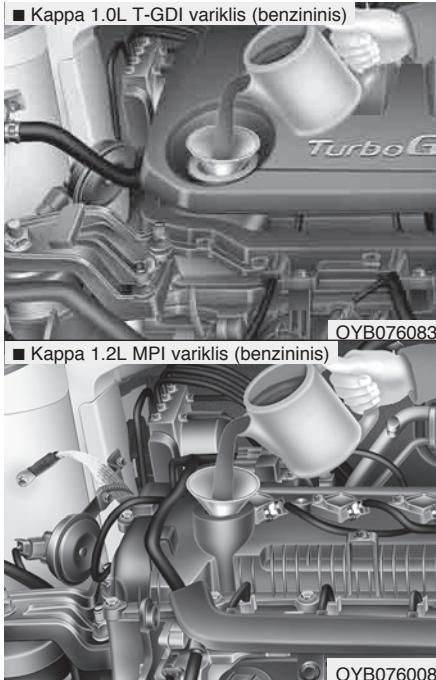
### **⚠ ISPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė**

Tikrindami tepalo kiekj ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisiliesskite prie radiatoriaus žarneles.

5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekj. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

### **⚠ ISPĖJIMAS**

- Nepripilkite tepalo per daug. Gali rimtai sugesti variklis.*
- Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.*
- Tepalo kiekio daviklij valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.*



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

**Kad neužpiltumėte tepalo ant variklio daliių, naudokite piltuvėlį.**

*Naudokite tik nurodytą tepalą.  
(Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).*

## Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimasis

Variklio tepalą ir filtra turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

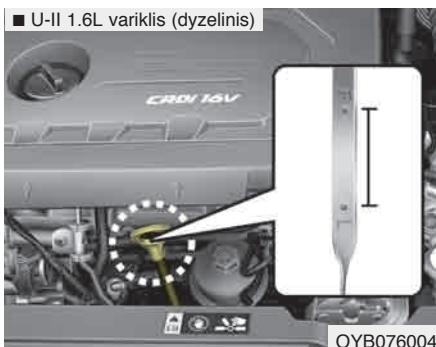
### ⚠ ISPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymu su gyvūnais metu sukėlė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuo pat nuplaukite jį muilu ir siltu vandeniu.

## VARIKLIJO ALYVA (DYZELINIS)

### Variklio tepalo kiekio tikrinimas

- U-II 1.6L variklis (dyzelinis)



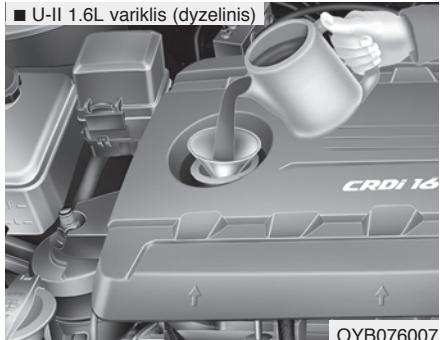
#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS - radiatoriaus žarnelė**

Tikrindami tepalo kiekj ar pildami tepalą į variklį būkite atsargūs ir neprisilieskite prie radiatoriaus žarneles.

1. Įsitikinkite, kad automobilis stovi horizontaliai.
2. Paleiskite variklį ir leiskite jam pasiekti įprastą darbinę temperatūrą.
3. Išjunkite variklį ir truputį palauki te (apie 5 minutes), kol tepalas subėgs į lovą.
4. Ištraukite lygio matuoklį, nuvalykite jį švariai ir vėl įkiškite atgal.
5. Vėl ištraukite matavimo strypą ir pažvelkite į tepalo kiekj. Aušinamojo skysčio turi būti tarp F ir L ribų.

#### **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Pildami arba keisdami tepalą neišliekite jo. Jei tepalas išsilies variklio skyriuje, nedelsdami jį išvalykite.
- Tepalo kiekio daviklį valykite švariu audiniu. Teršalai gali pakenkti varikliui.



Jei jis tesiekia L ribą, papildykite tiek, kad jo būtų iki F ribos. **Nepripilkite per daug.**

*Naudokite tik nurodytą tepalą. (Informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).*

### Variklio tepalo ir tepalo filtro keitimas

Variklio tepalą ir filtrą turi keisti specialistas. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

#### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Ilgą laiką kontaktuodamas su oda naudotas variklio tepalas gali sukelti odos ligas ir net vėžį. Panaudotame variklio tepale yra cheminių medžiagų, kurios bandymu su gyvūnais metu sukélė vėžį. Jei ant odos pateko naudoto variklio tepalo, tuoj pat nuplaukite jį muilu ir šiltu vandeniu.

## VARIKLIO AUŠINAMASIS SKYSTIS

Aukšto slėgio aušinimo sistema turi išsiplėtimo bakelį, gamykloje pripildytą antifrizu. Rezervuaras pripildytas gamykloje.

Antifrizą ir jo kiekį tikrinkite bent kartą per metus - prasidedant žiemai arba vykstant į šalto klimato šalis.

### ĮSPĖJIMAS

- Kai variklis perkaista dėl per mažo aušinamojo skysčio kieko, staigiai papildžius gali jtrūkti variklis. Kad nesugadintumėte variklio, pilkite aušinamajį skysčį lėtai, mažais kiekiais.*
- Jei pasibaigė variklio aušinamasis skystis, nevažiuokite. Gali sugesti vandens pompa, sustoti variklis ir pan.*

### Variklio aušinimo skysčio kieko nustatymas

#### ĮSPĖJIMAS



#### Radiatoriaus dangtelio nuėmimas

- Niekada nebandykite nuimti dangtelį, kai variklis veikia. Taip darydami galite sugadinti aušinimo sistemą ir variklį. Jkaitės aušinamasis skystis arba jo garai gali Jus nudeginti.
- Pildydami baką visuomet išjunkite variklį ir palaukite, kol jis atvés. Nuimdami radiatoriaus dangtelį būkite ypač atsargūs. Apsukite dangtelį storu rankšluosčiu ir pasukite jį prieš laikrodžio rodyklę iki pirmojo stabtelėjimo - kol slėgis aukštas, atsitraukite nuo aušinimo sistemos.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

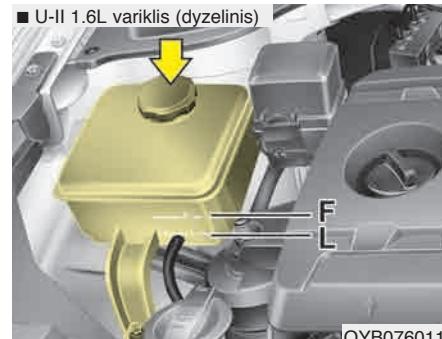
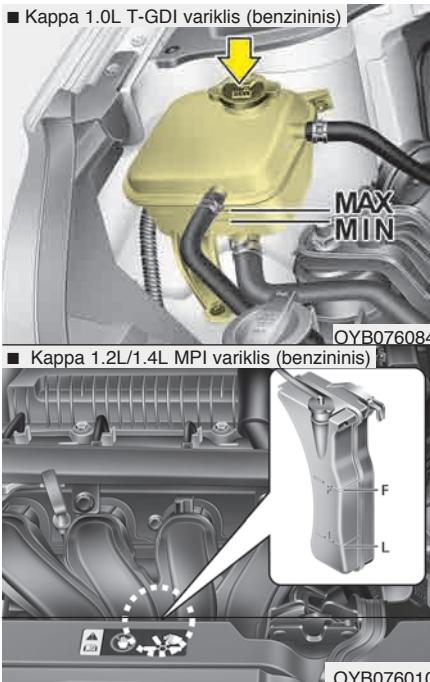
Kai įsitikinsite, kad slėgis nukrito, paspauskite dangtelį žemyn ir, dar kartą pasukę jį prieš laikrodžio rodyklę, nuimkite.

- Net jei variklis neveikia, nenuimkite dangtelio ir neatsukite išleidimo kamščio, kol variklis ir radiatorius yra įkaitę. Karštas aušinimo skystis ar jo garai gali nudeginti.

## ⚠ IŠPĖJIMAS



Elektrinj aušinamojo ventiliatoriaus variklį valdo variklio aušinamojo skysčio temperatūra, aušalo slėgis ir variklio greitis. Jis gali neveikti netgi tada, kai variklis neveikia. Būkite itin atsargūs, kai dirbate prie aušinamojo ventiliatoriaus, kad nesusižeistumėte. Kai sumažės aušinamojo skysčio temperatūra, automatiškai išsijungs ventiliatorius. Tai normalus reiškinys.



Patikrinkite visos aušinimo sistemos bei šildytuvo žarnelių būklę ir jungtis. Pakeiskite visas išsipūtusias ir susidėvėjusias žarneles.

Aušinimo skysčio lygis, kai variklis šaltas, turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant bakelio šono.

Jei aušinimo skysčio lygis žemas, pjilkitė destiliuoto vandens. Padidinkite kiekį iki padalos MAX, bet nepripilkite per daug.

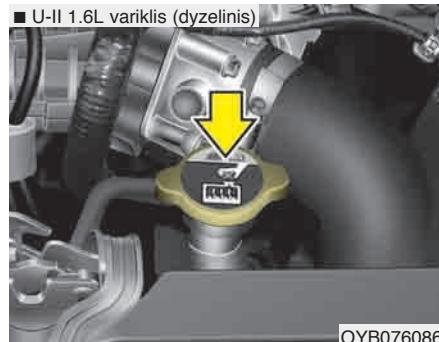
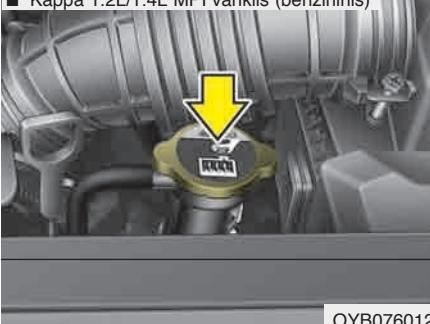
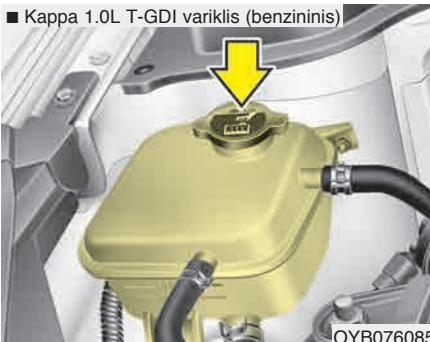
Jei papildyti reikia dažnai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## **Rekomenduojami variklio aušinimo skysčiai**

- Skiesdami aušinimo skystį naudokite tik destiliuotą arba minkštą nukalkintą vandenį. Niekada nemaišykite gamykloje pripiltu aušinimo skysčio su nenukalkintu vandeniu. Netinkamai atskiestas aušinimo skystis gali sukelti rimtus sutrikimus ar sugadinti variklį.
- Variklyje yra dalių, pagamintų iš aliuminio, kurios, kad neužšaltų ir nesurūdytų, turi būti apsaugotos etileno glikolio pagrindu pagamintais skysčiais.
- Skiedimui **NENAUDOKITE** alkoholio ar metanolio pagrindu pagamintų aušinimo skysčių.
- Nenaudokite tirpalo, kuriame antifrizo daugiau nei 60% ar mažiau nei 35%, nes tai mažina skiedinio efektyvumą.

Skiedinio procentinę išraišką rasite lentelėje apačioje.

Aplinkos temperatūra	Procentinė mišinio sudėtis (tūris)	
	Antifrizas	Vanduo
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



## **! ĮSPĖJIMAS**



Radiatoriaus dangtelis

Nenuimkite radiatoriaus dangtelio, kol variklis ir radiatorius yra karšti. Jus gali apdeginti karstas skystis arba besiveržiantys garai.

## Aušinamojo skysčio keitimas

Aušinamajį skysčio keitimą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### **ĮSPĖJIMAS**

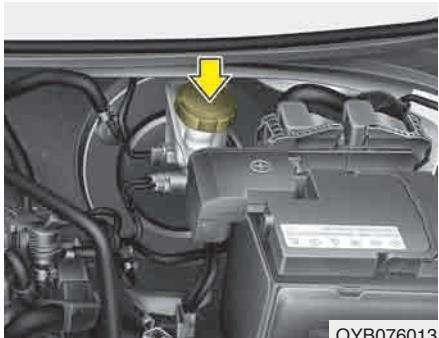
*Prieš pildami aušinimo skysčiją radiatorių, apgaubkite ją storos medžiagos gabalu, kad skysčis nepatektų ant variklio dalijų, pavyzdžiui, ant generatoriaus.*

### **ĮSPĖJIMAS - Aušinamasis skysčis**

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis aušinimo skysčis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.

## STABDŽIŲ/SANKABOS SKYSTIS (JEI ĮRENGTAS)

### Stabdžių/sankabos skysto kiekio tikrinimas



OYB076013

Patikrinkite stabdžių skysto kiekį stabdžių skysto bakelyje. Skysto turi būti tarp žymų MAX ir MIN, esančių ant rezervuaro šono.

Prieš nuimdamai bakelio dangtelį kruopščiai nuvalykite plotą aplink dangtelį, kad neužterštumėte skysto.

Jei skysto per mažai, pripilkite jo iki MAX žymos. Važiuojant stabdžių skysto lygis nukris. Tai yra normalu ir susiję su stabdžių sistemos dėvėjimusi.

Jei skysto nuolat yra per mažai, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Naudokite tik nurodytą stabdžių skystį. (informacijos ieškokite 9 skyriuje „Rekomenduojami tepalai ir tūriai“).

Nemaišykite skirtinį skystį.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skysto nuotekis

Jei į stabdžių/sankabos sistemą reikia dažnai pilti skysto, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilio remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - stabdžių/sankabos skystis

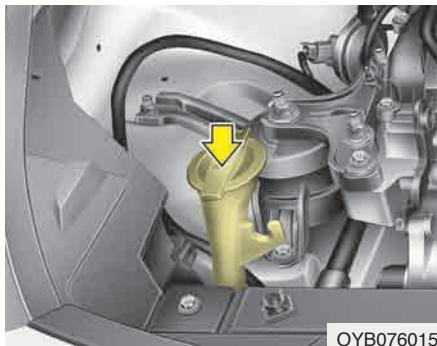
Papildydami ar keisdami stabdžių/sankabos skystį būkite atsargūs. Venkite kontakto su akimis. Jei stabdžių/sankabos skysto pateko į akis, tuo pat praplaukite jas dideliu kiekiu vandens. Po to kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Stenkites, kad stabdžių/sankabos skystis neužtikštų ant automobilio kėbulo, nes gali būti pažeisti kėbulo dažai. Stabdžių/sankabos skystis, kuris ilgai kontaktavo su oru, negali būti naudojamas, nes nebeatitinka kokybės reikalavimų. Jį reikia tinkamai utilizuoti. Naudokite tik nurodytus stabdžių skystius. Net keli mineralinio pagrindo tepalo lašai gali sugadinti stabdžių/sankabos sistemos dalis.

## PLOVIMO SKYSTIS

### Skysčio kiekio tikrinimas



OYB076015

Langų ploviklio bakelis permatomas, todėl vizualiai tikrinti skysčio lygi yra labai paprasta.

Patikrinkite langų ploviklio lygi bakielyje ir prireikus pripilkite jo. Jei neturite langų plovimo skysčio, į bakelį galite pilti paprastą vandenį. Visgi, kad skysčis neužšaltų, žiemą naudokite langų plovimo skysčius, turinčius antifrizo savybių.

#### **⚠️ IŠPĖJIMAS - Aušinamasis skysčis**

- Nepilkite aušinamojo skysčio ar antifrizo į plovimo skysčio bakelį.
- Ant priekinio lango užpurkštasis aušinimo skysčis gali smarkiai pabloginti matomumą ir dėl to gali atsitikti nelaimingas įvykis arba gali būti pažeisti kėbulo dažai.
- Priekinio stiklo ploviklio sudėtyje yra alkoholio, todėl, susidarius kai kurioms aplinkybėms, jis gali užsidegti. Venkite kibirkščių ar atviros ugnies kontakto su plovikliu ar jo bakeliu. Galite pakenkti automobiliui ar juo važiuojantiems keleiviams.
- Priekinio stiklo ploviklis nudingas žmonėms ir gyvūnams. Negerkite ir venkite tiesioginio kontakto su langų plovikliu. Galite apsinuodyti ar net mirti.

## STOVĖJIMO STABDYS

### Stovėjimo stabdžio tikrinimas



Patikrinkite stovėjimo stabdžio eiga keldami svirtelę į viršų ir skaičiuodami spragtelėjimus. Stovėjimo stabdys turi pats išlaikyti automobilį pakankamai stačioje nuokalnėje. Jei stabdžio eiga per maža ar per didelę, kreipkitės į įgaliotas profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Eiga: 5 - 7 spragtelėjimai keliant svirtelę į viršų 20 kg jėga.**

## DEGALŲ FILTRAS (SU DYZELINIU VARIKLIU)

### Nudrenuokite degalų filtra

Dyzelinio variklio degalų filtras yra labai svarbus atskiriant vandenį nuo degalų ir kaupiant jį apačioje.

Jei pasukus uždegimo rakteli į ON padėtį ima žybčioti dagalų sistemos įspėjamoji lemputė, degalų filtrę susikaupė vandens.



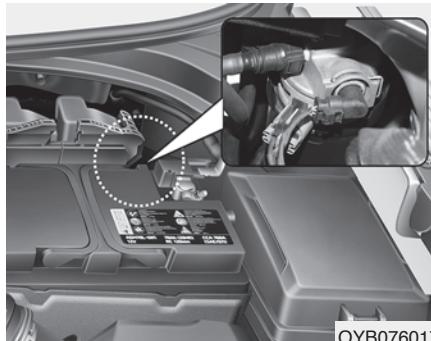
Jei užsidega įspėjamoji lemputė, kuo greičiau nuvažiuokite į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės ir nudrenuokite vandenį. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.



### ĮSPĖJIMAS

*Jei laiku nenudrenuosite degalų filtro, gali sugesti svarbios detalės, pavyzdžiui, dėl prasisunkusio vandens gali sugesti degalų sistema.*

### Degalų filtro kasetės keitimas

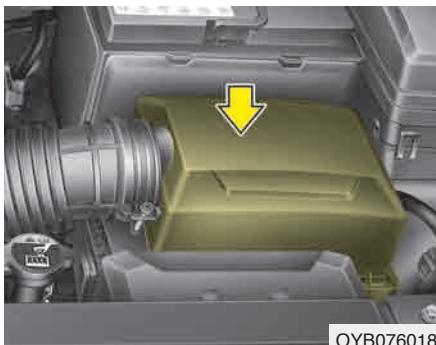


### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Jei reikia keisti degalų filtro kasetę, patariame ją įsigyti profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## ORO VALYMO FILTRAS

### Filtro keitimas



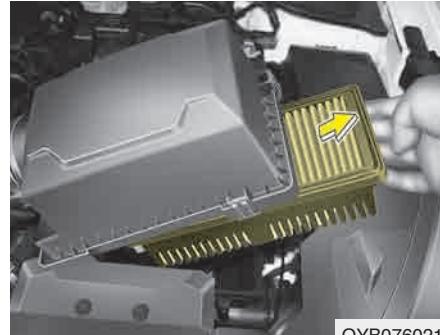
Filtro plauti negalima. Prireikus jis turi būti keičiamas.

Filtrą galima išvalyti tikrinant oro valytuvą.

Filtrą valykite suspaustu oru.



1. Atpalaiduokite oro valytuvo dangtelio spaustukus ir atidarykite dangtelį.



2. Išvalykite vidinę oro valytuvo dalį.
3. Pakeiskite oro valymo filtrą.
4. Pritvirtinkite dangtelį spaustukais.

Keisti filtrus reikia remiantis Techninio aptarnavimo grafiku.

Jei automobilis eksploatuojamas labai dulkėtoje ar smėlėtoje vietovėje, keiskite filtrą dažniau nei nurodyta lentelėje. (informacijos ieškokite šio skyriaus skirsnyje „Priežiūros grafikas kai automobilis eksploatuojamas sunkiomis sąlygomis“).

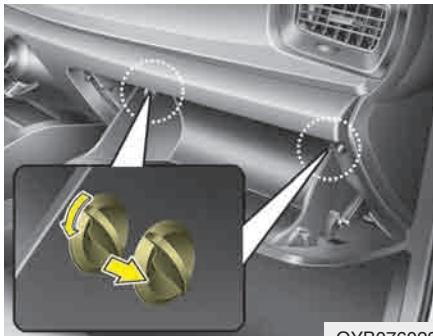
### ISPĖJIMAS

- Nevažiuokite, jei oro valytuvas nuimtas - trumpėja variklio tarnavimo laikas.*
- Išimdami oro valytuvo filtrą stenkite, kad dulkės ir purvas nepatektų į oro tiekimo angas, nes gali sugesti sistema.*
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## MIKROKLIMATO SISTEMOS ORO VALYMO FILTRAS

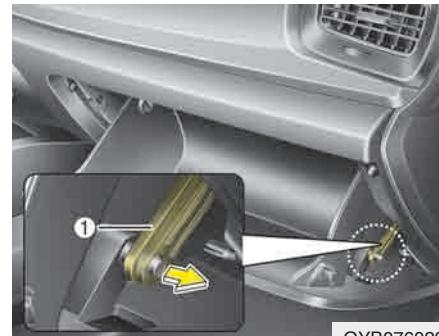
### Filtro tikrinimas

Mikroklimato sistemos oro valymo filtras turi būti keičiamas atsižvelgiant į lentelėje nurodytus terminus. Jei automobilis ilgai eksploatuojamas smarkiai užterštuoose miestuose ar dažnai važinėjama dulkėtais vieškeliais, filtrą reikia tikrinti dažniau ir keisti anksčiau. Keiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą laikydami visų žemiau nurodytų reikalavimų ir stenkite nepažeisti kitų sudedamujų dalių.



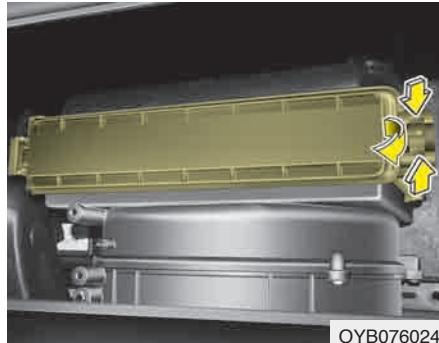
OYB076022

1. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir atjunkite atramos apkabas.



