

Naujas KIA SPORTAGE

Greitas važiavimas ant ledo

Prekybos salonuose kaip tik pasirodė ketvirtos kartos *Kia Sportage*. Pirmasis šios versijos su keturiais varančiaisiais ratais išbandymas vyko iš dalies nestandartinėmis sąlygomis – greito čiuožimo trasoje.



Kas ant ledo bus greitesnis – čiuožėja ar *Kia Sportage* su 185 AG dyzeliniu varikliu, dygliuotomis padangomis ir visų ratų pavara? Ši nestandartinė duetą pristatome važiuodami ketvirtos kartos *Kia Sportage*. Viskas paaiškėjo jau pačioje dvikovos pradžioje – naujasis korėjiečių modelis neturi jokių šansų prieš sportininkę profesionalę. 500 m distancijoje čiuožėja aplenkė automobilį daugiau kaip 10 s.

Taigi ant ledo ir lyginant su profesionalu, ketvirtos kartos *Sportage* neturi šansų. O štai kitoje testo dalyje važiuodamas miesto gatvėmis, jis atrodo tikrai fantastiškai. Po šio korėjiečių SUV kapotu veikia dyzelinis 185 AG variklis. Jis tylus ir kartu su šešių pavarų mechanine greičių dėže suteikia daug malonumo kelyje.

GERAI SUDERINTA PAKABA

Pakaba veikia daug geriau nei ankstesniame modelyje, be to, ji

elgiasi tyliai važiuojant per nelygumus. Tinkamai suderinta važiuoklė sudaro įspūdį, kad važiuojant didesniu greičiu *Sportage* tvirtai įveikia posūkius. Dar vienas privalumas – preciziška vairo sistema.

Jau ankstesnis *Sportage* buvo erdvi transporto priemonė, o dabar viduje vietos dar daugiau. Ypač pateikti bus ant galinių sėdynių įsitaisę keleiviai, nes čia jiems vietos užtenka ir ties pečiais, ir ties kojomis.

ERDVUMAS

Be abejo, automobilio privalumas – erdvi bagažinė, kurios talpa, kai joje įdėtas atsarginis ratas, siekia nuo 491 iki 1492 litrų. Versijoje su remonto rinkiniu viskas dar geriau, nes nenulenkus sėdynių jos tūris yra 503 litrai.

Kia Sportage versijos vidaus privalumas yra patrauklus prietaisų skydelio dizainas. Be to, centrinė konsolė

Kia Sportage 2.0 CRDi AWD

Variklis – turbodieselis,
L4 • Darbinis tūris – 1995 cm³ • Galia – 136 kW (185 AG) esant 4000 aps./min. • Maks. sukimo mom. – 400 Nm esant 1750 aps./min. • Pavara – visų ratų/6 pavarų mechaninė • Maks. greitis – 201 km/h • 0–100 km/h – per 9,5 s • I/P/A – 4480/1855/1635 mm • Bagažinė – 491–1492 l • Degalų bako talpa – 62 l • Autom. svoris – 1587 kg • Vid. degalų sąnaudos – 5,9 l/100 km • CO₂ – 156 g/km • Kaina – 25 990 eurų

pakreipta į vairuotoją, o dėl to ir logiškai išdėstytų jungiklių lengviau valdyti visus prietaisus.

Automobilyje netrūksta ir priedų: atbulinės eigos kameros, automatinio stabdymo prieš kliūtį funkcija, palydovinė navigacijos sistema su aštuonių colių ekranu, sportinės sėdynės su odiniais apmušalais, įvairios chromuotos detalės. Visa tai tam, kad šio automobilio viduje vyrautų maloni atmosfera ir kelyje būtų komfortiška ir saugi.

Lietuvoje *Sportage* bus siūlomas su dviem benzininiais varikliais – įprastu 132 AG ir nauju 177 AG. Dyzelių gamą sudarys tris versijos: silpniausios, 1,7 l darbinio tūrio, galingumas siekia 115 AG. Bus ir dvi skirtingo galingumo (136 ir 185 AG) dviejų litrų versijos. Pasirinkimui – mechaninė, klasikinė automatinė arba dviejų sankabų greičių dėžės. Pigiausia versija su prabangesne nei ankstesnio modelio įranga kainuos nuo 17 990 eurų.

4x4 pavara ir 185 AG – tokios yra pagrindinės *Sportage* su dyzeliniu varikliu charakteristikos



Prietaisų skydelis pasuktas į vairuotoją ir yra gražesnis nei ankstesnio modelio. Jau iš pirmo žvilgsnio matyti, kad čia viskas išdėstyta logiškiau nei iki šiol



IŠVADA

Jau ankstesnės kartos Sportage modelis buvo labai sėkmingas automobilis. Tačiau Kia konstruktoriai atliko sunkų darbą, nes suprojektavo dar geresnį įpėdinį. Rinkos sėkmė priklauso tik nuo naujoko kainų.

ĮVERTINIMAS



491–1492 litrų talpos bagažinės grindys plokščios, tiek pakeltais, tiek nulenktais sėdynių atlošais



Automobilio galinė dalis atrodo elegantiškiau nei iki šiol

autoplus

NAUJŲ AUTOMOBILIŲ KATALOGAS

- Kuras dyzelinas
- Variklio galia 185 AG
- Sukimo momentas 400 Nm
- Pagreitėjimas iki 100 km/h 9,1 s
- Vidutinės kuro sąnaudos 6,3l
- Bagažinės talpa iki 1492l
- Euro NCAP 5 žvaigždutės
- Visi varomieji ratai



Visą informaciją apie naująjį KIA Sportage rasite naujų automobilių kataloge
www.autoplus.lt/n/672

★★★★★ – puikiai, ★★★★★ – labai gerai, ★★★ – gerai, ★★ – patenkinamai, ★ – nepatenkinamai