



## KAS SLYPI VIDUJE

- 01 Ar matai?**  
Spalvotas 4,3 colio informacinis ekranas tarp ciferblatų siūlomas net bazinėje versijoje. Smagu.
- 02 Derinys**  
Užsisakę aliumininius pedalus, gausit ir galinių langų užuolaidėles. Taip, mums irgi keista.
- 03 Žemėlapiai**  
Gamintoja žada navigacijos sistemą nemokamai atnaujinti septynerius metus, kol galios garantija.
- 04 Po ranka**  
7 pavarų automata galite valdyti ir prie vairo sumontuotomis mentelėmis, bet jį geriau palikti ramybėje.
- 05 Kroviklis**  
Po klimato kontrolės mygtukais esančioje dėtuvėje be laidų įkrausite telefonus (ne visus).

## IŠ ARČIAU



Čia vis dar rasite ksenono žibintus – konkurentai jau naudoja šviesos diodų įrenginius.



Pro panoraminį stoglangį saloną užplūsta šviesa, bet jis kainuoja 950 eurų...



Šalia pavarų svirties sugrūsta galybė mygtukų. Tačiau jų funkcijos aiškios iš pirmo žvilgsnio.

# Viskas optimalu

„Kia Optima 1.7 CRDi“  
€ 29 190 €

## MŪSŲ ŽVILGSNIS: SEDANAS IŠ PIETŲ KORĖJOS PATVIRTINA FAKTĄ, KAD VELNIAS SLYPI DETALĖSE.

Jei vaikystėje mėgote žaisti „Suras dešimt skirtumų“, tuomet naujasis korėjiškas sedanas jums nepaprastai patiks. Tiesą sakant, jis patiks net tuo atveju, jei žaidimais neužsiimate, bet apie tai – vėliau. Nuo 2010 m. gaminta „Optima“ buvo viena dailiausių klasėje, tad įpėdiniai dizaineriai nerizikavo kelti revoliucijos. Nesmerksime, jei vos užmetę akį abiejų kartų atstovų nesugebėsime atskirti – pokyčiai išties subtilūs, bet

tai patvirtina, kad „Kia“ pasitiki savimi ir žino gaminanti gerą automobilį. Uždengus markės ženklelius, daugelis žmonių nė nedvejodami pasakytų, kad jo venomis teka kur kas prabangesnis vokiškas kraujas. Lengviausia naują atskirti nuo pirmtako pažvelgus į variklio grotelės – dabar jos su žibintais išštos tiek, kad primena Džokerio šypsena. Skurdi variklių gama yra bene didžiausia „Optimos“ silpnybė. Aišku, galima turėti vos kelis motorus, jei visi jie – nuostabūs, bet apie „Kia“ to nepasakysi. Benzininis 2 litrų variklis perimtas iš senojo modelio. Šis atmosferinis agregatas, nors gana galin-gas (165 AG), yra nedovanotina rajus – net



## DAR IŠMĖGINKIT



„VW Passat“  
Ne, tai ne spausdinimo klaida. „Optima“ išties gali grumtis su geriausiai

oficialiais duomenimis, mieste automatinė versija sriebia daugiau nei 10,5 l/100 km. Nieko keisto, kad mūsų šalies pirkėjams jis neįdomus – visi myli dyzelį. Ankstesnis 1,7 litro „CRDi“ buvo rafinuotas lyg asilas prie šventinio stalo. Jis elgėsi vangiai ir nuolatos kėlė sunkiai iš-tveriamą erzelių. Naujos dyzelinės jėgainės tūris nepakito, bet visos kitos ypatybės maloniai stebina – ji kur kas tylėsnė (prie to prisideda ir gerokai patobulinta salono garso izoliacija), keliais arkliais pajėgesnė (galia pakilo iki 141 AG) ir apskritai geresnių manierų nei anksčiau. Šį agregatą sunkoka įkalbėti ryti daugiau nei 7 l/100 km, o dėl milžiniško degalų bako