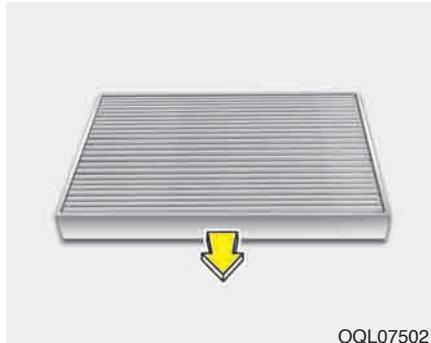
OYB076023

2. Atidarykite pirštinių dėtuvę ir patraukite dirželį (1).



OYB076024

3. Spausdami dešinėje pusėje esantį mikroklimato sistemos oro valymo filtro gaubto užraktą ištraukite filtro.



OQL075021

4. Pakeiskite mikroklimato sistemos oro valymo filtrą.
5. Surinkite agregatą atvirkštine tvarka.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Keisdami mikroklimato sistemos oro valymo filtrą įsitikinkite, kad įstatėte jį teisingai. Kitu atveju sistema gali skleisti triukšmą bei sumažėti filtro efektyvumas.

## VALYTUVAI

### Šepetelių tikrinimas



### \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

Karštą vašką, naudojamą automatinėse automobilių plovyklose, sunku nuvalyti nuo priekinio automobilio stiklo.

Teršalai ant priekinio stiklo mažina valytuvų šepetelių darbo efektyvumą. Dažniausia stiklą ir šepetelius užteršia vabzdžiai, augalų sakai ir automatinėse automobilių plovyklose naudojamas karštas vaškas. Jei šepeteliai valo blogai, langą ir šepetelius nuplaukite geru valikliu, po to vandeniu.

### ISPĖJIMAS

*Siekdami nepakenkti valytuvams nenaudokite benzino, žibalo, dažų skiediklio ir tirpiklių priekiniams langui valyti.*

### Šepetelių keitimas

Kai šepeteliai švariai nebenuvalo lango, jie gali būti susidėvėję ar sutrūkinėjė, todėl juos reikia keisti.

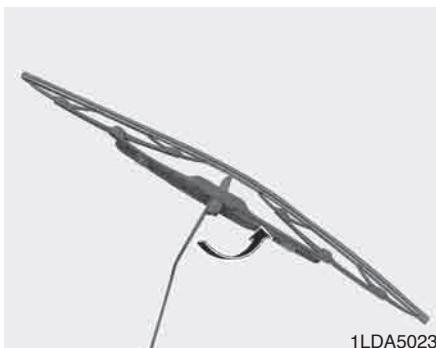
### ISPĖJIMAS

*Kad nepažeistumėte valytuvų kojelių ar kitų dalių, nevalykite lango stumdamis valytuvus rankomis.*

### ISPĖJIMAS

*Naudodamis netinkamus valytuvų šepetelius galite sugadinti valytuvus.*

## Priekinio lango valytuvų šepetėliai

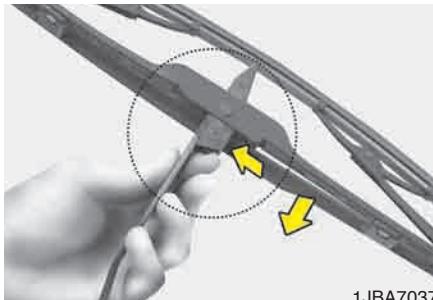


### A tipas

1. Pakelkite valytuvo kojelę ir pasukite valytuvų šepetėlius taip, kad matytumėte plastmasinį užrakto gnybtą.

### ISPĖJIMAS

*Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.*



2. Nuspauskite užrakto gnybtą ir pastumkite valytuvą žemyn.
3. Nuimkite valytuvą nuo kojelės.
4. Uždékite valytuvus su naujais šepetėliais atvirkštine tvarka.

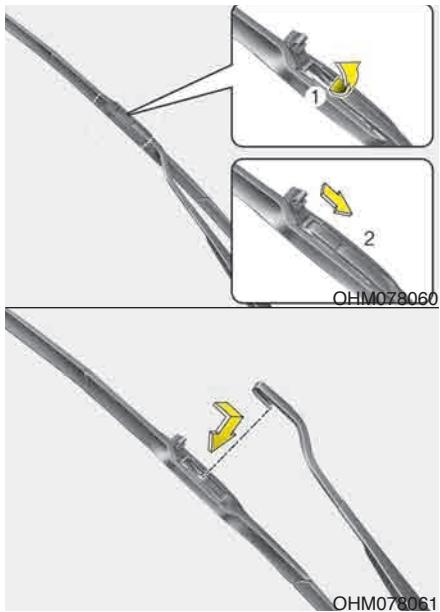


### B tipas

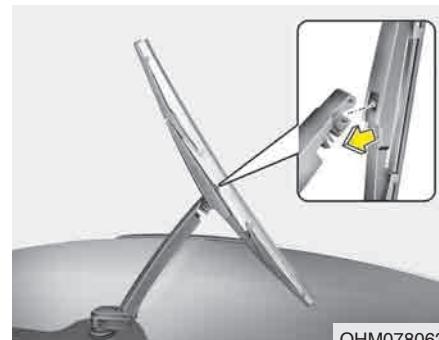
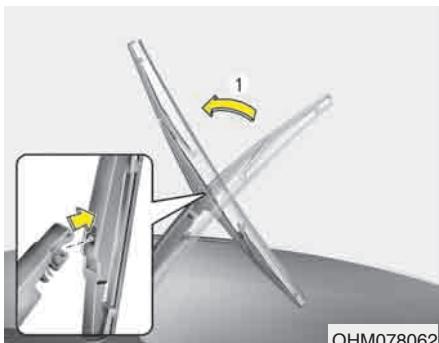
1. Pakelkite valytuvo ašelę.

### ISPĖJIMAS

*Neleiskite, kad valytuvo kojelė atsitrenktų į stiklą, nes galite subraižyti ar suskaldyti priekinį stiklą.*



*Užpakalinio lango valytuvo šepe-tėlis*



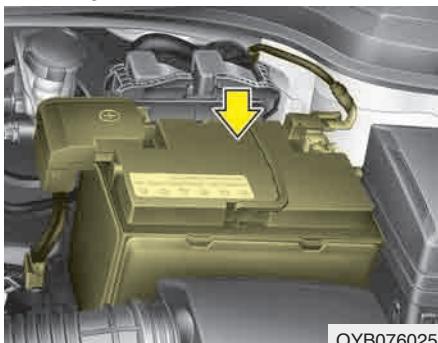
2. Montuodami naujają valytuvą viduri-ne valytuvo dalį spauskite į griove-li tol, kol pasigirs spragtelėjimas.
3. Švelniai patraukdami valytuvą įsi-tinkite, kad jis saugiai užrakintas.

Kad nepažeistumėte valytuvų ašelių ar kitų dalių, rekomenduojame keisti ašeles profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

2. Pakelkite valytuvo kojelę laikiklį.  
Palenkite ašelę ir ištraukite ją.
3. Įdėkite naujają valytuvo gumelę.

## AKUMULIATORIUS

### Tinkamas akumuliatoriaus naudojimas



OYB076025

- Akumuliatorius turi būti saugiai prirtvirtintas.
- Akumuliatoriaus viršus turi būti švarus ir sausas.
- Akumuliatoriaus gnybtai ir jungtys turi būti švarios, tvirtai priveržtos ir apsaugotos tepalu.
- Bet kokį elektrolito išsiliejimą tuoju pat nuplaukite vandeniu su valgomaja soda.
- Jei automobilis bus ilgai nenaudojamas, atjunkite akumuliatoriaus laidus.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Automobilyje yra priežiūros nereikalaujantis akumuliatorius. Jei ant jūsų automobilio akumuliatoriaus yra LOWER ir UPPER užrašai, reikia tikrinti elektrolito kiekį. Elektrolito turi būti tarp LOWER (apatinė) ir UPPER (viršutinė) ribų. Jei elektrolito mažai, galite iplisti distiliuoto vandens (niekuomet nepilkite sieros rūgšties arba kitokio elektrolito). Kai pildote, būkite atsargūs, kad neaplaidytumėte akumuliatoriaus ir gretimų sudedamųjų dalių. Nepripilkite per daug elektrolito. Tai gali sukelti detalių koroziją. Papildę baką gerai užsukite dangtelius. Susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### ⚠ ISPĖJIMAS

- Akumuliatorius.  
Atsargumo priemonės



Dirbdami su akumuliatoriumi vadovaukitės žemiau pateiktais patarimais.



Saugokite akumuliatorių nuo kibirkščių ar kitų ugnies šaltinių.



Akumuliatoriaus kamerose visada yra vandenilio, labai lengvai užsidegančių dujų, todėl nuo kibirkšties jis gali greitai sprogti.



Saugokite akumuliatorių vaikams neprienaime vietose, nes juose yra ypatingai agresyvios sieros rūgštis. Saugokite, kad akumuliatoriaus rūgštis nepatektų ant odos, į akis, ant rūbų ar dažytų automobilio paviršių.

(Tėsiama)

## (Tesiama)



Jei elektrolito pateko į akis, nedelsdami bent 15 minučių plaukite jas švariu vandeniu ir tuoju krepkitės į medicinos įstaigą.

Jei elektrolito pateko ant odos, kruopščiai nuplaukite tą vietą. Jei jaučiate skausmą ar deginimą, krepkitės į medicinos įstaigą.



Įkraudami akumulatorių ar dirbdami šalia jo visa- da dėvėkite apsauginius akinius. Dirbdami uždarose patalpose pasirūpinkite patalpos ventiliaciją.



Netinkamai išmestas akumulatorius gali pakenkti aplinkai ir žmonių sveikatai. Akumulatorių išmeskite vadovaudamiesi vietiniaisiais įstatymais ir potvarkiais.

(Tesiama)

## (Tesiama)



Akumulatoriuje yra švino. Akumulatoriaus negalima išmesti. Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Keliant per stipriai suspaudus akumulatorių, kurio korpusas yra plastmasinis, rūgštis gali išsilieti ir sužeisti. Keldami akumulatorių suimkite jį už priešingų kampų.
- Niekada nebandykite įkrauti akumulatoriaus, jei jo laidai prijungti.
- Elektrinė variklio sistema naujoja aukštą įtampą. Niekada nelieskite šios sistemos dalii, jei variklis veikia ar įjungtas degimas.

Šių nurodymų nepaisymas gali sukelti rimtas fizines traumas ir netgi mirtį.

## ISPĖJIMAS

- Jei automobiliu ilgai nesinaudosite ir jis stovės esant žemai temperatūrai, išimkite akumulatorių ir laikykite jį patalpoje.
- Akumulatorių visada įkraukite pilnai, kad nepakenktumėte jo korpusui esant žemai temperatūrai.
- Jei prie akumulatoriaus prijungsite neoriginalią elektroninę įrangą, akumulatorius gali išsleikvoti. Niekuomet nenaudokite neoriginalios įrangos.

## Akumulatoriaus galingumo etiketė

■ Pavyzdys



OUM074113L

\*Akumulatoriaus lipdukas gali skirtis nuo parodytos paveikslėlyje.

1. AGM90L-DIN : *Kia* akumulatoriaus modelis.
2. 90Ah(20HR) : normalus galingumas (amperais per valandą).
3. 170RC : normali rezervinė galia (per minutę).
4. 12V : normali akumulatoriaus jėtampa.
5. 850CCA (SAE) : normalus galingumas (amperais per valandą)
6. 680A: normalus galingumas (amperais per valandą)

## Akumulatoriaus įkrovimas

Jūsų automobilyje sumontuotas priežiūros nereikalaujantis, kalcio pagrindu sukonstruotas akumulatorius.

- Jei akumulatorius išsieikvojo greitai (dėl paliktų įjungtų priešakinį ar salono šviesų, kai automobilis buvo nenaudojamas), įkraukite jį pamažu bent 10 valandų.
- Jei akumulatorius išsieikvojo automobiliui važiuojant dėl didelės apkrovos, įkraukite jį apie dvi valandas naudodami 20-30A srovę.

### ⚠ ISPĖJIMAS - akumulatoriaus įkrovimas

Įkraudami akumulatorių laikykite šių atsargumo reikalavimų:

- Iškelkite akumulatorių iš automobilio ir pastatykite jį gerai vėdinamoje vietoje.
- Saugokite akumulatorių nuo degančių cigarečių, kibirkščių ir atviros ugnies.
- Įkraudami akumulatorių stebékite jį ir baikite krautį arba sumažinkite srovę, jei rūgštis kamerose pradėjo labai garuoti (uzvirė) arba elektrolito temperatūra bet kurioje kamerose viršijo 49°C.
- Tikrindami ar įkraudami akumulatorių dėvėkite apsauginius akinius.

(Tesiama)

**(Tęsiama)**

- Atjunkite akumulatoriaus kroviklį žemiau nurodyta seką:
  1. Išjunkite akumulatoriaus kroviklį iš elektros tinklo.
  2. Atjunkite neigiamą gnybtą nuo neigiamo akumulatoriaus išvado.
  3. Atjunkite teigiamą gnybtą nuo teigiamo akumulatoriaus išvado.

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Prieš tikrindami ar kraudami akumulatorių atjunkite visą papildomą įrangą ir išjunkite variklį.
- Atjungiant akumulatorių neigiamo išvado laidas turi būti nuimamas pirmas.
- Akumulatoriaus priežiūros darbus turėtų atliliki profesionalių remonto dirbtuviių meistrų. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

**Perkraunama įranga**

Jei akumulatorius buvo išsieikvojęs arba atjungtas, žemiau išvardintą įrangą reikės vėl įjungti.

- Automatiškas lango atidarymas/uždarymas
- Stoglangis
- Kelionės kompiuteris
- Mikroklimato valdymo sistema
- Audio sistema

**⚠️ ĮSPĖJIMAS**

- Akumulatoriaus neapliekite vandeniu ir kitais skysčiais.
- Automobilio dalis, kurias reikia keisti, pirkite profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## PADANGOS IR RATAI

### Padangų priežiūra

Norėdami tinkamai prižiūrėti ir saugiai vairuoti automobilį bei maksimaliai taupytį degalus turite visa-dala palaikyti rekomenduojamą slėgį padangose, vežti tiek bagažo, kiek leidžiama ir kaip rekomenduojama paskirstyti krovinių.

### Rekomenduojamas šaltu padangų slėgis

Visose padangose (išskaitant atsarginę) slėgis turi būti matuojamas, kai jos šaltos. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Rekomenduojamas slėgis turi būti palaikomas, kad saugiai važiuotumėte, deramai prižiūrėtumėte automobilį ir saugotumėte padangas nuo nusidėvėjimo.

Informaciją apie rekomenduojamą slėgi padangose rasite 9 skyriuje „Padangos ir ratai“.



OU8071018

Visus reikalavimus (dydžius ir slėgius) galite rasti etiketėje, pritvirtintoje prie automobilio.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS - Slėgis padangose

Dėl staigaus slėgio kritimo padangose, padangos gali ikaisti ir sprogti, atskirti protektorius, todėl galite nesuvadysti automobilio, susizeisti ar net žuti. Toks pavojus dar labiau padidėja, jei ilgai ir greitai važiuojate karštą dieną.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Dėl nepakankamo slėgio padangose greičiau nusidėvi padangos, sunkiau valdyti automobilį bei padidėja degalų sąnaudos. Taip pat galima ratlankių deformacija. Stebėkite, kad padangose būtų pakankamas slėgis. Jei padangą reikia dažnai pūsti, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- Dėl per didelio slėgio padango-se nemalonu vairuoti, greičiau nusidėvi centrinė padangos protektoriaus dalis, padidėja tikimybė pažeisti padangą.

## ISPĖJIMAS

- Sušilusiose padangose slėgis paprastai viršija šaltose padangose rekomenduojamą slėjį - nuo 28 iki 41 kPa. Reguliuodami slėgi neišleiskite oro iš šiltų padangų, nes slėgio gali nepakakti.*
- Įsitikinkite, kad užsukote padangos pripūtimo ventilio gaubtelį. Neužsukus ventiliui į vožtuvus gali patekti nešvarumų arba drégmės, dėl kurių sumažės sandarumas. Jei gaubtelį pametėte, kuo greičiau užsukite naują.*

## ISPĖJIMAS - slėgis padangose

Per didelis ar per mažas slėgis padangose gali sutrumpinti padangų tarnavimo laiką, neišgiamai įtakoti automobilio valdymą. Galite nesuvaldyti automobilio ir jis gali apsiversti.

## ISIDĖMĖKITE - Padangų slėgis

*Vadovaukites žemiau pateiktais nurodymais.*

- Tikrinkite tik šaltų padangų slėgi. (Kai automobilis stovėjo vietoje bent 3 valandas arba juo buvo važiuota ne daugiau kaip 1,6 km.)*
- Kiekvieną kartą tikrindami slėgi padangose patikrinkite slėgi atsarginėje padangoje.*
- Neperkraukite automobilio. Nedékite per daug bagažo ant stogo bagažinės.*
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei protektorius nusidėvėjęs ar padangos pažeistos, pakeiskite jas.*

## **Padangų slėgio tikrinimas**

Padangų slėgi tikrinkite bent kartą per mėnesį.

Taip pat patikrinkite slėgi atsarginėje padangoje.

## **Kaip tikrinti slėgi**

Padangų slėgi matuokite geros kokybės matuokliu. Vos pažiūrėjus neįmanoma nustatyti, ar padangos tinkamai pripūstos. Radialios padangos gali atrodyti pripūstos reikiama, bet slėgis jose bus per mažas.

Tikrinkite tik šaltų padangų slėgi. Tai reiškia, kad automobilis turi būti nenaudojamas bent 3 valandas arba nuvažiavote mažiau nei 1,6 km.

Nusukite gaubtelį nuo ventilio. Norėdami išmatuoti slėgi tvirtai prispauskite slėgio matuoklį prie ventilio. Jei šaltos padangos slėgis atitinka rekomenduojamą slėgį, padangų pūsti nereikia. Jei slėgis per mažas, pripūskite padangas iki rekomenduojamo lygio.

Jei padangos pripūstos per daug, paspauskite ventilio centrą metaliniu strypeliu ir išleiskite orą. Matuokliu vėl patikrinkite oro slėgį padangose. Įsitinkinkite, kad užsukote padangų ventilius. Saugokite, kad j ventili nepatektų purvas bei drėgmė.

## ▲ ĮSPĖJIMAS

- Periodiškai tikrinkite ne tik slėgį padangose, bet ir jų nusidėvėjimą. Visuomet naudokites padangų slėgio matuokliu.
- Per mažai ar per daug pripūstos padangos nusidėvi netolygiai, automobilį valdyti tampa sunkiau, todėl gali įvykti avarija, kurioje galite susižeisti ar net žūti. Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramsčio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.
- Nusidėvėjusios ar senos padangos gali tapti avarijos priežastimi. Jei padangos susidėvėjusios, nusidėvėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas.
- Nepamirškite patikrinti oro slėgi atsarginėje padangoje. KIA rekomenduoja tikrinti slėgi atsarginėje padangoje kiekvieną kartą, kai tikrinate kitų automobilio padangų oro slėgį.

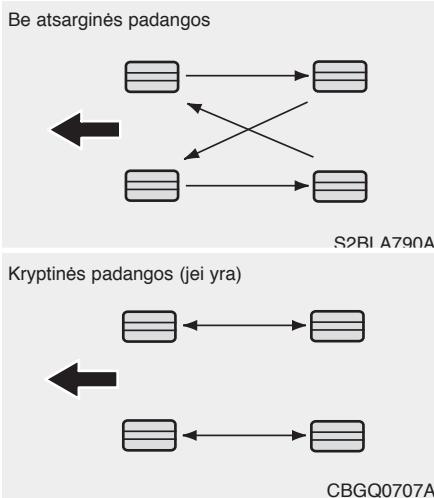
## Padangų keitimasis vietomis

Norint suvienodinti protektorių nusidėvėjimą rekomenduojame keisti padangas vietomis kas 10.000 km arba dažniau, jei pastebėjote netaisyklingą nusidėvėjimą.

Keisdami padangas vietomis patikrinkite jų balansavimą.

Keisdami ratų padėti patikrinkite, ar nėra nevienodo nusidėvėjimo žymiu ar pažeidimu. Nenormalų dėvėjimąsi paprastai lemia netinkamas padangos slėgis, neteisinga ratų padėtis, nesubalansuoti ratai arba staigus stabdymas. Iškilių arba jidubimų protektoriuje arba padangos šone. Pastebėję nusidėvėjimo požymius pakeiskite padangą. Pakeiskite padangą jei matomas audeklas ar kordas. Pakeitę padangas vietomis įsitinkinkite, kad slėgis priekinėse ir užpakalinėse padangose atitinka reikalavimus bei patikrinkite, ar gerai priveržti ratai.

Informacijos rasite 9 skyriuje.



*Keičiant padangas vietomis patikrinkite stabdžių trinkelius susidėvėjimą.*

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Radialias padangas su nesimetrišku protektorius raštu keiskite vietomis tik priekines su užpakalinėmis, o ne su kairiosiomis ir dešiniosiomis.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

- Keičiant padangas vietomis maža atsarginė padanga (jei yra) nenaudojama.
- Jokiui būdu vienu metu nedėkite ištirižinių ir radialinių padangų. Galite nesuvaldyti automobilio ir patekti į avariją, kurios metu galite susižaloti ir sugadinti automobilį.

## Ratų centravimas ir padangų balansavimas

Jūsų automobilio ratai centruoti, o padangos balansuotos gamykloje tam, kad tarnautų ilgai ir jų rida būtų maksimali.

Dažniausiai ratų centruoti neberekia. Visgi, jei pastebėjote, kad padangos nusidėvi nevienodai, paleidus vairą automobilis nevažiuoja tiesiai, gali tekti dar kartą sucentruoti ratus.

Jei važiuodami lygiu keliu jaučiate automobilio vibraciją, gali būti, kad reikia balansuoti ratus.

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

*Netinkamas svoris gali pakenkti automobilio lengvojo lydinio ratlankiams. Naudokite tinkamus ratų balansavimo svarelius.*

## Padangų keitimas



Jei padangos nusidévi tolygiai, skersai protektorius indikatoriaus (A) išryškėja ištisiné juosta. Ji rodo, kad protektorius storis yra mažesnis nei 1,6 mm. Jei pastebéjote juostą, pakeiskite padangą.

Susidévėjusias padangas keiskite nelaukdami, kol pasiodys protektorius nusidévėjimą žyminti juosta.

## \* ATKREIPKITE DÉMESI

Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios uždėtos gamykloje.

Antraip gali pablogėti važiavimo kokybę.

## ⚠️ ISPĖJIMAS

*Pakeitę padangas nuvažiuokite apie 50 km, patirkinkite ir priveržkite veržles, tikrinkite nuvažiavę kas maždaug 1000 kilometrų. Jei vairas virpa arba automobilis vibrusoja važiuojant, padanga yra nesubalsansuota. Subalansuokite padangas. Jei gedimas nepašalintas, patirkinkite automobilij profesionaliose remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patirkinti automobilij įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*

## ⚠️ ISPĖJIMAS - padangų keitimas

Kad nesusižeistumėte, nežūtumėte ir būtumėte maksimaliai apsaugoti, vadovaukitės šiais nurodytais:

- jei padangos susidévėjusios, nusidévėjusios netolygiai ar pažeistos, pakeiskite jas. Dėl susidévėjusių padangų mažėja stabdžių efektyvumas, suibimas su kelio danga ir automobilij tampa sunkiau valdyti.
- Nevažiuokite automobiliu, jei slėgis padangose per didelis ar per mažas. Padangos greičiau susidévi arba gali būti pažeistos.
- Keisdami padangas nemaišykite radialių padangų su diagonaliomis. Jei keiciate radialias padangas į diagonaliomis, turite pakeisti visas padangas (įskaitant ir atsarginę).

(Tėsiama)

**(Tęsiama)**

- Naudojant kitokiu nei rekomenduojama dydžių ratus ir padangas gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas, todėl gali įvykti avarija.**
- Ratus, kurie neatitinka KIA specifikacijų, gali būti sunkutinkamai priveržti, todėl automobilis gali būti sugadintas, gali pasikeisti vairavimo charakteristikos, automobilio valdymas.**
- ABS sistema nuolatos reaguoja į ratų sukimosi greitį. Padangos dydis įtakoja rato sukimosi greitį. Keisdami padangas pasirinkite jas visas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje. Naudojant nevienodo dydžio padangas stabdžių blokavimo sistema (ABS) arba elektroninis stabilumo valdymas (ESC) gali veikti netinkamai.**

**Kompaktinės atsarginės padangos keitimas (jei įrengta)**

Kompaktinės atsarginės padangos protektorius tarnavimo laikas trumpesnis nei išprastos padangos. Pakeiskite ją, jei pastebėjote nusidėvėjimo indikatoriaus juostas. Keičiamos kompaktinės atsarginės padangos dydis turi atitikti originalios gamyklinės atsarginės padangos dydį ir ji turi būti sumontuota ant to paties ratlankio. Kompaktinė atsarginė padanga negali būti montuojama ant įprastinio ratlankio, o ant kompaktinės atsarginės padangos ratlankio negali būti montuojama įprastinio dydžio padanga.

**Ratų keitimas**

Jei dėl kokių nors priežasčių keičiate ratus, įsitikinkite, kad nauji ratai atitinka originalių ratų skersmenį, ant briaunių plotį ir išlinkį.

**⚠️ IŠPĖJIMAS**

Ratai, kurie neatitinka nurodytų dydžių, gali turėti neigiamos įtakos važiuoklės ir guolių darbui, stabdymo efektyvumui, vairavimo charakteristikoms, prošvaivaisi, prošvaivaisi tarp padangų ir kėbulo, spidometro ir hodometro kalibravimui, priešakiniių šviesų reguliavimui ir buferio aukščiui.

## Padangų sukibimas

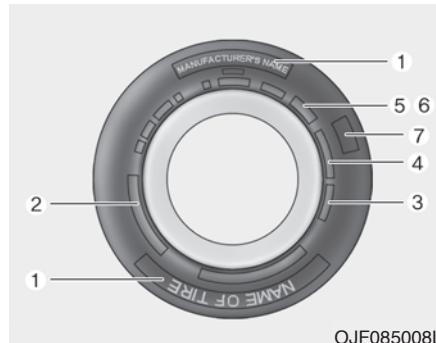
Sukibimas su kelio danga gali sumažėti, jei padangos nusidėvėjusios, netinkamai priplūstos arba kelio paviršius slidus. Pastebėjus protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius padangos turi būti pakeistos. Jei lyja, sninga ar kelias apledėjės, sumažinkite greitį, kad neprarastumėte automobilio valdymo.

## Padangų priežiūra

Be tinkamo padangų pripūtimo labai svarbus yra ratų centravimas, sumažinantis padangų nusidėvėjimą. Jei pastebėsite, kad padanga nusidėvėjusi nevienodai, tegu profesionaliu automobilių remonto dirbtuviu specialistas patikrina ratų suvedimą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilij galiose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Įsitikinkite, kad pakeitęs padangas asmuo subalansavo ratus. Tai užtiks patogų vairavimą ir ilgesnį padangų tarnavimo laiką. Tuo atveju, jei padanga buvo nuimta remontuoti, uždėjus atgal ją reikia subalansuoti.

## Padangos šoninis lipdukas



OJF085008L

Ši informacija identifikuoja ir apibūdina pagrindinę informaciją apie padangą ir taip pat parodo saugos standarto liudijimo identifikacijos numerį (TIN). Šis numeris naudojamas identifikuoti padangą jos grąžinimo atveju.

## **1. Gamintojas arba prekės ženklas**

Nurodomas gamintojas arba prekės ženklas.

## **2. Padangos dydžio žymėjimas**

Ant padangos šono yra nurodyti padangos matmenys. Šios informacijos Jums reikės renkant naujas padangas automobiliui. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

### **Padangos dydžio žymėjimas:**

(šeje skaitmenys nurodomi tik kaip pavyzdys; Jūsų automobilio padangų dydžių žymėjimai gali keistis atsižvelgiant į turimą automobilį.)

## **P235/55R19 108T**

P - Taikytinas transporto priemonės tipas (padangos pažymėtos kodu „P“) yra skirtos naudoti lengviesiems automobiliams arba mažos keliamosios galios sunkvežimiams, tačiau ne visos padangos turi šį ženkla.

235 - padangos plotis milimetrais.

55 - pločio santykis. Padangos aukščio ir pločio santykis.

R - padangos konstrukcijos kodas (radialinės).

19 - ratlankio skersmuo coliais.

108 - apkrovos indeksas, skaitmeninis kodas, nurodantis didžiausią svorį, kurį galima vežti automobiliu su tokiomis padangomis.

T - greičioklasės simbolis. Papildomos informacijos ieškokite greičio klasės simbolių lentelėje.

## **Rato dydžio žymėjimas**

Ant ratų taip pat yra svarbi informacija, kurios prireiks juos keičiant. Toliau aiškinama, ką reiškia žymėjimo skaičiai ir raidės.

### **Rato dydžio žymėjimas:**

**7.5JX19**

7,5 - ratlankio skersmuo coliais.

J - ratlankio kontūro žymuo.

19 - ratlankio skersmuo coliais.

## Padangų greičio klasės

Lentelėje apačioje rasite greičio klasės, kurios šio metu nurodomos ant lengvųjų automobilių padangų. Greičio klasės simbolis yra sudedamoji žymėjimo ant automobilio padangos šono dalis. Šis simbolis nurodo, kokiui didžiausiu greičiu galima saugiai važiuoti.

Greičio klasės simbolis	Maksimalus greitis
S	180 km/val.
T	190 km/val.
H	210 km/val.
V	240 km/val.
W	270 km/val.
Y	300 km/val.

## 3. Padangų pagaminimo laikas (TIN : padangos identifikavimo numeris)

Visos padangos (jskaitant atsarginę), kurios pagamintos prieš 6 metus ar dar anksčiau, turi būti pakeistos naujomis. Padangos pagaminimo datą galite rasti DOT kode ant padangos šono (gali būti vidinėje rato pusėje). DOT kodas tai skaičių ir anglų kalbos raidyno seka. Pagaminimo datą nurodo paskutiniai keturi DOT kodo skaičiai (ženklai).

### DOT : XXXX XXXX OOOO

Priekinė DOT kodo dalis nurodo gamyklos kodo numerį, padangos dydį ir protektorius raštą, o paskutiniai keturi skaičiai nurodo padangos pagaminimo savaitę ir metus.

Pavyzdžiui:

DOT XXXX XXXX 1617 nurodo, kad padanga buvo pagaminta 16-tą 2017 metų savaitę.

### ⚠️ ISPĖJIMAS - padangos tarnavimo laikas

Padangų kokybė prastėja visą laiką, net jei jos nenaudojamos. Neatsižvelgiant į protektorius kokybę, rekomenduojame keisti padangas kas šešerių (6) metus. Karštis bei dažnai vežami sunkūs kroviniai gali paspartinti padangos senėjimo procesą. Nepaisant šio jspėjimo padanga gali sprogti irapti automobilio valdymo praradimo, sužeidimų ar net žūties avarijos metu priežastimi.

#### **4. Padangų sluoksnių struktūra ir medžiagos**

Sluoksnių ar guma dengtų audinių skaičius padangoje. Padangų gamintojai taip pat privalo nurodyti medžiagas: plieną, nailoną, poliesterį ir kitas, kurios buvo naudojamos padangos gamyboje. Raidė R nurodo, kad sluoksnių struktūra radiali, raidė D, kad struktūra diagonali, o raidė B reiškia, kad struktūra juostinė - įstrižinė.

#### **5. Maksimalus leidžiamas slėgis**

Šis skaičius nurodo, koks didžiausias leistinas slėgis gali būti padangoje. Neviršykite didžiausio leistino slėgio padangoje. Vadovaukitės „Padangų ir krovinių informacijos“ etiketėje nurodytais skaičiais.

#### **6. Maksimalus apkrovimas**

Šis skaičius nurodo, kokį maksimalų apkrovimą kilogramais arba svarais gali atlaikyti padanga. Keisdami padangas rinkitės tik tokio paties dydžio ir konstrukcijos padangas, atlaikančias tą patį apkrovimą kaip gamykloje sumontuotos padangos.

#### **7. Padangos kokybės klasė**

Kokybės klasės žymėjimus rasite ant padangos šono.

Pavyzdžiui:

200 PROTEKTORIAUS  
NUSIDĖVĖJIMAS  
SUKIBIMAS SU KELIO DANGA AA  
TEMPERATŪRA A

#### **Protektoriaus nusidėvėjimas**

Padangos nusidėvėjimo klasė yra lyginamieji padangos protektoriaus nusidėvėjimo duomenys, gauti atitinkamomis sąlygomis atliekant padangos testus. Pavyzdžiui, 150 klase pažymėta padanga nusidėvi pusantru karto ( $1\Omega$ ) greičiau nei 100 klase pažymėta padanga.

Sąlyginis padangos tarnavimo laikas priklauso nuo jų naudojimo sąlygų, tai yra, skirtingu vairavimo įgūdžiu, aptarnavimo kokybės, kelių ir klimato.

Nusidėvėjimo klasės žymekliai yra išlieti ant keleivio pusėje esančių padangų šonų. Ant automobilio ratų gali būti sumontuotos standartinės arba specialios padangos, kurių protektoriaus nusidėvėjimo klasė gali skirtis.

## Sukibimas su kelio danga - AA, A, B ir C

Sukibimo su danga klasės nuo aukščiausios iki žemiausios yra AA, A, B ir C. Sukibimo su kelio danga klasės nurodo padangos gebėjimą stabdyti ant drėgnos kelio dangos ir matuojaama atliekant specialius testus ant asfaltuotų ir betoninių kelio dangų. Padangos, pažymėtos C raide, sukipimas su kelio danga gali būti prasitas.

## Temperatūra - A, B ir C

Temperatūros klasės A (aukščiausia), B ir C, nurodo padangos atspurumą karščiui ir jos gebėjimą išsklaidyti sukauptą karštį. Šie bandymai atliekami specialiose ratų testavimo laboratorijose.

Pastovi aukšta temperatūra gali mažinti padangos efektyvumą ir tarnavimo laiką, o pernelyg aukšta temperatūra - tapti padangos sprogimo priežastimi. A ir B klasės padangos atitinka aukštesnius standartus nei reikalauja įstatymai.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS

Padangai skirta sukipimo su kelio danga klasė yra pagrįsta matavimais, atliekamais stabdant tiesiai važiuojantį automobilį. Šiuose bandymuose neatliekami sukipimo matavimai greitėjimo ar posūkių metu, slystant šlapiaime kelyje, taip pat didžiausio sukipimo matavimai.

### ⚠️ IŠPĖJIMAS- padangų temperatūra

Padangų temperatūros klasės suteikiamos padangoms, kai jos reikiamaipri pripūstos ir nera perkrautos. Per didelis greitis, netinkamas slėgis padangose, per didelės apkrovos atskirai ar kartu paėmus, gali tapti padangos perkaitimo ar sprogiomo priežastimi. Vairuotojas gali nesuvaldyti automobilio vairo ir sukelti avarinę situaciją, kurios metu nukentėtų keleiviai.

## Mažesnio proporcijų santykio padangos (jei yra)

Mažesnio proporcijų santykio - mažesnio nei 50 - padangos suteikia sportinį vaizdą.

Mažesnio proporcijų santykio padangas yra optimalu valdyti ir stabdyti, tačiau jos kelia didesnį triukšmą nei iprastos padangos.

## ISPĖJIMAS

*Mažesnio proporcijų santykio padangų sienelė yra žemesnė nei išprastų padangų, todėl šios padangos yra lengviau pažeidžiamos. Vadovaukitės toliau pateiktais nurodymais.*

- Nelygiu keliu arba bekele važiuokite atsargiai, kad nepakenktumėte padangoms ir ratams. Jei važiavote tokia vietove, patirkinkite padangas ir ratus.*
- Per išgraužas, greičio ribotuvus, kanalizacijos dangas arba kelkraščius važiuokite lėtai, kad nesugadintumėte padangą ir ratą.*
- Jei padanga atsitrenkė į kliūtį, patirkinkite ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. Kia rekomenduoja patirkinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.*
- Padangų būklę tikrinkite kas 3 000 km.*

## ISPĖJIMAS

- Padangų pažeidimus nelen-gva pastebėti. Jei manote, kad padanga gali būti pažeista, netgi kai pažeidimas nematomas, patirkinkite ją arba pakeiskite, nes iš pažeistos padangos gali išeiti oras.*
- Jei padanga pažeista važiuojant nelygiu keliu, per išgraužas, kanalizacijos dangčius ar bortelius, tokiam pažeidimui garantija netaikoma.*
- Padangos informacija yra ant jos sienelės.*

## SAUGIKLIAI

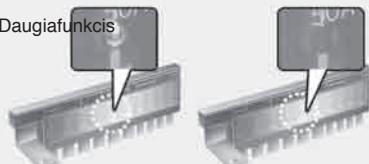
### ■ Plokščias



### ■ Kasetinis



### ■ Daugiafunkcis



### ■ BFT



OJF075021

\* Kairiojoje pusėje: normalus  
Dešiniojoje pusėje: perdegės

Automobilio elektrinė sistema nuo perkovų yra apsaugota saugikliais. Šiame automobiliuje yra 2 (arba 3) saugiklių dėžutės. Viena yra vairuotojo pusėje, kitos - variklio skyriuje, netoli akumuliatoriaus.

Jei kurios nors automobilio šviesos, prietaisai ar jungikliai neveikia, patikrinkite atitinkamos grandinės saugiklį. Jei saugiklis perdeges, saugiklio viduje esantis elementas bus išsilydės.

Jei elektrinė sistema neveikia, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius dėžutėje vairuotojo pusėje.

Prieš keisdami saugiklį atjunkite neįgiamą akumuliatoriaus laidą.

Perdegusį saugiklį pakeiskite kitu, to paties nominalo saugikliu.

Jei pakeistas saugiklis vėl perdegė, tai rodo gedimą elektros sistemoje. Venkite naudotis sugedusia sistema ir rekomenduojame nedelsiant kreiptis į profesionalias automobilių remonto dirbtuves. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Naudojami 3 tipų saugikliai: plokščias tipas yra skirtas silpnesnės srovės grandinėms ir kasetinis bei lydžios jungties tipai, skirti aukštesnės srovės grandinėms.

### ⚠ ISPĖJIMAS - saugiklių keitimasis

- Saugiklio nekeiskite jokiu kitu daiktu, tik tokio pat nominalo saugikliu.**
- Aukštesnio nominalo saugiklis gali sugadinti elektros sistemą ir sukelti gaisrą.**
- Niekada nenaudokite vietoj saugiklio vielos arba folijos, net ir trumpam. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.**
- Nemodifikuokite elektros sistemas ir nemontuokite papildomų laidų.**

## ĮSPĖJIMAS

Norédami išimti saugiklius nesinaudokite atsuktuvu ar kitu metaliniu įrankiu, nes galite sukelti trumpajį sujungimą ir sugadinti sistemą.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami saugiklį, išjunkite paleidimo jungiklį OFF ir išjunkite visų elektros prietaisų jungiklius, tada nuimkite baterijos (-) gnybtą.
- Faktinio saugiklio/relės skydelio etiketė gali skirtis nuo esančio Jūsų automobiliuje.

## ĮSPĖJIMAS

- Keisdami perdegusį saugiklį arba relę nauja įsitikinkite, kad saugiklis arba relė sandariai įsitvirtino. Jei saugiklis arba relė blogai įsitvirtins, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą.
- Neišimkite saugiklių, relių ir gnybtų, prisuktų varžtais arba veržlémis. Saugiklius, reles ir gnybtus galite pritvirtinti nepilnai, ir tai gali sukelti gaisrą. Jei saugikliai, relés ir gnybtai, pritvirtinti varžtais arba veržlémis perdegé, rekomenduojame susisiesti su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.
- I saugiklių arba relių gnybtus nejunkite jokių kitų daiktų. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

(Tėsiama)

(Tėsiama)

- I saugiklių ir relių gnybtus nekiškite atsuktuvų ir nejunkite neoriginalių laidų. Galite pakenkti salono elektros sistemai arba ji gali perdegti.
- Jei tiesiogiai prijungsite laidus prie užpakalinio žibinto arba pakeisite lemputę, kuri yra galingesnė nei numatyta veikiant priekabą ir ir pan., vidinis mazgo blokas gali perdegti.

## ĮSPĖJIMAS

*Vizualiai patikrinkite akumulatoriaus dangtelį, kad jis būtų uždarytas. Jei akumulatoriaus dangtelis nėra uždarytas, drėgme galėtų patekti į sistemą ir pažeisti elektros komponentus.*

## \* ATKREIPKITE DĒMESI

- atsitiktinė elektros laidų instalacija draudžiamai modifikuojant įrangą

Netvarkingai atlikta laidų instalacija automobiliuje sukelti gedimą ir automobilio eksplotacines savybes. Netvarkinga laidų instalacija, ypač AVN arba signalizacijos sistemoje, nuotolinio variklio valdymo sistemoje, automobilio telefono sistemoje ar radijuje gali sugadinti automobilį ar sukelti gaisrą.

## \*ATKREIPKITE DĒMESI - pakeitimai draudžiami

Neméginkite rekonstruoti automobilio bet kokiui būdu. Tai yra neteisėta ir gali turėti išakos automobilio eksplotaciniems savybėms, patvarumui ir saugumui. Garantija taip pat nėra numatyta problemoms, kurios kyla dėl automobilio rekonstrukcijos.

Atkreipkite dėmesį į saugos problemas, kurias sukelia automobilio rekonstrukcijos metu įmontuoti neleistini elektros prietaisai (lempos, elektros įranga, diagnostikos prietaisai, ryšio įrenginiai ir t.t.). Gali sutriglioti automobilio valdymas, atsirasti elektros laidų pažeidimai, gali išsieikvoti akumulatorius, neveikti jungtys arba kilti gaisras.

## \*ATKREIPKITE DĒMESI - langų tamsinimo atsargos prie- monės

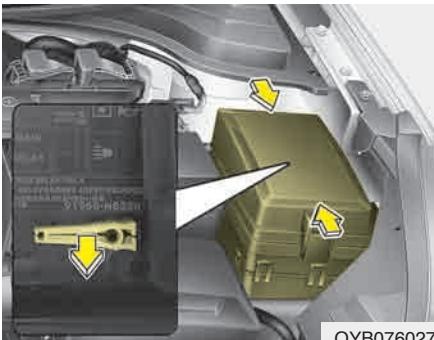
Langų spalvos keitimas (ypač dengimas metalo spalvos plėvele) gali sukelti ryšio sutrikimus, gali neveikti radijas, automatinio apšvietimo sistema dėl to, kad pasikeičia apšvietimas automobilio salone. Naudojamas tirpalas taip pat gali patekti į elektros, elektronikos prie-  
taisus ir sutrikdyti jų veikimą.

## Saugiklių keitimas prietaisų skydelyje



OST077026L

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Atidarykite saugiklių dėžutės dangtelį.



OYB076027

3. Ištraukite įtartiną saugiklį. Naudokités išémimo įrankiu, esančiu pagrindinėje saugiklių dėžutėje variklio skyriuje.
4. Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegės - pakeiskite nauju.
5. Įstatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitikinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde.

Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį igaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Jei neturite atsarginio saugiklio, panaudokite kitą to paties nominalo saugiklį išėmę iš iš grandinės, kuri netrukdo vairuoti automobilį, pavyzdžiui, žiebtuvėlio saugiklį.

Jei priešakinės šviesos arba užpakinės šviesos, dieninės šviesos (D.R.L.) nedega, o saugikliai neperdegė, pirmiausiai patikrinkite saugiklius, esančius variklių skyriaus dėžutėje. Jei saugiklis perdegės, pakeiskite jį.