neišlipdami iš automobilio galėsit nurie-dėti daugiau kaip 1100 km. Jei, žinoma, jūsų šlapimo pūslė yra kibiro dydžio. Gal pirkti naują automobilį planuojat ne anksčiau nei vasarą? Tuomet verta luktelti – po kelių mėnesių turėt atsidurti iš tinklo įkraunamas hibridas su 205 AG jė-gaine. Ši versija galės vien baterijų energija įveikti kelias dešimtis kilometrų ir vi-dutiniškai naudoti vos 2,1 litro benzino. „Optima“ pirmą sykį gavo naująją „Kios“ 7 laipsnių dviejų sankabų DCT transmisiją. Tiesa, ji derinama tik su dyze-liniu motoru. Pavaros neperjungiamos žai-biška kaip VW DSG atveju, tačiau „Kios“ savininkams galvų dėl to neskaudės. Standesnė kėbulo struktūra, pakeisti spyruoklių ir amortizatorių parametrai ir jau minėta geresnė garso izoliacija „Opti-mą“ kelyje padaro kur kas klusnesnę. Kai kam galbūt norėsis minkštesnės pakabos. Tuomet lieka pasižvalgyti į prancūzų kiamą, nes „Optima“ vokiškai standoka. Net lekiant greitkeliu vėjo ar variklio keliama triukšmas nevargina – tai dar vienas požymis, kad „Kia“ pamažu ropščiasi į pre-mium segmentą. Žinoma, važiavimą vis dar reikėtų vadinti sukalbamu, o ne jaudinančiu, bet svarbiausia šiame sektoriuje yra viduje sėdinčių komfortas. Šio trūkumu keleiviai skųstis neturėtų. „Kia“ pasirūpino, kad jie gautų viską, ką



geriausio gamintoja dabar gali pasiūlyti: nuo odinių vėdinamų sėdynių iki 590 W „Harman Kardon“ garso sistemos ir su radaru veikiančio autopilotu. Ką tai reiškia? Užsisakius brangesnes modelio versijas, automobilis seks paskui važiuojantį priekyje, visiškai sustos priartėjęs prie eismo spūsties ir vėl pajudės keliui atsilaisvinus. Dar viena smagi „Kios“ ypatybė, kuria negali pasigirti konkurentai, – paleidus vairą, autopilotas geba išlaikyti automobilį eismo juostos viduryje. Žinoma, nepraeis nė 10 sekundžių, ir elektroninės auklės lieps vėl suimti vairą. Jei nepasitikite savo jėgomis ankštoje stovėjimo aikštelė-se, parkavimą taip pat galite patikėti auto-mobilio kompiuteriui. Sulig kiekviena nauja „Kios“ modelių karta pigūs ir kieti interjero plastikai nu-kišami vis giliau į sunkiausiai pasiekia-mus interjero užkaborius, ir „Optima“ šių



„Optima“ išlaikė vienas graščiausių linijų iš vidutinių sedanų.

tendenciją tik patvirtina. Mums kiek už-kluivo, kad „Kia“ nusprendė atsisakyti temperatūrą rodančio ekranėlio klimato kontrolės valdymo pulte. Dėl to pasirink-tą temperatūrą galite sužinoti tik dviem atvejais: turėdami ekstrasenso gebėjimų arba multimedijos ekrane susiradę klima-to kontrolės skirsnį. Nepatogu. Labiausiai džiugina tai, kad net bazinės, 23 tūkst. eurų kainuojančios versijos pirkėjai gaus šildomas priekines sėdynes ir vairą, 7 colių navigacijos ekraną, taip pat dviejų zonų klimato kontrolės sistemą. Praban-giausia, visus elektroninius pagalbininkus ir komforto sistemas turinti versija atsieis 33 tūkst. Šuma nemenka, bet, jei nekreipsit dėmesio į „Kios“ ženklelį, suprasit, kad auto-mobilis to vertas. **KAROLIS JUDZENTAVIČIUS**

## SPECIFIKACIJA

- 1685 cm<sup>3</sup>, 4 cil. TD, PVR 141 AG, 340 Nm
- 4,4 l/100 km, 116 g/km CO<sub>2</sub>
- 0-100 km/val. per 11 s, 203 km/val.
- 1530 kg

**NUOSPRENDIS:** Maži pato-bulinimai reiškia didelį šuolį pirmyn. Mąstote apie viduti-nės klasės sedaną? „Optima“ pavairuokit vieną pirmųjų.

8 10