## Atmintinės saugiklis



OST077037L

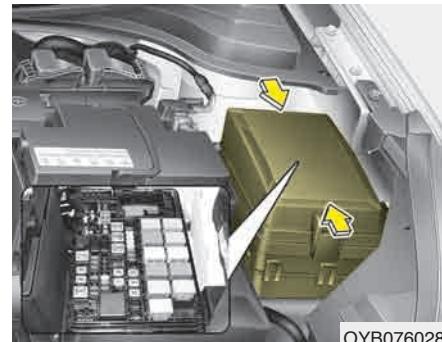
Jūsų automobilis aprūpintas atmintinės saugikliu, kuris saugo akumulatorių nuo išsikrovimo, kai automobilis ilgai nenaudojamas. Prieš statydami automobilį ilgam laikui atlikite nurodytas procedūras.

1. Išjunkite variklį.
2. Išjunkite priešakines ir užpakalinės šviesas.
3. Atidarykite prietaisų skydelyje vai ruotojo pusėje esančios saugiklių déžutės dangtelį ir išimkite atmintinės saugiklį.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei ištrauksite atmintinės saugiklį, įspėjamasis garsinis signalas, audio sistema, laikrodis, salono šviesos ir kita įranga nebeveiks. Vėl įdėjus saugiklį kai kurią įrangą gali tekti perkrauti. Informacijos ieškokite skyriuje Akumuliatorius.
- Net jei atmintinės saugiklį ištrauksite, akumuliatorius gali išsieikvoti, jei paliksite ijjungtas priekines šviesas ar kitą elektros įrangą.

## Variklio skyriaus saugiklių keitimas



OYB076028

1. Išjunkite degimą ir visus kitus jungiklius.
2. Nuimkite saugiklių déžutės dangtelį paspaudami užrakto kilpelę ir pakelkite dangtelį į viršų. Saugiklį išimkite tam skirtu, variklio skyriaus saugiklių déžutėje esančiu įrankiu. Saugiklį keiskite tokiu pat saugikliu.

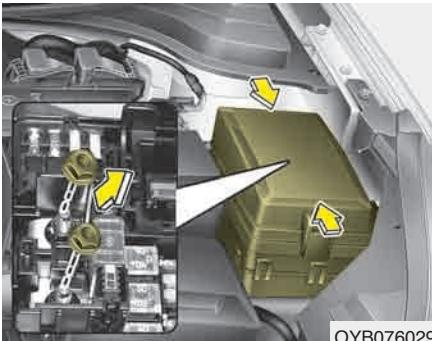
- Patikrinkite ištrauktą saugiklį, jei jis perdegės - pakeiskite nauju. Saugiklį traukite specialiu įrankiu, kurį rasite variklio skyriaus saugiklių dėžutėje.
- Istatykite tokio pat nominalo saugiklį ir įsitinkinkite, kad jis tvirtai laikosi lizde. Jei tvirtai įstatyti nepavyko, pasikonsultuokite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## ISPĖJIMAS

*Patikrinę saugiklius variklio skyriaus dėžutėje, patikimai uždėkite saugiklių dėžutes dangtelį.*

*Blogai uždėjus dangtelį į dėžutę gali patekti vandens ir sugadinti elektros sistemą.*

### *Universalus saugiklis*



OYB076029

Jei saugiklis perdegės, pakeiskite jį.

- Atjunkite neigiamą akumuliatoriaus laidą.
- Išsukite veržles, kaip parodyta paveikslėlyje.
- Pakeiskite saugiklį tokio pat galin-gumo nauju.
- Įdėkite saugiklį atvirkštine tvarka.

### \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei kelių paskirčių saugiklis perdegė, susisiekitė su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## Saugiklių/relės skydelio aprašymas

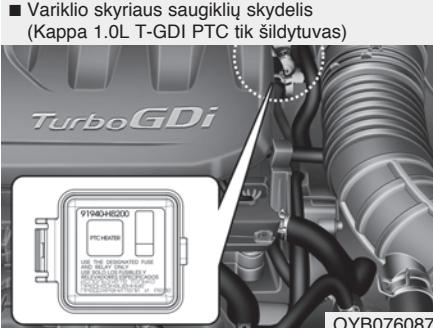
- Saugiklių skydelis vairuotojo pusėje



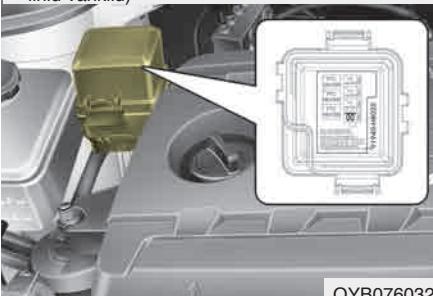
- Variklio skyriaus saugiklių skydelis



- Variklio skyriaus saugiklių skydelis  
(Kappa 1.0L T-GDI PTC tik šildytuvas)



- Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)

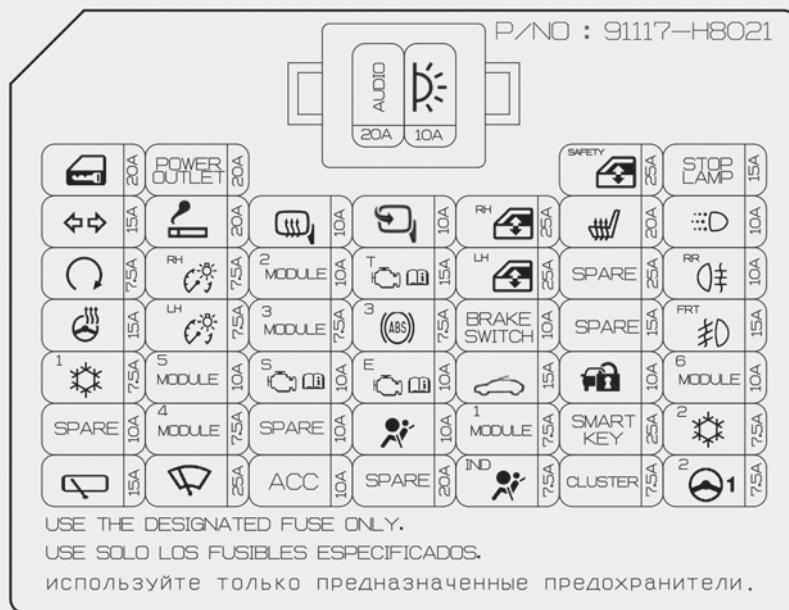


## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Ne visi saugiklių aprašymai ant dėžutės dangtelį galiausiai tiki Jūsų automobiliui. Jie buvo tikslūs, kai etiketės buvo spausdinamos. Tikrindami savo automobilio saugiklius atkreipkite dėmesį į saugiklių išdėstymo etiketes.

Ant saugiklių/relės dėžučių dangtelii rasite etiketes, kuriose aprašoma, kokią grandinę apsaugo saugiklis ir koks jo galingumas.

## Irrangos skydelyje vairuotojo pusėje



OYB077033L

**Įrangos skydelio saugiklis (vairuotojo pusėje)**

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	20A	Bagažinės atrakinimo relé, saugios spynos užrakinimo relé, durų užrakinimo/atrakinimo relé
	20A	Elektros lizdas
	25A	Vairuotojo Elektra valdomo lango saugos modulis
	15A	Stovėjimo signalo elektroninis modulis
	15A	BCM (kėbulo valdymo modulis)
	20A	Žiebtuvėlis
	10A	Vairuotojo elektra valdomas išorinis veidrodis, keleivių elektra valdomas išorinis veidrodis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis)
	10A	Išorinio veidrodėlio sulenkimas
	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis (LHD)
	20A	Priekinės sédynės šildytuvo modulis
	10A	DRL (dieninės šviesos) relé
	7,5A	Su imobilizatoriumi ir išmaniojo raktelio sistema: ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis), variklio skyriaus sujungimo blokas (paleidimo relé) Be imobilizatoriaus ir išmaniojo raktelio sistemos: apsaugos nuo vagystės sistemos relé

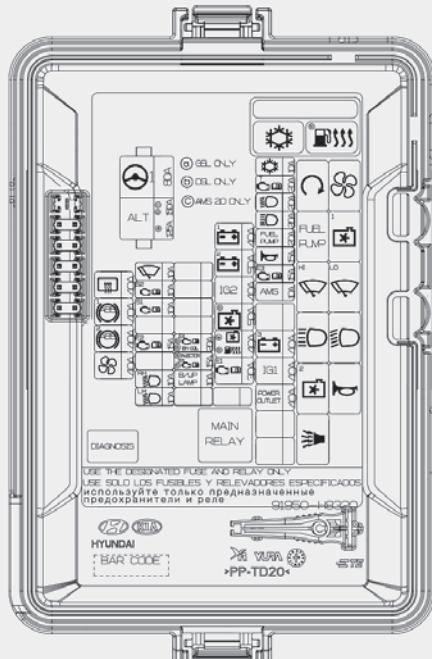
<b>Symbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	7,5A	Priešakinė lempa RH, numero lemputė RH (sedanas), užpakalinė kombinuota lemputė (IN), RH (furgonas), ILL (+)
<sup>2</sup> MODULE	10A	BCM (kébulo valdymo modulis), avarijos jungiklis, FCA blokas, išvažiavimo iš kelio eismo juostos įspėjamoji sistema, neapžvelgiamosios zonos (BCW) radaras (LH/RH)
	15A	Variklio skyriaus blokas (atbulinės eigos žibinto jungiklis), sportinio režimo jungiklis, greičio jutiklis, stovėjimo žibinto jungiklis, greičio jutiklis, pavarų perjungimo jutiklis
	25A	Elektrinių langų pagrindinis jungiklis, keleivio elektra valdomo lango jungiklis (RHD)
SPARE	25A	Atsarginis
	10A	Užpakalinių rūko žibintų relė
	15A	Laikrodžio spyruoklė
	7,5A	Priešakinė lempa LH, numero lemputė LH (sedanas), užpakalinė kombinuota lemputė (IN), LH (furgonas)
<sup>3</sup> MODULE	7,5A	Priekinė konsolės jungiklis priekinės sėdynės šildymo valdymo modulis, garsas, garso/vaizdo ir navigacijos skyrius, priešakinės lempos šviesos spindulio palenkimo įrenginys LH/RH, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, elektrinis chrominis veidrodis, avarijos jungiklis, DC-DC keitiklis, laikrodžio spyruoklė, A/T pavarų svirties indikatorius
	7,5A	Variklio skyriaus blokas (universalii tikrinimo jungtis), ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymo modulis
BRAKE SWITCH	10A	Išmaniojo raketelio valdymo modulis, stovėjimo šviesos jungiklis
SPARE	15A	Atsarginis
	15A	priekinių rūko žibintų relė

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	7,5A	Variklio blokas (oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus relé), GSL sujungimo blokas (PTC šildytuvo relé), DSL blokas (paleidimo relé, oro kondicionavimo sistemos ventiliatoriaus relé), oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis
	10A	Variklio blokas (priešakinės tolimųjų šviesų lempos relé, priešakinės lempos relé), priekinės sėdynės šildytuvo valdymo modulis, BCM (kėbulo valdymo modulis)
	10A	Uždegimo žvakių relé, degalų filtro šildytuvas, tepalo lygio jutiklis
	10A	ECM (variklio valdymo modulis)/PCM (maitinimo kontrolės modulis), imobilizatoriaus modulis, išmaniojo raktelio valdymo modulis
	15A	Stoglangio variklis
	10A	Stabilizatoriaus modulis
	10A	Raktų blokavimas, pagrindinio prietaisų skydelio jungiklis
SPARE	10A	Atsarginis
	7,5A	SLM blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), išmaniojo raktelio valdymo modulis
SPARE	10A	Atsarginis
	10A	SRS Papildoma saugos sistemos (oro pagalvės) kontrolės modulis.
	7,5A	SBR blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), SLM blokas

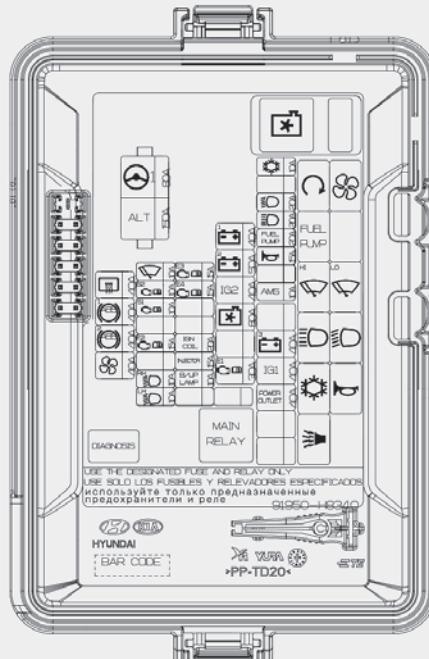
<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
SMART KEY	25A	Išmaniojo raketelio valdymo modulis
	7,5A	Oro kondicionavimo sistemos modulis
	15A	Įvairios paskirties jungiklis, užpakalinio lango valytuvu varikliuko relé, užpakalinio valytuvu relé
	20A	Daugiafunkcinis jungiklis, valytuvu variklis, variklio blokas (valytuvų LO relé)
ACC	10A	Maitinimo lizdo relé, DC-DC keitiklis, farsas, garso/vaizdo ir navigacijos pagrindinis blokas, USB įkroviklis, SLM skyrius, BCM (kėbulo valdymo modulis), išmaniojo raketelio valdymo modulis, išorinių elektra valdomų veidrodelių jungiklis
SPARE	20A	Atsarginis
	7,5A	Įrangos skydelis
CLUSTER	7,5A	Įrangos skydelis
	7,5A	MDPS jungtis
AUDIO	20A	DC-DC keitiklis, garsas, vaizdas/vaizdo ir navigacijos sistema
	10A	Salono lemputės relé, elektra valdomų išorinių veidrodelių jungiklis, oro kondicionavimo sistemos valdymo modulis, SLM blokas, BCM (kėbulo valdymo modulis), automatinis šviesos jutiklis, prietaisų skydelis, duomenų perdavimo linijos jungtis, lietaus jutiklis, bagažinės lempos, daiktadėžės lempos

## Saugiklių skydelis variklio skyriuje

■ 1.2L, 1.4L (benzininis) 1.6L (dizelinis)

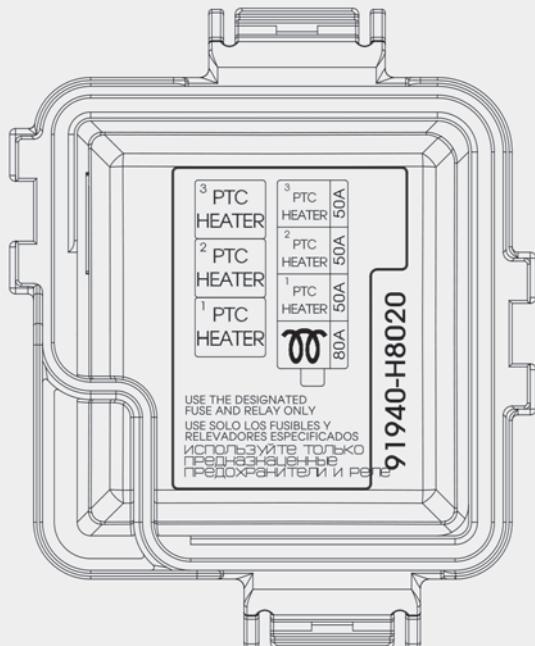


■ 1.0L T-GDI variklis (benzininis)



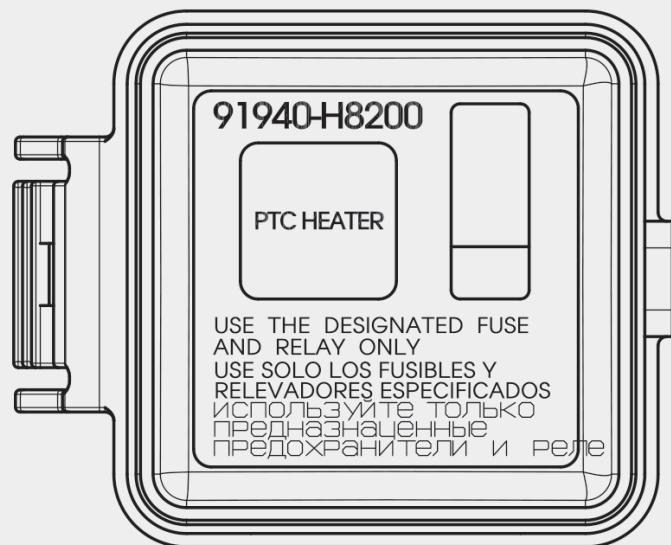
OYB076035/OYB076036

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (tik su dyzeliniu varikliu)**



OYB076034

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.0L T-GDI PTC tik šildytuvas)**



OYB076088

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa T-GDI variklis (benzininis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relé
<sup>1</sup>  (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
<sup>2</sup>  (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievasas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relé
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relé
<sup>S2</sup> 	10A	Aušinimo ventiliatoriaus relé
<sup>S1</sup> 	10A	Deduonies jutiklis (viršus), deduonies jutiklis (apačia), RCV valdymo vožtuvas
<sup>E2</sup> 	15A	ECM (variklio valdymo modulis), tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2, valymo valdymo vožtuvas, oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relé
<sup>RH</sup> 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
<sup>LH</sup> 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
<sup>E3</sup> 	15A	ECM (variklio kontrolės modulis)

Simbolis	Saugiklio galingumas	Apsaugotos grandinės
	15A	ECM (variklio kontrolės modulis)
IGN COIL	20A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4
INJECTOR	15A	Degalų pompos relé, ECM (variklio kontrolės modulis)
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
<sup>1</sup>	40A	Prietaisų skydelio blokas
<sup>2</sup>	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relė)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG2 relė)
	60A	Aušinimo ventiliatoriaus relé
	30A	Saugiklis - ENG E3, ENG E4, pagrindinė relé
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relé
	20A	Priešakinių žibintų relé
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relé
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relé

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	15A	Signalo relé, įsibrovimo signalizacijos relé
<b>AMS</b>	10A	Akumulatorius jutiklis
<sup>3</sup> 	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relé)
<b>IG1</b>	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG1 relé, ACC relé)
<b>POWER OUTLET</b>	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relé)

**Relė (Kappa 1.0L T-GDI variklis (benzininis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Relės pavadinimas</b>	<b>Tipas</b>
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
	Degalų siurblio relė	MICRO
	Valytuvo HI relė	MICRO
	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimųjų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė	MICRO
	Signalų relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
	Pagrindinė relė	MINI
	Aušinimo ventiliatoriaus relė	MINI

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A 125A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relé
 1 (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
 2 (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievasas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relé
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relé
 S2	10A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
 S1	10A	Deduonies jutiklis (viršus), deduonies jutiklis (apačia), priekinio rato jutiklis RH, variklio aušinimo išjungimo vožtuvas
 E2	15A	ECM (variklio valdymo modulis), tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2, valymo valdymo vožtuvas, oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relé
 RH	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
 LH	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
IGN COIL	20A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4, kondensatorius

<b>Symbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
INJECTOR	15A	Degalų siurblio relé, ECM, purkštuvas # 1 ~ # 4
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
<sup>1</sup> 	40A	Prietaisų skydelio blokas
<sup>2</sup> 	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relé)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG2 relé)
	40A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
	30A	Pagrindinė relé
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relé
	20A	Priešakinių žibintų relé
	20A	Priekinių tolimujų šviesų relé
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relé

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	15A	Signalo relé, įsibrovimo signalizacijos relé
	15A	ECM/PCM
<b>AMS</b>	10A	Akumuliatorius jutiklis
<sup>3</sup>	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relé)
<b>IG1</b>	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG1 relé, ACC relé)
<b>POWER OUTLET</b>	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relé)

**Relė (Kappa 1.2L MPI variklis (benzininis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Relės pavadinimas</b>	<b>Tipas</b>
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
	Degalų siurblio relė	MICRO
<sup>1</sup>	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MICRO
<sup>HI</sup>	Valytuvo HI relė	MICRO
<sup>LO</sup>	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimujų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
<sup>2</sup>	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Signalo relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
<b>MAIN</b>	Pagrindinė relė	MINI
	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relė	MICRO

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A 125A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVO
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relé
<sup>1</sup>  (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
<sup>2</sup>  (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievasas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relé
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relé
<sup>S2</sup> 	10A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
<sup>S1</sup> 	10A	Deduonies jutiklis (viršus), deduonies jutiklis (apačia), priekinio rato jutiklis RH, variklio aušinimo išjungimo vožtuvas (M/T), kintamasis įsiurbimo vožtuvas (M/T)
<sup>E2</sup> 	15A	ECM/PCM, variklio aušinimo vožtuvas (A/T), tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2 (M/T), kintamojo įsiurbimo vožtuvas (A/T), valymo vožtuvas (M/T), A/C ventiliatorius relé
<sup>RH</sup> 	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
<sup>LH</sup> 	10A	Priešakinių šviesų LH lemputė
IGN COIL	20A	Uždegimo ritė # 1 ~ # 4, kondensatorius

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
INJECTOR	15A	Degalų siurblio relé, ECM/PCM, purkštuvas # 1 ~ # 4, tepalo kontrolės vožtuvas # 1, # 2 (A/T), valdymo Vožtuvas (A/T)
B/UP LAMP	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
	40A	Prietaisų skydelio blokas
	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relé)
IG2	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG2 relé)
	40A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
	30A	Pagrindinė relé
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relé
	20A	PCM (A/T)
	20A	Priešakinių žibintų relé
	20A	Priekinių tolimujų šviesų relé
FUEL PUMP	20A	Degalų siurblio relé

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	15A	Signalo relé, įsibrovimo signalizacijos relé
	15A	ECM/PCM
<b>AMS</b>	10A	Akumuliatorius jutiklis
<sup>3</sup> 	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relé)
<b>IG1</b>	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG1 relé, ACC relé)
<b>POWER OUTLET</b>	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relé)

**Relė (Kappa 1.4L MPI variklis (benzininis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Relės pavadinimas</b>	<b>Tipas</b>
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
	Degalų siurblio relė	MICRO
<sup>1</sup>	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MICRO
<sup>HI</sup>	Valytuvo HI relė	MICRO
<sup>LO</sup>	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimujų šviesų relė	MICRO
	Priekinių žibintų relė	MICRO
<sup>2</sup>	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Signalo relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
<b>MAIN</b>	Pagrindinė relė	MINI
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO

**Variklio skyriaus saugiklių skydelis (U-II 1.6L variklis (dyzelinis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
 1	80A	MDPS jungtis
ALT	150A	Saugiklis - RR DEFOG, ABS1, ABS2, PŪSTUVOS
	40A	Užpakalinio lango džiovintuvo relé
<sup>1</sup>  (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema) valdymas
<sup>2</sup>  (ABS)	40A	ABS/ESC (elektroninė stabilumo valdymo sistema), universalus tikrinimo prievasas
	40A	Oro kondicionavimo sistemos ventiliatorius relé
	10A	Valytuvo variklis, daugiafunkcinis jungiklis, valytuvo LO relé
	10A	PM jutiklis, elektroninė VGT pavara
	10A	Lambda jutiklis # 1, # 2, slėgio reguliavimo vožtuvas, aušinimo ventiliatoriaus 1 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
	15A	Paskirstymo veleno padėties jutiklis, oro srauto jutiklis, degalų kontrolės vožtuvas, PTC1 šildytuvo relé
	10A	Priešakinių šviesų RH lemputė
	10A	Priešakinių šviesų LH lemputė
	20A	ECM

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	15A	EGR aušinimo solenoidas, degalų slėgio reguliavimo vožtuvas, stovėjimo žibinto jungiklis, degalų siurblio relé, A/C ventiliatoriaus relé, degalų šildymo relé
	10A	Atbulinės eigos šviesų jungiklis
<sup>1</sup>	40A	Prietaisų skydelio blokas
<sup>2</sup>	50A	Prietaisų skydelio blokas (elektra valdomų langų relé)
	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG2 relé)
	50A	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relé, aušinimo ventiliatoriaus 2 relé
	40A	Degalų šildytuvo relé
	30A	Pagrindinė relé
	10A	Oro kondicionavimo sistemos tipo ECV relé
	20A	Nenaudojamas
	20A	Priešakinių žibintų relé
	20A	Priekinių tolimųjų šviesų relé
	20A	Degalų siurblio relé

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
	15A	Signalo relé, įsibrovimo signalizacijos relé
	15A	ECM/PCM
<b>AMS</b>	10A	Akumuliatorius jutiklis
<sup>3</sup>	40A	Prietaisų skydelio blokas (galinio žibinto relé)
<b>IG1</b>	40A	Uždegimo jungiklis, PDM relés dėžutė (IG1 relé, ACC relé)
<b>POWER OUTLET</b>	40A	Prietaisų skydelio blokas (elektros lizdo relé)

**Relė (U-II 1.6L variklis (dyzelinis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Relės pavadinimas</b>	<b>Tipas</b>
	Paleidimo relė	MICRO
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
	Degalų siurblis relė	MICRO
<sup>1</sup>	Aušinimo ventiliatoriaus 1 relė	MICRO
<sup>HI</sup>	Valytuvo HI relė	MICRO
<sup>LO</sup>	Valytuvo LO relė	MICRO
	Priekinių tolimujų šviesų relė	MICRO
	Priešakinių žibintų relė	MICRO
<sup>2</sup>	Aušinimo ventiliatoriaus 2 relė	MICRO
	Signalų relė	MICRO
	Apsaugos nuo vagystės sistemos relė	MICRO
<b>MAIN</b>	Pagrindinė relė	MINI
	A/C ventiliatoriaus relė	MICRO
	Degalų šildytuvo relė	MICRO

**Dyzelinio variklio saugiklių dėžutė (U-II 1.6L variklis (dyzelinis))**

<b>Simbolis</b>	<b>Relės pavadinimas</b>	<b>Tipas</b>
<sup>3</sup> PTC HEATER	PTC3 šildytuvo relé	MICRO
<sup>2</sup> PTC HEATER	PTC2 šildytuvo relé	MICRO
<sup>1</sup> PTC HEATER	PTC1 šildytuvo relé	MICRO

<b>Simbolis</b>	<b>Saugiklio galingumas</b>	<b>Apsaugotos grandinės</b>
<sup>3</sup> PTC HEATER	50A	PTC3 šildytuvo relé (RLY.3)
<sup>2</sup> PTC HEATER	50A	PTC2 šildytuvo relé (RLY.2)
<sup>1</sup> PTC HEATER	50A	PTC1 šildytuvo relé (RLY.1)
	80A	Uždegimo relé

## ŠVIESŲ LEMPUTĖS

### Lempučių keitimas

Apsirūpinkite tinkamomis lemputėmis. Informacijos rasite 9 skyriuje, „Stiprumas vatais”.

Prieš keisdami lemputes sustokite saugioje vietoje ir išjunkite variklį, įjunkite stovėjimo stabdį ir atjunkite akumuliatoriaus neigiamą (-) gnybtą.

#### ISPĖJIMAS - lempučių keitimas

Kad automobilis staiga nepradėtų judėti, nenusidegintumėte pirštų ar negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami lemputes įjunkite stovėjimo stabdį, variklio paleidimo jungiklį perjunkite į padėtį LOCK ir išjunkite visas šviesas.

Naudokite tik nurodytos galios lemputes.

#### ISPĖJIMAS

Įsitikinkite, kad perdegusią lemputę keičiate tokios pat galios nauja lempute. Tai gali sugadinti elektros laidus ir sukelti gaisrą.

#### ISPĖJIMAS

Jei neturite tinkamų įrankių, lempučių ar trūksta patirties, kreipkitės į profesionalias automobilių remonto dirbtuvės. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.

Daugeliu atvejų lemputes pakeisti yra sunku, nes norint pasiekti lemputę reikia išardyti kitas automobilio dalis. Ypatingai sunku pakeisti priekinių žibintų lemputes. Išimdami ar dėdami priekinius žibintus galite pažeisti automobilį.

#### ISPĖJIMAS

- Jei lemputes keisite neoriginaliomis arba nestandardinėmis, saugikliai gali išsijungti, gali sugesti elektros grandinės.
- Nemontuokite papildomų lempučių arba LED. Papildomos lemputes gali sugadinti sistemą. Taip pat, galite pakenkti saugiklių dėžei ir kitai įrangai.

- **Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės**

Priekiniai, užpakaliniai ir ruko žibintai gali užsidegti, kai uždegami priekiniai žibintai, ir gali neužsidegti, kai įjungiami užpakaliniai arba ruko žibintai. Taip gali atsitikti dėl elektros srovės pertrūkio. Jei gedimas nepašalintas, patikrinkite sistemą profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

- **Lempučių veikimo priklausomumas nuo elektros srovės stabilizavimosi**

Normaliai veikianti lemputė gali sužybsėti. Taip atsitinka dėl elektros srovės stabilizavimosi. Jei lemputė toliau degs normaliai, automobilis nereikalauja priežiūros.

Tačiau, jei pažybčiojusi lemputė užges arba žybčios toliau, rekomenduojame patikrinti automobilį profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Jei lemputė ar lemos jungtis pašalinta iš degančios lemos yra paveikta elektros, elektros saugiklių dėžutės elektroninis prietaisas gali nustatyti gedimą. Todėl lemos gedimo istorija gali būti registruojama diagnostiniai gedimų (DTC) saugiklių dėžutėje.

- Jei lemputė kurį laiką mirksi nereiškia gedimo. Kadangi šis reiškinys atsitinka dėl automobilio elektroniniu valdymo įrenginių stabilizavimo funkcijos, jei kurį laiką mirksėjusios lemputes šviečia normaliai, nereiškia transporto priemonės gedimo.

Tačiau, jei lemos toliau mirksi kelis kartus arba visiškai išjungia, gali būti, kad sugedo automobilio elektroninės įrangos kontrolės sistema. Tokiu atveju nedelsdami patikrinkite automobilį profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Po avarijos arba kai priešakiniai žibintai buvo sudėti iš naujo patirkinkite priešakines šviesas profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ

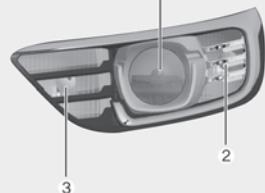
- Važiuojant, kai stipriai lyja ar po automobilio plovimo, gali aprasoti priekinių ir užpakalinių žibintų lėšiai. Taip atsitinka dėl temperatūrų skirtumo žibinto viduje ir išorėje. Panašiai atsitinka, kai lyjant lietui aprasoja priešakinis langas, taigi tai nėra gedimas. Jei vandens pateko į žibintų lempucių grandinę, rekomenduojame patikrinti automobilių profesionaliose remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilių įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.
- Priekinio žibinto desikantas (jei yra). Šioje transporto priemonėje yra desikantas, kuris išdžiovina drėgmę, susikaupusią priekiniame žibinte. Desikantas veikia priklausomai nuo jo naudojimo laikotarpio ar aplinkos sąlygų. Jei priekiniame žibinte ilgą laiką kaupiasi drėgmė, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotu *Kia* atstovu. Atlikus patikrinimą Jūsų automobilis bus suremontuotas pagal garantijoje išdėstytais sąlygas.

## \* ATKREIPKITE DĒMESĮ - važiavimas kai kuriose šalyse (Europoje)

Artimujų šviesų jungiklis yra priešingoje pusėje. Jei važinėjate šalyje, kurioje eismas vyksta priešinga kryptimi, šviesos gali akinti priešpriėisiais atvažiuojančius vairuotojus. Siekdami, kad šviesos neakintų, jas reikia pareguliuoti (pvz., pasinaudoti automatinė sistema, lipnia juoste, pakreipti žemyn). Jūsų automobilio šviesos sukonstruotos taip, kad neakintų vairuotojų, todėl reikės pakeisti lemputes į tokias, kurios naudojamos toje šalyje.

## Lempučių padėtis (priekyje)

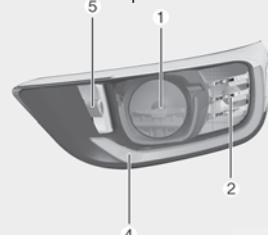
### ■ Priekinės šviesos - A tipo



OYB077038

- (1) Priekinės šviesos (artimosios/tolimosios)
- (2) Užpakaliniai posūkio signalai
- (3) Stabdžių šviesa/dieninės šviesos (lemputė)
- (4) Stabdžių šviesa/dieninės šviesos (LED tipo)
- (5) Statinės posūkio šviesos
- (6) Ruko žibintai

### ■ Priekinės šviesos - B tipo



OYB077090

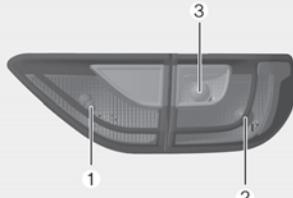
### ■ Ruko žibintai



OYB077040

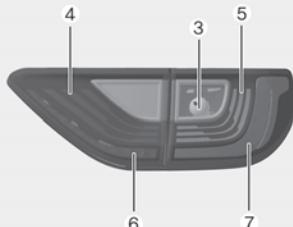
## Lempučių padėtis (gale)

■ Užpakinės kombinuotos šviesos - A tipo



OYB077043

■ Užpakinės kombinuotos šviesos - B tipo



OYB077091

■ Atbulinės eigos šviesos



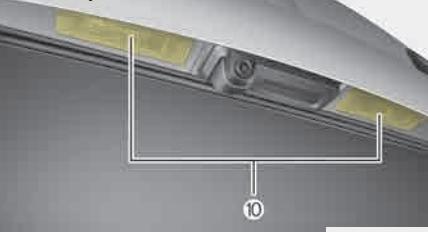
OYB077092

■ Užpakiniai ruko žibintai



OYB077093

■ Numerių lentelės šviesa



OYB077045

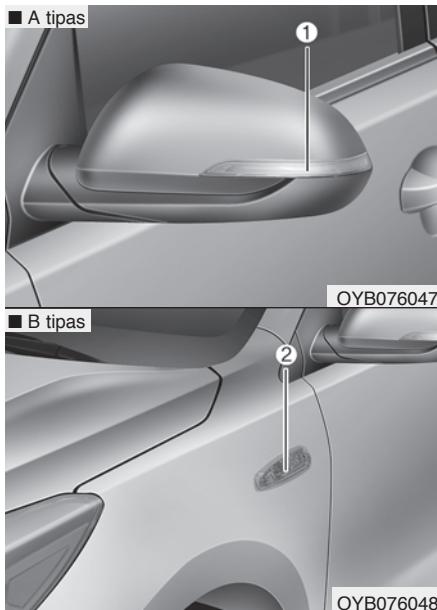
■ Viršutinė stabdžių šviesa



OYB077046

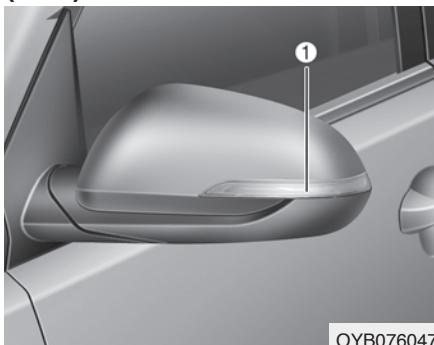
- (1) Užpakinės šviesos (lemputė)
- (2) Stabdžių ir užpakinės šviesos (lemputė)
- (3) Užpakinės posūkių signalų šviesos (lemputės)
- (4) Užpakinės šviesos (LED)
- (5) Užpakinės šviesos (LED)
- (6) Stabdžių ir užpakinės šviesos (LED)
- (7) Stabdžių ir užpakinės šviesos (LED)
- (8) Atbulinės eigos žibintų lemputė
- (9) Užpakiniai ruko žibintai
- (10) Numerių lentelės šviesa
- (11) Viršutinė stabdžių šviesa

## Lempučių padėtis (šone)



- (1) Užpakaliniai ruko žibintai (LED)
- (2) Šoninės kartotuvo lemputės (lemputė)

## Šoninių kartotuvo lempučių (LED) keitimas



Jei šoninė kartotuvu lemputė (LED) (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyres specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti šoninio kartotuvu lemputę (LED), nes nemokédami to padaryti galite sugadinti kitas automobilio dalis.

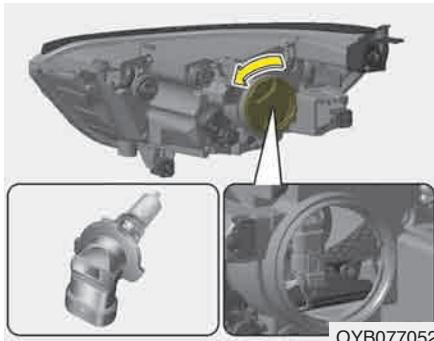
## Šoninių kartotuvu lempučių (lemputės tipas) keitimas



1. Plokščiu atsuktuvu, atsargiai atskirkite lėšius ir šviesas nuo korpuso.
2. Atjunkite lemputės prievalą.
3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Sujunkite lizdą ir lęšį.
7. Prijunkite lemputės prievedadą.
8. Įdėkite šviesų jungtį į automobilio korpusą ir gerai pritvirtinkite.

### Priekinės (artimujų/tolimujų šviesų) lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievedadą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

**Priešakinių šviesų lemputė**

OQL075058

**⚠ ISPĖJIMAS - halogeninės lemputės**

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.

(Tęsiama)

**(Tęsiama)**

- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkites jų nebražyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkasti ir sprogti.

Lemputę galima įjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar iškiliusi, tuoj pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdamis lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

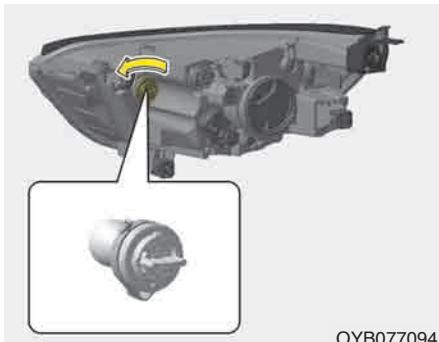
**Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (A tipo priekinė lemputė)**

OYB077051

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

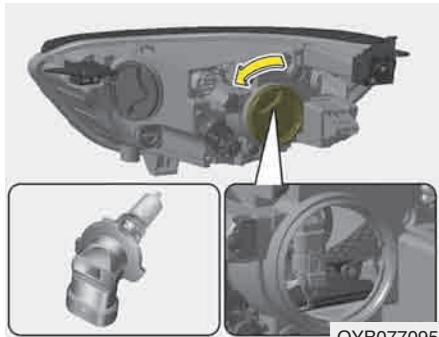
### Gabarito žibintas / dienos šviesų lemputės keitimas (priekinis žibintas, A tipas)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

4. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

## Priekinės (artimųjų/tolimųjų šviesų) lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė)



OYB077095

1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite priekinių šviesų lemputės lizdą - prievaladą.
4. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.

5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

6. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

## Priešakinių šviesų lemputė



OQL075058

### **⚠ ISPĖJIMAS - halogeninės lemputės**

- Halogeninėse lemputėse yra suspaustų dujų, todėl sprogus lemputei smulkios stiklo šukės gali pasklisti į visas šalis.

(Tesiama)

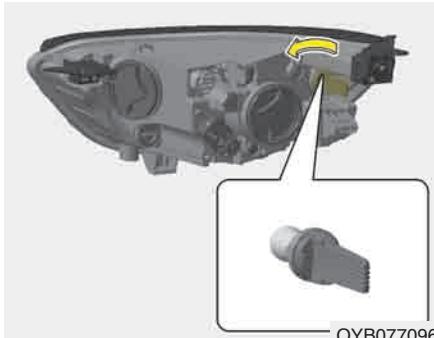
## (Tęsiama)

- Rankose laikykite lemputes labai atsargiai, stenkites jų nebraižyti ir netrinti. Jei lemputė šviečia, venkite jos kontakto su skysčiais. Niekada nelieskite lemputės stiklo plikomis rankomis. Dėl likusių riebalų, degdama lemputė gali perkaiti ir sprogti.

Lemputę galima ijjungti tik įstačius į priekinius žibintus.

- Jei lemputė pažeista ar įskilusi, tuo pat pakeiskite ją ir išmeskite tam skirtoje vietoje.
- Tikrindami ar įkraudami akumuliatorių dėvėkite apsauginius akinius. Prieš imdamis lemputę rankomis leiskite jai atvėsti.

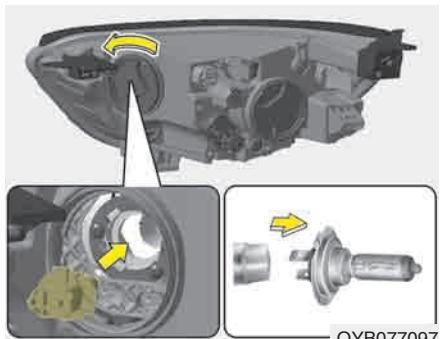
## Priekinės posūkio signalo lemputės keitimas (B tipo priekinė lemputė)



- Naujają lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
- Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.

- Atidarykite variklio dangtį.
- Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
- Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.

## Statinio lenkimo lempučių keitimas (B tipo priekinė lemputė)



1. Atidarykite variklio dangtį.
2. Pasukite priekinių šviesų lemputės dangtelį prieš laikrodžio rodyklę ir nuimkite jį.
3. Atjunkite lizdą nuo priekinių žibintų korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

5. Ispauskite naują lemputę į lemputės lizdą.

6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Uždékite priekinių šviesų lemputės dangtelį ir pasukite jį pagal laikrodžio rodyklę.

## Gabarito žibintas / dienos šviesų lemputės keitimas (LED) (priekinis žibintas, B tipas)



Jei gabaritinis žibintas + DRL (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lempos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lempos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti gabaritinio žibinto lemputę (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

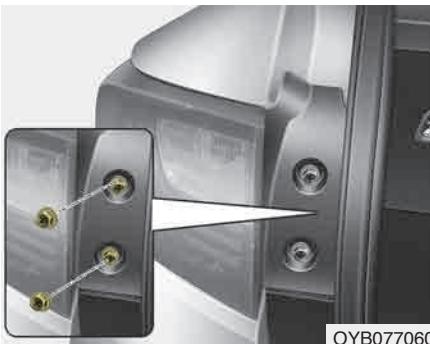
### Priekinių rūko žibintų lemputės keitimas



OYB077057

Jei priekinė rūko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Užpakalinių posūkių signalų lemputės keitimas



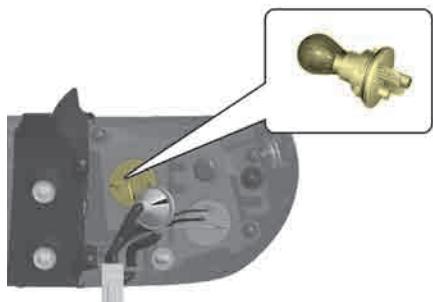
OYB077060

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



OYB077061

3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
4. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų priedadą.

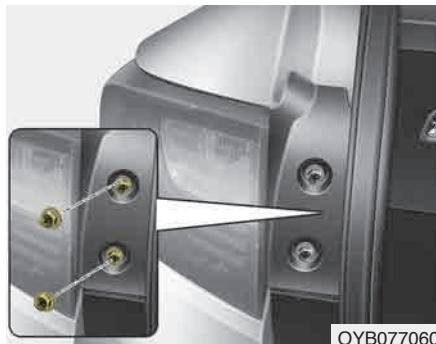


OYB077099

5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norėdami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.

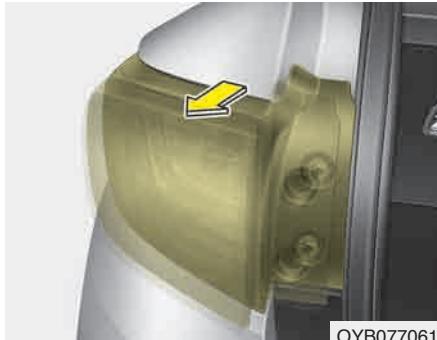
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Ispauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Įdėkite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.

### Stabdžių ir užpakalinių lempučių keitimasis

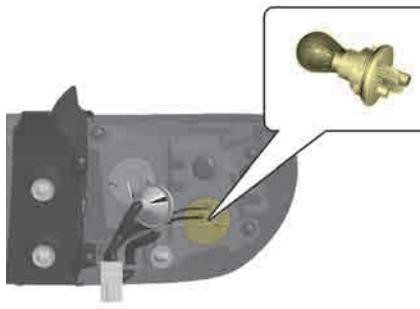


OYB077060

1. Atidarykite bagažinę.
2. Atsukite šviesų korpuso varžtus kryžminiu atsuktuvu.



3. Išimkite užpakalinių šviesų korpusą.
4. Atjunkite užpakalinių kombinuotų šviesų prievaladą.



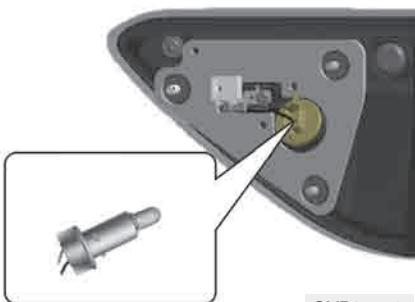
5. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
6. Norédami išimti lemputę iš lizdo paspauskite ją ir sukite prieš laikrodžio rodyklę tol, kol lemputės kojelės sutaps su lizdo angomis. Ištraukite lemputę iš lizdo.
7. Naują lemputę įstatykite į lizdą ir sukite, kol ji užsifiksuos.
8. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
9. Idékite užpakalinių kombinuotų šviesų korpusą.

## Užpakalinių šviesų lempučių keitimas



OYB077065

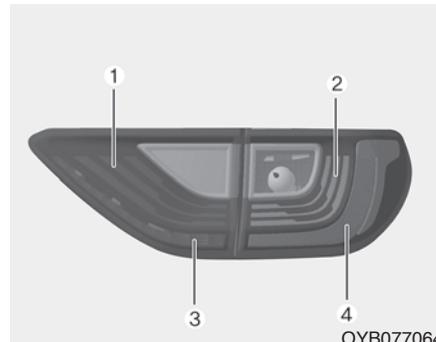
1. Atidarykite bagažinę.
2. Nuimkite dangtelį.



OYB077101

3. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
4. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
5. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
6. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
7. Gražinkite dangtelį į buvusią vietą.

## Stabdžių ir užpakalinių šviesų (LED tipas) lemputės keitimas



OYB077064

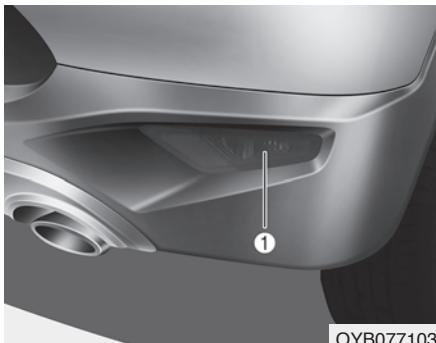
Jei stovėjimo ir užpakalinė lemos (LED) (1,2,3,4) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse.

Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

LED lemos negali būti keičiamos atskirai, nes jis yra integruotas įrenginys. LED lemos turi būti pakeistos su bloku.

Patyręs specialistas turėtų patikrinti ar remontuoti stovėjimo ir galinius žibintus (LED), nes nemokédami galite sugadinti kitas automobilio dalis.

### Atbulinės eigos šviesų lemputės keitimasis



OYB077103

Jei atbulinės eigos lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Užpakalinių ruko žibintų lemputės keitimasis



OYB077102

Jei užpakalinė ruko žibintų lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

### Viršutinės stabdžių lemputės keitimasis



OYB077104

Jei viršutinė stovėjimo žibinto lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą įgaliotose *Kia* remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

## Numerių lentelės lemputės keitimasis

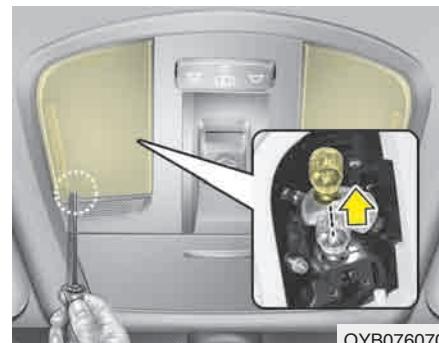


OYB077069

1. Plokščiu atsuktuviu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Atjunkite lizdą nuo žibinto korpuso sukdami lizdą prieš laikrodžio rodyklę tol, kol korpuso angos sutaps su lemputės kojelėmis.
3. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.

4. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
5. Suderinę lizdo kojeles su korpuso angomis įtaisykite lizdą. Įspauskite lizdą į korpusą ir pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
6. Sulyginę lėšio kojeles su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšį į vietą.

## Žemėlapio šviesos lemputės keitimasis



OYB076070

### ⚠️ ĮSPĖJIMAS

Kad nenudegumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono švie-  
sos korpuso atsargai išimkite  
lėšj.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš  
lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lempu-  
tės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kokeles su švie-  
sos korpuso angomis, įspauskite lėši  
j vietą.

### **ĮSPĖJIMAS**

*Neištepkite ir nepažeiskite lėšių,  
lėšių laikiklių ir plastmasinių  
šviesų korpusų.*

### **Kosmetinio veidrodėlio lempu- tės keitimas**



OQL075067

1. Plokščiu atsuktuvu atsargai išim-  
kite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš  
lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lempu-  
tės lizdą.
4. Įdėkite lemputės korpusą.

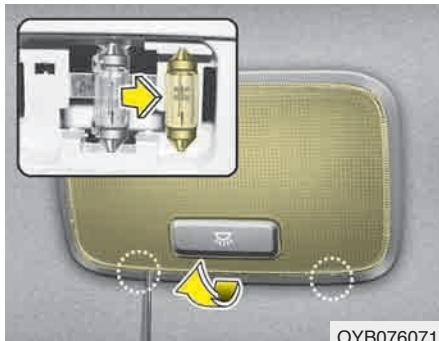
### **ĮSPĖJIMAS**

*Neištepkite ir nepažeiskite lėšių,  
lėšių laikiklių ir plastmasinių  
šviesų korpusų.*

### **ĮSPĖJIMAS**

*Kad nenudegumėte pirštų ir  
negautumėte elektros smūgio,  
prieš keisdami salono lemputes  
įsitikinkite, kad jų jungikliai yra  
padėtyje OFF.*

## Salono šviesų lemputės keitimasis



### **! ISPĖJIMAS**

Kad nenudegtumėte pirštų ir negautumėte elektros smūgio, prieš keisdami salono lemputes įsitikinkite, kad jų jungikliai yra padėtyje OFF.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėšį.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojelės su šviesos korpuso angomis, įspauskite lėšį į vietą.

### **! ISPĖJIMAS**

*Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.*

## Pirštinių dėtuvinės lemputės keitimasis

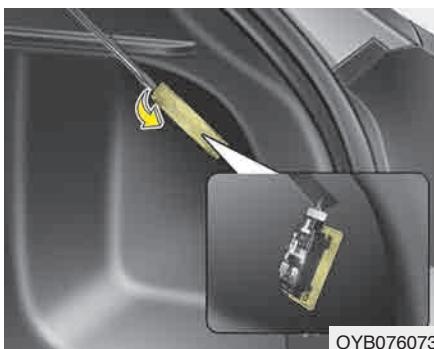


1. Plokščiu atsuktuvu atsargiai išimkite salono šviesos korpusą.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Įspauskite naują lemputę į lemputės lizdą.
4. Įdékite lemputės korpusą.

## ĮSPĖJIMAS

*Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.*

## Bagažinės šviesų lemputės keitimasis



## ĮSPĖJIMAS

*Neištepkite ir nepažeiskite lėšių, lėšių laikiklių ir plastmasinių šviesų korpusų.*

## \* ATKREIPKITE DĒMESI

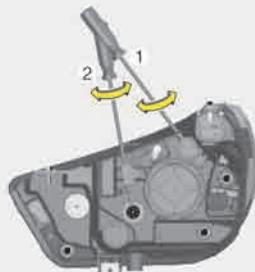
Jei LED lemputė (1) nedega, rekomenduojame patikrinti sistemą profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

1. Plokščiu atsuktuvu iš salono šviesos korpuso atsargiai išimkite lėši.
2. Ištraukite perdegusią lemputę iš lemputės laikiklių.
3. Ispauskite naujają lemputę į lemputės lizdą.
4. Sulyginę lėšio kojeles su šviesos korpuso angomis, ispauskite lėši į vietą.

## Priekinių ir priekinių ruko žibintų nukreipimas (Europoje)

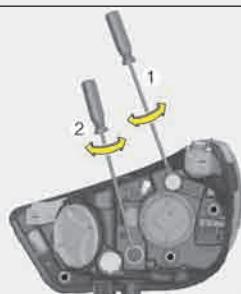
### Priešakinių šviesų nustatymas

■ A tipas



OYB076074

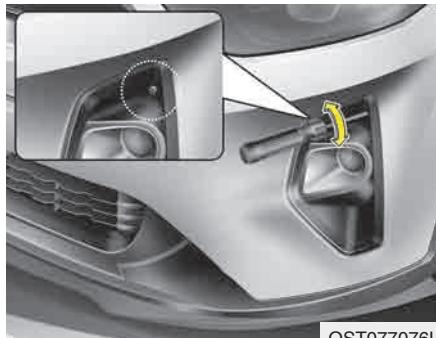
■ B tipas



OYB076075

1. Pripūskite padangas iki reikiama slėgio ir iš automobilio išimkite krovinį ir išlaipinkite keleivius; palikite atsarginę padangą ir įrankius.
2. Automobilis turi stovėti ant horizontalaus paviršiaus.
3. Ekrane nubréžkite vertikalias linijas (einančias per atitinkamų priekinių lempų centrus) ir horizontalią liniją (einančią per priekinių lempų centrus).
4. Jei priekinės šviesos ir akumulatorius yra geros būklės, nukreipkite priekinių šviesų lemputes, kad ryškiausia dalis kristų ant horizontalių ir vertikalių linijų.
5. Norédami nustatyti artimujų ir tolimujų šviesų spindulį į kairę arba į dešinę, pasukite rankenėlę (1) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją. Norédami nustatyti artimujų šviesų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę (2) pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

### Priekinių ruko žibintų nustatymas



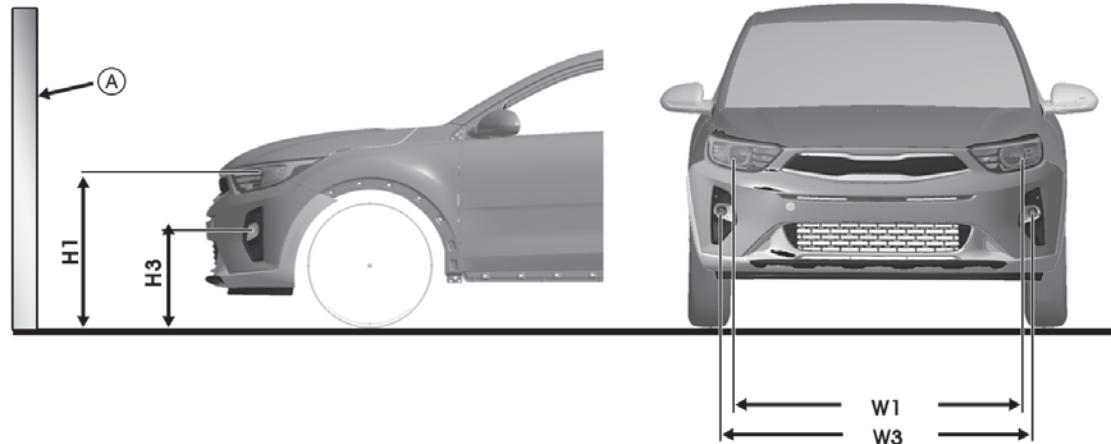
OST077076L

Priekinį ruko žibintą galima nukreipti taip, kaip priekines šviesas.

Jei priekiniai ruko žibintai ir akumulatorius yra geros būklės, nustatykite priekinių ruko žibintų lemputes.

Norédami nustatyti priekinių ruko žibintų spindulį aukštyn arba žemyn pasukite rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę arba prieš ją.

**Spindulio nukreipimo taškas**



OYB077077

\* A : ekranas

**A tipas**

Automobilio būklė (jei naudojamos 185/65R15 padangos)	Priekinė lempa (MFR)		Priekinė lempa (BI-FUNCTION)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	W1	H1'	W1'
<b>Be vairuotojo</b>  [mm (in)]	757 (29.8)	1 259 (49.6)	760 (29.9)	1 250 (49.2)
<b>Su vairuotoju</b>  [mm (in)]	747 (29.4)	1 259 (49.6)	750 (29.5)	1 250 (49.2)

**B tipas**

Automobilio būklė (jei naudojamos 205/55R17 padangos)	Priekinė lempa (MFR)		Priekinė lempa (BI-FUNCTION)	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos	Artimosios/tolimosios šviesos
	H1	W1	H1'	W1'
<b>Be vairuotojo</b>  [mm (in)]	775 (30.5)	1 259 (49.6)	778 (30.6)	1 250 (49.2)
<b>Su vairuotoju</b>  [mm (in)]	765 (30.1)	1 259 (49.6)	768 (30.2)	1 250 (49.2)

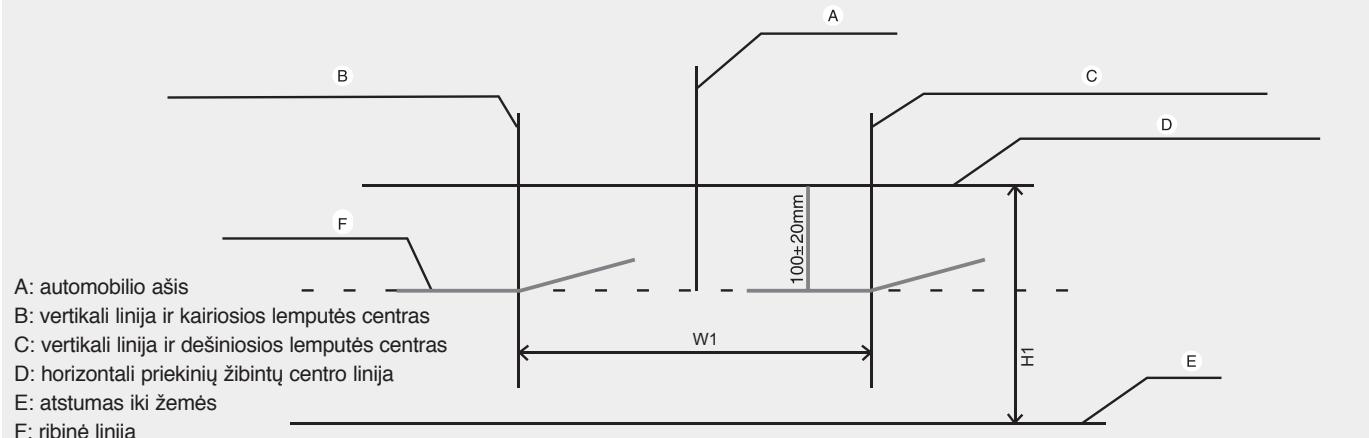
**C tipas**

Automobilio būklė (jei naudojamos 185/65R15 padan- gos)	<b>Priekiniai rūko žibintai (lemputė)</b>	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
<b>Be vairuotojo</b>  [mm (in)]	493 (19.4)	1 431 (56,3)
<b>Su vairuotoju</b>  [mm (in)]	483 (19.0)	1 431 (56,3)

**D tipas**

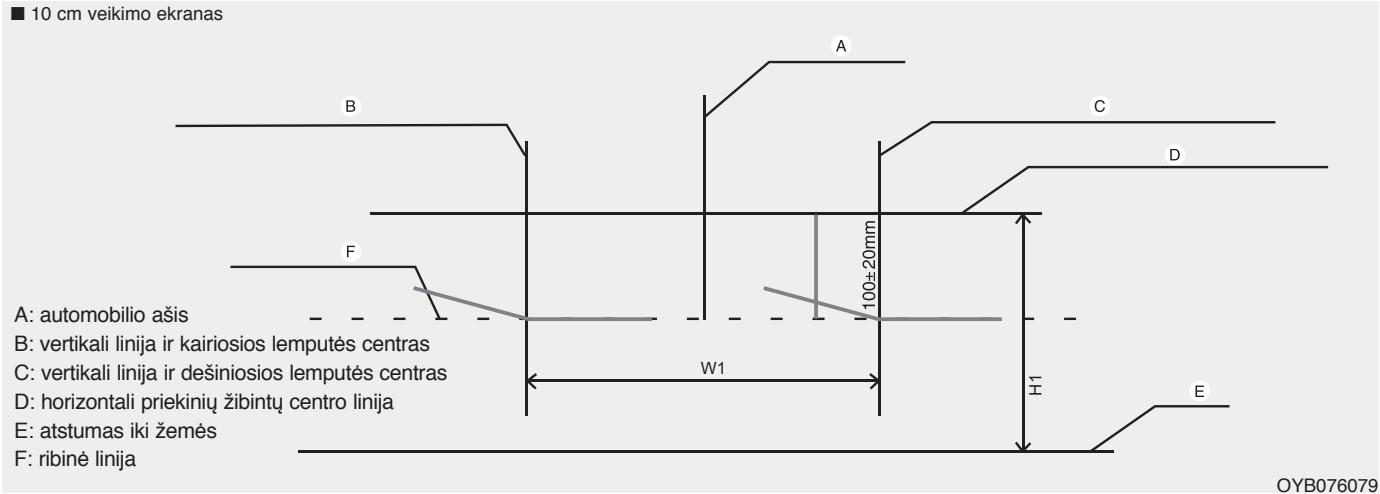
Automobilio būklė (jei naudojamos 205/55R17 padan- gos)	<b>Priekiniai rūko žibintai (lemputė)</b>	
	Aukštis nuo žemės	Atstumas tarp lempų
	H3	W3
<b>Be vairuotojo</b>  [mm (in)]	511 (20.1)	1 431 (56,3)
<b>Su vairuotoju</b>  [mm (in)]	501 (19.7)	1 431 (56,3)

■ 10 cm veikimo ekranas



### Priekinių artimųjų šviesų spindulys (LHD)

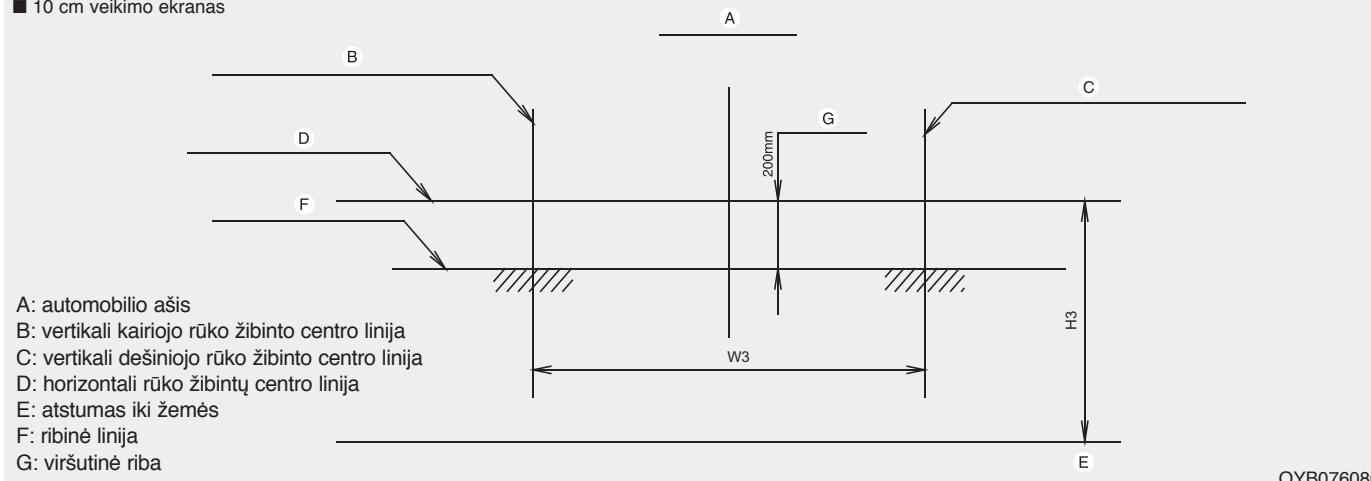
1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédėdami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulį.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.



## Priekinių artimųjų šviesų spindulys (RHD)

1. Ijunkite artimąsias šviesas nesédėdami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą ribinę liniją.
3. Nustatant artimųjų šviesų spindulį pirmiausiai reikia nustatyti horizontalų, paskui vertikalų spindulų.
4. Jei yra įrengtas priekinių žibintų lygiavimo įtaisas, nustatykite jo jungiklį „0“ padėtyje.

■ 10 cm veikimo ekranas



### Priekiniai ruko žibintai

1. Ijunkite priekinius ruko žibintus nesėdėdami automobiliuje.
2. Ribinė linija turi būti projektuojama į paveikslėlyje parodytą plotą (pažymėtas).

## IŠORĖS PRIEŽIŪRA

### Kébulo priežiūra

#### Bendri išorės priežiūros reikalavimai

Prieš naudojant cheminius valiklius ar poliravimo medžiagas labai svarbu laikytis jų etiketėse nurodytų reikalavimų. Perskaitykite visus etiketėje esančius įspėjamujų ženklų aprašymus.

### Kébulo priežiūra

#### Plovimas

Norédami apsaugoti automobilio kébulą nuo rūdžių ir nusidévėjimo, kruopščiai ir dažnai (bent kartą per mėnesį) plaukite jį drungnu arba šaltu vandeniu.

Jei automobiliui važiavote bekele, plaukite jį po kiekvienos tokios kelionės. Ypatingai stenkiteis pašalinti susikaupusią druską, purvą ir kitus teršalus. Įsitikinkite, kad vandens drainavimo angos, esančios slenkščiuose ir durelių apačioje, yra švarios ir neužsikimšę.

Vabzdžiai, degutas, medžių sakai, paukščių išmatos, industriaιai teršalai ir kitos medžiagos gali pažeisti kébulo dažus, todėl reikia greitai jas nuplauti.

Plaunant paprastu vandeniu gali nepavykti pašalinti visų išvardintų teršalų. Plovimui galite naudoti minkštą muilą, kuris nežeidžia dažytų paviršių.

Vésiu vandeniu gerai nuskalaukite lengvai nusiplaunantį purvą. Neleiskite muilui sudžiuti ant kébulo.

### ISPĖJIMAS

- Neplaukite automobilio saulėje ar kai kébulas labai įkaitės. Plaudami nenaudokite sti-  
praus muilo, cheminių valiklių  
ar karšto vandens.*
- Atsargiai plaukite šoninius  
automobilio langus.*
- Būkite atsargūs plaudami  
aukšto slėgio vandens srove -  
vanduo per langus gali patekti  
jų saloną.*
- Kad nesugadintumėte plas-  
tmasinių dalių, neplaukite jų  
cheminiais tirpikliais ar sti-  
priais valikliais.*

### ISPĖJIMAS - drėgni stabdžiai

Nuplovę automobilį, važiuodami létai patirkinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

## Aukšto slėgio plovyklos

- Aukšto slėgio srove neplaukite automobilio iš labai arti.
- Stipri srovė gali pakenkti detalėms arba į automobilį gali patekti vandens.
- Plaudami automobilį nepurkškite aukšto slėgio srove į jutiklius ir į kamerą arba aplink ją. Aukšto slėgio vandens srovė gali sugadinti įrangą.
- Nepriartinkite purkštuko antgalio prie sujungiamųjų detalių, movų (guminių ar plastikinių dangų) arba jungčių, nes jie gali sugesti.



OJB037800

**ISPĖJIMAS**

- *Plaudami vandeniu variklį, ypač stipria vandens srove, galite pažeisti elektros grandines, esančias variklio skyriuje.*
- *Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.*

## Vaškavimas

Kai nuo automobilio paviršiaus nebe-  
nuteka vanduo, automobilį vaškuo-  
kite.

Prieš vaškuodami automobilį jį gerai  
nuplaukite ir nusausinkite. Naudokite  
aukštostos kokybės skystą arba tirštą  
vašką ir laikykitės gamintojo instruk-  
cijų. Vaškuokite visą metalinį auto-  
mobilio kėbulą, kad apsaugotumėte  
įį ir išlaikytumėte blizgesį.

Valydamai dervą, alyvą ar panašias  
medžiagas dažniausiai su teršalais  
nuvalote ir vašką. Prisiminkite, kad  
nuvalytas vietas reikia padengti vašku  
ir tuo atveju, kai viso automobilio vaš-  
kuoti dar nereikia.

Netepkite vaško ant reljefinio nedala-  
žyto paviršiaus, nes jis gali jį patam-  
sinti.

## ĮSPĖJIMAS

- Valydamis dulkes ar purvą nuo automobilio sausos medžiagos skiaute subraižysite dažus.**
- Chromuotų ar anodizuotų aliuminio dalių nevalykite metaliniais šepečiais, švitriiniu popieriumi, rūgštimi, koncentruotais valikliais ar valikliais, turinčiais dideli kiekj šarminių arba kaučiukinių medžiagų. Jos gali pažeisti apsauginių sluoksnį, todėl spalva gali nublukti arba pasikeisti.**

## Dažų sluoksnio pažeidimo remontas

Gilūs dažų sluoksnio įbrėžimai ar akmenų padaryti išmušimai turi būti nedelsiant suremontuoti. Neapsaugotas metalas greitai rūdija, todėl greitai nesutvarkius įbrėžimų gali prireikiti žymiai brangesnio remonto.

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

Jei automobilio metalinės dalys pažeistos ir jas reikia remontuoti ar keisti, įsitikinkite kad remontuojamos ar keičiamos dalys būtų apsaugotos antikorozine danga.

## Šviesaus metalo priežiūra

- Norėdami pašalinti smalą ar vabzdžių liekanas naudokite smalos tirpiklį ir nekrapšykite aštriais įrankiais.
- Norėdami, kad chromuoti paviršiai blizgėtų ir būtų apsaugoti, padenkite juos vašku ar apsauginėmis chromo dangomis.
- Žiemą ar pajūryje padenkite chromuotas detales storesniu vaško sluoksniu. Jei reikia, padenkite dalis antikoroziniu techniniu vazelinu ar kitomis apsauginėmis prie-monėmis.

## Dugno priežiūra

Koroziją sukeliančios medžiagos, naudojamos sniego ir ledo šalinimui nuo kelių bei dulkių surišimui, gali kauptis ant automobilio dugno. Jei šių medžiagų nešalinsite, greičiau pradės rūdyti degalų tiekimo vamzdeliai, rėmas, grindų plokštės, išmetamujų dujų sistema, net jei šios dalys padengtos antikorozinėmis medžiagomis.

Kruopščiai nuplaukite automobilio dugną ir ratų arkas drungnu arba šaltu vandeniu kartą per mėnesį, po kelionių bekelę ir kiekvienos žiemos pabaigoje. Į šias vietas atkreipkite ypatingą dėmesį, nes čia sunku pastebėti purvą ir nešvarumus. Dar didesnę žalą gali sukelti drégnas, bet nepašalintas purvas ir nuosédos. Apatiniame durų rémo krašte, lingių skydeliuose ir rému konstrukcijose yra nutekamosios angos, kurias reikia prižiūrėti, kad neužsikištų purvu, nes susikaupusi drégmė gali sukelti koroziją.

## **⚠️ ĮSPĖJIMAS**

Nuplovę automobilį, važiuodami létai patirkrinkite stabdžių darbo efektyvumą. Jei reikia išdžiovinti stabdžius, važiuodami saugiu greičiu švelniai spauskite stabdžių pedalą, kol šie ims normaliai veikti.

## **Lengvojo lydinio ratlankių priežiūra**

Ratlankiai yra padengti bespalviu apsauginiu laku.

- Valydami lengvojo lydinio ratlankius nenaudokite abrazyvių valiklių, poliravimo mišinių, tirpiklių ar vielinių šepečių. Jie gali subražyti arba pažeisti apsaugomą dangą.
- Ratus plaukite, kai jie ataus.
- Ratlankius plaukite tik muilutu vandeniu ar neutralia valymo priemone, paskui perliekite švariu vandeniu. Jei važiuojate druska pabarstytais keliais dažnai plaukite ratlankius. Tai apsaugos nuo korozijos.
- Venkite plauti ratlankius greitai besisukančiais plovyklų šepečiais.
- Nenaudokite šarminiu ir rūgštiniu valikliu. Jie gali pažeisti apsauginį lakančią ir išsėsdinti ratlankius.

## **Apsauga nuo korozijos**

### **Automobilio apsauga nuo korozijos**

Naudodami pažangiausią dizainą ir konstrukcijas, maksimaliai apsaugančias nuo korozijos, mes gaminame aukščiausios kokybės automobilius. Tačiau tai tik pusė darbo. Tam, kad pasiekumėte ilgalaike apsaugą nuo korozijos, reikia ir savininko bendradarbiavimo bei pagalbos.

## **Dažniausios korozijos priežastys**

Dažniausios automobilio korozijos priežastys yra šios:

- kelio druskų, purvo ir drégmės sankupos sunkiai pasiekiamose vietose po automobiliu;
- akmenimis, žvyru ar kitais kietais daiktais padaryti įtrūkimai ar jbréžimai, kurie atveria kelią neapsaugoto metalo korozijai.

## Aukštos korozijos zonas

Jei gyvenate vietovėse, kuriose automobilį nuolat veikia koroziją sukeliančios medžiagos, apsauga nuo korozijos ypač svarbi. Kai kurios jprastinės koroziją skatinančios priežastys yra druska, kuria barstomi kelai, dulkes surišantys chemikalai, pajūrio oras ir pramoninis oro užteršimas.

## Drėgmės sukelta korozija

Drėgmė sukuria pačias palankiausias sąlygas atsirasti korozijai. Pavyzdžiu, korozijos procesai spartėja didelėje drėgmėje, kai oro temperatūra šiek tiek aukštesnė už nulį. Tokiomis sąlygomis vanduo ilgai veikia pažeistą metalo paviršių, nes labai létai garuoja.

Purvas ypač kelia koroziją, nes labai létai džiūsta ir sulaiko drėgmę automobilio paviršiuje. Net jei purvas atrodo išdžiuvęs, jis vis tiek sulaiko drėgmę ir skatina koroziją.

Aukšta temperatūra skatina koroziją daļių, kurios blogai vėdinamos, todėl drėgmė sunkiai pašalinama.

Dėl visų šių priežasčių automobilis turi būti švarus, o purvo ir kitų medžiagų sankupos pašalintos. Valomas turi būti ne tik matomas automobilio paviršius, bet ypač automobilio dugnas.

## Korozijos atsiradimo priežasčių mažinimas

Korozijos atsiradimo priežastis galite mažinti laikydami žemiau pateiktų nurodymų.

## Reguliariai valykite automobilį.

Geriausias būdas išvengti korozijos yra reguliarai plauti automobilį ir šalinti koroziją sukeliančius veiksnius. Dėmesys automobilio dugnui yra ypač svarbus.

- Jei gyvenate vietovėse, kuriose kelai nuolat barstomi druska, šalia vandenyno ar jūros, kuriose aukštas oro užterštumo lygis, lyja rūgtūs lietus ir t.t., turite ypač rūpintis automobiliu, kad neatsirastų korozijos požymiai. Žiemą bent kartą per mėnesį nuplaukite automobilio dugną.
- Plaudami dugną atkreipkite dėmesį į dalis po sparnais ir buferiais bei kitas sunkiai prieinamas dalis. Dugną valykite kruopščiai, nes pašalinti susikaupusį purvą lengviau nei remontuoti korozijos pažeistas dalis. Susikaupusį purvą geriausia valyti stipria vandens srove.

- Valydamis duris, slenksčius ir rémo detales įsitikinkite, kad vandens nuleidimo skylės yra atviros ir šiose dalyse nesikaupia vanduo, sukeliantis koroziją.

### Garažas turi būti sausas

Nestatykite automobilio į drėgną, prastai védinamą garažą. Toks garažas yra puiki terpė korozijai. Jei automobilį plaunate garaže, važiuojate į jį, kai automobilis šlapias, apsnigtas, apledėjės ar purvinas, dar labiau skatinate korozijos procesą. Net šildomas garažas gali pagreitinti korozijos procesus, jei tame bloga ventiliacija, kuri neišsklaido drėgmės.

### Dažai ir kėbulas turi būti geros būklės

Dažų įbrėžimai ir iutrūkimai kuo greičiau turi būti padengti apsauginiu dažu sluoksniu. Jei matosi plikas metalas, pirkdami glaistą ir dažus atkreipkite dėmesį į rekomendacijas.

Paukščių išmatos: paukščių išmatos yra labai ēsdinančios ir gali pažeisti dažų paviršių per kelias valandas. Paukščių išmatas nuplaukite kuo greičiau.

### Neapleiskite automobilio salono

Drėgmė gali kauptis po grindų danga bei kojų kilimėliais ir sukelti koroziją. Nuolat tikrinkite, ar grindų danga po kilimėliais sausa. Būkite ypač atidūs, jei automobiliuje vežate trąšas, valymo priemones ar chemines medžiagas.

Šios medžiagos turi būti gabenamos specialiuose induose. Pastebėjus nuotekų turi būti nuplautos švariu vandeniu, o grindų danga kruopščiai išdžiovinta.

### Salono priežiūra

#### *Atsargumo priemonės prižiūrint saloną*

Stenkiteis, kad ant prietaisų skydelio neužtikštų šarminiai tirpalai, pavyzdžiui, kvepalai ar kosmetiniai kremai, nes jie gali pažeisti skydelio paviršių ar pakeisti jo spalvą. Jei šios medžiagos pateko ant prietaisų skydelio, tuoj pat nuvalykite jas. Jei reikia, naudokite vinilinį valiklį. Vadovaukitės pateiktomis instrukcijomis.

## ĮSPĖJIMAS

**Niekada neleiskite, kad vanduo ar kiti skysčiai patektų ant elektrinių ar elektroninių automobilio viduje esančių dalių, nes vanduo gali sugadinti jas.**

## ĮSPĖJIMAS

**Valydamai odinius paviršius (vairaratį, sédynes ir t.t.) naudokite neutralius valiklius ar mažai alkoholio turinčius tirpiklius. Jei naudosite tirpiklius, kurių sudėtyje alkoholio yra daug, ar rūgštinius/šarminis valiklius, odos spalva gali išblukti arba paviršius gali nusilupti.**

### Odinių sédynių priežiūra

- Išsiurbkite sédynes periodiškai, pašalinkti dulkes ir smėlį ant sédynių. Tai padės išvengti susidėvėjimo ar odos sugadinimo ir palaikys gerąjos būklę.
- Dažnai valykite natūralios odos sédynes sausa ir minkšta šluoste.
- Naudodamai odos apsaugos priemones išvengsite dilimo ir išlaikyti nepakitusią spalvą.  
Jei naudojate odos apsaugos priemones perskaitykite nurodymus arba pasikonsultuokite su specialistu.
- Ryškių spalvų oda (smėlio, kreminė smėlio) greitai tepasi ir tai matosi. Dažnai valykite sédynių dangą.
- Nevalykite šlapia šluoste. Paviršiuje gali atsirasti išrūkimų.

### Odinių sédynių valymas

- Nedelsdami nuvalykite visus nešvarumus. Valydami įvairius nešvarumus vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.
- Kosmetikos produktai (apsaugos nuo saulės priemonės, makiažo pagrindas ir t.t.)
  - Užtepkite valomajį kremą ant šluostės ir išvalykite suteptą vietą. Nuvalykite priemonę drėgna šluoste ir pašalinkite vandenės perteklių sausa šluoste.
- Užkandžiai (kava, gaivieji gėrimai ir t.t.)
  - Tepkite nedidelį kiekį neutralios valymo priemonės ir išvalykite dėmę.
- Tepalas
  - Pašalinkti tepalus nedelsdami gerai sugeriančia šluoste ir nuvalykite dėmių valikliu, skirtu natūraliai odai valyti.
- Kramtomoji guma
  - Sukietinkite gumą ledo pagalba ir palaipsniui nuvalykite.

***Audinio sédynės danga (jei yra)***

Prašome reguliarai valyti audinį dulkių siurbliu atsižvelgdami į audinio savybes. Jei sédynės labai nešvarios su gérimu démémis ir t.t., naudockite tinkamą interjero valiklį. Kad nesugadintumėte sédynių apmušalų, valykite sédynes nuo siūlių placiais judesiais ir stipriai nespausdami. Naudokite minkštą kempinélę ar mikropluošto šluostę.

Aštrūs daiktai gali subraižyti ar suplėšti sédynių paviršių. Nebraižykite sédynių aštriaus daiktais.

***Apmušalų ir salono apdailos valymas*****Vinilas**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Vinilo paviršius valykite viniolo valikliu.

**Audiniai**

Nuo vinilinių paviršių dulkes ir purvą šalinkite šluotele arba vakuuminiu siurbliu. Audinius valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Šviežias démes tuo pat išvalykite démių valikliu. Jei šviežių démių tuo pat neišvalysite, audinys liks nešvarus ir gali pakeisti spalvą. Tinkamai neprižiūrint audinio gali suprastéti jo priešgaisrinės savybės.

***ISPĖJIMAS***

*Naudojant netinkamus valiklius gali pasikeisti audinio išvaizda ir suprastéti jo priešgaisrinės savybės.*

***Juosmens ir peties saugos diržų valymas***

Saugos diržų juostas valykite apmušalams ir kilimams skirtu muilo tirpalu. Vadovaukite muilo naudojimo instrukcijomis. Nebalinkite ir neperdažykite saugos diržų juostų, nes jos gali susilpnėti.

***Langų valymas iš salono pusės***

Jei vidiniai langų paviršiai apsitraukė alyvos, tepalo ar vaško plėvele, nuvalykite juos langų plovikliu. Prieš naudodami langų ploviklių perskaitykite jo naudojimo instrukciją.

***ISPĖJIMAS***

*Nesubraižykite vidinio užpakalinio lango paviršiaus. Taip galite pažeisti užpakalinio lango džiovinimo tinklelj.*

## IŠMETAMUJŲ DUJŲ VALDYMO SISTEMA (JEI ĮRENGTA)

Automobilio išmetamujų dujų valdymo sistemai yra taikoma ribota laiko garantija. Informacijos ieškokite prie automobilio pridedamoje knygoje Garantija ir priežiūra .

Automobiliuje sumontuota išmetamujų dujų valdymo sistema atitinka visas galiojančias taršos normų taisykles.

Automobiliuje sumontuotos trys išmetamujų dujų valdymo sistemos.

- (1) Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema
- (2) Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema
- (3) Išmetamujų dujų valdymo sistema

Jei norite užtikrinti tinkamą išmetamujų dujų valdymo sistemos darbą, rekomenduojame priežiūros lentelėje nurodytu laiku tikrinti ir aptarnauti ją profesionaliose automobilių remonto dirbtuvėse. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Atsargumo priemonės atliekant tikrinimo ir aptarnavimo testą (automobiliuose su elektronine stabilumo valdymo sistema (EPS)).

- Kad išvengtumėte variklio uždegimo pertrūkių, kai tikrinate išmetamujų dujų valdymo sistemą dinamometru, paspausdam i ESP mygtuką išjunkite elektro-ninę stabilumo valdymo sistemą (ESP).
- Baigę dinamometrų tikrinti išmetamujų dujų valdymo sistemą, paspausdam i ESC mygtuką vėl ijjunkite ESC sistemą.

### 1. Karterio išmetamujų dujų valdymo sistema

Pozityvi karterio ventiliacijos sistema mažina oro taršą iš karterio šalindama panaudotas dujas. Sistema per oro įleidimo žarnas tiekia švarų orą į karterį. Karterio viduje švarus oras sumaišomas su panaudotomis dujomis ir per karterio ventiliacijos vožtvavą nukreipiamas į įleidimo sistemą.

### 2. Išgarinanti išmetamų dujų valdymo sistema

Išgarinančioji išmetamujų dujų valdymo sistema neleidžia garams nepatekti į atmosferą.

## Kanistras

Degalų garai, susikaupę degalų bake, yra absorbuojami ir kaupiami automobilio kanistre. Varikliui veikiant kanistre absorbuoti degalų garai per elektromagnetinį vožtuvą į variklį.

## Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas (PCSV)

Prapūtimo valdymo elektromagnetinis vožtuvas valdomas variklio valdymo moduliu (ECM); kai variklis veikia tuščiomis apsukomis ir aušinimo skycio temperatūra néra aukšta, PCSV vožtuvas neleidžia į variklį patekti degalų garams. Kai variklis jkaista, vožtuvas atsidaro ir degalų garai patenka į variklį.

## 3. Išmetamųjų dujų valdymo sistema

Jei išlaikomos automobilio eksploatacinės savybės, išmetamųjų dujų valdymo sistema veikia labai efektyviai valdydama išmetamųjų dujų kiekį.

### Automobilio specifikacijos

Šio automobilio negalima modifikuoti. Automobilio modifikavimas gali pakenkti eksploatacinėms savybėms, saugumui, ilgaamžiškumui, pažeisti valstybinius saugos ir taršos reikalavimus.

Be to, dėl modifikacijų atsiradę gedimai nutraukia garantinių aptarnavimų.

- Jei ijjungsite neleistiną elektrinę įrangą, galite pakenkti automobiliui, elektros sistemai, akumuliatoriui arba sukelti gaisrą. Savo saugumo sumetimais nenaudokite neoriginalios įrangos.

## Variklio išmetamųjų dujų pavojus (anglies viendeginis)

- Anglies viendeginio gali būti kitose išmetamosiose dujose, todėl, jei pajusite išmetamųjų dujų kvapą automobilio salone, tuo pat kreipkitės į remonto dirbtuves ir sutvarkykite išmetamųjų dujų sistemą. Jei važiuodami pajutote išmetamųjų dujų kvapą, toliau važiuokite tik atidarę visus langus. Tuo pat patikrinkite ir suremontuokite išmetamųjų dujų sistemą.

### ISPĖJIMAS - Išmetamosios dujos

Variklio išmetamųjų dujų sudėtyje yra anglies viendeginio (CO). Šios bespalvės ir bekvačės dujos yra mirtinai pavojingos. Vadovaukitės šiame puslapyje pateiktais nurodymais.

- Neleiskite variklio uždarose patalpose (garažuose) ilgiau nei būtina pastatyti arba išvažiuoti iš patalpos.
- Jei automobilis veikiant varikliui stovi atviroje vietovėje ilgai, perjunkite oro tiekimo jungiklį į cirkuliavimo režimą (jei būtina).
- Jei automobilis stovi ir veikia variklis, nesédékite Jame ilgai atsidarę langus.
- Jei variklis užgeso ar nepasileidžia, per didelės pastangos jį paleisti gali sugadinti išmetamųjų dujų valdymo sistemą.

### Saugos priemonės naudojant katalizinį konverterį (jei jrengtas)

#### **⚠️ IŠPĖJIMAS - gaisras**

- **Įkaitusi išmetamųjų dujų sistema gali uždegti degius daiktus po automobiliu. Nestatykite automobilio virš ar šalia greitai užsidegančių objektų: aukštos žolės, popieriaus, nukritusių medžių lapų ir t.t.**
- **Išmetamųjų dujų sistema ir katalizinis konverteris veikiant varikliui arba jį ką tik išjungus yra labai karštas. Stovėkite atokiai nuo išmetamųjų dujų sistemos ir katalizinio konverterio, nes galite apsideginti.**  
Taip pat, nepašalinkite išmetamųjų dujų sistemos šilumos surinktuvo, nehermetizuokite automobilio dugno ir nepadenkite jo priemonėmis nuo korozijos. Susidarius tam tikroms aplinkybėms gali kilti gaisras.

Jūsų automobilyje yra katalizinis konverteris - išmetamųjų dujų valdymo sistema.

Vadovaukitės žemiau pateiktais nurodymais.

- **Įsitikinkite, kad degalus purkšite vadovaudamiesi visais 1 skyriuje aprašytais reikalavimais.**
- **Nesinaudokite automobiliu, jei pastebėjote variklio gedimo požymius, pavyzdžiui, uždegimo pertrūkius ar pastebimą variklio galios sumažėjimą.**
- **Teisingai naudokitės varikliu. Nepaleidinėkite jo esant išjungtam degimui ir staigiai neperjunginėkite pavarių.**
- **Neleiskite varikliui veikti didelėmis tuščiomis apskukomis ilgą laiką (5 minutes ar ilgiau).**
- **Variklio ar išmetamųjų dujų valdymo sistemos negalima modifikuoti. Visus tikrinimo ir reguliavimo darbus turi atlikti profesionalių automobilių remonto dirbtuvų meistrai. Kia rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose Kia arba partnerių remonto dirbtuvėse.**

- Pastebėjė, kad liko mažai degalų, nedelsdami papildykite baką. Priešingu atveju galite sugadinti variklį ir/arba katalizinį konverterį.

Važiuojant su labai mažu degalų kiekiu gali atsirasti variklio darbo pertrūkiai ir sugesti katalizinis konverteris. Be to, tokie veiksmai gali nutraukti garantinį aptarnavimą.

#### Dyzelino dalelių filtras (DPF) (jei įrengtas)

Jūsų automobilio kataliziniame konverteryje yra kietujų dalelių filtras (DPF), kuris jas pašalina iš išmetamųjų dujų sistemos.

Skirtingai nuo vienkartinio oro filtro, DPF sistema automatiškai sudegina (oksiduoja) ir, priklausomai nuo važiavimo sąlygų, pašalina susikaupusius suodžius. Kitaip tariant, aktyvaus degimo variklio valdymo sistema ir aukšta išmetamųjų dujų sistemos temperatūra sudegina ir pašalina susikaupusius suodžius važiuojant normaliu/dideliu greičiu.

Tačiau, jei ilgai važiuosite mažu greičiu, susikaupę suodžiai gali automatiškai nepasišalinti, nes per žema išmetamųjų dujų sistemos temperatūra. Jei prisirenka daugiau suodžių nei leistina, užsidega gedimo indikatoriaus lemputė ().

Jei žybčioja gedimų indikatoriaus lemputė, ji gali nustoti žybčioti pavaziavus virš 60 km/val. greičiu įjungus aukštesnę nei antroji pavarą bei variklio apsukoms esant 1500 ~ 2500 (maždaug 25 minutes).

Jei gedimų indikatoriaus lemputė () tebeblykčioja arba ekrane pasirodo įspėjamoji žinutė *Check exhaust system*, nepaisant atliktos procedūros, susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis ir patikrinkite DPF sistemą. *Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba kitose automobilių remonto dirbtuvėse.

Jei ilgai važinėsite blykčiojant gedimų indikatoriaus lemputei, galite pakankinti DPF sistemai ir padidinti degalų sąnaudas.

### **ĮSIDĖMĖKITE - Dyzeliniai degalai (jei įrengtas su DPF)**

*Automobiliuose su DPF sistema patariama naudoti sertifikuotus dyzelinius degalus, skirtus šiem automobiliams.*

*Jei naudosite dyzelinius degalus, turinčius daug sieros (daugiau nei 50 ppm) ir netinkamus priedus, gali sugesti DPF sistema ir pasiodyti balti dūmai.*

### **NOx emisijos mažinimas (jei įrengta)**

NOx emisijos mažinimo sistema (Lean NOx Trap (LNT)) pašalina azoto oksidą išmetamosiose dujose. Kvapas gali atsirasti išmetamosiose dujose, priklausomai nuo kuro kokybės ir jis gali pabloginti NOx mažinimo rezultatus, prašome naudoti reglamentuojamą automobilių dyzelinį kurą.

# Techninė informacija ir informacija naudotojui

Variklis .....	9-2
Matmenys .....	9-2
Lemputės stiprumas vatais .....	9-3
Padangos ir ratai .....	9-4
Svoris/apimtis .....	9-6
Oro kondicionavimo sistema .....	9-6
Rekomenduojami tepalai ir talpa .....	9-7
• Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius .....	9-9
Automobilio identifikavimo numeris (VIN) .....	9-10
Automobilio sertifikavimo lipdukas .....	9-10
Padangų specifikacijos ir slėgio lipdukas .....	9-11
Variklio numeris .....	9-11
Oro kondicionieriaus kompresoriaus lipdukas ..	9-12
Aušintuvo lipdukas .....	9-12
Atitinkties deklaracija .....	9-12

**VARIKLIS**

<b>Iranga</b>	<b>Benzininis vari-klis 1,0</b>	<b>Benzininis vari-klis 1,2</b>	<b>Benzininis vari-klis 1,4</b>	<b>Dyzelinis vari-klis 1,6</b>
Talpa [cc(cu.in)]	998 (60.9)	1 248 (76.2)	1 368 (83.48)	1 582 (96.53)
Cilindro skersmuo x eiga [mm(in)]	71 x 84 (2.8 x 3.3)	71 x 78,8 (2.80 x 3.10)	72 x 84 (2.83 x 3.30)	77,2 x 84,5 (3.03 x 3.32)
Cilindrų uždegimo seka	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Cilindrų skaičius	3	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje	4 vienoje eilėje

**MATMENYS**

<b>Iranga</b>	<b>mm</b>
Bendras ilgis	4,140 (162.9)
Bendras plotis	1,760 (69.3)
Bendras aukštis	Be stogo bagažinės 1,485 (58.4) (15" padanga) 1,505 (59.3) (17" padanga)
	Su stogo bagažine 1,500 (59.1) (15" padanga) 1,520 (59.8) (17" padanga)
Priekinė tar-pvėžė	185/65R15 1,537 (60.5)
	205/55R17 1,531 (60.2)
Užpakalinė tar-pvėžė	185/65R15 1 544 (60.8)
	205/55R17 1,539 (60.6)
Tarpuratis	2,580 (101.6)

## LEMPUČIŲ STIPRUMAS VATAIS

Lemputė		Stiprumas vatais		Lemputės tipas	
Priekinis	Priešakiniai žibintai	Isšieikvojės	Standartinis	55W	H4LL
		Papildomas *		60W	9005 HL+
		Aukštas	Standartinis	55W	H4LL
		Papildomas *		60W	9005 HL+
	Statinės lenkimo šviesos *		55W	H7LL	
Dieninių šviesų sistema *		21W arba LED		P21WLL arba LED	
Gabaritinis žibintas		55W arba LED		W5W LL arba LED	
Posūkio signalo lemputė		21W		PY21W LL	
Priekiniai ruko žibintai *		51W		HB4	
Galiniai	Galinis žibintas	Salone	5W arba LED	W5W LL arba LED	
		Išorėje	5W arba LED	P21/5W LL arba LED	
	Stabdymo žibintas	Salone	LED	LED	
		Išorė	21W arba LED	P21/5W LL arba LED	
	Posūkio signalo lemputė		21W	PY21W LL	
	Atbulinės eigos šviesos		16W	W16W	
	Užpakalinis ruko žibintas*		21W arba LED	P21W LL arba LED	
Salonas	Viršutinė stabdžių šviesa		5W X 4EA	W5W LL	
	Numerių lentelės šviesa		5W X 2EA	W5W LL	
	Žemėlapio lemputės*		10W X 2EA	W10W	
	Salono šviesa		8W	FESTON	
	Bagažinės šviesa		8W	FESTON	
Pirštinių dėtuvių šviesa		8W		FESTON	
Kosmetinio veidrodėlio šviesa*		5W		FESTON	

\* jei įrengta

**PADANGOS IR RATAI**

Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržlių užsukimo jėga Kgf·m (lbf·ft, N·m)	
							Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova			
			LI *1	Kg	SS *2	km/val.	Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis		
Standartinė padanga	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.35 (34, 235)	2.15 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.5 (36, 250)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)	
							2.5 (36, 250) (F/C Pack)	2.3 (33, 230) (F/C Pack)	2.5 (36, 250) (F/C Pack)	2.5 (36, 250) (F/C Pack)		
							2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)	2.6 (38, 260) (Eco pack)		
	205/55R17	6.5J X 17	95	690	V	240	2.35 (34, 235)	2.1 (31, 215)	2.4 (35, 240)	2.6 (37, 260)		
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)		
	T125/80D16	4.0T x 16	97	730	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)		

\*1 : svorio indeksas

\*2 : greičio simbolis

Ne Europai skirti modeliai

Įranga	Padangų dydis	Ratų dydis	Apkrovimo geba		Greičio riba		Padangų slėgis barais				Rato veržilių užsukimo jėga Kgf·m (lbf·ft, N·m)	
			Normalus apkrovimas		Didžiausia leistina apkrova							
			Li *1	Kg	SS *2	km/ val.	Priekinis	Galinis	Priekinis	Galinis		
Standartinė padanga	185/65R15	6.0J X 15	88	560	H	210	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	2.3 (33, 230)	11 ~ 13 (79 ~ 94, 107 ~ 127)	
Kompaktinė atsarginė padanga	T125/80D15	3.5J x 15	95	690	M	130	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)	4.2 (60, 420)		

\*1 : svorio indeksas

\*2 : greičio simbolis

## \* ATKREIPKITE DĖMESĮ

- Keisdami padangas naudokite tokias pat originalias padangas, kokios buvo uždėtos gamykloje.  
Antraip gali pablogėti važiavimo kokybė.
- Važiuojant dideliame aukštyje atmosferos slėgis mažėja.  
Todėl prašome patikrinti slėgi padangose ir, kai tai būtina, padidinti oro slėgi.  
Rekomenduojamas oro slėgis padangose kilometrui važiuojant virš jūros lygio: 1.5psi/km

## ISPĖJIMAS

*Keisdami padangas pasirinkite jas tokio pat dydžio, kokios buvo uždėtos gamykloje.  
Naudojant nevienodo dydžio padangas susijusios sistemos gali blogai veikti.*

**SVORIS/DYDIS**

Įranga	kg	Benzininis vari-klis 1,0	Benzininis vari-klis 1,2	Benzininis vari-klis 1,4	Dyzelinis vari-klis 1,6
		6M/T	5M/T	6M/T	6M/T
Bendras automobilio svoris	Europai skirti modeliai	1 640 (3 616)	1,600 (3,527)	1 610 (3 549)	1,700 (3,748)
Bagažinės talpa	Europai skirti modeliai	MIN		352 (12,4)	
	<i>l</i> (cu ft)	MAX		1,155 (40,8)	

**ORO KONDICIONAVIMO SISTEMA**

ĮRANGA	Svoris	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Kompresoriaus alyva	120 ± 10cc	PAG 30

Susisiekite su profesionaliomis automobilių remonto dirbtuvėmis.

*Kia* rekomenduoja patikrinti automobilį įgaliotose *Kia* arba partnerių remonto dirbtuvėse.

## REKOMENDUOJAMI TEPALAI IR TALPA

Norėdami, kad variklis veiktų maksimaliu galingumu ir ilgai tarnautų, naudokite aukštos kokybės tepalus. Naudodamai rekomenduojamus tepalus ir skysčius padidinsite variklio darbo efektyvumą ir sumažinsite degalų sąnaudas.

Rekomenduojame naudoti šiuos tepalus ir skysčius.

Tepalus			Talpa	Klasifikacija
Variklio tepalas * <sup>1</sup> * <sup>2</sup> (nupilant ir užpildant)  Rekomenduojama 	Benzininis variklis	1.0L	3.6 l (3.8 US qt.)	ACEA A5/B5
		1.2L	3.5 l (3.7 US qt.)	API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5 * <sup>4</sup>
		1.4L	3.6 l (3.8 US qt.)	API SN, ACEA C2 * <sup>5</sup>
	Dyzelinis variklis	1,6 l	Automobiliai su DPF* kataliziniu konverteriu* <sup>3</sup>	API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5 * <sup>4</sup>
			Automobiliai be DPF* katalizinio konverterio* <sup>3</sup>	API SN, ACEA C2 * <sup>5</sup>
	Mechaninės pavarų dėžės skystis	1.6 l	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA C2 arba C3
		1.2L	5.3 l (5.6 US qt.)	ACEA C3 arba C2 arba A3/B4
		1.0L/1.4L	1.5 ~ 1.6 l (1.4 ~ 1.5 US qt.)	API aptarnavimas GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
	Dyzelinis variklis	1.4L	1.7 ~ 1.8 l (1.6 ~ 1.7 US qt.)	

\* PASTABA Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

- Benzininiams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
- Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

Tepalas			Talpa	Klasifikacija
Aušinamasis skystis	Benzininis variklis	1.0L	5.5 l (5.8 US qt.)	Antifrizo ir vandens mišinys (etileno glikolio pagrindu aušinamasis skystis alumininiams radiatoriui)
		1.2L	5.1 l (5.4 US qt.)	
	1.4L	MT	5.1 l (5.4 US qt.)	
		AT	5.5 l (5.8 US qt.)	
Dyzelinis variklis	1,6 l	6.4 l (6.8 US qt.)		
Stabdžių ir sankabos skystis			0.7 ~ 0.8 l (0.7 ~ 0.8 US qt.)	FMVSS116 DOT-3 arba DOT-4
Degalai			45 l (11.9 US gal.)	-

\*<sup>1</sup> : atkreipkite dėmesį į rekomenduojamą klampumo skaičių, nurodytą kitame puslapyje.

\*<sup>2</sup> : dabar galima įsigyti tepalų, kurie ženklinami „Energy Conserving Oil“. Be kitų privalumų šie tepalai padeda mažinti degalų sąnaudas ir pailgina variklio tarnavimo laiką. Kasdienę naudą pastebėti sunku, tačiau per metus šie tepalai ženkliai sumažina išlaidas ir suaupo energijos.

\*<sup>3</sup> : dyzelino dalelių filtro sistema

\*<sup>4</sup> : INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

\*<sup>5</sup> : IŠSKYRUS INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI, CENTRINEI IR PIETŲ AMERIKAI.

## Rekomenduojamas SAE klampumo skaičius

### ISPĖJIMAS

Prieš keisdami arba tikrindami tepalo kiekį įsitikinkite, kad plotas aplink tepalo priplymo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį yra švarus. Tai labai svarbu dulkėtose ir smėlėtose vietovėse ir tada, kai dažnai važiuojama negriūtais keliais. Švarūs plotai aplink tepalo priplymo ir nuleidimo angas bei tepalo matuoklį apsaugos variklį ir kitas mechanines dalis nuo purvo ir smėlio.

Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Variklio tepalo klampumas turi įtakos taupant degalus ir variklio darbui šaltu metų laiku (variklio paleidimui ir tepalo pasiskirstymui). Naudodami kitokio klampumo tepalus nei nurodyti, galite sugadinti variklį.

Rinkdamiesi tepalus, atsižvelkite į oro sąlygas, kuriomis automobilis bus eksplotuojamas iki kito tepalų keitimo. Žiūrėdami į lentelę pasirinkite rekomenduojamą tepalo klampumą.

Temperatūros skalė ir SAE klampumo skaičius												
Temperatūra		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Benzininio variklio tepalus	1.0L	1.0L								5W-30		
		B * <sup>1</sup>								20W-50		
										15W-40		
										10W-30		
										0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30		
	1.2L 1.4L	C * <sup>2</sup>								20W-50		
										15W-40		
										10W-30		
										0W-30, 5W-30, 5W-40		
										15W-40		
Dyzelinio variklio tepalus										10W-30		
										5W-30		
										0W-30		

\*<sup>1</sup> : EUROPAI, AUSTRALIJAI, VIDURIO IR PIETŲ AMERIKAI, KINIJAI

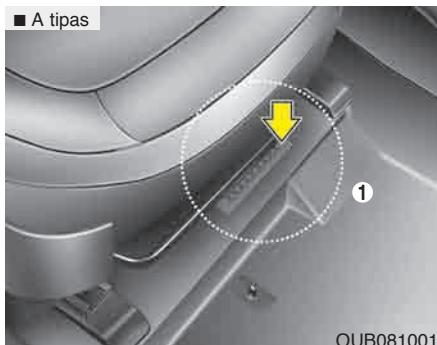
Siekiant mažinti degalu sąnaudas, rekomenduojame naudoti variklio alyva, kurios klampumo laipsnis SAE 0W-20 (API SN ACEA C2). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

\*<sup>2</sup> : INDIJAI, ARTIMIESIEMS RYTAMS, IRANUI, LIBIJAI, ALŽYRUI, SUDANUI, MAROKUI, TUNISUI, EGIPTUI. Siekiant mažinti degalu sąnaudas, rekomenduojame naudoti variklio alyva, kurios klampumo laipsnis SAE 5W-30(API aptarnavimas SM, ILSAC GF4 arba didesnis, ACEA A5/B5). Jei savo šalyje negalite gauti API Service SM tepalo, galite naudoti API Service SL.

### \* PASTABA Kia importuotojas Baltijos šalyse rekomenduoja:

- Benziniiniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower FE 5W30 (pakeičianti SynPower ENV C2 5W30)
- Dyzeliniams varikliams - Valvoline variklinė alyva SynPower MST C3 5W30

## AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMO NUMERIS (VIN)



Automobilio identifikacijos numeris (VIN) yra numeris, kuris reikalingas savininkui registruojant automobilį, automobilį parduodant ir t.t.

Šis numeris yra išspaustas po priekine keleivio sėdyne. Norėdami pamatyti numerį iškelkite dangą (1).



### VIN lipdukas

VIN numerį galite rasti prietaisų skydelio viršuje. Numerį galite lengvai pamatyti per priekinį stiklą.

## AUTOMOBILIO SERTIFIKAVIMO LIPDUKAS (JEI YRA)



Automobilio sertifikato lipduke, užklijuotame ant vairuotojo ar priekinio keleivio stogo atramos, yra nurodytas automobilio identifikavimo numeris (VIN).

## PADANGŲ SPECIFIKACIJOS IR SLĖGIO LIPDUKAS



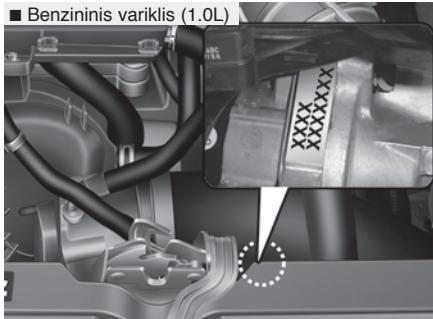
QUB071018

Padangos, sumontuotas Jūsų naujamame automobilyje, parenkamos taip, kad vairuoti būtų patogiausia.

Lipdukas, priklijuotas ant vairuotojo pusėje esančio statramscio, rodo rekomenduojamą oro slėgį padangose.

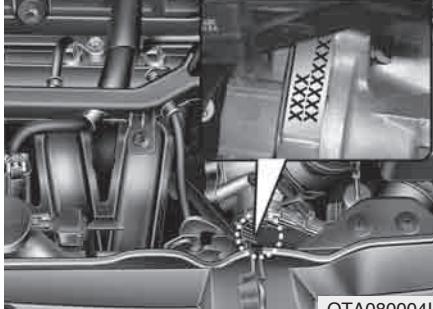
## VARIKLIO NUMERIS

### ■ Benzininis variklis (1.0L)



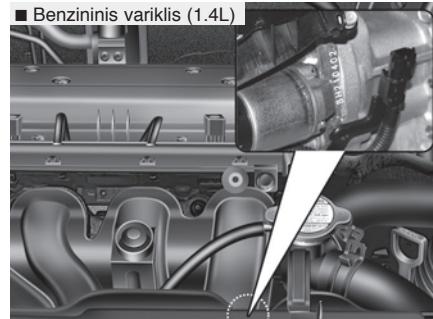
OYB086003

### ■ Benzininis variklis (1.2L)



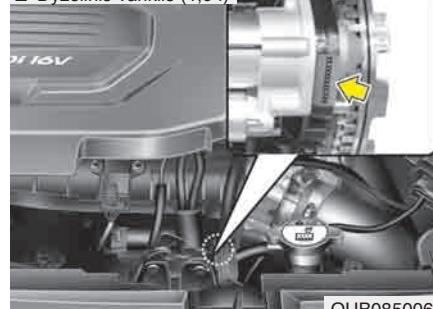
OTA080004L

### ■ Benzininis variklis (1.4L)



OYN089006

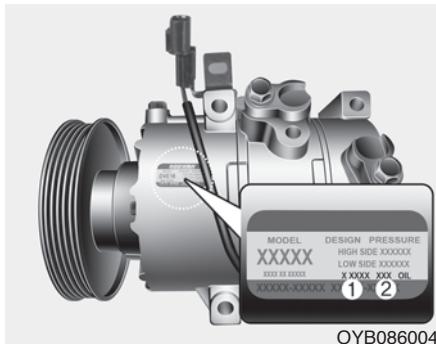
### ■ Dyzelinis variklis (1,6 l)



OUB085006L

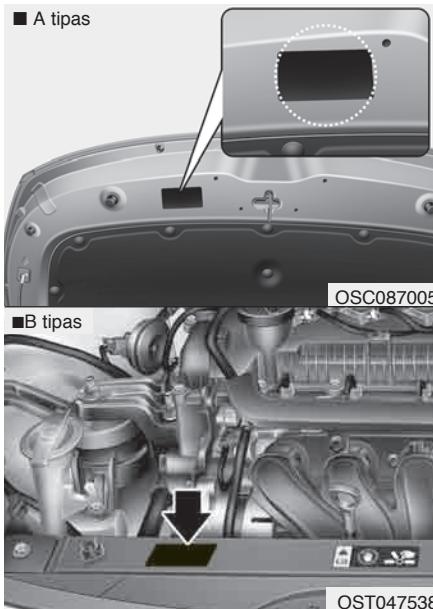
Variklio numeris yra ant variklio bloko, kaip parodyta.

## ORO KONDICIONIERIAUS KOMPRESORIAUS LIPDUKAS



Ant kompresoriaus lipduko yra nurodyta informacija apie jo modelį, detalės numeris, gaminio numeris, aušintuvas (1) ir tepalas (2).

## AUŠALO ETIKETĖ (JEI YRA)



Aušalo etiketė yra:

- A tipas: apatinėje variklio gaubto dalyje.
- B tipas: variklio skyriaus priekinėje dalyje.

## ATITIKTIES DEKLARACIJA

■ Pavyzdys

CE CE 0678

CE0678

Radio dažniai atitinka pagrindinius 1995/5/EC direktyvos reikalavimus ir kitas nuostatas.

Išsamesnės informacijos rasite *Kia* interneto svetainėje adresu:  
<http://www.kia-hotline.com>